



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 23 kwietnia 2025 r.

I-VII.7820.1.5.2025
(N-VIII.7820.1.3.2025)

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 31 stycznia 2025 r. przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso - Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Zarzecze- Nowy Żmigród – Kąty – Krempna – Świątkowa Mała – Grab od km 23+230 do km 23+675 polegająca na budowie mostu w km 23+470 na rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kąty”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Zarzecze- Nowy Żmigród – Kąty – Krempna – Świątkowa Mała – Grab od km 23+230 do km 23+675 polegająca na budowie mostu w km 23+470 na rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kąty” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 992 (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb ewidencyjny 0007 Kąty:

1512 (1512/1, **1512/2**), **2117**, 1563 (**1563/1**, 1563/2), 764 (**764/1**, 764/2), 765 (**765/1**, 765/2), 772 (**772/1**, 772/2), 773/1 (**773/3**, 773/4), 773/2 (**773/5**, 773/6), 735/1 (**735/3**, 735/4), 734 (**734/1**, 734/2), 733 (**733/1**, 733/2, 733/3), 732 (**732/1**, 732/2), 1301 (1301/1, **1301/2**, 1301/3), 1303 (**1303/1**, 1303/2),

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (oznaczono linią przerywaną koloru różowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1905R:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb 0007 Kąty

1323 (**1323/1**, 1323/2), 1322 (**1322/1**, 1322/2), 1301 (**1301/1**, 1301/2, 1301/3),

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1907R:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb 0007 Kąty

1512 (**1512/1**, 1512/2), 1562 (**1562/1**, 1562/2), 774/2 (**774/3**, 774/4), 774/1 (**774/5**, 774/6), 775 (**775/1**, 775/2), 776 (**776/1**, 776/2), 733 (733/1, **733/2**, 733/3), 732 (732/1, **732/2**),

- przeznaczona pod rozbudowę drogi gminnej publicznej – ul. „Zapłocie”:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb 0007 Kąty

778/1 (**778/3**, 778/4).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

- 2) działka objęta linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb 0007 Kąty:

1512/2 (1512).

** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działkę, na której będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem.*

- 3) działka objęta linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb 0007 Kąty:

1614.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek budowy innych dróg publicznych tj. drogi powiatowej nr 1905R, drogi powiatowej nr 1907R oraz drogi gminnej – ul. Zapłocie na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Zarzecze- Nowy Żmigród – Kąty – Krempna – Świątkowa Mała – Grab od km 23+230 do km 23+675 polegająca na budowie mostu w km 23+470 na rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kąty”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Damiana Kaletę posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0155/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będącego członkiem Podkarpackiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0075/08, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb ewidencyjny 0007 Kąty:

- działka ewid. nr 1512 dzieli się na działki nr **1512/1** i **1512/2**;
- działka ewid. nr 1563 dzieli się na działki nr **1563/1** i 1563/2;
- działka ewid. nr 764 dzieli się na działki nr **764/1** i 764/2;
- działka ewid. nr 765 dzieli się na działki nr **765/1** i 765/2;
- działka ewid. nr 772 dzieli się na działki nr **772/1** i 772/2;
- działka ewid. nr 773/1 dzieli się na działki nr **773/3** i 773/4;
- działka ewid. nr 773/2 dzieli się na działki nr **773/5** i 773/6;
- działka ewid. nr 735/1 dzieli się na działki nr **735/3** i 735/4;
- działka ewid. nr 734 dzieli się na działki nr **734/1** i 734/2;
- działka ewid. nr 733 dzieli się na działki nr **733/1**, **733/2** i 733/3;
- działka ewid. nr 732 dzieli się na działki nr **732/1** i **732/2**;
- działka ewid. nr 1301 dzieli się na działki nr **1301/1**, **1301/2** i 1301/3;
- działka ewid. nr 1303 dzieli się na działki nr **1303/1** i 1303/2;
- działka ewid. nr 1323 dzieli się na działki nr **1323/1** i 1323/2;
- działka ewid. nr 1322 dzieli się na działki nr **1322/1** i 1322/2;
- działka ewid. nr 1562 dzieli się na działki nr **1562/1** i 1562/2;
- działka ewid. nr 774/2 dzieli się na działki nr **774/3** i 774/4;
- działka ewid. nr 774/1 dzieli się na działki nr **774/5** i 774/6;
- działka ewid. nr 775 dzieli się na działki nr **775/1** i 775/2;
- działka ewid. nr 776 dzieli się na działki nr **776/1** i 776/2;
- działka ewid. nr 778/1 dzieli się na działki nr **778/3** i 778/4.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Jasielskiego w dniach: 29 października 2024 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1805.2024.2932 i 19 listopada 2024 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1805.2024.3157.

Mapy z projektami podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (21 arkuszy) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb ewidencyjny 0007 Kąty:

1563/1 (1563), **764/1** (764), **765/1** (765), **772/1** (772), **773/3** (773/1), **773/5** (773/2), **735/3** (735/1), **734/1** (734), **733/1** (733), **733/2** (733), **732/1** (732), **732/2** (732), **1301/1** (1301), **1301/2** (1301), **1303/1** (1303), **1323/1** (1323), **1322/1** (1322), **1562/1** (1562), **774/3** (774/2), **774/5** (774/1), **775/1** (775), **776/1** (776), **778/3** (778/1).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego,

z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych (objazdu tymczasowego), rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (sieci uzbrojenia terenu), budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych (drogi powiatowej nr 1907R, drogi powiatowej nr 1905R i drogi gminnej – ul. „Zapłocie”) oraz budowy i przebudowy zjazdów i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat jasielski, gmina Nowy Żmigród, obręb ewidencyjny 0007 Kąty:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	1563	1563/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa innej drogi publicznej: - droga powiatowa nr 1907R
2.	1561/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna – ul. „Zapłocie”
3.	1562	1562/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

			Przebudowa zjazdu
4.	1564/4	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa Przebudowa innej drogi publicznej: - droga powiatowa nr 1907R
5.	1515	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - objazd tymczasowy Przebudowa innej drogi publicznej: - droga powiatowa nr 1905R
6.	1516	-	Przebudowa zjazdu
7.	1517/4	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
8.	765	765/2	Przebudowa zjazdu
9.	773/1	773/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa Przebudowa urządzeń wodnych
10.	774/2	774/4	Budowa zjazdu
11.	774/1	774/6	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa Przebudowa urządzeń wodnych
12.	778/1	778/4	Przebudowa zjazdu
13.	775	775/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
14.	776	776/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
15.	735/1	735/4	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa
16.	734	734/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa

			Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć wodociągowa
17.	731	-	Przebudowa zjazdu
18.	730	-	Przebudowa zjazdu
19.	1323	1323/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - objazd tymczasowy
20.	1322	1322/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - objazd tymczasowy
21.	1301	1301/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - objazd tymczasowy Przebudowa urządzeń wodnych
22.	1302	-	Przebudowa urządzeń wodnych
23.	1303	1303/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
24.	1304	-	Przebudowa zjazdu
25.	1307	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna

**Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod:

- budowę i rozbiórkę tymczasowych obiektów budowlanych,
- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę innych dróg publicznych,
- przebudowę urządzeń wodnych
- budowę i przebudowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ogranicza się sposób korzystania z części

ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru niebieskiego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Nowy Żmigród z dnia 14 października 2024 r., znak: IOŚ.6220.7.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Wycinkę krzewów i drzew należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac we wskazanym okresie lęgowym, należy je poprzedzić kontrolą ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również iż wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. Należy wykonać nasadzenia zieleni na powierzchni ok. 1000 m², złożone z gatunków drzew i krzewów typowych dla siedliska 91F0. Nasadzenia wykonane zostaną w dwóch terminach: jesieni (październik i listopad) i/lub wiosną (od połowy marca do początku maja). Nie należy sadzić drzew do ziemi przemarzniętej. Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń po ich wykonaniu przez okres 24 miesięcy. Nasadzenia prowadzone będą pod nadzorem fitosocjologa/botanika.
3. Zabezpieczenie zieleni będzie realizowane w następujący sposób:
 - a) Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, które będą narażone na uszkodzenia w trakcie prac realizacyjnych, zostaną zabezpieczone odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni, np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi.

Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniejszej niż: 150 cm (lub do wysokości najniższych konarów), w przypadku wykonania oszalowania z desek dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy korzeniach, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, a deski powinny ściśle przylegać do pnia;

- b) w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać np. jutą lub matami;
 - c) w obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
 - d) prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie lub niewielkimi koparkami, natomiast przy głębokich wykopach należy zastosować ekrany zabezpieczające;
 - e) nie będzie prowadzona niwelacja terenu w obrębie drzew;
 - f) krzewy/ grupy krzewów zostaną na etapie prac wyгородzone np. zabezpieczeniami z taśmy;
 - g) po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów;
 - h) w celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
 - i) wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie nie dłużej niż 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, korzenie będą cały czas wilgotne, w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami, wykopy należy niezwłocznie wypełnić;
 - j) bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów, jak również tymczasowe drogi technologiczne będą zorganizowane poza obrysem koron drzew.
4. Zabezpieczenie brzegów rzeki Wisłoki będzie wykonane materiałami naturalnymi tj. opaską kamienną z kamienia ciężkiego klinowanego kamieniem i układanego na kischce faszynowej, o nachyleniu 1:2 – brzegu prawego. Dodatkowo dopuszczalne jest punktowe umocnienie rzeki Wisłoki kamieniem w obrębie wylotów rowów odwadniających. Umocnienia będą wykonywane kolejno najpierw przy jednym, a potem przy drugim brzegu, tak aby ograniczyć mętnienie wód. Prace umocnieniowe będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
5. Prace ingerujące w koryto rzeki Wisłoki należy wykonywać w okresie od 1 lipca do końca września.

6. Dopuszcza się umocnienia terasy zalewowej wokół filara mostu, w wymaganym zakresie, w bezpośrednim sąsiedztwie filara – narzutem kamiennym. Pozostała część przestrzeni podmostowej zostanie pozostawiona w stanie naturalnym, tak aby umożliwić jej wykorzystanie przez zwierzęta na potrzeby migracji.
7. Parametry przestrzeni podmostowej dostępnej dla zwierząt będą wynosić:
 - a) brzeg prawy:
 - wysokość min. 2,5 m,
 - szerokość około 13 m,
 - b) brzeg lewy:
 - wysokość zmienna min. 2,5 m do 5 m,
 - szerokość około 39 m (bez uwzględniania szerokości filara).
8. W rejonie przestrzeni możliwej migracji zwierząt pod obiektem mostowym wyłożone zostaną karpie korzeniowe.
9. Przepust w km ok. 23+287 planowanej drogi dostosowany zostanie do pełnienia funkcji przejścia dla płazów poprzez uformowanie obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m każda, wraz z warstwą humusu grubości 5 cm oraz zapewnienie przestrzeni nad półkami o wysokości min. 1 m. Dopuszczalne jest umocnienie dna i skarp rowu w obrębie ww. przepustu na wlocie i wylocie kamiennym.
10. Przed przystąpieniem do zdjęcia wierzchniej warstwy gleby, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych.
11. Zdjęta warstwa gleby będzie składowana w oddzielnych przyzmach, a następnie wykorzystywana przy uporządkowaniu terenu po zakończeniu robót.
12. W trakcie prowadzenia prac, wykopy i inne konstrukcje mogące stanowić pułapkę dla zwierząt zostaną skutecznie zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt (np. ogrodzone, przykryte). W przypadku, gdy mimo to zostaną w ich obrębie uwięzione zwierzęta, należy je odłowić i przenieść w bezpieczne dla danego gatunku siedlisko.
13. Na etapie robót wykonane będą tymczasowe płotki herpetologiczne o długości min. 100 m w każdą stronę od przepustu drogowego w km ok. 23+287 planowanej drogi, który zostanie dostosowany do funkcji przejścia dla płazów oraz wzdłuż prawego brzegu Wisłoki, przy czym o konieczności tymczasowych wygrodzeń będzie decydować nadzór przyrodniczy. Przy ww. przepuscie wykonany zostanie stały płotek ochronno-naprowadzający (o długości min. 100 m w każdą stronę). Parametry tymczasowych i stałych wygrodzeń „dla płazów” będą następujące:
 - a) wymiary minimalne: wysokość części nadziemnej – 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – 15 – 20 cm;

- b) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45 – 90 °, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm;
 - c) zakończenia ogrodzonych odcinków w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt w przypadku płotów tymczasowych;
 - d) płotki tymczasowe powinny być utrzymywane, aż do zakończenia robót/ wykonania stałych płotków herpetologicznych;
 - e) do budowy płotków herpetologicznych tymczasowych zaleca się stosowanie: folii polimerowej (gładkiej) np. izolacyjna, fundamentowa, geotkaniny, geowłókniny;
 - f) do budowy stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających zostanie wykorzystana np. siatka metalowa o oczkach 0,5 cm x 0,5 cm, prefabrykaty betonowe kształtowane (beton czysty oraz polimerobeton), laminat wzmocniony grodzicami, prefabrykaty stalowe.
14. Istniejący most zostanie pozostawiony na czas budowy, a jego rozbiórka będzie wykonana po zakończeniu budowy nowego obiektu.
15. W trakcie budowy nowego mostu, a także w czasie rozbiórki mostu istniejącego, zostaną zastosowane zabezpieczenia przed wpadaniem elementów lub materiałów do koryta cieku (np. siatki, platformy robocze).
16. Studzienki kanalizacyjne zostaną trwale zabezpieczone, tak aby nie stały się pułapką dla małych zwierząt.
17. W ramach realizacji inwestycji wykonany zostanie obsiew skarp gatunkami traw, a także wykorzystanie zebranego humusu do uporządkowania terenu, co zapewni rozwój roślin rodzimych, charakterystycznych dla tego terenu.
18. Most będzie miał konstrukcję „płaską” (tj. bez pylonów, łuków itp.).
19. W celu zminimalizowania negatywnego potencjalnego oddziaływania na nietoperze, przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych, skontrolowane będą szczeliny w obrębie obiektu pod kątem występowania kryjówek nietoperzy przez nadzór chiropterologiczny. Prace mogą być prowadzone pod warunkiem wykluczenia obecności tych zwierząt. Ponadto, prace polegające na wycince dziuplastych drzew będą prowadzone pod nadzorem teriologicznym, w tym chiropterologicznym, celem wykluczenia obecności zwierząt w dziuplach. W przypadku stwierdzenia nietoperzy w przewidzianych do wycinki drzewach, wycinka zostanie wstrzymana do momentu opuszczenia przez zwierzęta lub uzyskania odpowiedniego zezwolenia na odstępstwa od zakazów (dobrą praktyką jest pozostawienie na co najmniej jedną noc, drzew w miejscu ich ścięcia).
20. Zastosowany zostanie nowoczesny system oświetlenia, ograniczającego ryzyko zwabienia owadów do oświetlenia drogowego.
21. Do oświetlenia ulicznego zastosowane będą lampy o najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (zalecana temperatura barwowa < 3000 K, wskazane jest

zastosowanie niskociśnieniowych lamp sodowych lub oświetlenie LED, ewentualnie dopuszczalne są wysokociśnieniowe lampy sodowe). Ponadto, stosowane będzie oświetlenie o wiązce światła nierozproszonej, ukierunkowanej w stronę jezdni czy terenów wymagających oświetlenia.

22. Utrzymane będzie istniejące oznakowanie drogi „UWAGA ZWIERZĘTA”.
23. Stwierdzone gatunki chronionych roślin w miarę możliwości zostaną przesadzone w odpowiednie danemu gatunkowo siedlisko, poza teren objęty robotami, ale położony w pobliżu inwestycji.
24. Stanowiska gatunków chronionych znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji poza zasięgiem przedsięwzięcia, należy zabezpieczyć w widoczny sposób poprzez wykonanie tymczasowych ogrodzeń wysokości minimum 1 m oraz dodatkowo oznakowanie taśmą ostrzegawczą, aby uniknąć ich zniszczenia przez sprzęt czy pojazdy z budowy.
25. Prace realizacyjne prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym (w zespole będzie: fitosocjolog, teriolog, ornitolog i herpetolog). Głównym zadaniem nadzoru herpetologicznego będzie podejmowanie działań ochronnych i ratowniczych w odniesieniu do gatunków podlegających ochronie, w celu ograniczenia śmiertelności płazów i gadów. W okresie 6 miesięcy po wykonaniu robót należy przekazać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie sprawozdanie z ich wykonania.
26. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryta rzeki Wisłoki. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
27. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
28. Zaplecze budowy wyposażone będzie w zapas materiałów sorpcyjnych na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń.
29. Punkty tankowania maszyn zlokalizowane na terenie zadania wyposażone będą w tace przeciwozlewne.
30. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych, łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone

powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

31. Zakres oraz sposób prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki Wisłoki wykonywać zgodnie z warunkami nadanymi przez administratora ciek.
32. Średnice budowanych i przebudowywanych przepustów oraz kanalizacji deszczowej należy dobrać na podstawie analiz i obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych.
33. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów wyznaczyć w odległości minimum 50 m od granicy cieków oraz poza obszarem zagrożenia powodzią. Ww. miejsca zorganizować w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
34. System odwodnienia terenu przedsięwzięcia wykonać w sposób zapewniający oczyszczanie wód opadowych lub roztopowych przed odprowadzeniem do odbiornika do poziomu wymaganego przepisami.

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 09 stycznia 2025 r., znak: RJ.ZUZ.4210.439.2024.NC, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 17 grudnia 2024 r., znak: K-IRN.5183.300.2024.AOK).

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie obronności państwa. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 4908/2024, z 12 grudnia 2024 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie jasielskim, na terenie gminy Nowy Żmigród w miejscowości Kąty.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 992 krzyżuje się z drogą gminną – ul. „Zapłocie” oraz drogami powiatowymi: nr 1907R i nr 1905R.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
 - należy dokonać rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych (objazdu tymczasowego) po oddaniu do użytkowania rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1905R.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,

- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
- b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania

terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).

11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).

12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z wykazami zmian gruntowych dla poszczególnych działek (21 map w skali 1:1000).

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 31 stycznia 2025 r., do Wojewody Podkarpackiego wpłynął wniosek Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Miąso - Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 992 Jasło – Zarzecze- Nowy Żmigród – Kąty – Krempna – Świątkowa Mała – Grab od km 23+230 do km 23+675 polegająca na budowie mostu w km 23+470 na rz. Wisłoka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kąty”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 04 marca 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu jasielskiego, w gminie Nowy Żmigród, w obrębie 0007 Kąty.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę wraz z budową po nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 992 od km ok. 23+230 do km ok. 23+675;
- rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1907R;
- rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1905R;
- rozbudowę i przebudowę drogi gminnej – ul. „Zapłocie”;
- budowę nowego mostu na rzece Wisłoka w km 23+437,35 oraz rozbiórkę istniejącego mostu w km 23+470;
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę drogi dla pieszych;
- budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- budowę układu odwodnienia drogi:
 - rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów przydrożnych i odwadniających,
 - budowę ścieków terenowych (trójkątnych i korytkowych),
 - budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików i studzienek,
 - budowę wylotów odwodnienia do rzeki Wisłoka,
- budowę kanału technologicznego;
- wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją i nasadzenia kompensacyjne.
-

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 992:

- klasa drogi: G;
- prędkość do projektowania: 50 km/h;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m + poszerzenia dla $R < 3000$;
- szerokość jezdni: 7,00 m;
- szerokość drogi dla pieszych: 1,80 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,00 m;
- szerokość opaski zewnętrznej: 0,5 m;
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: 0,75 m;
- kategoria ruchu: KR3;

- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

W km 23+470 drogi wojewódzkiej nr 992 w miejscowości Kąty, zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Wiśłoka. Ze względu na zły stan techniczny mostu oraz niewystarczające parametry użytkowe obiektu, planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu w km 23+437,35.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- ilość przęseł: 2
- schemat statyczny: belka ciągła;
- ustrój nośny przęsła: monolityczny, sprężony;
- podpory: przyczółki pełnościenne, filar pełnościenny;
- posadowienie: bezpośrednie;
- długość całkowita obiektu: 79,80 m;
- rozpiętość teoretyczna przęseł: 45,00 m + 33,00 m;
- kąt skosu: 70°;
- szerokość całkowita: 15,28 m;
- szerokości użytkowe:
 - jezdnia: 7,00 m,
 - opaska bezpieczeństwa: 2 x 0,5 m;
 - pas bezpieczeństwa z barierą: 2 x 1 m;
 - droga dla pieszych: 1,80 m;
 - droga dla pieszych i rowerów: 0,25 m + 2,50 m + 0,25 m;
 - balustrada z gzymsem: 2 x 0,24 m;
- spadek podłużny i poprzeczny: 2,00 %.

Ciągłość ruchu podczas realizacji robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zapewniona poprzez wprowadzenie ruchu wahadłowego, wykorzystanie istniejącego mostu na rzece Wiśłoka i objazdu drogą gminną – ul. „Zapłocie”, a także za pomocą projektowanego objazdu tymczasowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1905R.

Odwodnienie drogi na odcinku objętym rozbudową polegać będzie na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych, za pomocą przykanalików z wylotami do rowów drogowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obiektu mostowego realizowane będzie poprzez wpusty mostowe z osadnikiem do systemu szczelnej kanalizacji

z wyprowadzeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej. Końcowym odbiornikiem wód opadowo-roztopowych będzie rzeka Wisłoka.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradach koordynacyjnych zorganizowanych przez Starostę Jasielskiego (protokół ZUDP nr GN-III.6630.104.2024 z 23 października 2024 r. oraz protokół ZUDP dodatkowy nr GN-III.6630.104.2024 z 08 listopada 2024 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała nr 69/1658/25 z 20 stycznia 2025 r.,
- opinię Zarządu Powiatu w Jaśle z 04 grudnia 2024 r., znak: AB.7111.14.2024,
- opinię Wójta Gminy Nowy Żmigród z 29 listopada 2024 r., znak: IOŚ.7226.12.2023.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 29 stycznia 2025 r., znak: R.RPP.430.5.2025.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 17 grudnia 2024 r., znak: K-IRN.5183.300.2024.AOK,

- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z 12 grudnia 2024 r., nr 4908/2024.

Do wniosku zostały także dołączone:

- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 10 grudnia 2024 r., znak: KRO.5120.310.2024.KKop, informujące, że projektowana inwestycja usytuowana jest poza terenami górnictwami, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie,
- pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, z 11 grudnia 2024 r., znak: ZS.2215.66.2024, informujące, że na trasie projektowanej inwestycji brak jest gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie inwestor udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Ministra Środowiska i Klimatu, przedkładając wystąpienie o opinię oraz stosowne oświadczenie o niewydaniu jej w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 11 d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, obszarach morskich, obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego morskich portów i przystani i na obszarach kolejowych, inwestor nie występował o pozostałe opinie wskazane w art. 11d ust. 1pkt 8.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 09 stycznia 2025 r., znak: RJ.ZUZ.4210.439.2024.NC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego obiektu mostowego, budowę i przebudowę rowów przydrożnych, rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi i w ciągu budowanych i przebudowywanych rowów;

- ostateczną decyzję Wójta Gminy Nowy Żmigród z 14 października 2024 r., znak: IOŚ.6220.7.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W decyzji Wójta Gminy Nowy Żmigród stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, obszaru Natura 2000 Beskid Niski PLB180002, obszaru Natura 2000 ochrony siedlisk Wisłoka z dopływami PLH180052 oraz otuliny Magurskiego Parku Narodowego.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 992 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w elektronicznym wydaniu gazety lokalnej „Super Nowości” w dniu 11 marca 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie i Urzędu Gminy w Nowym Żmigrodzie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków względem planowanej inwestycji.

We wniosku złożonym 31 stycznia 2025 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny. Potrzebę niezwłocznego przystąpienia do realizacji inwestycji inwestor uzasadnił złym stanem technicznym drogi oraz niedostatecznymi parametrami technicznymi obiektu mostowego na rzece Wisłoka, stanowiącymi zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Ponadto, projektowana inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, spalin, drgań oraz innych zanieczyszczeń środowiska, co będzie miało pozytywny wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców nieruchomości sąsiadujących z drogą. W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres

żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, z późn. zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso – Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego,

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.