



OPINIA Nr: 145/2022 KOPIA

z dnia: 2022/06/21

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Koleos 2.0 dCi MR`08

Wersja: Dynamique 4x4

Nr rejestracyjny: ERA 6PL2

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF1VY0A0NUC244755

Nr INFO-EKSPERT	031-05063
Data pierwszej rejestracji	2009/01/29, (w Polsce: 2013/10/18)
Data ważności badania technicznego	2021/12/23
Wskazanie drogomierza	172036 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/29-22/06/21)	161 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2300 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	22	Podłokietnik centralny przedni
2	Filtr p/pyłkowy	23	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Głośniki 6 szt.	25	Radioodtwarzacz CD + MP3
5	Hamulec postojowy automatyczny	26	Relingi dachowe
6	Immobilizer	27	Schówek chłodzony
7	Karta kodowa Renault bezdotykowa	28	Siatka mocująca bagaż
8	Kierownica pokryta skórą	29	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	30	Stolik składany z tyłu oparcia fotela kierowcy
10	Kolumna kierownicy regulowana	31	Stolik składany z tyłu oparcia przedniego fotela pasażera
11	Koło zapasowe dojazdowe	32	Szyba przednia atermiczna
12	Komputer pokładowy	33	Światła mijania włączane automatycznie
13	Kurtyny powietrzne boczne	34	Światła p/mgielne przednie
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	35	Tarcze kół aluminiowe 17"
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	36	Tempomat
16	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	37	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
17	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	38	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
18	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	39	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium

19	Osłona przednia	40	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
20	Osłona zawieszania	41	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
21	Osłony progów		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	380

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

1. błotnik przedni lewy - odkształcony, brak nakładki
2. drzwi przednie lewe - zarysowane
3. drzwi tylne lewe - odkształcone
4. błotnik tylny lewy - zarysowany
5. pokrywa bagażnika- odkształcona
6. drzwi przednie prawe - zarysowane
7. drzwi tylne prawe - zarysowane
8. błotnik tylny prawy - uszkodzony, zarysowany

NADWOZIE - Wyposażenie wewnętrzne

1. fotel kierowcy - uszkodzony
2. wnętrze bagażnika - zabrudzone

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze aluminiowe wszystkich kół - zarysowane, ubytki lakieru

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

1. zderzak przedni - uszkodzony,
2. zderzak tylny - uszkodzony
3. lusterko zewnętrzne prawe - zarysowane

SILNIK

1. brak możliwości uruchomienia, stuki w silniku

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg - odczytano z drogomierza

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (157 mies.)	22 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	380 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 400 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 884 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 233 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 60 964 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,53%.

KOREKTY RÓŻNE	- 15 573 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 198
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-14,0	-3 354
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 198

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/06/21, koszty wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 161 mies.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 -1 198

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa -6,0 -1 437

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -4,0 - 958

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI -26,0 -6 230

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8400 PLN

(słownie: osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1570,73 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 21.06.2022

BIURO PRZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
inż. WALDEMAR TOMALKA
87-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 885 976 557
NIP 772-186-44-98 Regon 140840555

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 145/2022 KOPIA

z dnia: 2022/06/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Koleos 2.0 dCi MR'08

Wersja: Dynamique 4x4

Nr rejestracyjny: ERA 6PL2

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



DSC_0197



DSC_0198



DSC_0199



DSC_0200



DSC_0206



DSC_0207



DSC_0208



DSC_0209



DSC_0210



DSC_0211



DSC_0212



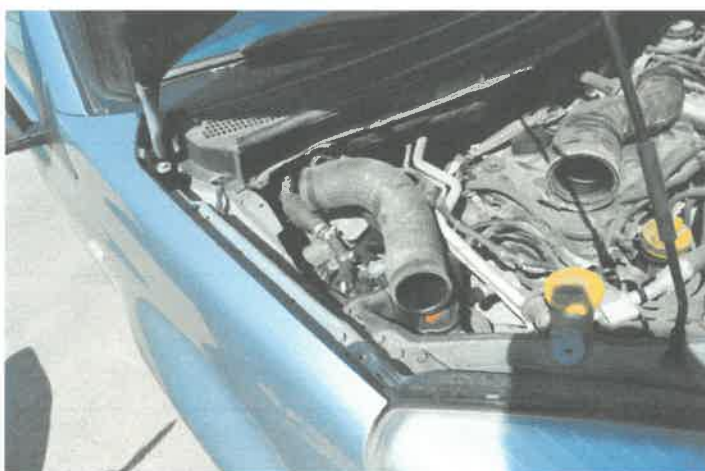
DSC_0213



DSC_0214



DSC_0215



DSC_0216



DSC_0217



DSC_0218



DSC_0219



DSC_0220



DSC_0221



DSC_0222



DSC_0223



DSC_0224



DSC_0225



DSC_0227



DSC_0228



DSC_0229



DSC_0230



DSC_0231



DSC_0232