



RpK, założenia 1995

tel./fax (43) 822 47 71

kom. 602 105 915

e-mail: bocarpl@poczta.onet.pl

BOCAR

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

ul. B. Prusa 3

98-200 Sieradz

WYCENA Nr: 95171108SkPR

z dnia: 2025/08/11

Wykonawca opinii : mgr inż. KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

Zlecniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SIERADZU

Adres: UL. PIŁSUDZKIEGO 4, 98-200 SIERADZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR'11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: ESI18265

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJC25J0F3019406

Nr INFO-EKSPERT

034-02266

Data pierwszej rejestracji

2014/10/31

Data oględzin

2024/10/29

Miejsce oględzin

Garaż zlecniodawcy

Wskazanie drogomierza

254924 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/10/31-25/08/11)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1579 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1390 ccm / 63kW (86KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przodni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.05)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Filtar p/pyłkowy
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Immobilizer
- 5 Klimatyzacja
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Poduszka powietrzna kierowcy
- 8 Poduszka powietrzna pasażera
- 9 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 10 Roleta do bagażnika automatyczna
- 11 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 12 Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 14 System p/poślizgowy MSR
- 15 System pokolizyjny ACS
- 16 System wspomagania nagłego hamowania
- 17 Szyby przyciemniane
- 18 Światła do jazdy dziennej
- 19 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 20 Światło dodatkowe STOP
- 21 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
- 22 Wlew paliwa zamykany na klucz
- 23 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
- 24 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 2 System p/poślizgowy ASR + EDS
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	443
2	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	114

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 175/65 R14 82H		40
Przednie prawe:	*MICHELIN 175/65 R14 82H		40
Tylne lewe:	*MICHELIN 175/65 R14 82H		40
Tylne prawe:	*MICHELIN 175/65 R14 82H		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycenę pojazdu oparto na oględzinach zewnętrznych, próbie działania silnika i podzespołów. W oparciu o oględziny, przeprowadzone próby i informacje uzyskane od przedstawiciela zamawiającego ustalono :

Nadwozie

Oblachowanie zewnętrzne kompletne bez uszkodzeń kolizyjnych. Powłoka lakiernicza w dobrym stanie. Na oblachowaniu zewnętrznym i powłoce lakierniczej drobne uszkodzenia eksploatacyjne. Wyposażenie pojazdu kompletne. Urządzenia sterowania i kontrolne sprawne.

Zespół napędowy

Silnik i osprzęt silnika kompletny i sprawny. Trudności w uruchamianiu zimnego silnika. Po uruchomieniu silnik w pełnym zakresie obrotów pracuje prawidłowo. Układ przeniesienia napędu kompletny bez widocznych uszkodzeń. Nieprawidłowości w działaniu nie stwierdzono.

Podwozie

Zawieszenie przednie, zawieszenie tylne i układ kierowniczy kompletne bez widocznych uszkodzeń.

Uwagi

Dokładne określenie stanu pojazdu i zakresu naprawy możliwe po szczegółowej diagnostyce w warunkach warsztatowych

Stan ogólny pojazdu oceniono poniżej średniego w porównaniu do analogicznych pojazdów z tego samego rocznika z uwagi na lekkie wgniecenia i ubytki lakiernicze

Wraz z samochodem sprzedawany jest komplet kół z oponami zimowymi używanych o stopniu zużycia około 20 %. Opony Michelin Alpin rozmiar 175/655R14. Szacunkowa wartość kompletu kół z używanymi oponami 300 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (135 mies.)	16 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	557 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 373 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 238 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 145 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 109 724 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,03%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 154 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 118 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 401

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 339
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 339
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Komplet kół zimowych opony zuż ok 30%	2,2	300
---------------------------------------	-----	-----

Trudności z rozruchem zimnego silnika	-10,0	-1 339
---------------------------------------	-------	--------

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2. Zastosowano następujące korekty :

- Uwzględniając przebieg pojazdu,
- Uwzględniając datę I rejestracji,
- Uwzględniając stan ogumienia,
- Uwzględniając stan pojazdu (stan i utrzymanie pojazdu),
- Uwzględniając wyposażenie pojazdu,
- Uwzględniający regionalną sytuację rynkową - województwo łódzkie i ościennie należą do szczególnie "nasyconych" samochodami głównie pochodzącymi z tzw. "importu prywatnego" i podaż ich znacznie przewyższa popyt w związku z tym konieczne są znaczne upusty cenowe w przypadku sprzedaży pojazdu,
- Uwzględniający szczególny charakter eksploatacji - samochód eksploatowany przez kilku kierowców w tym na krótkich odcinkach i na obszarach miejskich,
- Zastosowane korektę ujemną - 10 % z tytułu uszkodzenia objawiającego się trudnościami z uruchomieniem zimnego silnika. Korekta ta jest szacunkowa. Prawidłowe określenie tej korekty

wymaga szczegółowej diagnostyki w warunkach serwisowych

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.

UWAGA

Ustalona wartość pojazdu uwzględnia dodatkowe wyposażenie w postaci kompletu opon kół z oponami zimowymi opisanymi w treści wyceny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9400 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy czterysta złotych)

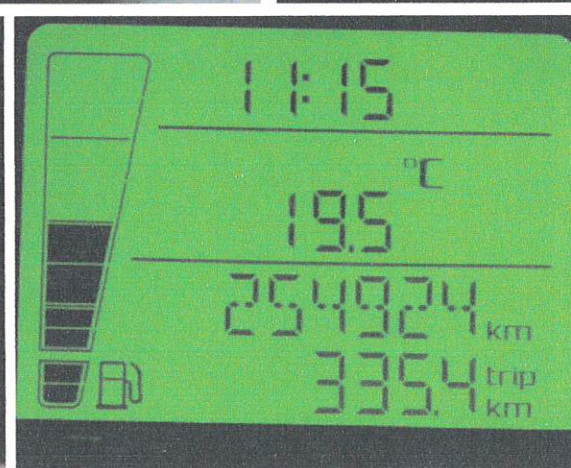
w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BOCAR 
RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE Rok założenia 1995
Krzysztof Bogdański
98-200 Sieradz, ul. Prusa 3
NIP 827-100-38-88 tel. 602 105 915

mgr inż. Krzysztof Bogdański
RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO



ŠKODA AUTO a. s.

e11*2001/116*0291

TMBJC25J0F3019406

1579 kg

2579 kg

1- 800 kg

2- 810 kg

CGGB

BOCAR



RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

Rok założenia 1995

Krzysztof Bogdański

98-200 Sieradz, ul. Prusa 3

NIP 827-100-36-88 tel. 602 105 516