

## Petycja do Ministra Infrastruktury

w sprawie wprowadzenia możliwości odbywania dodatkowej nauki jazdy z opiekunem dla kandydatów na kierowców kategorii B

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z prośbą o podjęcie prac legislacyjnych nad wprowadzeniem do polskiego systemu szkolenia kierowców możliwości odbywania dodatkowej nauki jazdy z opiekunem, na wzór rozwiązań funkcjonujących w niektórych państwach europejskich, w tym w Szwecji.

## Postulat

Wnoszę o rozważenie wprowadzenia możliwości, aby kandydat na kierowcę kategorii B, po zdaniu egzaminu teoretycznego, mógł zdobywać dodatkowe doświadczenie praktyczne podczas jazdy z osobą prywatną pełniącą funkcję opiekuna, pod warunkiem spełnienia określonych wymagań ustawowych.

Osoba pełniąca funkcję opiekuna mogłaby podlegać określonym warunkom, takim jak:

- \* posiadanie prawa jazdy kategorii B przez określony minimalny okres,
- \* brak poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego,
- \* spełnienie dodatkowych wymagań określonych w przepisach, mających zapewnić bezpieczeństwo takiej formy nauki.

## Uzasadnienie

Proponowane rozwiązanie nie miałooby zastępować obowiązkowego szkolenia prowadzonego przez ośrodki szkolenia kierowców. Kurs oraz przygotowanie pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora nadal powinny pozostać podstawą zdobywania uprawnień. Jazda z opiekunem miałaby stanowić dodatkową możliwość zdobywania doświadczenia praktycznego pomiędzy zajęciami oraz przed egzaminem państwowym.

Obecny system powoduje, że dodatkowe godziny jazdy wiążą się dla kandydatów z dodatkowymi kosztami. W rezultacie część osób ogranicza liczbę godzin praktyki, mimo że

większe doświadczenie za kierownicą mogłoby pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i przygotowanie do samodzielnej jazdy.

Wprowadzenie możliwości legalnej nauki jazdy z opiekunem pozwoliłoby kandydatom zdobywać doświadczenie w różnych warunkach drogowych, przy różnym natężeniu ruchu oraz o różnych porach dnia. Pozwoliłoby to kształtować prawidłowe nawyki i większą pewność podczas prowadzenia pojazdu.

W państwach stosujących podobne rozwiązania, w tym w Szwecji, kandydaci mają możliwość zdobywania znacznie większego doświadczenia praktycznego przed egzaminem państwowym. Dzięki temu mogą wielokrotnie ćwiczyć codzienne sytuacje drogowe, co sprzyja lepszemu przygotowaniu przyszłych kierowców.

Z własnego doświadczenia wiem, że zdobycie odpowiedniej praktyki przed egzaminem może być trudne. Przystępowałem do egzaminu praktycznego na prawo jazdy kategorii B dziewięć razy, a tylko raz miałem możliwość odbycia części egzaminu w ruchu miejskim. Uważam, że pokazuje to problem, w którym duża część wysiłku kandydata może koncentrować się na samym zaliczeniu egzaminu, zamiast na zdobywaniu rzeczywistego doświadczenia drogowego.

Moim zdaniem zwiększenie liczby godzin praktycznej jazdy przed egzaminem może:

- \* poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- \* lepiej przygotować nowych kierowców do samodzielnej jazdy,
- \* umożliwić zdobycie większego doświadczenia,
- \* ograniczyć sytuacje, w których kandydat przystępuje do egzaminu z niewystarczającą praktyką,
- \* zmniejszyć koszty zdobywania dodatkowego doświadczenia.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania do polskiego systemu szkolenia kierowców oraz podjęcie działań legislacyjnych w tym zakresie.