

**Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce**  
**(Polish Offshore Wind Sector Deal)**

zwane dalej „Porozumieniem”

zawarte w Warszawie, w dniu 15 września 2021 roku, pomiędzy:

**Przedstawicielami administracji rządowej** reprezentowanymi przez:

- **Ministra Klimatu i Środowiska,**
- **Pełnomocnika Rządu do spraw Odnawialnych Źródeł Energii,**  
oraz
- **Ministra Aktywów Państwowych ,**
- **Ministra Edukacji i Nauki,**
- **Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej,**
- **Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi,**
- **Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji,**

**Przedstawicielami inwestorów:**

BALTIC POWER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000400905

BALTIC TRADE AND INVEST SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. DEOTYMY 21, 76-200 SŁUPSK, POLSKA, KRS: 0000293888

ENEA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. GÓRECKA 1, 60-201 POZNAŃ, POLSKA, KRS: 0000012483

ENERGA MFW 1 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, AL. GRUNWALDZKA 472, 80-309 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000909049

ENERGA MFW 2 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, AL. GRUNWALDZKA 472, 80-309 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000907000

ENERGA OZE SPÓŁKA AKCYJNA, AL. GRUNWALDZKA 472, 80-309 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000512140

EOLUS POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. WIERTNICZA 165, 02-952 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000868099

EQUINOR POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. LUDWIKA WARYŃSKIEGO 3A, 00-645 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000706988

IBERDROLA RENEWABLES POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. TOWAROWA 28, 00-839 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000886752

KGHM POLSKA MIEDŹ SPÓŁKA AKCYJNA, ul. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 48, 59-301 LUBIN, POLSKA, KRS: 0000023302



NORTHLAND POWER INC., 30 ST. CLAIR AVENUE WEST, 12TH FLOOR - TORONTO, ON CANADA  
M4V 3A1

ORLEN NEPTUN I SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-085  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000888254

ORLEN NEPTUN II SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-085  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000889962

ORLEN NEPTUN III SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900436

ORLEN NEPTUN IV SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900199

ORLEN NEPTUN V SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-085  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900206

ORLEN NEPTUN VI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000899921

ORLEN NEPTUN VII SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900692

ORLEN NEPTUN VIII SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900596

ORLEN NEPTUN IX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000901774

ORLEN NEPTUN X SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-085  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000902834

ORLEN NEPTUN XI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BIELAŃSKA 12, 00-  
085 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000900192

ORSTED POLSKA OF SERVICES SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul.  
CHMIELNA 73, 00-801 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000730501

OW POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ALEJE JEROZOLIMSKIE 98, 00-  
807 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000878645

OX2 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. GRZYBOWSKA 2 lok. 29, 00-131  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000773067

PGE BALTICA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. MOKOTOWSKA 49, 00-542  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000520319

PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. MYSIA 2, 00-496, WARSZAWA,  
POLSKA, KRS: 0000059307

POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN SPÓŁKA AKCYJNA, ul. CHEMIKÓW 7, 09-411 PŁOCK,  
POLSKA, KRS: 0000028860

POENERGIA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. KRUCZA 24/26, 00-526 WARSZAWA, POLSKA, KRS:  
0000026545

RWE RENEWABLES POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. PROSTA 32,  
00-838 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000041226

SEA WIND POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. TADEUSZA WENDY  
15, 81-341 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000751513

TAURON POLSKA ENERGIA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. KS.PIOTRA ŚCIEGIENNEGO 3, 40-114  
KATOWICE, POLSKA, KRS: 0000271562

TOTAL ENERGIES RENEWABLES SAS, TOUR CBX, 1 PASSERELLE DES REFLETS – 92400  
COURBEVOIE LA DÉFENSE – FRANCE 328 195 193 RCS NANTERRE

WPD POLSKA OFFSHORE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. KIJOWSKA 5,  
03-738 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000786174

**Przedstawicielami podmiotów uczestniczących w łańcuchu dostaw dla morskiej energetyki  
wiatrowej:**

"CRIST" SPÓŁKA AKCYJNA, ul. CZECHOSŁAWICKA 3, 81-336 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000363752

"PROJMORS" BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. NARWICKA 2D, 80-557 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000039193

"SZKUNER" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. PORTOWA 22, 84-120  
WŁADYSŁAWOWO, POLSKA, KRS: 0000289941

AGENCJA ROZWOJU PRZEMYSŁU SPÓŁKA AKCYJNA, ul. NOWY ŚWIAT 6/12, 00-400  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000037957

AMBIENS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. PODLESIE 27, 44-100 GLIWICE,  
POLSKA, KRS: 0000432555

AUTOMATIC SYSTEMS ENGINEERING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. NARWICKA 6, 80-557 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000097059

BALTIC DIVING SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. TORUŃSKA  
10, 84-230 RUMIA, POLSKA, KRS: 0000494810

BOTA TECHNIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA,  
ul. NOWY ŚWIAT 38C, 80-299 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000432307

CEE ENERGY GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. WYBRZEŻE  
KOŚCIUSZKOWSKIE 45 lok. 2, 00-347 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000837948

CENTRUM NOWYCH KOMPETENCJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. OFICERSKA 12 /4, 81-548 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000753533

COLEBROOK OFFSHORE LTD., ul. TECHNICZNA 15A, 81-528 GDYNIA, POLSKA

CO-MADE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. ŁOZY 17 I /3, 80-516 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000865740

EL-MARK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA, ul. TARTACZNA 3, 84-200 WEJHEROWO, POLSKA, KRS: 0000623901

EUROLINKS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA, ul. WŁADYSŁAWA IV 43, 81-395 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000258075

FAMAK SPÓŁKA AKCYJNA, ul. FABRYCZNA 5, 46-200 KLUCZBORK, POLSKA, KRS: 0000076547

FAMUR SPÓŁKA AKCYJNA, ul. ARMII KRAJOWEJ 51, 40-698 KATOWICE, POLSKA, KRS: 0000048716

GE POWER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. INFLANCKA 4C, 00-189 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000035956

GO ROPES GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. JABŁONIOWA 64, 80-175 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000793053

HITACHI ABB POWER GRIDS POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. ŻEGAŃSKA 1, 04-713 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000782230

INNERBALTIC SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. AL. ZWYCIĘSTWA 241 lok. 13, 81-521 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000530697

KRAJOWA IZBA PRODUCENTÓW RYB, ul. BOHATERÓW WESTERPLATTE 4A, 76-270 USTKA, POLSKA, KRS: 0000133150

LIBERTY CZĘSTOCHOWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ALEJE UJAZDOWSKIE 41, 00-540 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000790933

LOTOS PETROBALTIC SPÓŁKA AKCYJNA, ul. STARY DWÓR 9, 80-758 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000171101

MAG OFFSHORE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. TADEUSZA WENDY 15, 81-341 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000016806

MORSKA AGENCJA GDYNIA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. TADEUSZA WENDY 15, 81-341 GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000035292

MOSTOSTAL POMORZE SPÓŁKA AKCYJNA, ul. MARYNARKI POLSKIEJ 59, 80-557 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000055123

MOSTOSTAL WARSZAWA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. KONSTRUKTORSKA 12 a, 02-673 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000008820

OT PORT ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA, ul. BUNKROWA 1, 72-602 ŚWINOUJŚCIE, POLSKA, KRS: 0000700026

POLSKA GRUPA WODOROWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. WRZESIŃSKA 19, 62-200 GNIEZNO, POLSKA, KRS: 0000906774

POLSKIE LINIE OCEANICZNE SPÓŁKA AKCYJNA, ul. ALEJA MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO 1, 81-406  
GDYNIA, POLSKA, KRS: 0000037312

PRZEDSIĘBIORSTWO BADAWCZO-WDROŻENIOWE OLMEX SPÓŁKA AKCYJNA,  
ul. MODRZEWIOWA 58, 11-010 WÓJTOWO, POLSKA, KRS: 0000060597

QAIR POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. WAGONOWA 2C, 53-609  
WROCŁAW, POLSKA, KRS: 0000307786

RAMBOLL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. BITWY  
WARSZAWSKIEJ 1920 R. 7, 02-366 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000029189

REMONTOWA SHIPBUILDING SPÓŁKA AKCYJNA, ul. SWOJSKA 8, 80-958 GDAŃSK, POLSKA,  
KRS: 0000038656

RUMIA INVEST PARK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. DĘBOGÓRSKA 148,  
84-230 RUMIA, POLSKA, KRS: 0000674167

SIEMENS ENERGY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. ŻUPNICZA 11, 03-821  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000803061

SIEMENS GAMESA RENEWABLE ENERGY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. ŻUPNICZA 11, 03-821 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000650597

SQUADRON SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. NARWICKA 6, 80-557  
GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000597784

STOGDA SHIP DESIGN & ENGINEERING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. OTOMIŃSKA 23A, 80-178 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000157684

TELE-FONIKA KABLE SPÓŁKA AKCYJNA, ul. HIPOLITA CEGIELSKIEGO 1, 32-400 MYŚLENICE,  
POLSKA, KRS: 0000491666

VESTAS WIND SYSTEMS, HEDEAGER 42, DK-8200 ÅRHUS, DENMARK

VISTAL GDYNIA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. HUTNICZA 40, 81-061 GDYNIA, POLSKA, KRS:  
0000305753

VMI PARTNERS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ALEJA KOMISJI EDUKACJI  
NARODOWEJ 36 /112B, 02-722 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000683867

VULCAN TRAINING & CONSULTANCY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,  
ul. LUDOWA 8 C, 71-700 SZCZECIN, POLSKA, KRS: 0000597863

ZAMET INDUSTRY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA  
KOMANDYTOWA, ul. ROMANA DMOWSKIEGO 38B, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI,  
POLSKA, KRS: 0000701148

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO MRZEŻYNO, ul. PORTOWA 6, 72-330 MRZEŻYNO, POLSKA

ZEUS SPÓŁKA AKCYJNA, ul. OBROŃCÓW WESTERPLATTE 1, 83- 000 PRUSZCZ GDAŃSKI,  
POLSKA, KRS: 0000316680

ZRZESZENIE RYBAKÓW MORSKICH-ORGANIZACJA PRODUCENTÓW, ul. PORTOWA 10, 84-120  
WŁADYSŁAWOWO, POLSKA, KRS: 0000058839

**Przedstawicielami organizacji działających na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej:**

KRAJOWA IZBA GOSPODARKI MORSKIEJ, ul. ARMII KRAJOWEJ 24, 81-372 GDYNIA, POLSKA,  
KRS: 0000050505

POLSKIE FORUM TECHNOLOGII MORSKICH, ul. CZECHOSŁOWACKA 3, 81-336 GDYNIA, POLSKA,  
KRS: 0000778953

POLSKIE STOWARZYSZENIE ENERGETYKI WIATROWEJ, ul. MARIANA LANGIEWICZA 14 lok. 4,  
70-263 SZCZECIN, POLSKA, KRS: 0000097999

POLSKIE TOWARZYSTWO MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ, ul. JANA UPHAGENA 27 lok.  
708, 80-237 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000256472

UN GLOBAL COMPACT NETWORK POLAND, ul. EMILII PLATER 25/64, 00-688 WARSZAWA,  
POLSKA

**Przedstawicielami jednostek finansowych i ubezpieczeniowych:**

BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO, ul. AL. JEROZOLIMSKIE 7, 00-955 WARSZAWA, POLSKA

BANK OCHRONY ŚRODOWISKA SPÓŁKA AKCYJNA, ul. ŻELAZNA 32, 00-832 WARSZAWA,  
POLSKA, KRS: 0000015525

KORPORACJA UBEZPIECZEŃ KREDYTÓW EKSPORTOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA, ul. KRUCZA 50,  
00-025 WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000094881

POLSKI FUNDUSZ ROZWOJU SPÓŁKA AKCYJNA, ul. KRUCZA 50, 00-025 WARSZAWA, POLSKA,  
KRS: 0000466256

POWSZECHNY ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPÓŁKA AKCYJNA, AL. JANA PAWŁA II 24, 00-133  
WARSZAWA, POLSKA, KRS: 0000009831

**Przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego:**

GMINA MIEJSKA ŁEBA, ul. KOŚCIUSZKI 90, 84-360 ŁEBA, POLSKA

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO/URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO, ul. OKOPOWA 21/27, 80-810 GDAŃSK, POLSKA

**Przedstawicielami podmiotów systemu oświaty, szkolnictwa wyższego i nauki oraz innych podmiotów prowadzących statutową działalność oświatową, naukową lub badawczą, a także podmiotów zajmujących się szkoleniem i certyfikacją:**

AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, ul. ALEJA ADAMA  
MICKIEWICZA 30, 30-059 KRAKÓW, POLSKA

AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE, ul. WAŁY CHROBREGO 1-2, 70-500 SZCZECIN, POLSKA

DOLNOŚLĄSKI INSTYTUT STUDIÓW ENERGETYCZNYCH, ul. ALEJA WIĄZOWA 14, 53-125 WROCŁAW, POLSKA, KRS: 0000569860

INSTYTUT MASZYN PRZEPŁYWOWYCH IM. ROBERTA SZEWAŁSKIEGO POLSKIEJ AKADEMII NAUK, ul. FISZERA 14, 80-231 GDAŃSK, POLSKA

PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W NOWYM SĄCZU, ul. STASZICA 1, 33-300 NOWY SĄCZ, POLSKA

POLSKI REJESTR STATKÓW SPÓŁKA AKCYJNA, ul. AL. GEN. JÓZEFA HALLERA 126, 80-416 GDAŃSK, POLSKA, KRS: 0000019880

UNIWERSYTET GDAŃSKI, ul. BAŻYŃSKIEGO 8, 80-309 GDAŃSK, POLSKA

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI, ul. MORSKA 81-87, 81-225 GDYNIA, POLSKA

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każdy z osobna „Stroną”.



## PREAMBUŁA

Celem niniejszego Porozumienia jest podjęcie i realizacja przez Strony działań zmierzających do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce (dalej: „MEW”) w oparciu o maksymalizację udziału local content w łańcuchu dostaw w procesie budowy morskich farm wiatrowych (dalej: „MFW”).

Strony niniejszego Porozumienia postanawiają stworzyć trwałe ramy współpracy w zakresie rozwoju MEW w Polsce mając na względzie konieczność zapewnienia rozwoju gospodarczego, podniesienia konkurencyjności polskich przedsiębiorców, bezpieczeństwa ekonomicznego i energetycznego Polski w oparciu o własne, stabilne, zeroemisyjne źródła wytwórcze, jakimi są morskie farmy wiatrowe.

Strony uznają MEW za technologię ekonomicznie konkurencyjną, która stwarza cywilizacyjną szansę dla społeczeństwa i stanowi kluczowy element transformacji gospodarczej Polski, wpisujący się w działania podejmowane na rzecz odbudowy i tworzenia odporności społeczno-gospodarczej po kryzysie wywołanym pandemią COVID-19. Nowe inwestycje będą nie tylko zmieniały oblicze sektora energetyki, ale przede wszystkim stworzą nowe miejsca pracy, przynosząc korzyści dla całej gospodarki. MEW stwarza możliwości wsparcia lokalnej i krajowej przedsiębiorczości produkcyjnej i usługowej, zaangażowanej w łańcuch dostaw dla tej technologii, jak również zbudowania wysokiej pozycji polskich przedsiębiorców w regionalnym, europejskim i światowym łańcuchu wartości w procesie rozwoju MEW.

Niniejsze Porozumienie ma stanowić stałą platformę współpracy między organami administracji rządowej, organami samorządu terytorialnego, obecnymi i przyszłymi inwestorami oraz operatorami MFW w Polsce, a także przedstawicielami łańcucha dostaw i usług, jednostek naukowo-badawczych oraz instytucji finansowo-ubezpieczeniowych, dla osiągnięcia celu Porozumienia, poprzez zapewnienie skoordynowanych działań na rzecz dynamicznego rozwoju sektora MEW w Polsce, z naciskiem na wzmocnienie krajowych korzyści energetycznych, środowiskowych, ekonomicznych i społecznych.

Kierując się założeniami dokumentów strategicznych Unii Europejskiej (dalej: „UE”) w zakresie rozwoju odnawialnych źródeł energii, oraz działając na rzecz realizacji celów określonych w rządowych dokumentach strategicznych, w szczególności: Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju, Polityce energetycznej Polski do 2040 r., Krajowym planie na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030, Planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000, a także w ustawie z dnia 17 grudnia 2020 r. *o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 234, 784 i 1093), wypełniając założenia Listu intencyjnego *o współpracy w zakresie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce* podpisanego w dniu 1 lipca 2020 roku, Strony – działające na równych prawach – postanawiają podpisać niniejsze Porozumienie o następującej treści:



## § 1.

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

Strony wyrażają wolę współpracy w celu osiągnięcia efektywnego i zrównoważonego rozwoju MEW w Polsce, wspierania maksymalizacji local content na potrzeby realizacji i obsługi MFW lokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej oraz promocji eksportu towarów i usług przedsiębiorstw z lokalnego łańcucha dostaw na rynkach zagranicznych.

Strony zgodnie oświadczają, że przez pojęcie „**local content**” rozumie się udział przedsiębiorców z siedzibą w Polsce lub przedsiębiorców zagranicznych posiadających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oddział lub przedstawicielstwo i prowadzących działalność produkcyjną lub usługową na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, tworzących łańcuch dostaw w realizacji zamówień na potrzeby budowy i eksploatacji MFW w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej.

## § 2.

### CELE STRATEGICZNE

Strony podejmą niezbędne działania zmierzające do realizacji celów Polityki energetycznej Polski do 2040 r. dotyczących przyłączenia do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, dalej: „KSE”, MFW o mocy zainstalowanej:

- 5,9 GW do końca 2030 roku,
- 11 GW do końca 2040 roku,

oraz realizacji celów strategicznych w zakresie tempa i kierunków rozwoju sektora MEW w Polsce, w szczególności poprzez:

1. **Realizację systemu wsparcia MFW**, ustanowionego w ustawie z dnia 17 grudnia 2020 r. o *promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych*, którego szacunkowy całkowity maksymalny budżet wynosi 22,5 mld EUR.
2. **Osiągnięcie local content, na poziomie:**
  - a) nie niższym niż 20-30 % łącznej wartości w fazie przedrealizacyjnej, instalacyjnej i eksploatacyjnej dla projektów MFW realizowanych w ramach pierwszej, przedaukcyjnej fazy systemu wsparcia,
  - b) co najmniej 45% łącznej wartości w fazie przedrealizacyjnej, instalacyjnej i eksploatacyjnej dla projektów MFW realizowanych do 2030 roku w ramach drugiej, aukcyjnej fazy systemu wsparcia,
  - c) co najmniej 50% łącznej wartości w fazie przedrealizacyjnej, instalacyjnej i eksploatacyjnej dla projektów MFW realizowanych po 2030 roku.
3. **Osiągnięcie średniorocznej wartości eksportu produktów i usług z sektora MEW na poziomie:**
  - a) 2 mld PLN - osiąganą stopniowo do 2030 roku,
  - b) 5 mld PLN - osiąganą stopniowo do 2040 roku.

4. **Osiągnięcie zatrudnienia (bezpośredniego i pośredniego) w sektorze MEW na poziomie nie mniejszym niż:**
  - a) 30 tys. osób do 2030 roku,
  - b) 60 tys. osób do 2040 roku.
5. **Zapewnienie oferty szkoleniowo-edukacyjnej umożliwiającej przygotowanie kadr dla sektora MEW na poziomie nie mniejszym niż:**
  - a) 20 tys. osób do 2030 roku,
  - b) 40 tys. osób do 2040 roku.
6. **Zapewnienie w polskich portach morskich zaplecza do realizacji projektów MFW w postaci infrastruktury portowej i dostępowej umożliwiającej budowę i obsługę serwisową MFW, tj.:**
  - a) terminala instalacyjnego w porcie Gdynia gotowego do eksploatacji od 2025 roku oraz kolejnego terminala przygotowanego w okresie 2026-2030,
  - b) co najmniej dwóch portów serwisowych umożliwiających od 2026 roku obsługę budowy projektów MFW, a następnie ich serwisowanie.
7. **Wykorzystanie potencjału polskiego przemysłu stocznioowego do realizacji projektów MFW, w szczególności w zakresie budowy, przebudowy i remontów specjalistycznych jednostek pływających do budowy i obsługi MFW, począwszy od pierwszej fazy wsparcia (w latach 2021-2030).**
8. **Ustalenie, przy udziale Stron Porozumienia, poziomu wsparcia finansowego dla realizacji prac badawczo-rozwojowych na rzecz MEW, z zamiarem uruchomienia, począwszy od 2022 roku, dedykowanych programów B+R w oparciu o zaangażowanie instytucjonalne organów administracji rządowej i samorządowej oraz deklaracje finansowe inwestorów i głównych dostawców technologii.**

### § 3.

#### OBSZARY KLUCZOWE

W toku prac nad przygotowaniem Porozumienia, Strony ustaliły następującą listę obszarów kluczowych dla realizacji celów strategicznych, określonych w § 2, wraz z uwarunkowaniami i modelem docelowym.

##### 1. **Rozwój przemysłu morskiej energetyki wiatrowej**

###### 1) *Uwarunkowania*

- Polski łańcuch dostaw w 2021 roku wykazuje silne zróżnicowanie w zakresie doświadczeń i potencjału niezbędnego dla zapewnienia dostaw produktów i usług dla sektora MEW, obejmując z jednej strony niewielką liczbę podmiotów operujących

od kilkunastu lat na europejskim rynku, a z drugiej strony liczną grupę podmiotów dopiero przygotowujących się do wejścia na ten rynek.

- Obecnie tylko kilku producentów, prowadzących działalność na terenie Polski, może oferować elementy MFW w postaci kompletnych produktów końcowych (np. kable morskie i lądowe, transformatory). W zdecydowanej większości krajowy łańcuch tworzą poddostawcy komponentów i wyposażenia.
- Przedsiębiorcy tworzący krajowy łańcuch dostaw posiadają potencjał, by w perspektywie krótkookresowej, przedstawić ofertę głównych elementów konstrukcyjnych, takich jak: wieże wiatrowe i podwodne konstrukcje wsporcze, oraz kluczowych elementów infrastruktury przesyłowej, takich jak: kable eksportowe i morskie stacje transformatorowe, jednak wykorzystanie tego potencjału wymaga podjęcia pilnych i zdecydowanych działań inwestycyjnych.
- Polski przemysł okrętowy posiada zdolność do produkcji kompletnych, w pełni wyposażonych, specjalistycznych jednostek instalacyjnych i serwisowych, w oparciu o projekty i dokumentację opracowywaną w Polsce.
- Ze względu na planowaną skalę rozwoju branży MEW zarówno w kraju, jak i w całym regionie Morza Bałtyckiego, istnieją duże szanse na ulokowanie w Polsce zakładów produkujących główne elementy turbin wiatrowych, takich jak: generatory, łopaty wirnika oraz sekcje wież.
- Od kilku lat rośnie potencjał polskich przedsiębiorstw w obszarze usług badawczych na morzu wykonywanych w fazie przedkonstrukcyjnej, umożliwiającą istotne zabezpieczenie prac na rynku krajowym oraz możliwość ekspansji na rynki zagraniczne.
- Polskie przedsiębiorstwa dopiero zdobywają doświadczenie w realizacji prac instalacyjnych i serwisowych na morzu, jednakże krajowe podmioty sektora wydobywania i przesyłu węglowodorów wydobywanych w polskich obszarach morskich posiadają potencjał do utworzenia armatorów floty specjalistycznej oraz transportowej, a także ewentualnego partnerstwa z doświadczonymi podmiotami zagranicznymi.

## 2) Model docelowy

- Konsekwentna realizacja programu budowy MFW w Polsce oraz zapewnienie stabilnych i korzystnych warunków rozwoju krajowego sektora produkcji i usług dla MEW umożliwi stopniowe osiągnięcie, w perspektywie do 2030 roku, udziału local content w kolejnych projektach na poziomie co najmniej 20%, a w przypadku utrzymania optymalnych warunków - osiągnięcia poziomu co najmniej 50% w następnej dekadzie.
- Dla osiągnięcia optymalnego stopnia rozwoju local content w Polsce niezbędna jest realizacja inwestycji w portach morskich, zdefiniowanych w modelu docelowym wskazanym w obszarze kluczowym „Zaplecze portowo-logistyczne i wpływ na regiony nadmorskie”.

- Na bazie istniejącego potencjału polski przemysł powinien najpóźniej do końca 2024 roku osiągnąć zdolność dostarczania przynajmniej niektórych kluczowych elementów konstrukcyjnych MFW (wieże, konstrukcje wsporcze typu monopali i jacket, sekcje przejściowe) w celu zabezpieczenia co najmniej częściowego udziału w kampanii instalacyjnej do 2030 roku oraz rozwinięcia pełnego potencjału tych dostaw dla kolejnych instalacji do 2040 roku.
- Wykorzystując spodziewaną dogodną koniunkturę na rynkach światowych w ciągu najbliższych 20 lat, potencjał polskich armatorów powinien zostać wykorzystany do utworzenia krajowych operatorów floty instalacyjnej oraz serwisowej, oraz maksymalnego wykorzystania tych jednostek w kampaniach instalacyjnych i pracach serwisowych w Polsce do 2030 roku oraz rozwinięcia pełnego potencjału tych usług dla kolejnych instalacji do 2040 roku.
- W perspektywie najbliższych 3-6 lat polskie stocznie powinny dostarczyć krajowym operatorom floty zaawansowane technologicznie i dostosowane do najwyższych standardów środowiskowych jednostki instalacyjne oraz serwisowe klasy umożliwiającej osiągnięcie przewagi konkurencyjnej na krajowym, bałtyckim i europejskim rynku instalacji i obsługi turbin o mocy co najmniej 12 MW, jednocześnie rozwijając i realizując ofertę dostaw dla klientów zewnętrznych.
- Polski przemysł dla sektora MEW powinien osiągnąć w ciągu najbliższych 2-3 lat gotowość do dostarczenia, w kooperacji z partnerami zagranicznymi, częściowo wyposażonej, a następnie w pełni wyposażonej, morskiej stacji transformatorowej, aby w perspektywie 2030 roku zapewnić docelowo możliwość zabezpieczenia co najmniej 50% dostaw w tym zakresie z rynku krajowego.
- Docelowy potencjał polskiego rynku MEW powinien zostać wykorzystany do zachęcenia globalnych dostawców technologii do podjęcia przez nich do 2024 roku decyzji o ulokowaniu w Polsce zakładów produkujących główne elementy turbin wiatrowych, takie jak: generatory, łopaty wirnika oraz sekcje wież.
- Polskie przedsiębiorstwa powinny mieć możliwość korzystania z długookresowych, dedykowanych instrumentów finansowych oraz wsparcia w zakresie promocji swojej oferty na rynkach eksportowych.
- Niezbędne jest zapewnienie otwartego i niedyskryminacyjnego dostępu do rynku zamówień i usług na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej, zgodnie z zasadami obowiązującymi w UE, oraz przestrzeganie zasad uczciwej konkurencji przez wszystkich uczestników łańcucha dostaw MEW. W celu zapewnienia stabilności krajowego otoczenia rynkowego oraz wspierania konkurencyjności i bezpieczeństwa dostaw, inwestorzy będą prowadzić rozszerzony dialog techniczny, zwłaszcza z budowanym lokalnym łańcuchem dostaw, w celu maksymalizacji udziału local content.

## 2. Zaplecze portowo-logistyczne i wpływ na regiony nadmorskie

### 1) Uwarunkowania

- Warunkiem zapewnienia skutecznego rozwoju MEW w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej pozostaje stworzenie odpowiedniego zaplecza portowo-logistycznego w Polsce do obsługi MFW, zarówno w okresie ich przygotowania, instalacji i serwisu jak i w fazie likwidacji.
- Obecnie w polskich portach morskich brakuje infrastruktury niezbędnej do obsługi instalacyjnej i serwisowej MFW, przez co niemożliwe jest wykorzystanie potencjału i maksymalne zaangażowanie podmiotów krajowego łańcucha dostaw w cały projekt MEW w Polsce.

### 2) Model docelowy

- Powstanie zaplecza portu-logistycznego w Polsce zwiększy local content i umożliwi budowę i obsługę MFW na Bałtyku, a w szczególności w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej.
- Infrastruktura w polskich portach morskich, wykorzystywanych na potrzeby MFW, będzie spełniała parametry techniczne niezbędne do pełnienia przez nie funkcji tzw. „portu pierwszego wyboru” w całym projekcie budowy i eksploatacji MFW w Polsce.
- Przygotowane zaplecze portowo-logistyczne będzie w pełni funkcjonalne i będzie umożliwiało realizację wszystkich wymaganych czynności i procesów na rzecz budowy MFW, tj. przeładunki, składowanie, montaż, załadunek i transport elementów konstrukcyjnych turbin oraz późniejszy ich serwis.
- W morskim porcie Gdynia zostanie wybudowany terminal instalacyjny, umożliwiający terminową budowę MFW realizowanych w ramach pierwszej fazy systemu wsparcia. Ponadto, w portach Łeba i Ustka zostaną wybudowane terminale serwisowe wraz z infrastrukturą dostępową. Pozostałe porty morskie zostaną dostosowane do potrzeb realizacji MFW według zgłaszanych przez inwestorów potrzeb oraz możliwości finansowych podmiotów zarządzających tymi portami.
- Wypracowane zostaną ramy prawne w zakresie transportu wielkogabarytowego dla MEW.
- W aspekcie rozwoju regionów nadmorskich zostanie podjęta współpraca pomiędzy sektorem MEW a samorządami lokalnymi w celu organizacji zaplecza MFW, w tym lokalizacji zakładów produkcyjnych, oraz budowy i utrzymania niezbędnej do tego infrastruktury, takiej jak drogi i sieci wodno-kanalizacyjne, a także wspierania edukacji i promocji.

### 3. Rozwój kadr i systemów kształcenia

#### 1) Uwarunkowania

- Obecnie zauważalny jest niewystarczający poziom przygotowania kadry naukowej do kształcenia specjalistów na potrzeby branży MEW. Główne bariery w tym zakresie stanowi zbyt mała liczba szkół branżowych i uczelni kształcących na potrzeby branży MEW, a także nierównomierne rozłożenie geograficzne dostępnych zasobów ludzkich (większość przemysłu, a tym samym zasobów kadrowych, ulokowana jest na południu kraju).
- Ograniczeniem również jest niski poziom innowacyjności zaplecza naukowego oraz adaptacji systemu do kształcenia i certyfikacji w językach obcych.
- W ostatnich latach widoczny jest niż demograficzny, co przekłada się na powstawanie luki pokoleniowej i spadek liczebności roczników podlegających edukacji oraz wchodzących na rynek pracy. Obserwuje się także ograniczone zainteresowanie zawodami technicznymi wśród młodych ludzi.
- Zauważalne jest dobrze rozwinięte zaplecze szkoleniowe wśród podmiotów z branży MEW (bardzo dobrze działające centra certyfikujące i szkolące pracowników z branży energetyki wiatrowej).
- Szansę rozwoju MEW stanowi duża liczba wykwalifikowanych pracowników w sektorach objętych transformacją energetyczną (w szczególności górnictwa w regionach objętych planami sprawiedliwej transformacji), których potencjał jest możliwy do wykorzystania w sektorze MEW. Duży potencjał pracowniczy jest także widoczny w branżach pośrednio związanych z MEW, takich jak hutnictwo czy budownictwo. Wykorzystanie tego potencjału może wiązać się z koniecznością zachęcenia pracowników do zmiany miejsca zamieszkania lub zaplanowania produkcji komponentów MFW w rejonach objętych transformacją energetyczną.

#### 2) Model docelowy

- Docelowo dąży się do osiągnięcia zatrudnienia pracowników krajowych w załogach instalacyjnych i rozruchowych na poziomie co najmniej 60% oraz do osiągnięcia analogicznej wartości w zespołach utrzymania i eksploatacji MFW. Z tego powodu standard nauczania i zdobywania kwalifikacji powinien zapewniać jakość kształcenia na najwyższym światowym poziomie, z wykorzystaniem narzędzi cyfrowych i symulatorów.
- System nauczania dla przyszłych pracowników branży MEW powinien być spójny i jednolity, uwzględniając rozbudowany system odbywania praktyk i staży dla uczniów i studentów.
- W klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego powinny zostać określone zawody na potrzeby branży MEW, a także należy wprowadzić możliwość pozyskania dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa



branżowego oraz potwierdzania kwalifikacji rynkowych funkcjonujących w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji na potrzeby branży MEW.

- Dla realizacji celów strategicznych niniejszego Porozumienia podmioty (jednostki) systemu oświaty, podmioty systemu szkolnictwa wyższego i nauki oraz inne podmioty prowadzące statutową działalność oświatową, badawczą lub naukową powinny zapewniać odpowiednio dużą liczbę miejsc do kształcenia.
- Silna współpraca pomiędzy szkolnictwem a sektorem badań i rozwoju, a także wykorzystanie przy zdobywaniu wiedzy i umiejętności oraz walidacji do uprawnień i certyfikatów instytucji technicznych takich jak: Transportowy Dozór Techniczny, Urząd Dozoru Technicznego czy Polski Rejestr Statków S.A., będzie potęgować efekty uczenia się.
- Realizacji celów przysłuży się przekwalifikowanie pracowników z sektorów objętych transformacją energetyczną (w szczególności górnictwa).
- Wypracowane zostaną ramy formalno-prawne w zakresie wymogów bezpieczeństwa w sektorze MEW.

#### **4. Badania i rozwój**

##### *1) Uwarunkowania*

- Obecnie brakuje systemowych, krajowych rozwiązań związanych z prowadzeniem prac B+R w obszarze MEW. Istnieje potrzeba opracowania krajowych technologii dla MFW, które będzie można wykorzystać i eksportować na rynki zagraniczne.
- W Polsce istnieje bardzo duży potencjał badawczo-rozwojowy dla potrzeb budowy sektora MEW, ale jest on obecnie znacznie rozproszony. Dlatego też istnieje konieczność jego integracji poprzez współpracę przemysłu ze środowiskiem akademickim w celu wypracowania koncepcji umożliwiającej wykorzystanie oraz transfer krajowych technologii dla MFW. Bardzo ważnym atutem jest potencjał i doświadczenie krajowego przemysłu stoczniowego oraz biur projektowych.

##### *2) Model docelowy*

- Efektywny, sprawny i nowoczesny program badań oraz rozwoju dla MEW stanowi jedną z podstaw realizacji celów strategicznych niniejszego Porozumienia.
- Współpraca w sektorze B+R musi przebiegać w sposób zaplanowany i skuteczny oraz obejmować zarówno transfer wiedzy technicznej jak i managerskiej. W ten sposób krajowy sektor obierze kierunek rozwoju gwarantujący pozycje konkurencyjne wobec europejskich i światowych liderów branży.
- Dodatkowo wykorzystanie potencjału i doświadczenia przemysłu stoczniowego oraz biur projektowych w budowie podzespołów dla MFW i specjalistycznych jednostek do budowy i obsługi MFW przysłuży się sprawniejszej realizacji celów strategicznych.

## 5. Edukacja społeczna

### 1) Uwarunkowania

- Polskie społeczeństwo popiera transformację energetyczną przy wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii, w szczególności MFW. Jednocześnie – jak wskazują badania opinii społecznej – niewiele osób ma świadomość przewag konkurencyjnych dla krajowej i regionalnej gospodarki (w tym gospodarki na obszarach objętych planami sprawiedliwej transformacji) oraz dla całego społeczeństwa, płynących z rozwoju MFW na polskich obszarach morskich.
- MEW jest najbardziej akceptowalną przez społeczeństwo technologią wytwarzania energii elektrycznej. Ponad ¾ Polaków uważa, że energia wiatrowa produkowana na morzu to dobry lub najlepszy sposób wytwarzania energii. Jak wynika z analiz, brak zaufania części społeczeństwa do tego źródła wytwarzania energii w głównej mierze związany jest z niską wiedzą na temat sektora MEW.
- Zidentyfikowane braki wiedzy w zakresie MEW powodują konieczność podjęcia i prowadzenia odpowiednich działań informacyjno-edukacyjnych. Jak wskazują respondenci, działania powinny zostać podjęte zarówno w formie ogólnopolskiej kampanii społecznej, kampanii skierowanej do mieszkańców gmin nadmorskich, jak również kampanii edukacyjnej w szkołach wszystkich typów.

### 2) Model docelowy

- Modelem docelowym w kwestii edukacji społecznej jest osiągnięcie, na poziomie ogólnopolskim i lokalnym, wysokiego poziomu świadomości i wiedzy wśród społeczeństwa w zakresie MEW, w szczególności w aspekcie środowiskowym, gospodarczym i społecznym, a także stworzenie spójnego planu komunikacji, realizującego cele niniejszego Porozumienia.

## 6. Współpraca interesariuszy

### 1) Uwarunkowania

- W realizację inwestycji w obszarze MEW zaangażowanych jest wiele podmiotów z kraju i zagranicy. Obszary morskie, na których realizowane będą inwestycje sektora MEW są również wykorzystywane przez inne sektory gospodarki, jak transport, rybołówstwo, turystyka, wydobywanie węglowodorów. Służą również siłom zbrojnym do zapewnienia bezpieczeństwa oraz zawierają obszary cenne przyrodniczo, które podlegają ochronie. Dotychczas nie było platformy dialogu, w ramach której kwestie realizacji inwestycji w MEW mogły być dyskutowane ze wszystkimi zainteresowanymi podmiotami.
- Za kluczowe obszary interakcji MEW z innymi formami użytkowania przestrzeni morskiej zostały uznane:
  - oddziaływania MFW na środowisko przyrodnicze;

- oddziaływania MFW na systemy bezpieczeństwa i obronności państwa;
- wzajemne oddziaływania MFW i rybołówstwa oraz żeglugi.

W wymienionych powyżej obszarach istnieje potrzeba stworzenia platformy dialogu dla wszystkich podmiotów zaangażowanych w rozwój MEW.

## 2) Model docelowy

- Strony Porozumienia, w celu realizacji projektów MFW, podejmą współpracę w zakresie:
  - bezpieczeństwa, obronności i ochrony granicy państwowej – określenie potencjalnych oddziaływań MFW na funkcje obronne państwa oraz ochronę granicy państwowej, a następnie wypracowanie i wdrożenie działań minimalizujących oddziaływanie MFW na systemy bezpieczeństwa i obronności państwa, skutkujące zmianą charakterystyki obszarów morskich w rejonach MFW i obszarach podlegających ich wpływowi, w tym toni wodnej i przestrzeni powietrznej;

Szczegółowy zakres współpracy dotyczącej bezpieczeństwa, obronności i ochrony granicy państwowej znajduje się w Załączniku nr 1.

- zarządzania oddziaływaniami skumulowanymi – działania mające na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań MFW na środowisko, w tym oddziaływań skumulowanych, a także mające na celu skoordynowane wdrażanie odpowiednich i adekwatnych do oddziaływań generowanych przez daną inwestycję działań minimalizujących, opartych o najlepsze dostępne praktyki i rozwiązania techniczne.

Szczegółowy zakres współpracy dotyczącej zarządzania oddziaływaniami skumulowanymi znajduje się w Załączniku nr 2.

- rybołówstwa i żeglugi:
  - działania mające na celu opracowanie zasad, które będą umożliwiły bezpieczne współistnienie rybołówstwa morskiego i MFW;
  - działania mające na celu ustalenie warunków i zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi statków podczas procesu budowy i eksploatacji MFW.

Szczegółowy zakres współpracy dotyczącej rybołówstwa i żeglugi znajduje się odpowiednio w Załączniku nr 3 oraz Załączniku nr 4.

## § 4.

### DEKLARACJE STRON

Wskazane w niniejszym Porozumieniu deklaracje Stron zostały sformułowane na podstawie uwarunkowań i modeli docelowych poszczególnych obszarów kluczowych, zawartych w § 3.

**1. Strony wspólnie deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Wspieranie maksymalizacji local content;
- 2) Opracowywanie (z wykorzystaniem wspólnie opracowanej metodyki) okresowych raportów przedstawiających diagnozę obecnej sytuacji, potencjału rozwoju oraz rekomendacji dla sektora MEW;
- 3) Współpracę w ramach grup roboczych, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 2;
- 4) Organizację raz w roku Konferencji Stron, stanowiącej podsumowanie stanu realizacji celów strategicznych Porozumienia;
- 5) Opracowanie „Kodeksu Dobrych Praktyk dla sektora MEW”;
- 6) Współpracę na rzecz minimalizacji negatywnego oddziaływania MFW na systemy Sił Zbrojnych RP, Straży Granicznej oraz administracji morskiej, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa, bezpieczeństwa morskiego, bezpieczeństwa życia na morzu, oraz ochrony środowiska morskiego. Szczegółowy zakres współpracy wskazano w Załączniku nr 1;
- 7) Współdziałanie z ministrem właściwym do spraw gospodarki na rzecz wsparcia działań związanych z realizacją programów dotyczących MEW w ramach Krajowej Inteligentnej Specjalizacji;
- 8) Współpracę na rzecz dalszego rozwoju klastrów biznesowych, zrzeszających przedstawicieli przedsiębiorców, jednostek samorządu terytorialnego i jednostek naukowo-badawczych, których celem jest rozwój MEW, budowa nowoczesnego sektora przemysłu oraz maksymalizacja korzyści wynikających z realizacji projektów MFW;
- 9) Współpracę na rzecz usunięcia materiałów niebezpiecznych w szczególności niewybuchów, amunicji i broni chemicznej, zatopionej w polskich obszarach morskich, w celu umożliwienia budowy MFW;
- 10) Aktywny udział w inicjatywach o zasięgu krajowym i międzynarodowym służących promocji i rozwojowi MEW;
- 11) Współpracę z sektorem badawczo-rozwojowym w Polsce oraz podejmowanie inicjatyw dotyczących badań i rozwoju związanych z realizacją inwestycji w MEW, w celu sprawnego wprowadzania na rynek innowacyjnych rozwiązań, podnoszących produktywność i obniżających koszty technologii związanych z MEW;
- 12) Podejmowanie i wspieranie inicjatyw edukacyjnych i społecznych w zakresie kształcenia kadr na potrzeby sektora MEW;
- 13) Określenie profili zawodowych kandydatów do pracy w sektorze MEW;
- 14) Aktywny i terminowy udział w konsultacjach projektów dokumentów rządowych i aktów prawnych dotyczących MEW;

- 15) Podejmowanie działań edukacyjnych w formie ogólnopolskiej kampanii edukacyjnej, w tym także podjęcie działań na rzecz prowadzenia monitoringu postaw społecznych, weryfikacji nastawienia i poziomu wiedzy na temat MEW w społeczeństwie polskim oraz w wybranych grupach docelowych;
- 16) Współpracę celem opracowania zasad koegzystencji różnych użytkowników morza, w celu stworzenia spójnego planu komunikacji, realizującego cele niniejszego Porozumienia.

**2. Przedstawiciele administracji rządowej deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Zapewnienie, w zakresie właściwości organów, stabilnego otoczenia regulacyjnego, umożliwiającego realizację projektów MFW w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej oraz wspieranie maksymalizacji local content;
- 2) Konsultowanie ze Stronami Porozumienia planowanych, na poziomie krajowym i unijnym, zmian w strategiach, regulacjach prawnych i programach, które będą miały wpływ na sektor MEW;
- 3) Zapewnienie w planach zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich odpowiedniej powierzchni obszarów morskich, które będą mogły zostać wykorzystane na potrzeby rozwoju MEW;
- 4) Realizację przez ministra właściwego do spraw klimatu programów wsparcia wytwarzania energii elektrycznej z MFW, poprzez uruchomienie systemu aukcyjnego oraz przeprowadzanie aukcji dla projektów MFW począwszy od 2025 roku;
- 5) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, w uzgodnieniu z innymi właściwymi organami i podmiotami, budowy w morskim porcie Gdynia terminalu instalacyjnego, umożliwiającego jednoczesną obsługę budowy dwóch projektów MFW realizowanych w ramach pierwszej fazy systemu wsparcia;
- 6) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, w uzgodnieniu z innymi właściwymi organami i podmiotami, do 2026 roku przebudowy portów w Łebie i Ustce wraz infrastrukturą dostępową w celu dostosowania do obsługi MFW;
- 7) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej realizacji inwestycji dostosowujących polskie porty morskie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, niezbędnych dla realizacji projektów MEW. (w toku realizacji Porozumienia opracowany zostanie zakres inwestycji do wykonania w polskich portach morskich);
- 8) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej warunków w zakresie dostępności zaplecza portowo-logistycznego w polskich portach, skutkujących spełnieniem wymagań dla realizacji projektów MFW, w tym

dokonywania przeładunków, składowania, montażu, załadunku i transportu elementów konstrukcyjnych turbin, ich serwis, etc.;

- 9) Przeanalizowanie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej możliwości pozyskania środków finansowych z wykorzystaniem różnych źródeł, w tym m.in. unijnych, a także budżetu państwa i podmiotów prywatnych, w tym inwestorów MFW, w celu przygotowania zaplecza portowo-logistycznego (zarówno w zakresie funkcji instalacyjnej, jak i serwisowej);
- 10) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej rozwiązań aktywizujących przemysł stoczniowy w zakresie realizacji projektów MFW, w tym budowy floty instalacyjnej i/lub serwisowej MFW w celu wykorzystania tych jednostek w fazie instalacyjnej do 2030 roku oraz rozwinięcia pełnego potencjału tych usług dla kolejnych instalacji do 2040 roku;
- 11) Zapewnienie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, przy współdziałaniu innych właściwych organów, identyfikacji w polskich obszarach morskich miejsc zatopienia materiałów niebezpiecznych, tj. bojowych środków trujących i produktów ich rozpadu, broni konwencjonalnej oraz zalegającego we wrakach paliwa i substancji ropopochodnych, oraz koordynacja działań na rzecz usunięcia tych materiałów w celu bezpiecznej realizacji inwestycji w MFW;
- 12) Opracowanie przez ministra właściwego do spraw transportu przepisów regulujących transport wielkogabarytowy dla MEW;
- 13) Opracowanie i wdrożenie do krajowego porządku prawnego przez ministra właściwego do spraw rybołówstwa szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego na obszarze MFW oraz w obrębie infrastruktury eksportowej, o których mowa w pkt 7 Załącznika nr 3;
- 14) Wsparcie przez ministra właściwego do spraw aktywów państwowych zaangażowania spółek z udziałem Skarbu Państwa z sektora energetyczno-paliwowego w inwestycje niezbędne do rozwoju sektora MEW w Polsce;
- 15) Współpracę ministra właściwego do spraw aktywów państwowych ze spółkami z udziałem Skarbu Państwa w inicjatywach o zasięgu krajowym i międzynarodowym służących promocji i rozwojowi MEW;
- 16) Wsparcie przez ministra właściwego do spraw gospodarki działań związanych z realizacją programów dotyczących MEW w ramach Krajowej Inteligentnej Specjalizacji, o której mowa w Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.);
- 17) Opracowanie przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania systemu wsparcia finansowego na rzecz kształcenia, przekwalifikowywania i popularyzacji MEW, w tym m.in.: doposażenia techniczno-dydaktycznego istniejących centrów szkoleniowych lub budowania nowych centrów w celu realizacji kształcenia kadr dla



sektora MEW, szkolenia kadr, mając na uwadze kształcenie obowiązkowe jak i ustawiczne oraz dla biznesu (doksztalcanie swoich kadr, zwłaszcza sektora małych i średnich przedsiębiorstw);

- 18) Wprowadzenie przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania systemu grantowego, konkursów i stypendiów dla uczniów i studentów chcących kształcić się w zawodach dedykowanych branży MEW;
- 19) Współpracę na rzecz rozwoju krajowej sieci elektroenergetycznej w celu skutecznej i terminowej integracji MFW zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej z KSE oraz zapewnienia zastosowania najlepszych dostępnych rozwiązań dla współpracy MFW z KSE;
- 20) Współpracę na rzecz realizacji projektów umożliwiających wykorzystanie energii z MFW do produkcji wodoru w procesie elektrolizy oraz rozwój systemów magazynowania energii, w tym energii z MFW;
- 21) Opracowanie wytycznych do sporządzenia ekspertyz technicznych w zakresie oceny wpływu MFW na systemy bezpieczeństwa i obronności państwa, w tym na systemy zobrazowania radiolokacyjnego, obserwacji technicznej, morskiej łączności radiowej, system kontroli ruchu lotniczego i łączności radiowej Sił Zbrojnych RP oraz Straży Granicznej, określonych w rozporządzeniach właściwych ministrów;
- 22) Określenie zasad współpracy operatorów MFW z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i administracji, a w szczególności ze Strażą Graniczną, oraz Siłami Zbrojnymi RP, a w szczególności z Marynarką Wojenną, na etapie projektowania, realizacji, eksploatacji i likwidacji MFW, mającej na celu stworzenie warunków wypełniania przez nie konstytucyjnych funkcji obronnych oraz ochrony granicy państwowej na obszarach MFW i obszarach podlegających ich wpływowi, w tym ochrony infrastruktury krytycznej;
- 23) Wypracowanie propozycji jednolitych metodyk opracowania dokumentacji na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko projektów MFW oraz określenie sposobów monitorowania i transparentnej weryfikacji ich oddziaływań skumulowanych;
- 24) Wypracowanie dobrych praktyk współistnienia MFW oraz żeglugi, określających rekomendacje dotyczące zasad i warunków uprawiania żeglugi na obszarze projektów MFW oraz w obrębie infrastruktury eksportowej;
- 25) Opracowanie i wdrożenie przez właściwe organy administracji rządowej, we współpracy z organami administracji samorządowej, programów, których celem jest wsparcie inwestycji realizowanych przez dostawców technologii i głównych inwestorów w postaci budowy zakładów produkcyjnych zlokalizowanych w Polsce, w tym fabryk generatorów, łopat , fundamentów oraz sekcji wież morskich elektrowni wiatrowych;

- 26) Uruchomienie programów wsparcia promocji polskich podmiotów z sektora MEW na rynkach zagranicznych z wykorzystaniem służb dyplomatycznych oraz instrumentów oferowanych przez państwowe osoby prawne i spółki z udziałem Skarbu Państwa, takie jak np. Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, Polska Agencja Inwestycji i Handlu;
- 27) Uruchomienie przez właściwe organy administracji rządowej, we współpracy z organami administracji samorządowej, programów promocji oferty inwestycyjnej dla podmiotów zagranicznych w obszarze Bezpośrednich Inwestycji Zagranicznych (BIZ) w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem wsparcia w zakresie pozyskiwania partnerów ze strony polskich przedsiębiorców w celu współpracy na rynku krajowym, rynku rodzimym inwestora zagranicznego oraz na rynkach trzecich;
- 28) Przygotowanie programów i ułatwień dla pracodawców, którzy włączą się w proces dzielenia się wiedzą specjalistyczną z branży MEW, które będą zachętą dla inwestorów do pozyskania nowych optymalnie wykształconych pracowników;
- 29) Podjęcie przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania działań na rzecz analizy potencjalnych form wsparcia dla edukacji w obszarze MEW i opracowanie rekomendacji dla instytucji zarządzających i pośredniczących w zakresie nowych programów wsparcia, tj. dla Narodowego Centrum Badań i Rozwoju, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, oraz promowanie wyników ww. analizy wśród podmiotów systemu oświaty, podmiotów systemu szkolnictwa wyższego i nauki oraz innych podmiotów prowadzących statutową działalność oświatową, naukową lub badawczą, w celu ułatwienia im uzyskania wsparcia finansowego;
- 30) Podjęcie przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania działań na rzecz opracowania systemu wsparcia finansowego dla rozbudowy lub doposażenia techniczno-dydaktycznego istniejących centrów szkoleniowych, lub budowy nowych centrów, w celu realizacji kształcenia kadr dla sektora MEW, w szczególności w obszarach objętych transformacją energetyczną;
- 31) Podjęcie przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania działań na rzecz wzbogacenia oferty dla nauczycieli szkolenia zawodowego, w celu zaspokojenia rosnącego zapotrzebowania kadrowego nowej branży;
- 32) Podjęcie przez ministra właściwego do spraw gospodarki starań na rzecz uwzględnienia kluczowych celów Porozumienia w treści polityki zakupowej państwa, o której mowa w art. 21 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 i 1598).

**3. Przedstawiciele inwestorów deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Współpracę z przedstawicielami krajowego łańcucha dostaw celem maksymalizacji local content;

- 2) Współpracę z dostawcami materiałów i usług lokalnych, w celu wspierania rozwoju polskiej gospodarki oraz tworzenia miejsc pracy;
- 3) Przedstawianie – na zasadach i w trybie określonym przez Radę Koordynacyjną do spraw Morskiej Energetyki Wiatrowej, o której mowa w § 5 ust. 1 – informacji na temat uzyskanego poziomu local content w ramach działalności prowadzonej w sektorze MEW;
- 4) Współpracę z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej w celu przygotowania odpowiedniego zaplecza portowo-logistycznego (zarówno w zakresie funkcji instalacyjnej, jak i serwisowej) przy udziale środków finansowych inwestorów prywatnych, w tym deweloperów MFW;
- 5) Współpracę z przedstawicielami krajowego łańcucha dostaw celem zapewnienia maksymalizacji zaangażowania polskich przedsiębiorców oraz zatrudnienia krajowych specjalistów i pracowników przy budowie i eksploatacji MFW, zapewniając najbardziej efektywne i konkurencyjne wykorzystanie zasobów;
- 6) Dążenie do opracowania programu współpracy i zawarcia długoterminowych umów ze szkołami branżowymi i uczelniami w zakresie praktyk i staży zawodowych oraz wyspecjalizowanych kierunków studiów (w tym dla menadżerów), który mógłby objąć co najmniej 50% osób planowanych bezpośrednio do zatrudnienia w sektorze MEW;
- 7) W sposób uzgodniony i skoordynowany, pomiędzy projektami MFW mogącymi powodować kumulację znaczących negatywnych oddziaływań, wdrożenie na etapie planowania odpowiednich i adekwatnych do charakteru danego oddziaływania działań minimalizujących, opartych o najlepsze dostępne praktyki i rozwiązania techniczne;
- 8) Opracowanie „Kodeksu dobrych praktyk współistnienia MFW oraz rybołówstwa” określającego rekomendacje dotyczące zasad i warunków prowadzenia działalności połowowej na obszarze projektów MFW oraz w obrębie infrastruktury eksportowej, w tym: sposobu weryfikacji ewentualnych strat i możliwych oraz adekwatnych metod i skali ich kompensacji z tytułu udokumentowanych utraconych możliwości połowowych dla właścicieli i armatorów statków rybackich, potencjalnych możliwości wykorzystania statków rybackich na potrzeby budowy lub eksploatacji projektów MFW, potencjalnych możliwości zarybiania i prowadzenia hodowli ryb na wybranych i uzgodnionych obszarach projektów MFW, ubezpieczeń dla armatorów statków rybackich, metod komunikacji pomiędzy inwestorami a środowiskiem rybackim;
- 9) Umożliwienie realizacji staży dla techników, szkół branżowych i uczelni;
- 10) Podjęcie działań w celu kształtowania wśród najmłodszych obywateli postaw i wiedzy na temat roli MEW w procesie transformacji energetycznej Polski, w tym

m.in. poprzez serię scenariuszy lekcji rozplanowanych w ramach roku szkolnego i książki dla dzieci o ekologicznych sposobach wytwarzania energii elektrycznej jako metodzie ograniczenia skutków globalnych zmian klimatycznych.

**4. Przedstawiciele podmiotów uczestniczących w łańcuchu dostaw deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Podejmowanie działań mających na celu przygotowanie konkurencyjnych ofert na produkty i usługi, umożliwiających systematyczny wzrost poziomu local content w procesie realizacji projektów MFW;
- 2) Współpracę z administracją rządową poprzez identyfikację do końca 2021 roku obecnych kompetencji i oferty produktowo-usługowej polskiego sektora MEW oraz określenie nowych produktów i usług, będących w opracowaniu do 2030 roku;
- 3) Przeprowadzenie analiz oraz podjęcie decyzji w zakresie możliwości uruchomienia w Polsce produkcji kluczowych elementów konstrukcyjnych MFW w celu zabezpieczenia co najmniej częściowego wykorzystania w kampanii instalacyjnej w latach 2024-2026 oraz rozwinięcia pełnego potencjału tych dostaw dla kolejnych instalacji w latach 2027-2030.
- 4) Przeprowadzenie analiz oraz podjęcie decyzji w zakresie powołania krajowych operatorów floty instalacyjnej i/lub serwisowej w celu uruchomienia kontraktów na budowę jednostek i zabezpieczenia co najmniej częściowego ich wykorzystania w kampanii instalacyjnej w latach 2024-2026 oraz rozwinięcia pełnego potencjału tych usług dla kolejnych instalacji w latach 2027-2030.
- 5) Przeprowadzenie analiz oraz podjęcie decyzji w zakresie etapowego przygotowania krajowego potencjału do dostarczania kompletnych, w pełni wyposażonych morskich stacji transformatorowych, w celu zapewnienia do 2030 roku możliwości zabezpieczenia co najmniej 50% dostaw w tym zakresie z rynku krajowego.

**5. Organizacje działające na rzecz rozwoju MEW deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Przygotowanie oferty wsparcia dla sektora małych i średnich przedsiębiorców, które chcą wejść na rynek produktów i usług w sektorze MEW, w szczególności poprzez współpracę przy tworzeniu strony internetowej zawierającej informacje o przeprowadzanych szkoleniach, oferowanych usługach doradczych oraz informacje o możliwości ubiegania się o: dofinansowania, granty, preferencyjne pożyczki, gwarancje bankowe i ubezpieczeniowe.
- 2) Współpracę z ministrem właściwym do spraw oświaty i wychowania w zakresie opracowania programów nauczania celem zaspokojenia rosnącego zapotrzebowania kadrowego branży MEW.
- 3) Opracowanie Kodeksu dobrych praktyk/informatora w obszarze warunków pracy i wymaganych kompetencji w sektorze MEW.

**6. Przedstawiciele jednostek finansowych i ubezpieczeniowych deklarują podjęcie następujących działań:**

Opracowanie i wdrożenie instrumentów finansowych służących realizacji inwestycji w zakresie MFW, w szczególności gwarancji, leasingów i pożyczek.

**7. Przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego deklarują podjęcie następujących działań:**

Współpracę z interesariuszami sektora MEW, służącą wspieraniu realizacji inwestycji w MFW, w szczególności poprzez uwzględnianie niezbędnych zmian w planach zagospodarowania przestrzennego.

**8. Przedstawiciele podmiotów systemu oświaty, szkolnictwa wyższego i nauki oraz innych podmiotów prowadzących statutową działalność oświatową, naukową lub badawczą, a także podmiotów zajmujących się szkoleniem i certyfikacją deklarują podjęcie następujących działań:**

- 1) Opracowanie – we współpracy z inwestorami – oferty edukacyjnej, odpowiadającej potrzebom sektora MEW;
- 2) Opracowanie niezbędnych kwalifikacji i kompetencji zawodowych (kognitywnych i praktycznych) do uwzględnienia w podstawach programowych i rejestracji w Ministerstwie Edukacji i Nauki jako umiejętności dodatkowe oraz Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji (włącznie z ich walidacją i certyfikacją);
- 3) Ujednolicenie kwalifikacji i kompetencji z systemami kompetencji międzynarodowych (unijnych/edukacji międzynarodowej/czy wymogów rekrutacyjnych pracodawców z branży MEW);
- 4) Opracowanie parametrów/wskaźników rozwoju kadr oraz sposobu ich weryfikacji w czasie realizacji postanowień Porozumienia;
- 5) Współpracę z organizacjami na rzecz rozwoju MEW przy opracowaniu kodeksu dobrych praktyk/informatora w obszarze warunków pracy i wymaganych kompetencji w sektorze MEW;
- 6) Wypracowanie wytycznych w zakresie niezbędnych kwalifikacji i kompetencji zawodowych (kognitywnych i praktycznych), które zostaną rekomendowane do uwzględnienia w podstawach programowych kształcenia w nowych zawodach szkolnictwa branżowego oraz w propozycjach nowych dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego lub propozycjach kwalifikacji rynkowych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (włącznie z warunkami ich walidacji i certyfikacji) – wytyczne te powinny być zharmonizowane z systemami kompetencji i wymogami rekrutacyjnymi pracodawców z branży MEW;

- 7) Promowanie otwierania się na kierunki kształcenia dla MEW i korzyści jakie będą płynęły z takich działań, wśród techników, szkół branżowych i uczelni;
- 8) Umożliwienie realizacji staży dla uczniów techników, szkół branżowych oraz uczelni;
- 9) Stworzenie systemu programów stażowych celem wsparcia rozwoju kadr poprzez współpracę uczelni i ośrodków szkoleniowych z branżą MEW;
- 10) Facylitacja środowiska akademickiego i sektora MEW do pozyskiwania wsparcia finansowego na rzecz kształcenia w kierunku MEW;
- 11) Rozszerzenie potencjału badawczego podmiotów prowadzących statutową działalność naukowo-badawczą, w zakresie badań środowiskowych i wykonywania dokumentacji środowiskowej, geofizycznej, geologicznej i geotechnicznej dla inwestycji morskich, w odniesieniu do obszaru MFW;
- 12) Wdrożenie odpowiednich instrumentów umożliwiających rozwój B+R dla MEW;
- 13) Opracowanie przez instytucje B+R profesjonalnej agencji badawczej wokół kluczowych zagadnień:
  - Turbiny (wszystkie technologie, które tworzą techniczne i operacyjne elementy generatora turbiny wiatrowej).
  - Instalacje podwodne (stałe i pływające fundamenty, konstrukcje nośne turbin wiatrowych oraz elementy przejściowe).
  - Infrastruktura elektryczna (okablowanie, przesyłanie energii, integracja sieci (magazynowanie, inteligentne systemy energetyczne), podstacje morskie i lądowe).
  - Usługi związane z cyklem życia MEW (logistyka, projektowanie, wytwarzanie, zagospodarowanie terenu, instalacja, eksploatacja, monitorowanie stanu technicznego, likwidacja).
- 14) Współpraca jednostek certyfikujących z uczelniami i biznesem w procesach transferu technologii MEW;
- 15) Monitorowanie trendów rynkowych oraz śledzenie postępów technologicznych sektora MEW na świecie;
- 16) Analiza potencjalnych form wsparcia dla instytucji B+R w obszarze technologii MEW i opracowanie rekomendacji dla instytucji zarządzających i pośredniczących w zakresie nowych programów wsparcia;
- 17) Systematyczne kształcenie i rozwój badań w zakresie bezpieczeństwa transportu, ratownictwa morskiego, nawigacji, logistyki, a także wykorzystanie potencjału polskiego przemysłu okrętowego i doświadczenia polskich biur projektowych do budowy i obsługi MFW;



## § 5.

### RADA KOORDYNACYJNA

1. Strony powołują Radę Koordynacyjną do spraw Morskiej Energetyki Wiatrowej (dalej: „Rada Koordynacyjna”) w celu koordynacji działań zmierzających do realizacji postanowień Porozumienia.
2. Do zadań Rady Koordynacyjnej należy w szczególności:
  - 1) monitorowanie realizacji celów strategicznych, o których mowa w § 2;
  - 2) powołanie grup roboczych zapewniających współpracę Stron w zakresie obszarów kluczowych, o których mowa w § 3;
  - 3) monitorowanie poziomu local content osiąganego przez inwestorów i podmioty uczestniczące w łańcuchu dostaw dla MEW;
  - 4) przygotowywanie corocznych sprawozdań z realizacji postanowień Porozumienia.
3. W skład Rady Koordynacyjnej wchodzi co najmniej dwudziestu jeden członków powołanych przez ministra właściwego do spraw klimatu z uwzględnieniem potrzeby reprezentacji każdej z grup podmiotów będących Stronami, spośród kandydatów zgłoszonych przez Strony. Strony do zgłoszenia dołączają uzasadnienie kandydatury.
4. Przewodniczącemu Rady Koordynacyjnej wyznacza minister właściwy do spraw klimatu spośród jej członków.
5. Posiedzenia Rady Koordynacyjnej odbywają się w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż raz na sześć miesięcy.
6. Szczegółowy tryb pracy Rady Koordynacyjnej oraz grup roboczych określi regulamin, który zostanie uchwalony na pierwszym posiedzeniu.

## § 6.

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieoznaczony.
2. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia może zostać zgłoszona przez każdą ze Stron. Zgłoszenie wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiana, o której mowa w ust. 2, składana jest Przewodniczącemu Rady Koordynacyjnej wraz z jej uzasadnieniem. Zmiana zostaje podana Stronom do wiadomości przez Przewodniczącemu Rady Koordynacyjnej i poddana pod dyskusję na posiedzeniu Rady Koordynacyjnej, na zasadach określonych w regulaminie, o którym mowa w § 5 ust. 7.
4. Rozpatrzona przez Radę Koordynacyjną zmiana, o której mowa w ust. 2, przedkładana jest Stronom przez Przewodniczącemu Rady Koordynacyjnej na Konferencji Stron, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 4. Strony przyjmują zmianę, o której mowa w zdaniu pierwszym, w drodze uzgodnienia.

5. Zmiana Porozumienia wchodzi w życie po upływie trzech miesięcy od daty Konferencji Stron, na której była rozpatrywana, jeżeli w ciągu tego okresu żadna ze Stron nie zgłosi uzasadnionego sprzeciwu wobec tej zmiany drogą pisemnej notyfikacji pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie zawarte przez Strony jest dokumentem dostępnym publicznie, do którego przystąpienie jest dobrowolne i bezpłatne.
7. Niniejsze Porozumienie pozostaje otwarte do przystąpienia dla każdego podmiotu, który wyrazi wolę jego realizacji poprzez przekazanie oświadczenia w formie pisemnej ministrowi właściwemu do spraw klimatu. Oświadczenie jest skuteczne względem wszystkich Stron od dnia jego doręczenia temu ministrowi. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 5.
8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia. Dla podmiotów, o których mowa w ust. 5, które zadeklarują zamiar przystąpienia do Porozumienia po dniu zawarcia, datą wejścia w życie jest dzień doręczenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 5.
9. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie poprzez złożenie oświadczenia w formie pisemnej ministrowi właściwemu do spraw klimatu. Oświadczenie takie jest skuteczne względem wszystkich Stron od dnia jego doręczenia temu ministrowi.
10. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia realizacji postanowień Porozumienia przez Stronę Rada Koordynacyjna, na wniosek Przewodniczącego lub co najmniej pięciu jej członków, bezwzględną większością głosów ma prawo podjęcia decyzji o wykluczeniu Strony z Porozumienia. W przypadku podjęcia przez Radę Koordynacyjną decyzji o wykluczeniu Strony z Porozumienia wypowiedzenie Porozumienia składa Stronie minister właściwy do spraw klimatu. Wypowiedzenie takie jest skuteczne względem wszystkich Stron od dnia jego doręczenia Stronie, której dotyczy decyzja o wykluczeniu. Szczegółowy tryb postępowania określi regulamin, o którym mowa w § 5 ust. 6.
11. Realizacja postanowień zawartych w Porozumieniu ma charakter nieodpłatny, a każda ze Stron we własnym zakresie ponosi ewentualne koszty realizacji jego postanowień.
12. Porozumienie nie kreuje wiążących zobowiązań cywilnoprawnych ani publicznoprawnych dla żadnej ze Stron i nie może stanowić podstawy roszczeń, z wyjątkiem zobowiązań dotyczących zachowania poufności.
13. Strony zobowiązują się do nieujawniania informacji prawnie chronionych, w których posiadanie wejdą w trakcie prac nad realizacją postanowień niniejszego Porozumienia.
14. Zawarcie niniejszego Porozumienia nie wyłącza możliwości zawarcia przez Strony odrębnych umów, porozumień lub deklaracji.
15. Zagadnienia własności intelektualnej i praw z tym związanych, w szczególności praw autorskich i praw własności przemysłowej oraz pozostałe zagadnienia prawne i organizacyjne dotyczące przedmiotu Porozumienia będą regulowane w drodze odrębnych umów lub porozumień pomiędzy zainteresowanymi Stronami.

16. Oryginał niniejszego Porozumienia oraz oryginały dokumentów, które powstaną w konsekwencji jego zawarcia, w szczególności oświadczenia o przystąpieniu oraz zmiany Porozumienia, będą złożone u ministra właściwego do spraw klimatu.
17. Integralną część Porozumienia stanowią:
  - 1) Załącznik nr 1 – Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie bezpieczeństwa, obronności oraz ochrony granicy państwowej;
  - 2) Załącznik nr 2 – Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie zarządzania oddziaływaniami skumulowanymi;
  - 3) Załącznik nr 3 – Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie rybołówstwa;
  - 4) Załącznik nr 4 – Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie żeglugi;
  - 5) Załącznik nr 5 – Wzór oświadczenia o przystąpieniu do Porozumienia Sektorowego.
18. Wszystkie dokumenty i materiały opracowane w ramach niniejszego Porozumienia będą dostępne publicznie.

W dniu 15 września 2021 roku

w imieniu

(nazwa podmiotu)

Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce zawarli:

Podpis:.....

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

Podpis:.....

(imię i nazwisko)

(stanowisko)



**Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie bezpieczeństwa, obronności oraz ochrony granicy państwowej**

1. Inwestorzy rozwijający projekty MFW (dalej: „Projekty”) (dalej: „inwestorzy”) oraz właściwe organy administracji państwowej podejmują w dobrej wierze i z poszanowaniem obowiązujących przepisów, działania mające na celu określenie potencjalnych oddziaływań Projektów na bezpieczeństwo, obronność państwa oraz ochronę granicy państwowej, minimalizujące oddziaływanie MFW na systemy bezpieczeństwa i obronności państwa, skutkujące zmianą charakterystyki obszarów morskich w rejonach MFW i obszarach podlegających ich wpływowi, w tym toni wodnej i przestrzeni powietrznej.
2. Celem wspólnych działań w zakresie bezpieczeństwa, obronności oraz ochrony granicy państwowej będzie dążenie do zgodnej koegzystencji zapewniającej:
  - 2.1. utrzymanie funkcji obronnych państwa na polskich obszarach morskich;
  - 2.2. prawidłowe funkcjonowanie systemów służb państwowych operujących na obszarach morskich;
  - 2.3. ochronę Projektów jako infrastruktury krytycznej w rozumieniu ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1856 i z 2021 r. poz. 159) i Narodowego Programu Ochrony Infrastruktury Krytycznej;
  - 2.4. rozwój Projektów zgodnie z celami biznesowymi inwestorów oraz założeniami polityki energetycznej państwa;
  - 2.5. uwzględnianie wpływu MFW na funkcjonowanie systemów bezpieczeństwa i obronności państwa.
3. W celu określenia potencjalnego oddziaływania Projektów na funkcje obronne państwa oraz ochronę granicy państwowej, Inwestorzy i właściwe organy administracji deklarują na kolejnych etapach przygotowania, realizacji, eksploatacji i likwidacji poszczególnych Projektów współdziałać, poprzez m.in. działania skumulowane, w celu umożliwienia dostosowania systemu obrony państwa oraz ochrony granicy państwowej do zmienionej charakterystyki obszarów morskich.
4. Działania wymagające współdziałania będą obejmować przede wszystkim:
  - 4.1. Opracowanie wytycznych do sporządzenia ekspertyz technicznych w zakresie oceny wpływu MFW na systemy bezpieczeństwa i obronności państwa, w tym na systemy zobrazowania radiolokacyjnego, obserwacji technicznej, morskiej łączności radiowej, system kontroli ruchu lotniczego i łączności radiowej Sił Zbrojnych RP oraz Straży Granicznej, określonych w rozporządzeniach właściwych ministrów;
  - 4.2. Określenie zasad współpracy operatorów MFW z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i administracji, a w szczególności ze Strażą Graniczną oraz Siłami Zbrojnymi RP, a w szczególności z Marynarką Wojenną, na etapie projektowania,

realizacji, eksploatacji i likwidacji MFW, mającej na celu stworzenie warunków wypełniania przez nie konstytucyjnych funkcji obronnych oraz ochrony granicy państwowej na obszarach MFW i obszarów podlegających ich wpływowi, w tym ochrony infrastruktury krytycznej.

5. Organy administracji i właściwe instytucje prowadzące postępowania wynikające z zakresu właściwości danej instytucji, a także w sprawie uzgadniania i akceptacji ekspertyz technicznych Projektów, jak również sprawujące nadzór nad budową, eksploatacją i likwidacją Projektów, będą niezwłocznie informować Inwestorów rozwijających Projekty o zmianach w systemach bezpieczeństwa, obronności państwa i ochrony granicy państwowej w zakresie niezbędnym do wypełnienia przez Inwestora obowiązków z tym związanych.



**Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie zarządzania oddziaływaniami skumulowanymi**

1. Inwestorzy rozwijający projekty MFW oraz właściwe organy administracji, podejmują w dobrej wierze i z poszanowaniem obowiązujących przepisów, działania mające na celu rozwój Projektów z uwzględnieniem unikania, zapobiegania, ograniczania lub kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań przedsięwzięć na środowisko, w tym oddziaływań skumulowanych, w rozumieniu prawa krajowego i prawa UE.
2. W tym celu, Inwestorzy i właściwe organy administracji publicznej będą dążyć do wspólnego wypracowania i wdrożenia odpowiednich działań minimalizujących negatywne oddziaływanie Projektów na środowisko, opartych na najlepszych dostępnych praktykach i rozwiązaniach technicznych.
3. W ramach działań wspierających mogą zostać podjęte działania mające na celu ujednolicenie metodyk opracowania dokumentacji na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko poszczególnych Projektów oraz jej interpretacji i oceny, a także określenie sposobu monitorowania i weryfikacji ich oddziaływań skumulowanych. Działania takie mogą obejmować m.in. wypracowanie:
  - a) wytycznych dla standardów badań środowiskowych z uwzględnieniem doświadczeń wynikających z przeprowadzonych dotychczas dla Projektów programów badawczych,
  - b) metodyki oceny oddziaływań skumulowanych Projektów na środowisko,
  - c) wytycznych dla działań minimalizujących znaczące oddziaływania skumulowane Projektów, w tym zasad wyznaczania stref wolnych od zabudowy pomiędzy obszarami Projektów,
  - d) metod i zasad prowadzenia monitoringu oddziaływania skumulowanego Projektów na etapie budowy i eksploatacji, w szczególności w zakresie oddziaływania hałasu podwodnego lub innych oddziaływań, które mogą powodować znaczące oddziaływania na zasoby środowiska będące przedmiotem ochrony.Powyższe działania będą prowadzone ze szczególnym uwzględnieniem dotychczasowych doświadczeń z przeprowadzonych na polskich obszarach morskich badań środowiskowych i ocen oddziaływania na środowisko, a wypracowane rozwiązania i rekomendacje nie mogą stanowić podstawy do zmiany zobowiązań Inwestorów wykraczających poza obowiązujące przepisy prawa oraz wydane uprzednio decyzje administracyjne.
4. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania skumulowanego Projektów, Strony będą dążyć w dobrej wierze do wspólnego wypracowania zrównoważonych działań minimalizujących oddziaływania skumulowane i sposobów ich solidarnego wdrożenia na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji Projektów.

**Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie rybołówstwa**

1. Organy administracji rybołówstwa morskiego, inwestorzy rozwijający projekty MFW i przedstawiciele środowisk rybackich deklarują chęć współpracy w zakresie opracowania zasad, które będą umożliwiały współistnienie rybołówstwa morskiego i MFW na obszarze Morza Bałtyckiego.
2. Współpraca będzie obejmowała wszystkie etapy realizacji MFW, tj. przygotowanie, budowę, eksploatację oraz likwidację z zachowaniem poszanowania interesów Stron.
3. Do współpracy będą mogły być zaangażowane inne podmioty, w szczególności Operator Systemu Przesyłowego, a także podmioty prowadzące statutową działalność naukowo-badawczą.
4. MFW będą projektowane, a następnie realizowane, z uwzględnieniem kwestii dotyczących zapewnienia przepływu przez ich obszar, jednostek rybackich w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania MFW na rybołówstwo morskie, a także możliwości prowadzenia działalności związanej z rybołówstwem, w zakresie wynikającym z przepisów prawa oraz decyzji administracyjnych.
5. Strony deklarują współpracę w celu utrzymania i ochrony ciągłości populacji żywych zasobów morza na obszarze MFW, a w przypadku wystąpienia negatywnego oddziaływania (negatywnych skutków oddziaływania) MFW na żywe zasoby (stan żywych zasobów), co do których dowiedziono, że wynikają z budowy i funkcjonowania MFW, do podjęcia odpowiednich działań zmierzających do zapobiegania lub zminimalizowania tych skutków.
6. Przepływ jednostek rybackich przez obszar MFW, a także wykonywanie, na tym obszarze, rybołówstwa morskiego, będzie uwarunkowany zapisami wynikającymi z rozstrzygnięć decyzji administracyjnych, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów prawa, w tym wyznaczonych stref bezpieczeństwa. W zakresie uprawiania rybołówstwa morskiego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym sprzętu rybackiego i infrastruktury MFW, dopuszczone będzie stosowanie określonych narzędzi połowowych, w porozumieniu z Inwestorem.
7. Szczegółowe warunki wykonywania rybołówstwa komercyjnego na obszarze MFW oraz w obrębie infrastruktury eksportowej określone zostaną w akcie wykonawczym do ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. *o rybołówstwie morskim* (Dz. U. z 2021 r. poz. 650 i 694), tj. w rozporządzeniu *w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego*, w porozumieniu zainteresowanymi stronami.
8. Inwestorzy, biorąc pod uwagę uwarunkowania: środowiskowe, techniczne, ekonomiczne i społeczne, będą dążyć do odpowiedniego zabezpieczenia elementów infrastruktury

przyłączeniowej MFW, minimalizując tym samym potencjalny negatywny wpływ tejże infrastruktury na innych użytkowników morza.

9. Zarybianie i prowadzenie hodowli ryb w obszarze MFW, w tym w szczególnych przypadkach, określonych w zarządzeniach dyrektorów urzędów morskich (dalej: „DUM”) w sprawie ustanowienia stref bezpieczeństwa dla MFW, wymaga uzgodnienia warunków i zasad współpracy pomiędzy Inwestorem a podmiotem planującym prowadzenie takiej działalności w obszarze MFW. Uzgodnienie to powinno mieć formę pisemnej umowy zawartej między tymi podmiotami, która będzie zawierać również postanowienia dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa wspólnego użytkowania obszaru, zgodnie z zarządzeniem DUM.
10. Inwestorzy umożliwią pobranie materiału do badań środowiskowych w celu przeprowadzenia analizy/oceny stanu zasobów morza, związanej z funkcjonowaniem MFW, na zasadach uzgodnionych z tymi podmiotami, z uwzględnieniem zapisów dotyczących zapewnienia bezpieczeństwa wspólnego użytkowania obszaru, zgodnie z zarządzeniem DUM.
11. Strony deklarują współpracę na rzecz wypracowania odpowiednich metod świadczenia pomocy podmiotom prowadzącym działalność związaną z rybołówstwem, które wykazały poniesienie strat w sytuacji konieczności całkowitego lub okresowego zaprzestania prowadzenia działalności polegającej na wykonywaniu rybołówstwa komercyjnego lub konieczności zmiany dotychczasowego sposobu prowadzenia tej działalności, w wyniku realizacji projektów MFW, w ramach wspólnie wypracowanych rozwiązań.
12. Zakres i zasady współpracy, wynikające z działań, o których mowa w ust. 5 i 11, będą realizowane po indywidualnym uzgodnieniu pomiędzy operatorami MFW i podmiotami prowadzącymi działalność związaną z rybołówstwem w strefie oddziaływań danej inwestycji, z uwzględnieniem warunków określonych w decyzjach i pozwoleniach wydanych przez właściwe organy dla danej MFW.

### Szczegółowe działania, które zostaną podjęte w zakresie żeglugi

1. Inwestorzy rozwijający projekty MFW oraz organy administracji morskiej deklarują chęć współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi podczas procesu budowy, eksploatacji i likwidacji MFW, między innymi w zakresie opracowania ekspertyz nawigacyjnych i technicznych oraz planów ratowniczych i planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla MFW, o których mowa w ustawie o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680 i z 2021 r. poz. 234).
2. MFW będą projektowane i budowane ze szczególnym uwzględnieniem kwestii dotyczących bezpieczeństwa: budowy, eksploatacji i likwidacji MFW, żeglugi statków i ochrony środowiska morskiego, w tym potrzeby zapewnienia swobody przepływu przez obszar MFW, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i decyzjami administracyjnymi oraz potrzeby prowadzenia działań ratowniczych.
3. We współpracy z organami administracji morskiej, Inwestorzy będą dążyć do zapewnienia, aby statki zaangażowane w budowę i eksploatację MFW były wyposażone w odpowiednie środki bezpieczeństwa, w tym urządzenia umożliwiające monitorowanie ich lokalizacji przez inne statki, służbę kontroli ruchu statków oraz służby ratownicze.
4. Inwestorzy będą dążyć do minimalizacji czasu trwania budowy MFW, między innymi poprzez dobór statków do budowy MFW o odpowiednich parametrach oraz wybór portu zaopatrzeniowego o optymalnej, dla osiągnięcia tego celu, lokalizacji.
5. Organy administracji morskiej będą informować użytkowników morza, poprzez odpowiednie środki komunikacji i informacji nautycznej, o prowadzonych na danym obszarze pracach związanych z budową MFW.
6. W ramach posiadanych kompetencji organy administracji morskiej będą określać zasady i warunki uprawiania żeglugi na obszarze MFW, natomiast Inwestorzy zapewnią między innymi:
  - odpowiednie środki monitorowania ruchu statków na obszarze MFW,
  - siły i środki wspomagające reagowanie na zdarzenia niebezpieczne i niepożądane oraz współdziałanie w tym zakresie ze Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa, służbą kontroli ruchu statków oraz innymi służbami,
  - odpowiednie oznakowanie elektrowni wiatrowych i stacji elektroenergetycznych zgodnie z wymaganiami polskich i międzynarodowych przepisów lotniczych i morskich,
  - właściwe zabezpieczenie podwodnej infrastruktury przesyłowej do wyprowadzenia mocy z MFW

oraz inne środki służące zapewnieniu bezpieczeństwa żeglugi, zgodnie ze stosownymi przepisami o bezpieczeństwie morskim oraz innymi przepisami mającymi zastosowanie



do statków i konstrukcji używanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej Morza Bałtyckiego.

**Wzór oświadczenia o przystąpieniu do Porozumienia Sektorowego po uroczystości**

.....  
(pełna nazwa podmiotu)

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(adres podmiotu)

**OŚWIADCZENIE O PRZYSTĄPIENIU DO „POROZUMIENIA SEKTOROWEGO NA RZECZ ROZWOJU MORSKIEJ ENERGETYKI WIATROWEJ W POLSCE”<sup>1</sup>**

Działając w imieniu i na rzecz.....  
.....<sup>2</sup>, jako: <sup>3</sup>

- przedstawiciel administracji rządowej
- przedstawiciel inwestorów
- przedstawiciel podmiotów uczestniczących w łańcuchu dostaw dla morskiej energetyki wiatrowej
- przedstawiciel organizacji działających na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej
- przedstawiciel jednostek finansowych i ubezpieczeniowych
- przedstawiciel jednostek samorządu terytorialnego
- przedstawiciel podmiotów systemu oświaty, szkolnictwa wyższego i nauki oraz innych podmiotów prowadzących statutową działalność oświatową, naukową lub badawczą, a także podmiotów zajmujących się szkoleniem i certyfikacją.

Niniejszym wyrażam/y wolę przystąpienia do „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” z dnia 15 września 2021 r. (dalej: Porozumienie) akceptując jego treść i wypełniając jego postanowienia.

Deklaruję/my aktywne uczestnictwo we wdrażaniu Porozumienia, a tym samym wyznaczenie przedstawicieli do prac w grupach roboczych, o których mowa w § 5 ust. 2 pkt 2 Porozumienia.

.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby/osób  
upoważnione/ych do reprezentacji podmiotu)

<sup>1</sup> Na podstawie § 6 ust. 5 Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce z dnia 15 września 2021 r.

<sup>2</sup> (np. nazwa Przystępującego, adres siedziby, NIP, REGON, KRS)

<sup>3</sup> (zaznaczyć odpowiednie pole wskazując, którą z grup podmiot reprezentuje)





**Wzór klauzuli informacyjnej zgodnej z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych,  
w przypadku zbierania danych od osób, których dane dotyczą**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4.5.2016, str. 1) informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Klimatu i Środowiska z siedzibą w Warszawie przy ul. Wawelska 52/54, 00-922.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych jest możliwy jest pod adresem e-mail: inspektor.ochrony.danych@klimat.gov.pl.
3. Będziemy przetwarzać Pani/Pana dane osobowe w celu przystąpienia do realizacji „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” w charakterze Strony (w celu uczestnictwa w grupach roboczych), zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r., tj. przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania leżącego w interesie publicznym oraz zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c w celu wypełnienia obowiązków archiwizacyjnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
4. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą podmioty, z którymi Ministerstwo zawarło umowy na świadczenie usług organizacji wydarzeń, informatycznych i pocztowych.
5. Pana/Pani dane osobowe będziemy przechowywać do czasu zakończenia realizacji Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, a następnie przez okres niezbędny do archiwizacji zgodnie z ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 i 1747).
6. Posiada Pani/Pan prawo do:
  - a) żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz uzyskania ich kopii,
  - b) sprostowania danych osobowych,
  - c) usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
  - d) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.
7. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uzna Pani/Pan, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
8. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niepodanie danych może skutkować brakiem możliwości przystąpienia do „Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce” w charakterze Strony oraz jego wypracowania i realizacji.