

BIULETYN INFORMACYJNY

— ZA ROK 2025 —



KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU



Biuletyn informacyjny z działalności Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku za rok 2025, należy traktować jako realizację zadań ustawowych nałożonych na Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej jak również obowiązek przedstawienia informacji o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej i zagrożeniach występujących w mieście Gdańsk.

SPIS TREŚCI		
1.	STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO MIASTA GDAŃSK	5
2.	DZIAŁANIA OPERACYJNE	24
3.	STRUKTURA ZATRUDNIENIA	30
4.	GOSPODARKA FINANSOWA	38
	4.1 ZASADY FINANSOWANIA	38
	4.2 PLANOWANIE I REALIZACJA BUDŻETU	38
	4.3 WYDATKI	40
5.	DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA	43
6.	DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA	51
7.	DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKO-TECHNICZNA	59
8.	WYPOSAŻENIE W SPRZĘT	67
9.	SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE	80
	9.1 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA TECHNICZNEGO	80
	9.2 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA WODNO-NURKOWEGO	90
	9.3 KRAJOWA BAZA SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO	97
	9.4 SPECJALISTYCZNA GRUPA POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZA	100
10.	DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI	105
	10.1 INFRASTRUKTURA INFORMATYCZNA I JEJ UTRZYMANIE	105
	10.2 GŁÓWNE OBOWIĄZKI INFORMATYKI	106
	10.3 ZADANIA WYKONANE W 2025 ROKU	108
	10.4 ZADANIA ZAPLANOWANE NA 2026 ROK	110
11.	DZIAŁALNOŚĆ BHP KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W GDAŃSKU	112

**STAN BEZPIECZEŃSTWA
POŻAROWEGO
MIASTA GDAŃSK**

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO MIASTA GDAŃSK

DZIAŁALNOŚĆ KONTROLNO-ROZPOZNAWCZA

Prowadzone działania kontrolno-rozpoznawcze mają głównie na celu:

a) rozpoznanie zagrożeń:

- chemicznych, ekologicznych, biologicznych, radiacyjnych i technicznych wynikających ze sposobu składowania, przetwarzania i transportu materiałów niebezpiecznych,
- powodziowych,
- budowlanych;

b) rozpoznanie terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych

c) nadzór nad stanem bezpieczeństwa pożarowego i innego użytkowanych obiektów

Zadania te realizowane są poprzez następujące czynności:

- kontrole przestrzegania przepisów przeciwpożarowych,
- odbiory obiektów (zajmowanie stanowiska w realizacji postanowień ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo Budowlane),
- kontrole w zakładach stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii przemysłowej (realizacja postanowień ustawy z dnia 17.04.2001 roku Prawo ochrony środowiska),
 - zajmowanie stanowisk w sprawach związanych z:
 - organizacją imprez masowych,
 - wypoczynkiem dzieci i młodzieży w okresie letnim i zimowym,
 - kategoryzacją hoteli,
 - ośrodkami opiekuńczo-wychowawczymi,
 - działalnością gospodarczą świadczoną dla potrzeb policji i wojska,
 - dystrybucją środków ochrony roślin,
 - obiektami wymagającymi ochrony szczególnej,
 - funkcjonowaniem innych form przedszkolnych.

W roku 2025 szczególne działania prewencyjne podjęto w obiektach:

a) użyteczności publicznej:

- obiekty oświaty i wychowania (szkoły, przedszkola, punkty przedszkolne, kluby dziecięce),
- administracyjno-biurowe,
- galerie handlowe i supermarkety,
- obiekty widowisko-sportowe (w tym Polsat Arena, hala AWFIS, etc.);
- dyskoteki i lokale gastronomiczne,

b) zamieszkania zbiorowego:

- hotele i pensjonaty,
- domy dziecka,
- domy pomocy społecznej,
- obiekty socjalne;
- obiekty w których prowadzono wypoczynek dzieci i młodzieży

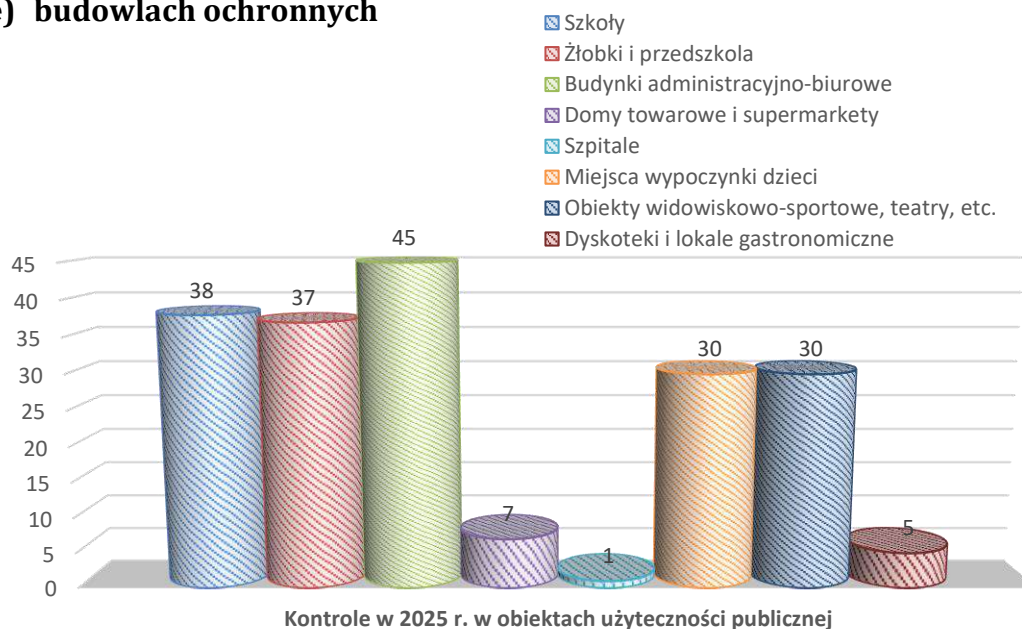
c) mieszkalnych wielorodzinnych:

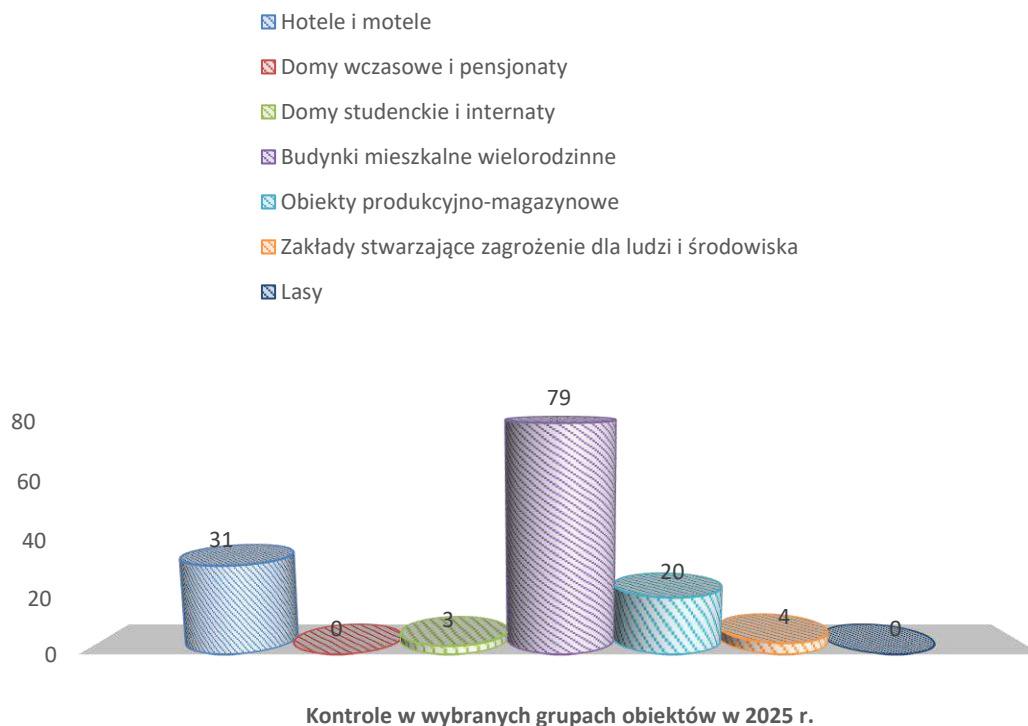
- budynki wielorodzinne wysokie i średniowysokie;

d) produkcyjno - magazynowych:

- zakłady stwarzające zagrożenie poważną awarią przemysłową tj.:
 - zakłady dużego ryzyka (ZDR)
 - zakłady zwiększonego ryzyka (ZZR)
- bazy i stacje paliw
- budynki produkcyjne i magazynowe

e) budowlach ochronnych



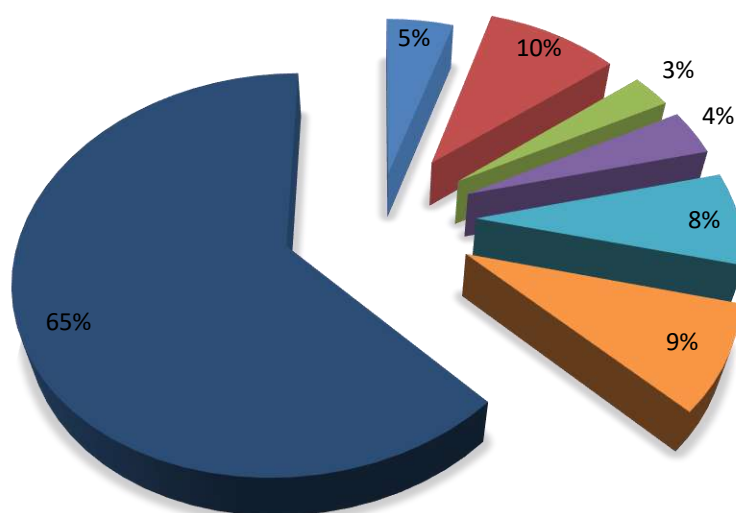


W 2025 roku skontrolowano 483 obiektów (w tym 147 odbiorów nowopowstałych budynków), w których stwierdzono 978 nieprawidłowości



Procentowy rozkład nieprawidłowości stwierdzonych w obiektach poddanych kontroli w 2025 roku

- Warunki ewakuacji powodujące zagrożenie życia ludzi
- Instalacji użytkowych
- Dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
- Szkolenia z przepisów przeciwpożarowych, IBP
- Stanu dróg ewakuacyjnych
- Wyposażenie i sprawność urządzeń przeciwpożarowych
- Inne



OCENA ZAGROŻEŃ STRUKTURALNYCH

OBIEKTY PRODUKCYJNO-MAGAZYNOWE

Nie można ustalić dokładnej liczby obiektów w tej grupie. Przyczyny należy upatrywać w częstych zmianach właścicieli podmiotów. Niemniej jednak, w toku prowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych, zinwentaryzowano zakłady posiadające substancje niebezpieczne. Szczegółowe informacje o zakładach posiadających substancje niebezpieczne zawarto w odrębnym dokumencie tj. w Katalogu Zagrożeń, który jest aktualizowany 2 razy w roku. Część zakładów została zobowiązana do zadeklarowania (zgłoszenia) Państwowej Straży Pożarnej, ilości posiadanych substancji niebezpiecznych, nie tylko tych stwarzających zagrożenie pożarowe i wybuchowe, ale także toksyczne i szkodliwe dla środowiska.

Obowiązek ten wynika także z Ustawy z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska. Ze względu na ilość posiadanych substancji niebezpiecznych, niektóre zakłady zostały zakwalifikowane do grup zwiększonego i dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej.

Na terenie Gdańska znajdują się 4 zakłady dużego ryzyka (ZDR):

- **GASPOL S.A.** Morski Terminal LPG – ul. Sucharskiego
- **Rafineria Gdańska Sp. z o.o.** – ul. Elbląska
- **PERN S.A.**– Baza Manipulacyjna –ul. Kępna
- **Terminal Naftowy Gdańsk** ul. Sucharskiego 43 w Gdańsku

Do zakładów zwiększonego ryzyka (ZZR – 2) zakwalifikowano:

- **SIARKOPOL S.A.** – ul. Sucharskiego
- **Baza Magazynowa COMAL** - ul. Kujawska

Ze względu na zlokalizowanie na terenie miasta zakładów zakwalifikowanych do zwiększonego i dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej istotnym jest właściwe planowanie zagospodarowania przestrzennego miasta.

Wszystkie zakłady zakwalifikowane do grupy zakładów o zwiększonym ryzyku powstania awarii przemysłowej, dokonały w tut. Komendzie ustawowego obowiązku tj. zgłoszenia i przedstawienia programu zapobiegania awariom.

Wszystkie wymienione zakłady objęte zostały szczególnym nadzorem służb ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska. Kontrole w tych zakładach są prowadzone co roku. W roku 2025 przeprowadzono kontrole we wszystkich zakładach ZDR, a w wybranych przeprowadzono ćwiczenia sprawdzające przygotowanie załogi do działań ratowniczych. Cztery zakłady dużego ryzyka posiadają zatwierdzone przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej Raporty o Bezpieczeństwie.

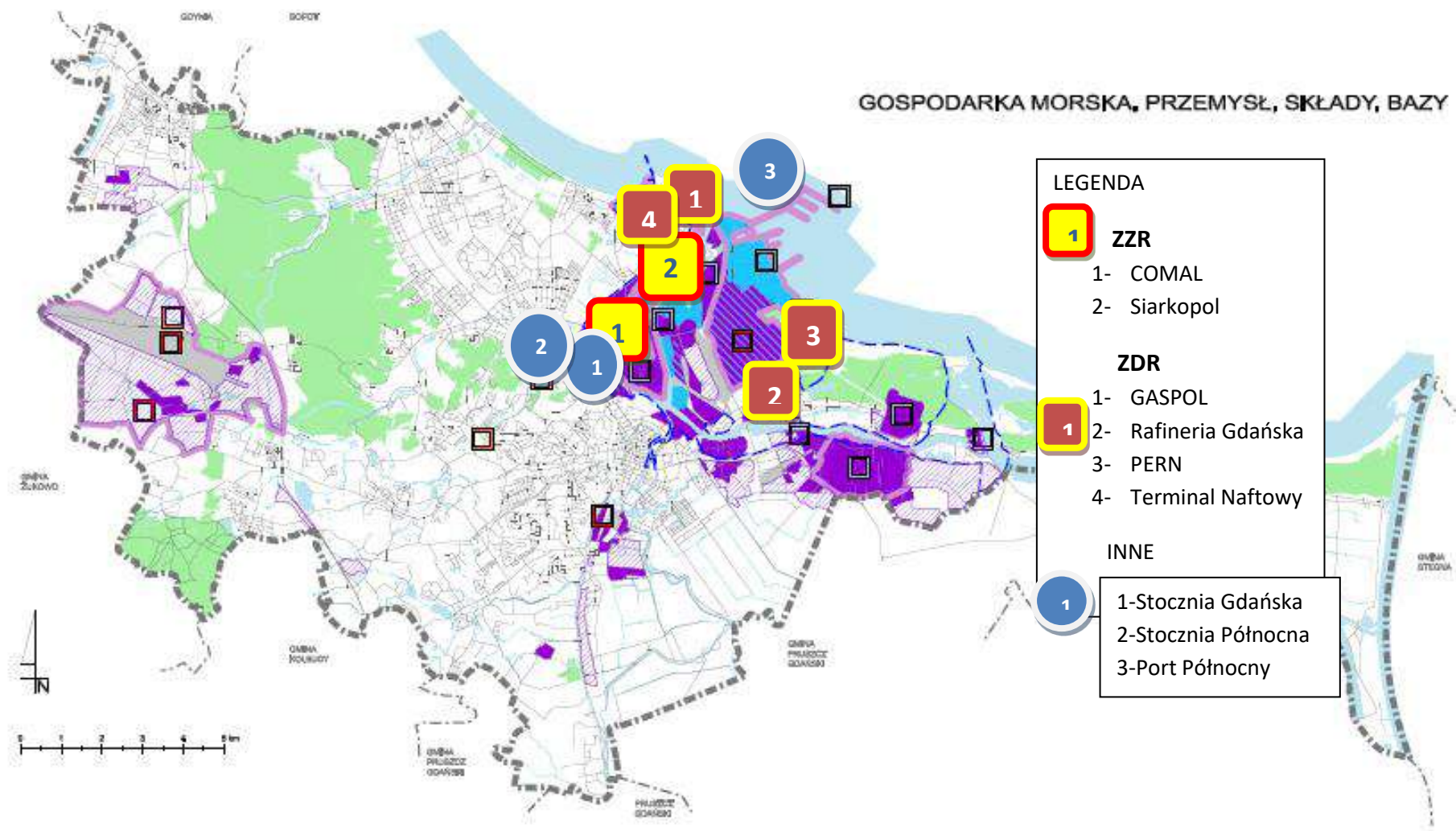
W związku z art. 267 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu informacji wymaganych do podania do publicznej wiadomości przez właściwe organy Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2145) Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku udostępnia następujące wykazy i rejestry dotyczące zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej:

INFORMACJA
O PRZEDŁOŻONYCH ZGŁOSZENIACH ZAKŁADÓW O ZWIĘKSZONYM RYZYKU
zlokalizowanych na terenie Gdańska – według stanu na 31 grudnia 2025 r.

Lp.	Oznaczenie prowadzącego zakład jego miejsce zamieszkania albo siedziba, numer telefonu/faksu i adres e-mail	Nazwa, siedziba, adres strony internetowej zakładu jego numer telefonu/faksu i adres e-mail	Data przedłożenia zgłoszenia zakładu
1.	Zarząd Spółki Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk <i>tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423</i> <i>e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl</i>	Siarkopol S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk <i>tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423</i> <i>e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl</i>	12.2021 r.
2.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o. ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	Terminal Przeladunkowy i baza magazynowa COMAL ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	02.2022 r.

INFORMACJA
O POZYTYWNE ZAOPINIOWANYCH PROGRAMACH ZAPOBIEGANIA POWAŻNYM
AWARIOM
opracowanych dla zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii
przemysłowej zlokalizowanych na terenie woj. pomorskiego
według stanu na 31 grudnia 2025 r.

Lp.	Oznaczenie prowadzącego zakład jego miejsce zamieszkania albo siedziba, numer telefonu/faksu i adres e-mail	Nazwa, siedziba, adres strony internetowej zakładu jego numer telefonu/faksu i adres e-mail	Data <i>złożenia</i> i pozytywnego zaopiniowania ostatniego PZPA
1.	Zarząd Spółki Siarkopol Gdańsk S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk <i>tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423</i> <i>e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl</i>	Siarkopol S.A. ul. Mjr. H. Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk <i>tel.: 58 5552400, fax: 58 5552423</i> <i>e-mail: zarzqd@siarkopol.gda.pl</i>	31.03.2023 r. 30.04.2023 r.
3.	Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o. ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	Terminal Przeladunkowy i baza magazynowa COMAL ul. Kujawska 10, 80-550 Gdańsk <i>tel.: 58 511 90 90, fax: 58 511 90 94</i> <i>e-mail: office@comal.com.pl</i>	02.02.2022 r. 25.02.2022 r.



**WYKAZ ZAKŁADÓW NA TERENIE M. GDAŃSKA POSIADAJĄCYCH MATERIAŁY
NIEBEZPIECZNE STAN NA DZIEŃ 31.12.2025 r.**

Lp.	Nazwa zakładu	Rodzaj materiałów niebezpiecznych
1	2	3
1.	Rafineria Gdańska Sp. z o.o.	- butan - propan-butan - kondensat gazu naturalnego - propan techniczny - benzyna blend - benzyna - benzyna ciężka - benzyna stabilizowana - destylat naftowy - olej napędowy - olej opałowy lekki - LON, SON, CUT1 - Reformat - olej napędowy IŻ - Jet A-1 - siarkowodór - etanol - tlen - wodorotlenek sodu 50% - substancje żrące - paliwo żeglugowe - modyfikatory polimerowe - środek adhezyjny - dodatek asfaltów - barwnik paliw - ciężki olej - lekki olej - fosforan sodu - wodorotlenek sodu 15% - Monoetanoloamina - Inhibitor korozji - ropa naftowa - metanol - wodór - HCL - wodorotlenek sodu - DMS (dwusiarczek metylowy)
2.	PERN S.A.	- ropa naftowa - olej opałowy
3.	GASPOL S.A. Morski Terminal LPG	- gazy płynne propan-butan - metanol
4.	Terminal Naftowy Gdańsk	- ropa naftowa
5.	COMAL	- wody zaolejone - paliwa morskie lekkie i ciężkie - odpady zaolejone stałe - ziemia zaolejona - olej opałowy lekki - olej napędowy - soda kaustyczna granulowana - siarczan żelaza - chlorek żelaza - chlorek poliglinu - ług sodowy - nadtlenuk wodoru - rokafehol - flokulanty anionowe i kationowe do ścieków i osadów

		- wapno - kwas siarkowy - tlen - acetylen - izopropanol - deemulgator - propan-butan techniczny - kwas solny - flokulanty anionowe i kationowe do ścieków i osadów
6.	UNIMOT Terminale S.A.	- oleje napędowe
7.	Siarkopol S.A.	- olej opałowy - siarka granulowana stała
8.	Federal-Mogul Bimet S.A.	Heef 25 solid (Chro Aci Sol+HEEF25 AS) Aceton Acetylen Amoniak 25% Amonu wodorodifluorek ANTICORIT RPS 7601 Argon - butle AVILUB METACORIN 1446 Azot Cargon CEROLYT BMM-T DODATEK L CEROLYT BMM-T DODATEK N Cynian sodu Cyny chlorek dwuwodny Dodatek Cooli FLUOROBORAN CYNAWY 50% FLUOROBORAN OŁOWIOWY 50% Fosforan trójsodowy Haku 1025-931 Hoesch 828 Kwas borowy Kwas fluoroborowy 50 % Kwas fluorowodorowy 50% Kwas ortofosforowy 85% CZDA Kwas siarkowy 96% Kwas siarkowy cz.d.a. Kwas siarkowy techniczny 92,0% Kwas solny spożywczy 34% Loctite 7063 MAR_TEMP R Metakrzemian sodu Miedzi (II) fluoroboran 45% Nikiel - chipy Niklu chlorek sześciowodny Niklu siarczan uw. SP.CZ. Niklu węglan

	Netylopirolidon N-metylopirolidon PIX 112 Podchloryn sodu techniczny Polimer FM TOP 1769 RENOLIN MR 1 Rezorcyna Rhenus RL 7 DW Rivolta WSX Rozcieńczalnik ekstrakcyjny Scanpol 27 Sodu węglan bezwodny Spirytus skażony Denaturat Stannostar A 135 – koncentrat Cu Stannostar A 300 – koncentrat Sn Stannostar A 420 – koncentrat Pb Stannostar A 70- kwas metanosulfonowy Surtec 086 Surtec 089 Surtec 092 Surtec 104 Surtec 108 Surtec 136 SurTec 198 Target NiCr Tlen -butle Wapno hydratyzowane WD40 Wodorotlenek sodu Wodorotl sodu – ług sodowy roztw. 50% Wodoru nadtlenek /Perhydrol CZDA Wodór ZF 322S Polimer FMTOP 1897 N-butylopirolidon ENSIS RPO 600 ETANOL Olej wd-40 Olej hydrauliczny HL - 46 Olej hydrauliczny HL - 68 Olej VESTA - HG - 46 F Olej wrzecionowy Renolin MR - 1 Olej hydrauliczny HL - 15 Olej ENSIS - RPO - 600 Olej przekładniowy TRANSOL - 100 Olej przekładniowy TRANSOL - 220
--	--

		Olej przekładniowy TRANSOL - 150 Olej przekładniowy TRANSOL - 680 Olej przekładniowy HIPOL - 10 F Olej przekładniowy Shell Omala S2 G 150 OLEJ MOBITHERM 594 Chłodziwo DROMUS - B Chłodziwo ECOCOOL - PHH - AL. Olej Syntilo - CR - 4 TRANSTHERM - N - 35°C GliycCool 30 Koncenrat OLEJ TITALUB - 120 Olej VASCOMILL - MMS - SE 3 Olej HOUGHTO - SAFE - 620 E Olej STA-PUT - G - 68 Olej STA - PUT - G - 100 Olej STA-PUT - G - 220 OLEJ RENEP - CGLP - 150 Olej SKIN VM - 100 Olej DURR ANDEROL FGC - 555 Olej LVO - 100 Smar KLUBERPLEX BEM 34-132. Smar OMEGA - 73 Olej RENOLIT - S2 Smar LITEN - EP - 1 Smar LITEN - EP - 2 Smar LITEN - EP - 2 tubki po 400g Smar LITEN ŁT - 43 Smar LITEN - EPX - 00 Smar ŁT - 4S3 Smar RSF - 16VZ Smar Valvoline White Grease Płyn do konserwacji Techniclean MTC - 43 Smar Food Grase Środek czyszczący Metal Cleaner Smar Mobil Grease Anody Pb/PbSn15 Houghto-Clean 530 Kwas azotowy Marlotherm SH Nikiel – blachy Stripper L Stripper L30 Sufaclean 688 Surtec 091 Surtec 534
9.	Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk Sp. z o.o.	- kwas siarkowy - wodorotlenek sodu - nawóz zawierający 28% azotu pochodzącego z azotanu amonu w mieszaninach prostych nawozów mineralnych opartych na azotanie amonu z dolomitem

		- olej opałowy, pozostałościowy, olej opałowy ciężki - siarka - kwas fosforowy - ciężki olej opałowy - katalizator wanadowy - superfosfaty - amofoski - holisty - boraks pięciowodny - siarczan cynku
10.	Gdańska Stocznia Remontowa	- kwas chlorowodorowy - acetylen - tlen ciekły - karbid - farby - olej opałowy i olej napędowy - oleje silnikowe, przekładniowe
11.	PGE ENERGIA CIEPŁA S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku	- wodór - propan-butan - olej napędowy - olej transformatorowy - kwas solny - olej opałowy - Lotos Red - olej opałowy lekki - olej turbinowy - olej sprzęgłowy - olej LDAA - oleje przepracowane - inne oleje smarne - wodorotlenek sodu - tlen - olej maszynowy - podchloryn sodu - kwas solny 35% - chlorek żelaza - środek antypienny - koagulant żelazowy - izopropanol - środki do dezynfekcji - smary - AdBlue - środek do strącania metali ciężkich - odczynniki chemiczne: Nesslera, sodu azotyn, Metanol, eter naftowy, etanol, wodorotlenek sodu - acetylen - Antyskalant na bazie kwasu etidronowego
12.	Port Service Gdańsk	- siarczan żelaza - olej opałowy - glinian sodowy - wodorotlenek sodu 50%
13.	Baltic Operator Sp. z o.o.	- denaturat - etanol - ksylen - kwas zaotowy - kwas nadchlorowy - kwas ortofosforowy

		- kwas siarkowy - kwas chlorowodorowy - wodorotlenek sodu - WD AEROSOL - benzyna ekstrakcyjna - olej hydrauliczny i maszynowy - kwas fluorowodorowy - olej napędowy - acetylen - zawiesina magnetyczna - zmywacz - farba kontrastowa - odczynnik do badań penetracyjnych - wywoływacz - utwardzacz - regeneratory - farby i rozpuszczalniki - propan-butan - acetylen
14.	Przedsiębiorstwo Przemysłu Chłodniczego „LODMOR”	- amoniak
15.	FREGATA S.A.	- kwas mrówkowy - alkohol etylowy skażony - wodorotlenek potasu - kompozycja zapachowa Lemon - rokanol - brodifakum - difenakum - fosforek cynku - bromadiolone - proxel - olej opałowy lekki - benzyna eurosuper 95 - propan-butan - sept - mieszanina kompozycji zapachowych - transat D 60875 - wodorotlenek potasu - mieszanka kompozycji zapachowych
16.	International Paper Cellulose Fibers Poland Sp. z o.o.	- nadtlenuk wodoru - wodorotlenek sodu
17.	Chłodnia Magazynowo-Przeładunkowa Dalekomorski Port Rybacki w Gdańsku Północnoatlantyckiej Organizacji Producentów Sp. z o. o.	- amoniak - propan-butan - olej napędowy
18.	„NAFTOPORT” Sp. z o.o.	- benzyny silnikowe - olej napędowy - ropa naftowa - paliwo jet - węgiel aktywny - opary węglowodorowe
19.	Baza Paliw Portu Północnego - Przedsiębiorstwo Przeładunku Paliw Płynnych	- ropa naftowa - olej napędowy - olej opałowy - paliwo jet

TRANSPORT

Zagrożenia dotyczą linii kolejowych i dróg, którymi prowadzi się transport materiałów niebezpiecznych. Ze względu na lokalizację zakładów i przewoźnika, większość materiałów transportowana jest przez miasto. Przewozi się nimi paliwa, oleje, amoniak, propan-butan, nadtlenuk wodoru, wodorotlenek sodu, siarkę, styren, fosfor, benzen, kwas chlorosulfonowy, itp. Dotyczą one również morskiego transportu substancji niebezpiecznych szlakami wodnymi i wewnątrz portu, np. czteroetylenku ołowiu, dwusiarczku węgla, benzenu, propanu-butanu, benzyny, sody kaustycznej, rozpuszczalników, kwasu siarkowego, epichlorohydryny, aniliny, pentrytu, naftalenu, itp.

Kolejnym zagrożeniem jest transport ropy naftowej rurociągiem „Przyjaźń” przebiegającym z południa Polski do Rafinerii Gdańskiej przez PERN do Portu Północnego, paliw (benzyna i olej napędowy) rurociągiem z Rafinerii Gdańskiej do Portu Północnego, także przesyłanie gazu ziemnego rurociągami wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia przez teren miasta, do stacji rozdzielczych gazu i poszczególnych odbiorców.

Zagrożenia komunikacyjne. Każdy wypadek lub nawet kolizja na drodze lub linii kolejowej jest zakłóceniem ruchu i powoduje perturbacje w nerwie komunikacyjnym miasta, zagrożenia wtórne kolejnymi kolizjami i wypadkami, zagrożenia możliwością powstania pożaru, wybuchu lub chmury toksycznej. Wypadki są przyczyną wielu ofiar w ludziach, wywołują kolejne negatywne następstwa działania w psychice osób związanych z poszkodowanymi, powodują wysokie straty materialne. Suma tych zagrożeń narasta do rangi problemu społecznego, dlatego konieczne jest podejmowanie kolejnych inicjatyw zapobiegawczych.

LASY

Obszary leśne w obrębie miasta według danych z Lasów Państwowych Nadleśnictwa Gdańsk stanowią około 30%. Corocznie przeprowadzane kontrole wykazują właściwe przygotowanie głównego administratora lasów tj. Nadleśnictwa Gdańsk z siedzibą w Gdyni w zakresie zapobiegania pożarom w lasach. Niemniej jednak każda susza lub występowanie dłuższego okresu czasu bez opadów atmosferycznych w okresie wiosennym i letnim powodują znaczny wzrost zagrożenia pożarowego w lasach.

ZAGROŻENIE POWODZIOWE

W mieście Gdańsk istnieje również zagrożenie powodzią zwłaszcza w obszarze dzielnic: Nowy Port, Letnica, Dolne Miasto, Śródmieście, Olszynka, Stogi i Wyspa Sobieszewska, Wrzeszcz i Oliwa.

WYBRANE OBIEKTY BUDOWLANE:

OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

W tej grupie obiektów kontrolą objęto następujące typy obiektów:

- szkoły podstawowe, średnie i wyższe,
- budynki administracyjno - biurowe,
- domy towarowe i supermarkety,
- obiekty widowiskowo - sportowe,
- muzea,

Najczęstszymi nieprawidłowościami stwierdzanymi podczas kontroli były:

- nie poddawanie okresowej konserwacji urządzeń przeciwpożarowych,
- nie przeprowadzanie na bieżąco badania instalacji użytkowych,
- występujące warunki zagrażające życiu ludzi wynikające z niespełnionych wymagań ewakuacyjnych,
- brak szkoleń przeciwpożarowych.

OBIEKTY ZAMIESZKANIA ZBIOROWEGO

Dla celów analizy wyróżniono niżej wymienione grupy:

- hotele i motele,
- domy wczasowe i pensjonaty,
- domy studenckie i internaty,
- domy poprawcze,
- domy dziecka,
- domy pomocy społecznej.

W tej grupie wiele emocji ze strony użytkowników i właścicieli budzą wymagania przeciwpożarowe dla obiektów o charakterze hotelowym zwanych budynkami z pokojami gościnnymi oraz zastępcze domy dziecka, które w swojej dotychczasowej formie mają zostać zlikwidowane. Pomimo, że są to obiekty małe, nie wydano aktów prawnych, które pozwalałyby na złagodzenia w zakresie wymagań przeciwpożarowych.

Najczęstszymi nieprawidłowościami stwierdzanymi podczas kontroli były:

- brak drogi pożarowej
- nie przeprowadzanie na bieżąco badania instalacji użytkowych
- nie zapewnione warunki ewakuacji ludzi z budynku
- brak lub niewłaściwie użytkowana instalacja sygnalizacji pożaru

Obiekty hotelowe objęte są kategoryzacją, co w sposób naturalny wymusiło dostosowanie obiektów do wymagań przeciwpożarowych.

OBIEKTY MIESZKALNE

Miasto Gdańsk zamieszkuje 488 651 mieszkańców (stan na 30.06.2025 r.).

Najwięcej gdańszczan zamieszkuje w dzielnicy Chełm-Gd. Południe, największe zaludnienie występuje w dzielnicach Zaspa, Żabianka i Przymorze.

Dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego odnotowano w dzielnicach Chełm, Gdańsk Południe, Migowo, Brętowo, Orunia Górna, Letnica. Buduje się tam głównie budynki średniowysokie.

Zagrożeniem jest też palna konstrukcja niektórych budynków, zły stan techniczny albo za bliskie położenie względem innych obiektów, itp. Zagrożenie to jest systematycznie minimalizowane poprzez wprowadzanie niezbędnych zmian w planach zagospodarowania przestrzennego dzielnic i obszarów miasta, likwidacji obiektów nie spełniających wymagań, budowie nowych obiektów i budowli lub dostosowanie istniejących do wymagań określonych przez przepisy techniczne. Specyficzne zagrożenie stanowią budynki zabytkowe i wysokie (obiektów wysokich o wysokości powyżej 25 metrów w Gdańsku jest obecnie 480).

Z niepokojem obserwuje się tendencję do projektowania osiedli, pojedynczych budynków mieszkalnych wielorodzinnych, bez zapewnienia dla nich terenu (drogi pożarowej) do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych. Należy przy tym zwrócić uwagę na fakt, że najwięcej pożarów ma miejsce właśnie w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych.

W budynkach mieszkalnych najwięcej nieprawidłowości dotyczyło warunków ewakuacji (w zakresie przekroczenia długości dojścia lub szerokości dróg ewakuacyjnych, oddymiania), okresowych badań instalacji elektrycznych, dróg pożarowych (utrudniony dojazd, brak opracowanych planów organizacji ruchu drogowego) z zakresu przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

ZAOPATRZENIE WODNE:

Przeciwpowozarowe zaopatrzenie wodne na terenie miasta jest realizowane gównie przez sieć wodociagowà z umieszczonymi na niej hydrantami zewnêtrznymi (w wiêkszości podziemne). Gdańskie Wodociagi S.A. sukcesywnie wymienia je na hydranty nadziemne, gównie przy obiektach uzyteczności publicznej.

Od wielu lat strazacy z jednostek ratowniczo-gašniczych, przy udziale specjalistów z Gdańskich Wodociagów S.A., sprawdzają stan techniczny sieci hydrantowej. Najczêstszymi przyczynami niesprawności hydrantów były: utrudniony dostêp do studzienek i zaworów hydrantowych, brak oznakowania, brak moŹliwości podawania wody, zasypane pokrywy hydrantów. Usterki te sà na bieżąco usuwane.

DZIAŁANIA NAKAZOWO-EGZEKUCYJNE

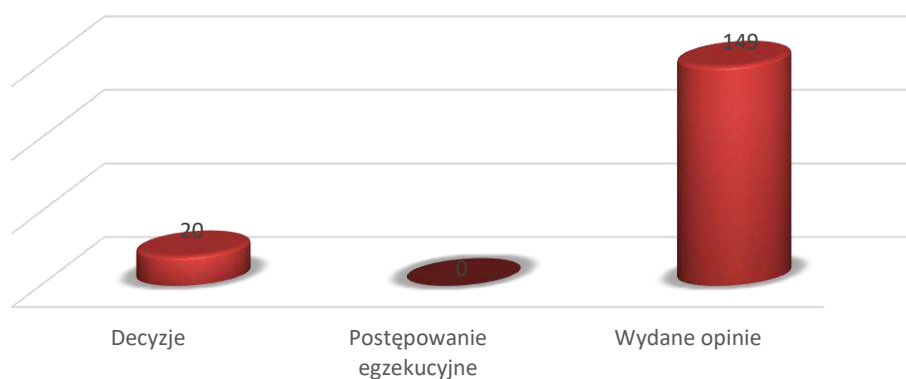
W przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości w stanie zabezpieczenia przeciwpowozarowego obiektów, oprócz przeprowadzenia rozmów wyjaśniających, stosowano nastêpujące środki nakazowe:

- decyzje administracyjne ,
- upomnienia bęące wszczęciem postêpowania administracyjnego ,
- wystąpienia do zakłádów pracy, prokuratury i itp.
- postêpowanie egzekucyjne w administracji,

Komenda Miejska Państwowej StraŹy PoŹarnej w Gdańsku prowadzi stałą współpracê i wymianê informacji w/w zakresie z:

- Komendà Wojewódzkà Państwowej StraŹy PoŹarnej ,
- Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Gdańsku,
- Państwowym Państwowà Inspekcjà Pracy.
- Inspektorem Sanitarnym,

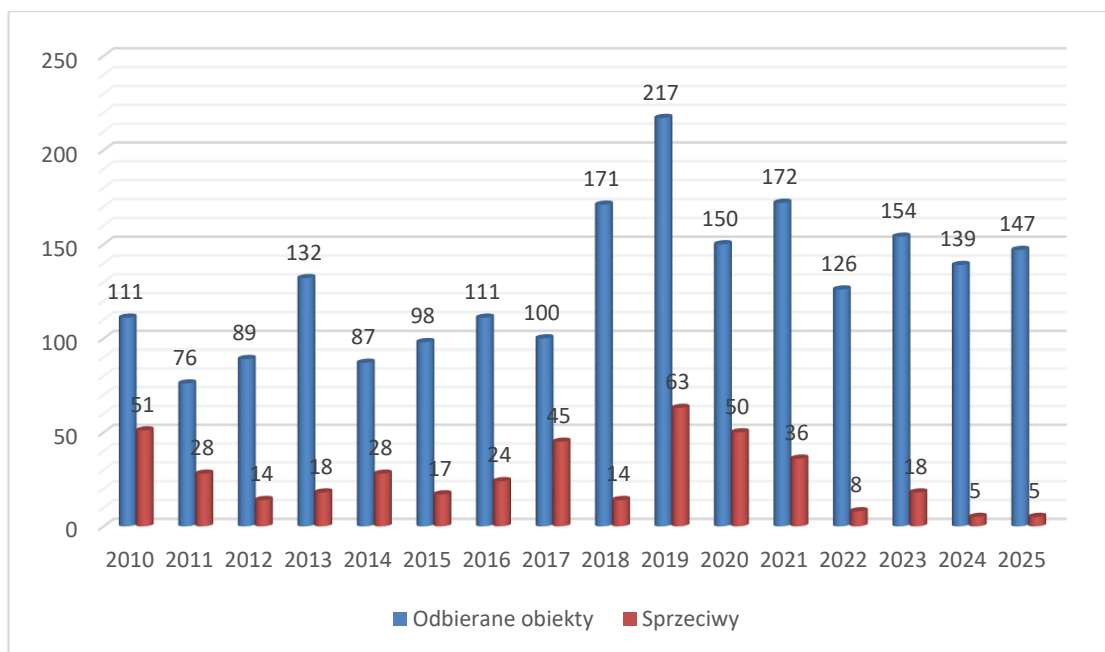
Działania pokontrolne



ODBIORY OBIEKTÓW

Zgodnie z art. 56 Prawa Budowlanego, Państwowa Straż Pożarna posiada ustawowe prawo do zajęcia stanowiska w sprawie oddawanego do użytkowania obiektu, pod względem jego bezpieczeństwa pożarowego. Funkcjonariusze tut. Komendy uczestniczyli w odbiorze 147 obiektów. W 5 przypadkach wniesiono sprzeciw do wniosku o pozwolenie na użytkowanie obiektu do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Niektóre odbiory obiektów odbywały się wielokrotnie.

W pozostałych przypadkach dopatrzone się błędnie uzgodnionej dokumentacji projektowej, niezgodności wykonania obiektu z dokumentacją projektową, niezgodności z przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Ponadto zgłaszano obiekty do odbioru mimo, że nie zakończono robót budowlanych, a urządzenia przeciwpożarowe nie zostały sprawdzone w zakresie ich sprawności technicznej. Da się jednak zauważyć, że sytuacja w sektorze budowlanym ulega systematycznej poprawie.



MONITORING POŻAROWY

Zarządzający niektórymi obiektami użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego zostali zobligowani do wyposażenia ich w samoczynną instalację sygnalizacji pożaru i podłączenia jej z systemem monitoringu z Komendą Miejską Państwowej Straży w Gdańsku. Łącznie przewidzianych do włączenia w system monitoringu pożarowego jest 565 obiektów. Monitoring pożarowy na terenie miasta prowadzony jest przez firmy zewnętrzne w drodze odrębnych umów. Aktualny wykaz grup obiektów objętych obowiązkiem wyposażenia w instalację sygnalizacji pożaru i włączenia w system monitoringu pożarowego do Państwowej Straży Pożarnej jest na bieżąco aktualizowany (2 razy w roku) i stanowi załącznik do Katalogu Zagrożeń dla Miasta Gdańska.

DZIAŁANIA OPERACYJNE

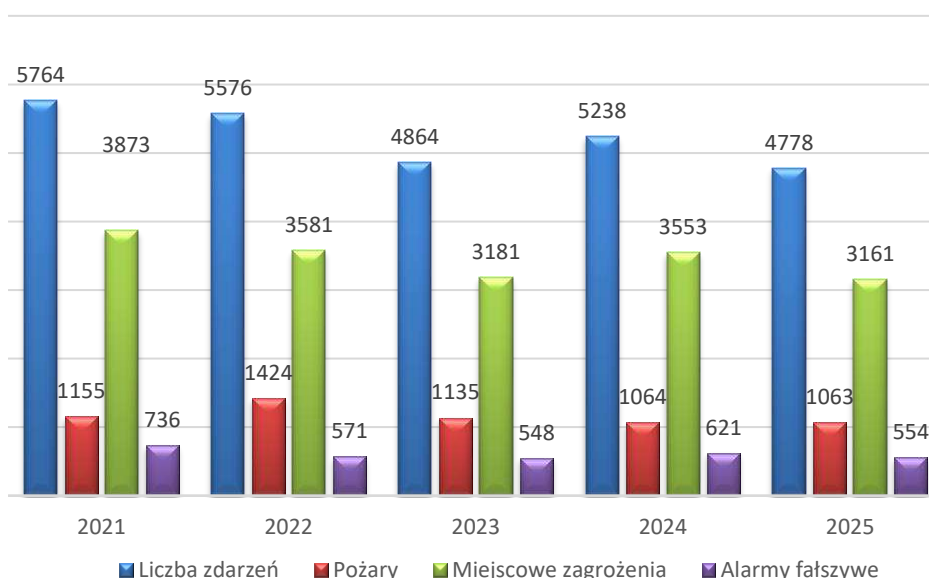
**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

2. Działania Operacyjne

W 2025 roku KM PSP w Gdańsku, według programu SWD - ST interweniowała podczas **4778** zdarzeń, czyli o **8,8 %** mniej niż w roku 2024, w którym było to **5238** interwencji. Ogólna ilość zdarzeń w 2025 roku klasyfikuje miasto Gdańsk na pierwszym miejscu w skali województwa pomorskiego, pod względem ilości prowadzonych działań interwencyjnych.

Pełny obraz ilości zdarzeń odnotowanych w latach 2021 – 2025 w rozbiciu na pożary, miejscowe zagrożenia i alarmy fałszywe pokazuje przedstawiony poniżej wykres:

Zdarzenia w latach 2021-2025



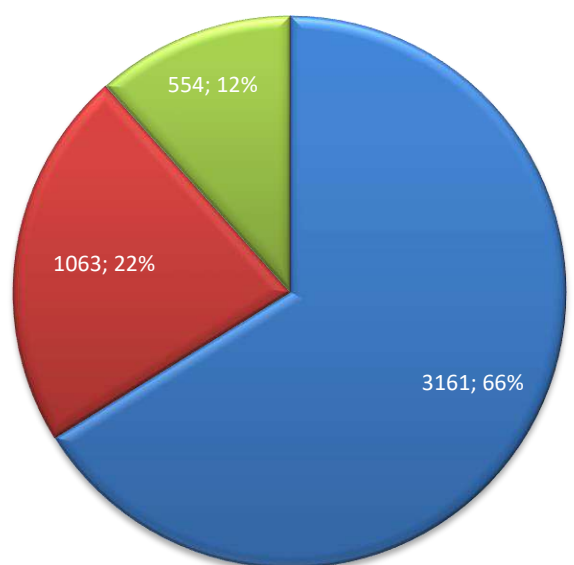
1. Ilość zdarzeń odnotowanych w latach 2021-2025

W porównaniu z rokiem 2024 zaobserwowano prawie taką samą ilość pożarów, zmalała jednak liczba miejscowych zagrożeń. Dodatkowo odnotowano zmniejszenie się ilości alarmów fałszywych. Do ogólnej liczby 4778 interwencji należy dodać 71 wyjazdów poza granice administracyjne Gdańska, które odbyły się poprzez zadysponowanie przez Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP w Gdańsku. Większość wyjazdów związana była z działaniami Specjalistycznych Grup Ratownictwa Technicznego, Wodno – Nurkowego i Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo – Ratowniczej.

Średnio jednostki gdańskiej straży pożarnej wyjeżdżały do zdarzeń na terenie miasta Gdańsk nieco powyżej 13 razy w ciągu jednej doby.

Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych w stosunku do ogólnej ilości zdarzeń przedstawia wykres kołowy.

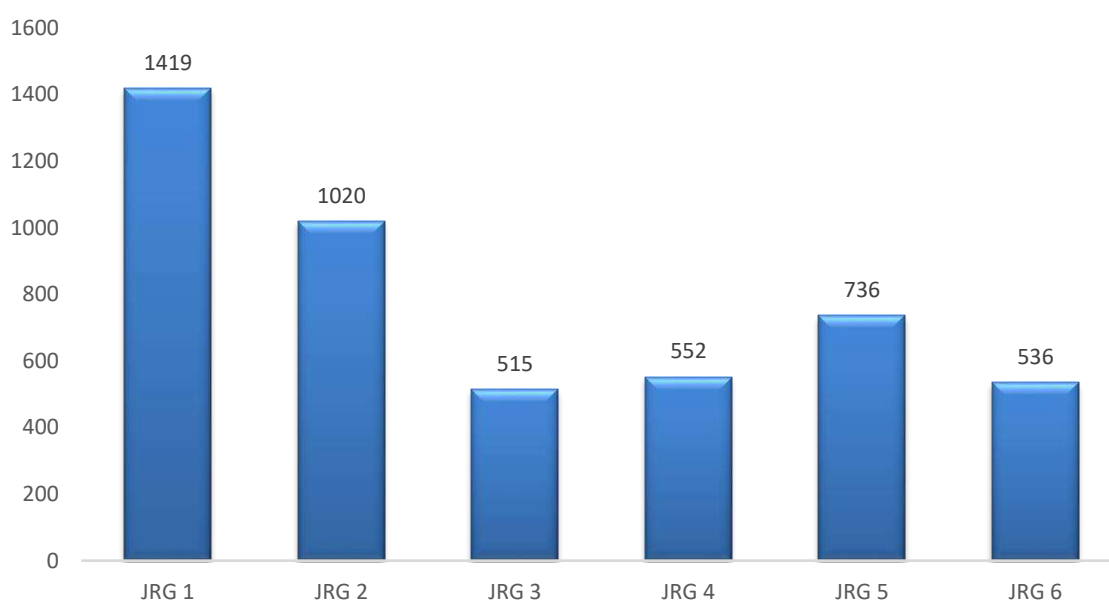
Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych we wszystkich interwencjach



■ Miejscowe zagrożenia ■ Pożary ■ Alarmy fałszywe

2. Udział pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych w interwencjach KM PSP w Gdańsku w 2025 roku.

Interwencje w 2025 r. w rozbiciu na poszczególne JRG



WYBRANE AKCJE RATOWNICZO-GAŚNICZE

1. Pożar na terenie - Port Gdański ul. Siennicka

W dniach 05 – 06 lutego 2025 r. miał miejsce pożar hali przy ul. Siennickiej. Spaleniu uległa ponad połowa powierzchni hali magazynowej - udało się jednak zatrzymać rozwój pożaru na całą halę.

W likwidacji pożaru w szczytowym momencie uczestniczyło blisko 200 strażaków, w tym blisko 100 druhów z OSP (23 zastępy), statek pożarniczy Strażak 6, zastępy PSP Florian oraz Lotos Straż. Do działań zaangażowano również między innymi robota gaśniczego z Komendy Miejskiej PSP w Gdyni, 3 zespoły BSP PSP, w tym jeden z Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

Ogień spowodował wielomilionowe straty. Zniszczeniu uległo między innymi prawie 1500 składowanych tam na zimę rowerów systemu Mevo i 1000 akumulatorów do nich.

Na terenie akcji zapewniono zaplecze logistyczne w tym posiłki i ciepłe napoje. Zabezpieczenie medyczne zorganizowano w oparciu o ambulans PSP. Działały także zespoły PRM.

Na miejscu funkcjonował sztab w oparciu o funkcjonariuszy Komendy Wojewódzkiej PSP w Gdańsku oraz innych komend i służb zaangażowanych w działania.

Działania PSP wsparli:

- Wojewoda Pomorski Pani Beata Rutkiewicz
- Przedstawiciele Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku
- Komendant Wojewódzki Policji
- 44 funkcjonariuszy z Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku
- Przedstawiciele WBiZK UM Miasto Gdańsk
- Polski Czerwony Krzyż (PCK) pomorski oddział okręgowy - wsparcie logistyczne.



Źródło: KM PSP w Gdańsku, Dominik Paszliński – gdańsk.pl, Pomorskie 998

2. Pożar poddasza budynku mieszkalnego wielorodzinnego – ul. Hallera 118

05.10.2025 r. około. godz. 4:42 Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdańsku otrzymało zgłoszenie o pożarze mieszkania na poddaszu kamienicy. Na miejscu strażacy zastali rozwinięty pożar obejmujący dach. Z palącego się mieszkania ewakuowano mężczyznę, u którego niestety ratownicy medyczni potwierdzili zgon. Z budynku ewakuowało się około 40 mieszkańców, dla których podstawiono autobus Gdańskie Autobusy i Tramwaje. Spaleniu uległo mieszkanie oraz ok. 300 m² dachu. Na miejscu działało 12 zastępów z JRG 1, JRG 3, JRG 4 i JRG 5 oraz Oficer Operacyjny KM PSP. Oceną budynku oraz pomocą mieszkańcom zajmują się obecni na miejscu przedstawiciele: Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Gdańsk, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz administratora obiektu.



Źródło: KM PSP w Gdańsku

3. Wypadek ul. Spacerowa

W dniu 18 grudnia 2025 r. po godzinie 16 Dyżurni Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego w Gdańsku otrzymali zgłoszenie o wypadku komunikacyjnym, w którym brały udział trzy pojazdy osobowe. Do zdarzenia doszło na ulicy Spacerowej w Gdańsku. Po dojeździe zastępów, strażacy ewakuowali z pojazdu nieprzytomnego mężczyznę i przystąpili do jego resuscytacji. Niestety działania, kontynuowane następnie przez ZRM, nie przyniosły skutku - stwierdzono zgon mężczyzny. W zdarzeniu poszkodowana została także kobieta - przytomna z urazem ręki. Na czas działań ruch na ulicy zamknięty był w obu kierunkach. Po zakończeniu czynności dochodzeniowych przez Komendę Miejską Policji w Gdańsku przywrócono możliwość przejazdu. W akcji ratowniczej brały udział cztery zastępy wraz z Oficerem Operacyjnym KM PSP.



Źródło: KM PSP w Gdańsku

STRUKTURA ZATRUDNIENIA

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

3. STRUKTURA ZATRUDNIENIA

Na koniec 2025 roku stan etatowy w Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku wynosił 320 etatów funkcjonariuszy i 8 etatów cywilnych, w tym 4 etaty w Korpusie Służby Cywilnej i 4 etaty na stanowiskach pomocniczych, robotniczych i obsługi.

W jednostkach organizacyjnych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku średni stan zatrudnienia funkcjonariuszy w ciągu roku utrzymywał się na poziomie średnio 298. Średnie zatrudnienie wśród pracowników cywilnych w roku 2025 wyniosło 7. Stan zatrudnienia na koniec roku 2025 wynosił 314 strażaków i 7 pracowników cywilnych.

Ruchy kadrowe spowodowane były odejściem ze służby funkcjonariuszy na zaopatrzenie emerytalne oraz w związku przeniesieniami do/z innych Komend Powiatowych/Miejskich/Wojewódzkich.

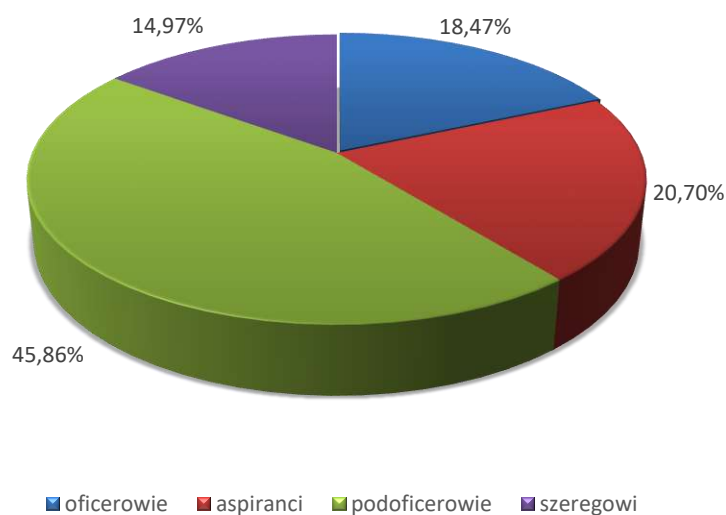
Do służby w Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku przyjęto 25 funkcjonariuszy, w tym: 18 z wolnego naboru, 2 funkcjonariuszy z innych Komend Powiatowych/Miejskich/Wojewódzkich PSP oraz 5 absolwentów szkół pożarniczych. W 2025 roku przeprowadzono 3 nabory do służby w PSP.

Poziom zatrudnienia w systemie codziennym i zmianowym kształtuje się na podobnym poziomie od wielu lat. Prezentowane poniżej dane (Tabela 1) przedstawiają wzrost w zakresie zatrudnienia kadry we wszystkich korpusach względem roku 2024.

W roku 2025 poziom wykształcenia kadry Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku utrzymywał się na podobnym poziomie w stosunku do roku 2024 ze znacznym wzrostem liczby funkcjonariuszy posiadających wykształcenie wyższe i licencjackie (wzrost ze 122 osób do 132).

Tabela 1: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg korpusów (stan na dzień 31.12.2025 r.)

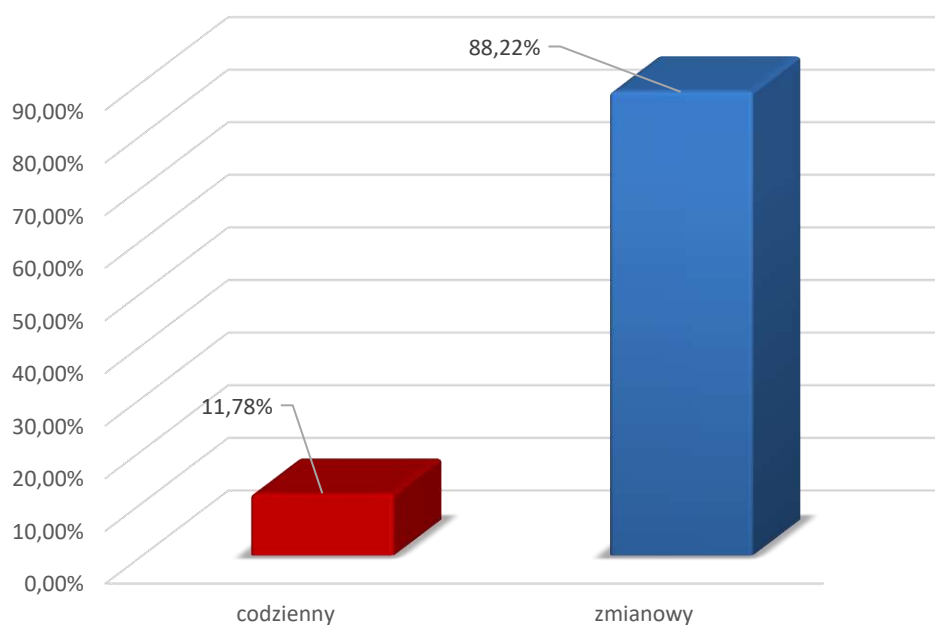
oficerowie	aspiranci	podoficerowie	szeregowi	razem
58	65	144	47	314
18,47%	20,70%	45,86%	14,97%	100,00%



Rysunek 1: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg korpusów (stan na dzień 31.12.2025 r.)

Tabela 2: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg systemu służby (stan na dzień 31.12.2025 r.)

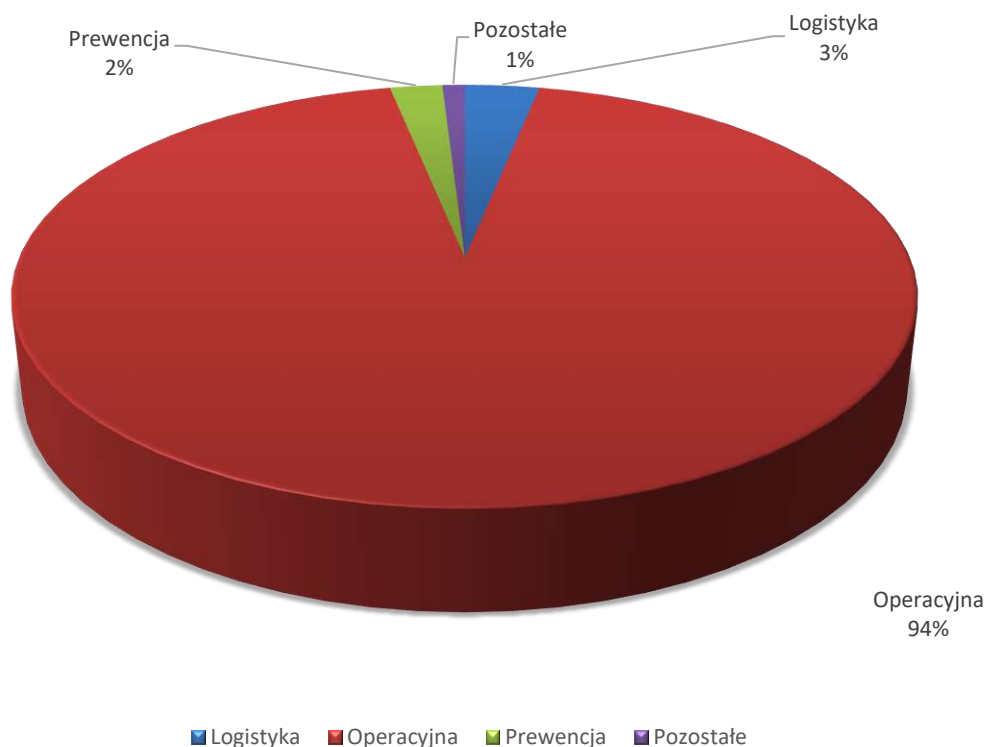
system służby	zatrudnienie	[%]
codzienny	37	11,78%
zmianowy	277	88,22%
razem	314	100,00%



Rysunek 2: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg systemu służby (stan na dzień 31.12.2025 r.)

Tabela 3: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2025 r.)

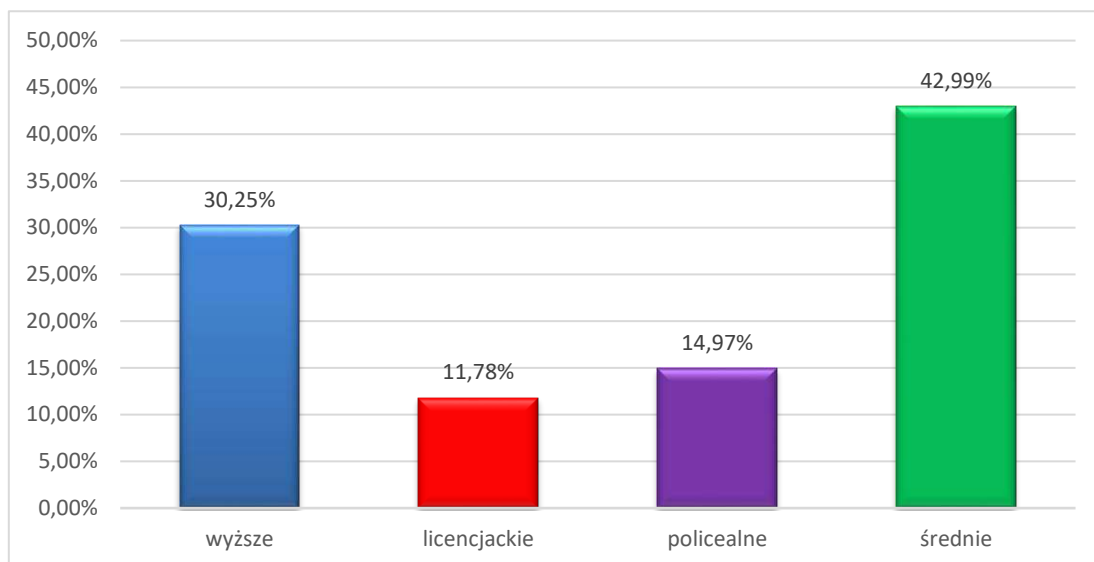
pion służbowy	zatrudnienie	[%]
logistyki	10	3,18%
operacyjny	294	93,63%
prewencji	7	2,23%
pozostałe	3	0,96%
razem	314	100,00%



Rysunek 3: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2025 r.)

Tabela 4: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2025 r.)

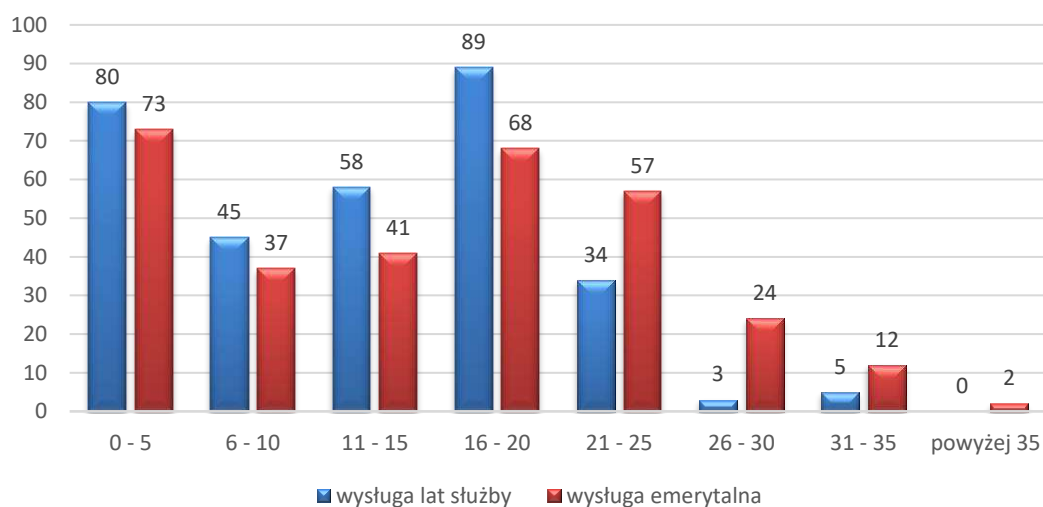
poziom wykształcenia	zatrudnienie	[%]
wyższe	95	30,25%
licencjackie	37	11,78%
policealne	47	14,97%
średnie	135	42,99%
Razem	314	100%



Rysunek 4: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2025 r.)

Tabela 5: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg wysługi emerytalnej i wysługi lat służby (stan na 31.12.2025 r.)

wysługa lat służby	zatrudnienie	wysługa emerytalna	zatrudnienie
0 - 5	80	0 - 5	73
6 - 10	45	6 - 10	37
11 - 15	58	11 - 15	41
16 - 20	89	16 - 20	68
21 - 25	34	21 - 25	57
26 - 30	3	26 - 30	24
31 - 35	5	31 - 35	12
powyżej 35	0	powyżej 35	2



Rysunek 5: struktura zatrudnienia funkcjonariuszy PSP wg wysługi emerytalnej i wysługi lat służby (stan na 31.12.2025 r.)

Tabela 6: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2025 r.)

pion służbowy	zatrudnienie	[%]
logistyki	5	66,67%
pozostałe	2	33,33%
razem	6	100,00%

Rysunek 6: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg pionu służbowego (stan na dzień 31.12.2025 r.)

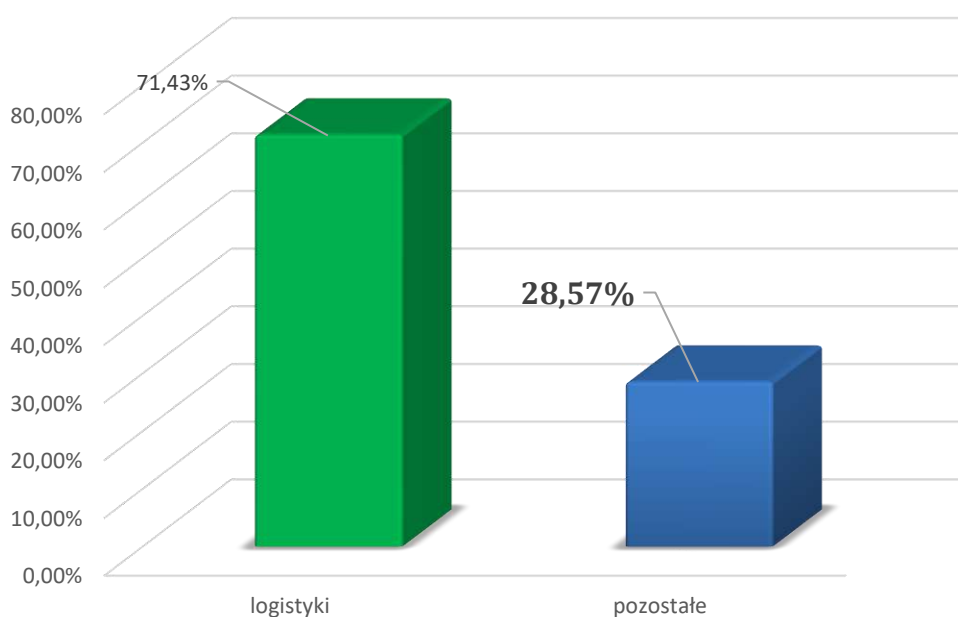
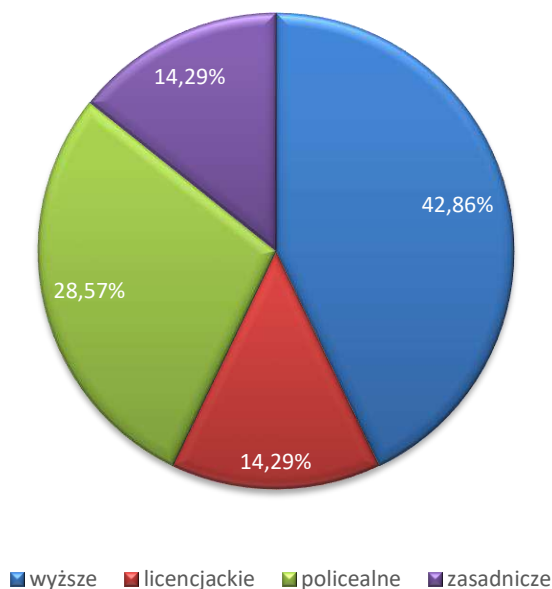


Tabela 7: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2025 r.)

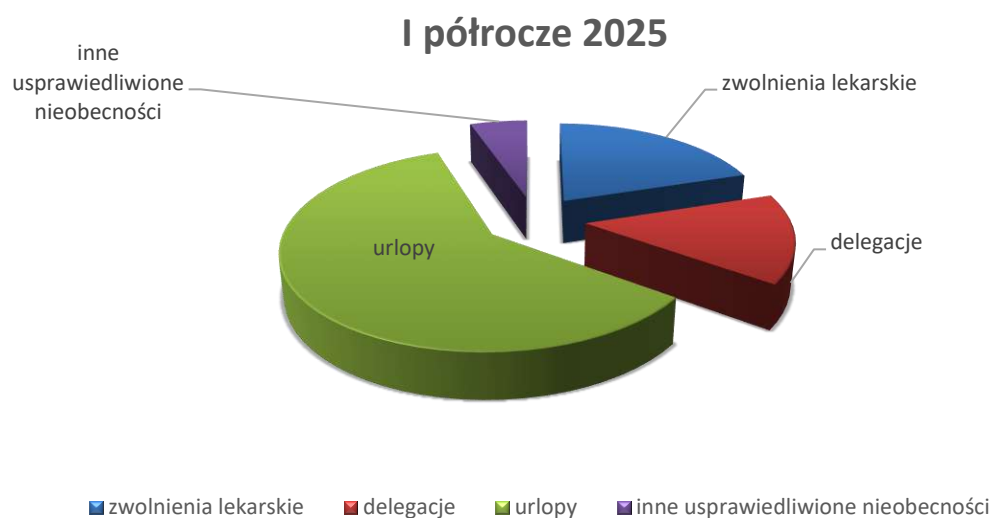
poziom wykształcenia	zatrudnienie	[%]
wyższe	3	42,86 %
licencjackie	1	14,29 %
policealne	2	28,57%
średnie	0	0,00 %
zasadnicze	1	14,29 %
podstawowe	0	0,00 %
razem	7	100,00%



Rysunek 7: struktura zatrudnienia pracowników cywilnych wg poziomu wykształcenia (stan na dzień 31.12.2025 r.)

Tabela 9: przyczyny absencji funkcjonariuszy w 2025 r.

absencja	I półrocze 2025 (liczba godzin)	II półrocze 2025 (liczba godzin)
zwolnienia lekarskie	14 872	18 101
delegacje	10 978	7 734
urlopy (w tym urlopy szkolne)	44 332	49 584
inne usprawiedliwione nieobecności	3 936	4 744
RAZEM	74 118	80 163



Rysunek 8: absencja funkcjonariuszy w I półroczu 2025 r.



Rysunek 9: absencja funkcjonariuszy w II półroczu 2025 r.

Tabela 10: godziny ponadnormatywne w latach 2020-2025.

Nadgodziny	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I okres rozliczeniowy	57 295	57 964	57 655	58 007	60 888	62 292
II okres rozliczeniowy	52 610	51 194	55 732	63 168	65 078	58 304

GOSPODARKA FINANSOWA

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

4. GOSPODARKA FINANSOWA

4.1 ZASADY FINANSOWANIA

W 2025 roku finansowanie Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku realizowane było z tzw. 85 części budżetu państwa w dziale:

- **Dział 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa**
 - rozdział 75411 Komendy miejskie /powiatowe
- **Dział 752 – Obrona narodowa**
 - rozdział 75295 Pozostała działalność

4.2 PLANOWANIE I REALIZACJA BUDŻETU

Budżet Komendy w części 85 w 2025 roku ustalony został w ramach ustawy budżetowej na kwotę **45.963.000,00 zł**, w tym:

- **45.963.000,00 zł** – budżet podstawowy (budżet państwa)

W ciągu 2025 roku budżet KM PSP w Gdańsku **zwiększony** został o następujące dotacje celowe:

Budżet podstawowy:

Rozdział 75411

- **2.325.893,00 zł** rekompensata pieniężna dla funkcjonariuszy za czas służby przekraczający określoną normę,
- **2.022.518,00 zł** świadczenie mieszkaniowe,
- **1.750.000,00 zł** samochód z drabiną mechaniczną,
- **1.095.300,00 zł** wydatki bieżące tj. świadczenia i równoważniki nieobjęte ustawowym limitem, zakup paliwa i smarów, umundurowania, odzieży ochronnej, pokrycie kosztów funkcjonowania jednostek w zakresie eksploatacji, napraw sprzętu niezbędnego do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, a także remontów budynków,
- **381.815,00 zł** świadczenie za długoletnią służbę,
- **213.091,00 zł** dodatek wprowadzający,
- **203.000,00 zł** pokrycie kosztów funkcjonowania jednostek organizacyjnych PSP np. paliwo, media oraz utrzymanie na niezbędnym poziomie wyposażenia i sprzętu do prowadzenia działań ratowniczych,
- **75.229,00 zł** bieżące funkcjonowanie komendy,
- **70.000,00 zł** dopłata do wypoczynku,
- **67.100,00 zł** wyposażenie osobiste i ochronne funkcjonariuszy,

- **15.304,00 zł** pomoc mieszkaniowa,
- **4.796,00 zł** nagrody uznaniowe,
- **3.989,00 zł** finansowanie rekompensaty pieniężnej za czas służby przekraczający 40 godzin tygodniowo dla funkcjonariuszy PSP, którzy realizowali zadania bezpośrednio związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w czasie oficjalnych wydarzeń związanych z przewodnictwem Polski w Radzie Unii Europejskiej w I połowie 2025 r.,
- **2.500,00 zł** zadania związane z przeszkoleniem strażaków Ochotniczych Straży Pożarnych,
- **1.260,00 zł** koszty dojazdu strażaka do miejscowości w której pełni służbę.

Rozdział 75295

- **4.136.000,00 zł** wyposażenie ratowników i personelu podmiotu ochrony ludności w środki ochrony indywidualnej adekwatne i dostosowane do realizacji zadań z zakresu ochrony cywilnej, w tym prowadzenia działań ratowniczych w czasie wojny – tarcze balistyczne, pojazd UTV z przyczepą i akcesoriami, samochód zaopatrzeniowy, ratownicze zestawy hydrauliczne o napędzie elektrycznym, automatyczny system kontroli pracy ratowników, mobilny magazyn drewna, zestaw elektronarzędzi, mobilny magazyn drewna, zestaw elektronarzędzi akumulatorowych, zestaw podpór mechanicznych, kamery termowizyjne pracujące w paśmie niskich temperatur, rusztowania z podestami roboczymi, detektor prądu stałego, zestaw poduszek pneumatycznych, uniwersalne akumulatorowe urządzenie ratownicze, sprężarka mobilna na potrzeby SGPR, narzędzia hydrauliczne zasilane akumulatorowo, myjki ciśnieniowe, skafandry nurkowe, sprężarka powietrza, skuter ratowniczy z platformą, łódź ratownicza typu RIB, elektryczny pojazd ratowniczy na wodach, mikrobus do przewozu osób, z możliwością wykorzystania podczas procesu ewakuacji ze stref zagrożenia i wykorzystania w sytuacjach różnego rodzaju kryzysów, zestaw ratownictwa medycznego do udzielania pierwszej pomocy, kwalifikowanej pierwszej pomocy,
- **1.653.100,00 zł** sprzęt i wyposażenie o wartości poniżej 10.000,00 zł, uzupełnienie umundurowania specjalnego i wyposażenia osobistego strażaków PSP, a także specjalistycznych grup ratowniczych oraz utrzymanie psów ratowniczych,
- **150.000,00 zł** opracowanie dokumentacji projektowej na budowę hali magazynowej.

Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej woj. pomorskiego.

Rozdział 75411

- **500.000,00 zł** środki z budżetu Miasta na dofinansowanie zakupu ciężkiego samochodu z drabiną mechaniczną w wysokości 148.170,00 zł, zakup lekkiego samochodu rozpoznawczo -ratowniczy typu „pickup” wraz z wyposażeniem w wysokości 300.000,00 zł, zakup sprzętu teleinformatycznego w wysokości 51.830,00 zł”,
- **500.000,00 zł** środki z województwa pomorskiego na dofinansowanie zakupu ciężkiego samochodu z drabiną mechaniczną,
- **50.000,00 zł** środki z Zarządu Morskiego Portu Gdańsk na dofinansowanie zakupu ciężkiego samochodu z drabiną mechaniczną,
- **35.000,00 zł** środki z budżetu Miasta na realizację uchwały nr XV/284/25 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2025 r. w sprawie „ Miejskiego programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego na lata 2025-2027”. Realizacja projektów: „Młodzież zapobiega pożarom ” – nagrody rzeczowe, upominki, dyplomy, „Twoje bezpieczeństwo nie tylko w naszych rękach, o pożarach i innych zagrożeniach ”, wyposażenie sali edukacyjnej „OGNIK”, wykonanie ulotek, gadżetów, poradników propagujących bezpieczeństwo.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Rozdział 75411

- **500.000,00 zł** dofinansowanie realizacji zadania pn. „ Doposażenie KM PSP w Gdańsku w ciężki samochód z drabiną mechaniczną”.

4.3 WYDATKI

Wydatki płacowe

Wydatki na wynagrodzenia i pochodne stanowiły 78% budżetu Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku (uwzględniając przyznane dotacje)

- przeciętne miesięczne **uposażenie funkcjonariuszy** w 2025 r. wyniosło **7.969,24 zł**
- przeciętne miesięczne **wynagrodzenie pracowników cywilnych** w 2025 r. wyniosło **5.979,68 zł**
- przeciętne miesięczne **wynagrodzenie członków Korpusu Służby Cywilnej** w 2025 r. wyniosło **6.632,53 zł**

Wydatki rzeczowe

Wydatki rzeczowe stanowiły 22% budżetu (uwzględniając przyznane dotacje), ich struktura obejmowała przede wszystkim stałe koszty związane z funkcjonowaniem KM PSP w Gdańsku.

DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

5. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA I SPORTOWA

Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze zgodnie z planem ćwiczeń na obiektach doskonaliły swoje umiejętności. W 2025 roku poszczególne jednostki szkoliły się na różnego rodzaju obiektach, ale przede wszystkim szkolenia odbywały się na terenie macierzystych JRG.

W roku 2025 wykonywano ćwiczenia na obiektach w poszczególnych rejonach operacyjnych jednostek. Poszczególne jednostki uczestniczyły w próbnym ewakuacjach niejednokrotnie połączonych z ćwiczeniami na obiektach takich jak: szkoły podstawowe, szkoły średnie, przedszkola, budynki administracyjno-biurowe, budynki magazynowe, budynki produkcyjne, zakłady przemysłowe, hotele, domy studenckie, biblioteki, urzędy, szpitale, centra handlowe, muzea, internaty.

Na uwagę zasługują największe ćwiczenia:

1. W dniach 14-17 kwietnia nasze miasto oraz tereny naszej komendy były areną ważnych ćwiczeń specjalistycznych grup poszukiwawczo ratowniczych z całej Polski wchodzących w skład USAR Poland. Główną areną ćwiczeń był specjalistyczny poligon przy jednostce ratowniczo-gaśniczej nr 6 w Gdańsku przy ul. Jabłoniowej 5. W ćwiczeniach brała udział nasza SGPR GDAŃSK.



Fot. sekc. Krzysztof Pisz

2. W dniach 20-23 maja braliśmy udział w ćwiczeniach MODEX Poland 2025. Były to międzynarodowe ćwiczenia ratownicze dla modułów ochrony ludności Unii Europejskiej. Część założeń miała miejsce na terenie naszego miasta.



ĆWICZENIA
MODEX Poland 2025

20-23 maja 2025

Fot. asp. Łukasz Rutkowski

3. W dniach 24–26 czerwca 2025 roku, Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 1 Gdańsk Wrzeszcz przeprowadziła na terenie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego ćwiczenia ratownicze.



Fot. Opracowanie własne.

4. W październiku miały miejsce ćwiczenia w tunelu pod Martwą Wisłą. W ćwiczeniach brały udział zastępy z JRG 1, 2, 4 oraz Oficer Operacyjny z KM PSP Gdańsk. Scenariusz zakładał wypadek masowy - 12 osób poszkodowanych o realistycznie odwzorowanych obrażeniach - dzięki temu strażacy oraz ratownicy PRM mogli ćwiczyć w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.



Fot. Opracowanie własne.

W 2025 roku w sali edukacyjnej przeprowadzane były zajęcia dla dzieci – uczniów gdańskich szkół podstawowych oraz przedszkoli. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa uczniów poprzez kształtowanie ich wiedzy i świadomości na temat zagrożeń zewnętrznych, a także rozwijanie umiejętności zachowania się w razie wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.

Nasze jednostki odwiedzają nie tylko dzieci i młodzież. W czerwcu jednostkę ratowniczo-gaśniczą nr 1 zwiedziła grupa z Klubu Seniorów Winda Gdańskiego Archipelagu Kultury. Goście mieli okazję zapoznać się z realiami codziennej służby strażaków, zwiedzając m.in. pomieszczenia garażowe oraz poznając wyposażenie jednostki.



Fot. Opracowanie własne.

Działalność sportowa.

W 2025 roku funkcjonariusze Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku uczestniczyli w zawodach sportowych. Na uwagę zasługuje przede wszystkim udział :

1. Drużyna KM PSP w Gdańsku wygrała w "Mistrzostwach województwa pomorskiego strażaków PSP w piłce siatkowej". Zawody odbyły się w dniu 19 lutego w Malborku. Do rywalizacji przystąpiło 15 drużyn. 1 miejsce - KM PSP w Gdańsku, 2 miejsce 🏆 - KP PSP w Bytowie, 3 miejsce- KP PSP w Nowym Dworze Gdańskim.



Fot. Opracowanie własne.

2. W piątek 4 kwietnia na gościnnym boisku Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 5 w Gdańsku odbył się Turniej Halowej Piłki Siatkowej "O Puchar Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku". Po emocjonującej rywalizacji zawody wygrała drużyna JRG 5 Podium przedstawia się następująco: 1 miejsce zajęli strażacy z JRG 5 Gdańsk, 2 miejsce - JRG 3 Gdańsk, 3 miejsce Komenda Miejska PSP w Gdańsku.



Fot. Opracowanie własne.

3. W dniu 12 czerwca 2025 na terenie Miejskiego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Pucku przeprowadzono IX Mistrzostwa województwa pomorskiego strażaków PSP w piłce siatkowej plażowej. Do rywalizacji przystąpiło 11 drużyn. Po zaciętej rywalizacji zwycięzcą turnieju została drużyna KP PSP w Pucku. 3 miejsce zajęła drużyna KM PSP w Gdańsku: Maciej Abłazewicz i Łukasz Wojtarowicz z JRG 5 Gdańsk



Fot. Opracowanie własne.

4. W dniu 13 czerwca 2025 na obiektach Gedania Gdańsk rozegrany został Turniej Piłki Nożnej o Puchar Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku. W rywalizacji udział wzięło 10 drużyn reprezentujących wszystkie JRG i komendę miejską. Gościnnie do rywalizacji przystąpiły 2 drużyny Aresztu Śledczego w Gdańsku. Zwycięzcami turnieju okazali się strażacy z JRG 6 Gdańsk, drugie miejsce zajęła drużyna JRG 1 Gdańsk, natomiast trzecie miejsce drużyna Aresztu Śledczego w Gdańsku.



Fot. Opracowanie własne.

5. W dniu 5 czerwca 2025 w Myśliborzu odbyły się Mistrzostwa Polski Strażaków PSP w kolarstwie szosowym - kryterium uliczne. W kategorii M3 40 km 3 miejsce zajął Szymon Rogalski z JRG 5 Gdańsk. W kategorii M5 30 km 2 miejsce Waldemar Dąbkiewicz z JRG 5 Gdańsk.



Fot. Opracowanie własne.

6. W dniu 22 sierpnia 2025 roku odbył się cykliczny turniej piłki siatkowej plażowej organizowany przez Komendę Miejską PSP w Gdańsku. Do rywalizacji na boisku usytuowanym na plaży Gdańsk - Brzeźno przystąpiło 15 drużyn. Po zaciętej rywalizacji zwyciężyła drużyna reprezentująca Areszt Śledczy w Gdańsku. miejsce

zajęli reprezentanci JRG 5: Maciej Abłażewicz, Łukasz Wojtarowicz, 3 miejsce: Krzysztof Trocha, Maciej Bronk - JRG 5.



Fot. Opracowanie własne.

7. W dniu 2 września w Valetta (stolica Malty) odbyły Mistrzostwa Europy w klasycznym wyciskaniu sztangi leżąc, na których reprezentant Polski, a zarazem nasz funkcjonariusz osiągnął wielki sukces. St. ogn. Mariusz Marciniak, wycisnął ciężar o wadze 200kg, co pozwoliło mu zająć trzecie miejsce w swojej kategorii wagowej. W klasyfikacji drużynowej, wraz z innymi reprezentantami Polski zajął pierwsze miejsce.



Fot. Opracowanie własne.

8. Wielki sportowy sukces naszego funkcjonariusza ogn. Mariusza Marciniaka, który w dniu 19 października 2025 r. na zawodach IPF World Men's Masters Classic & Equipped Powerlifting Championships Cape Town (South Africa) zdobył srebrny medal w trójboju siłowym oraz dwa "małe" złota za przysiad i wyciskanie w kategorii 40plus oraz wagowej do 105 kg. Wynik w trójboju jaki udało się osiągnąć strażakowi pracującemu na co dzień w JRG 4 KM PSP w Gdańsku to 770 kg. Do złota zabrakło bardzo niewiele Mariusz uległ Amerykaninowi w martwym ciągu wagą ciała o 1kg.



Fot. Opracowanie własne.

DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA

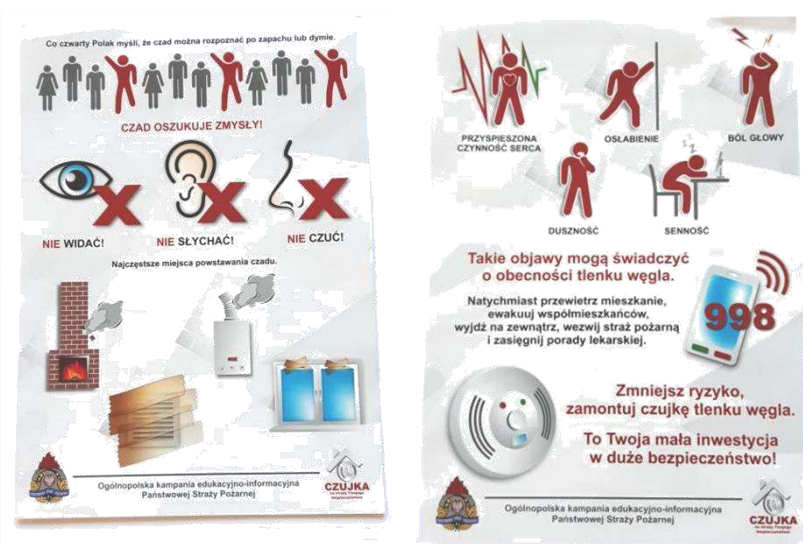
**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

6. DZIAŁALNOŚĆ EDUKACYJNA

Działalność Edukacyjna naszej komendy prowadzona jest w celu uświadomienia społeczności Gdańska jak bardzo ważna jest działalność Państwowej Straży Pożarnej, która ma na celu ochronę ludności przed zagrożeniami życia i zdrowia spowodowanymi klęskami żywiołowymi i innymi miejscowymi zagrożeniami. W celu przybliżenia w/w działalności w 2025 roku były kontynuowane akcje "Czad i Ogień" oraz „Kręci mnie bezpieczeństwo” podczas których na terenie Miasta Gdańska były rozprowadzane ulotki przybliżające temat czadu, co to jest i jak potrafi być groźny dla człowieka, co trzeba zrobić w momencie zatrucia się tlenkiem węgla.

Ulotki z Ogólnopolskiej kampanii edukacyjno-informacyjnej Państwowej Straży Pożarnej:

- „CZUJKA na straży Twojego bezpieczeństwa”



- „TWOJE BEZPIECZEŃSTWO NIE TYLKO W NASZYCH RĘKACH”





- „DOMOWY TEST BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO”



DOMOWY TEST BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

Odpowiedz i zaznacz: **TAK**✓ lub **NIE**✓

		TAK	NIE
1	Czy przechowywane w domu zapalki i zapalniczki znajdują się w miejscu niedostępnym dla dzieci?	☐	☐
2	Czy w naszym domu jest czujka dymu/tlenku węgla, która w porę zasygnalizuje niebezpieczeństwo?	☐	☐
3	Czy mamy w domu gaśnicę i wiemy, jak jej użyć?	☐	☐
4	Czy w naszym domu droga ewakuacji (korytarz, klatka schodowa itp.) nie jest zastawiona przez przedmioty?	☐	☐
5	Czy przechowujemy klucze do drzwi i okien w znanym i łatwo dostępnym domownikom miejscu?	☐	☐
6	Czy wiemy jakie substancje w naszym domu są łatwopalne i wybuchowe?	☐	☐
7	Czy wszyscy w domu wiedzą, że otwarcie drzwi do pomieszczenia, w którym ma miejsce pożar, może spowodować jego rozprzestrzenienie?	☐	☐
8	Czy wiemy, że zamknięcie drzwi do pomieszczenia, w którym wybuchł pożar, może spowodować, że ogień będzie rozwijał się wolniej, a nawet zgaśnie?	☐	☐
9	Czy wiemy, że uciekając z zadymionych pomieszczeń najlepiej poruszać się na czworakach, z głową przy podłodze, gdzie dymu jest najmniej?	☐	☐
10	Czy wiemy, że nie wolno wchodzić do domu, w którym ma miejsce pożar?	☐	☐
11	Czy wiemy, że nie wolno dzwonić do straży pożarnej dla żartu?	☐	☐
12	Czy znamy numery alarmowe 998 i 112?	☐	☐
13	Czy wiemy jak rozmawiać zgłaszając pożar lub inne zdarzenie na numer alarmowy (spokojnie powiedzieć co się stało, gdzie, podać swoje dane osobowe, adres i numer telefonu oraz czekać na potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia)?	☐	☐

Jeśli Wasze odpowiedzi na zadane pytania są na „TAK”,
Ty i Twoja rodzina jesteście w swoim domu bezpieczni!


www.straz.gov.pl

Ponadto przeprowadzono spotkania edukacyjne, głównie z szkołami i przedszkolami, w których brały udział dzieci jak i ich opiekunowie. Ilość spotkań przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Nazwa jednostki	Ilość spotkań edukacyjnych (festyny, pokazy, spotkania edukacyjne z dziećmi i ich opiekunami)	Ilość osób uczestniczących w spotkaniu
1	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 1 Gdańsk-Wrzeszcz	32	8 210
2	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 2 Gdańsk-Śródmieście	24	1 500
4	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 3 Gdańsk-Orunia	14	547
5	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 4 Gdańsk-Nowe Szkoty	2	200
6	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 5 Gdańsk-Oliwa	51	2 250
7	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza Nr 6 Gdańsk-Ujeścisko	13	930
8	RAZEM:	136	13 637

Strażacy z Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych gościli małych przyjaciół w progach JRG, przedstawiając im codzienne obowiązki strażaka oraz pokazując koszary, sprzęt ratowniczo-gaśniczy, itp.

Funkcjonariusze uczestniczyli m.in. w:

Festynach:

- Festyn sąsiedzki przy ul. Gospody
- Festyn z okazji Dnia Dziecka w pomorskim hurtowym centrum „RENK”.
- Festyn „Wiosna w Ogrodzie „ oraz „ Jesień w ogrodzie” w pomorskim hurtowym centrum „RENK”.
- Festyn bożonarodzeniowy dla mieszkańców dzielnicy Żabianka w Gdańsku
- Festyn z okazji dnia dziecka w centrum biurowym Olivia Business Centre.
- Festyn SP 43 ul. ul. Beethovena 20 w dniu 28 kwietnia 2025 r.;
- Festyn przy Sanktuarium Matki Bożej Brzemiennej ul. Matemblewska 67 w dniu 25 maja 2025 r.;
- Festyn Rodzinny Przedszkole nr 84 ul. Burgaska 5 w dniu 29 maja 2025 roku.;
- Festyn Rodzinny SP nr 2. ul Marusarzówny 10 w dniu 6 czerwca 2025 roku.;
- Festyn Rodzinny Szpital Srebrniki ul. Srebrniki w dniu 6 czerwca 2025 roku.;
- Festyn Rodzinny SP nr 45 ul. Matki Polki 3A w dniu 7 czerwca 2025 roku.;
- Festyn Dzień Szkół Mundurowych - KWP z radiem Gdańsk ul. Harfowa 60 w dniu 7 czerwca 2025 r.;
- Festyn Rodzinny Przedszkole nr 66 ul. Startowa 27

Festyn - Hospicjum Domowego dla Dzieci, Funduszu Dzieci Osieroconych im ks. Dutkiewicza, ul. Chodowieckiego 10

- Festyn Charytatywny – SP nr 92, ul. Startowa 9
- Festyn Parafialny ul. Słowackiego 79
- Piknik Rodzinny Santander Bank, Plac Zebrań Ludowych
- Festyn na wzgórzu Św. Wojciecha - Dom Pomocy Społecznej w Gdańsku Oruni we współpracy z parafią Świętego Wojciecha „W zdrowym ciele zdrowy duch” w dniu 13.09.2025 r.

Wizytach w placówkach oświatowych:

- Przedszkole Sióstr Elżbietanek ul. Opacka 5 W Gdańsku;
- BE MONTESSORI SCHOOL Niepubliczna szkoła podstawowa Gdańsk Morena ul. Schuberta 79 Gdańsk
- Szkoła Podstawowa im. Bohaterów Grudnia'70 w Łęgowie

Wizytach w Jednostkach Ratowniczo-Gaśniczych podczas których przybliżono pracę strażaka oraz zorganizowano prezentację sprzętu ratowniczo-gaśniczego:

1. JRG Nr 1 Gdańsk-Wrzeszcz

- Przedszkole Megamocni w Gdańsku;
- Przedszkole Żyrafa w Gdańsku;
- Przedszkole nr 2 w Gdańsku
- Niepubliczne przedszkole Smykowo w Gdańsku;
- Niepubliczne Przedszkole na Wzgórzu w Gdańsku;
- Przedszkole „Pozytywne Inicjatywy” w Gdańsku;
- Przedszkole nr 7 w Gdańsku;
- Publiczne Pozytywne Przedszkole nr 5 w Gdańsku;
- Przedszkole "Kota Edwarda" w Gdańsku;
- Przedszkole „Osada dzikich dzieci” w Gdańsku;
- Przedszkole nr 22 w Gdańsku;
- ZSS Batory ul. Batorego 26
- Przedszkole „EUREKA” w Gdańsku;





fot. Opracowanie własne

2. JRG Nr 2 Gdańsk-Śródmieście

- ZSO nr 5 w Gdańsku
- VI LO w Gdańsku
- Szkoła Podstawowa nr 65 w Gdańsku

3. JRG Nr 3 Gdańsk-Orunia

- Punkt Przedszkolny Mali Odkrywcy, Piotrkowska, Gdańsk
- Przedszkole nr 22 w Gdańsku, ul. Kartuska
- Szkoła Podstawowa w Kowalach, Apolina 7
- Szkoła Podstawowa nr 16 ul. Ubocze 3 w Gdańsku;
- Publiczne Pozytywne Przedszkole nr 3 ul. Trakt Świętego Wojciecha 143 w Gdańsku;
- Przedszkole "Domek Sąsiedzki" ul. Gościnną 14 w Gdańsku;

4. JRG Nr 4 Gdańsk-Nowe Szkoty

- Parafia pw. św. Anny i Joachima ul. Sucha 3
- Szkoła Podstawowa nr 69 ul. Zielony Trójkąt 1

5. JRG Nr 5 Gdańsk-Oliwa

- Przedszkole Sióstr Elżbietanek ul. Opacka 5
- Przedszkole nr 54 ul. Piastowska 92
- Szkoła Podstawowa nr 79 ul. Kołobrzeska 49
- Einstein International School ul. K. Górskiego 3, Gdynia
- Przedszkole Montessori ul. Schuberta 79
- Nadmorskie Przedszkole Montessori ul. Gospody 7A

- Gdańska Szkoła Szermierki ul .VII Dwór 7
- Szkoła Podstawowa 102 ul. Kartuska 245
- Szkoła Podstawowa Gowidlino ul. Wyszyńskiego 2
- Szkoła Podstawowa w Chłapowie ul. Władysławowska 87
- Szkoła Podstawowa nr 60 ul. Chłopska 64
- Szkoła Podstawowa nr 65 ul. Śluza 6
- Przedszkole nr 67, ul. Dworska 31
- II Społeczna Szkoła Podstawowa STO, ul. Kartuska 245
- Szkoła Podstawowa nr 8 ul. Meissnera 9
- Przedszkole Gedania 1922, ul. Hallera 201
- Przedszkole Stokrotka ul. Arkońska 25
- Przedszkole Król Maciuś Pierwszy, ul. Gronowa 15
- Przedszkole Delfinek ul. Pomorska 19
- Przedszkole Trampolina ul. Gospody 3B
- Szkoła Podstawowa nr 47, ul. Reformacka 18
- Szkoła Podstawowa nr 5 ul. Meissnera 9
- Przedszkole Kids &Co. al. Grunwaldzka 413
- Chrześcijańskie przedszkole Montessori ul. Piastowska 27 Gdańsk
- Szkoła Podstawowa nr 89 ul. Szyprów 3
- Szkoła Podstawowa nr 81 ul. Siedleckiego 14
- Przedszkole „Edu Maluszek” ul. Olsztyńska 3C/1
- Niepubliczne Przedszkole „Dobry Port” ul. Cieszyńskiego 1
- Przedszkole Rośnij radośnie ul. Junony 96
- Szkoła Podstawowa nr 79 ul. Kołobrzeska 49
- Przedszkole Montessori ul. Schuberta 79
- Szkoła Podstawowa nr 92 ul. Startowa 9
- Przedszkole Naukowo-Sportowe Gedania ul. Hallera 201
- Szkoła Podstawowa nr 23 ul. Opacka 7
- ZSS nr 2 ul. Zgody II 6
- ZSP nr 5 ul. Stalowa 9
- Dom Sąsiedzki „Gościenna Przystań” ul. Dworcowa 11
- MDP OSP Rajgród

6. JRG Nr 6 Gdańsk-Ujeścisko

- Przedszkole Piotruś Pan
- Przedszkole Promyk
- Przedszkole Mądry Miś
- SP Montessori
- Przedszkole Morenowy Raj
- LO Mundurowe Spartakus
- Przedszkole Zielona Dolina
- MDP OSP Lubiana

W roku 2025 w Sali edukacyjnej przeprowadzane były zajęcia dla dzieci –uczniów gdańskich szkół podstawowych oraz przedszkoli. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa uczniów poprzez kształtowanie ich wiedzy i świadomości na temat zagrożeń zewnętrznych, a także rozwijanie umiejętności zachowania się w razie wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.



Fot. Opracowanie własne.

Ponadto straż pożarna bierze udział w uroczystościach narodowo niepodległościowych organizowanych przez Urząd Miejski w Gdańsku (składanie wieńców, asysty).

Jak każdego roku KM PSP wraz z OSP współorganizuje eliminacje do Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej dla dzieci i młodzieży szkolnej.

Na stronie internetowej Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej Gdańsk, www.gov.pl/web/kmpsp-gdansk umieszcza się informacje o aktualnych wydarzeniach w PSP. Ponadto prowadzony jest biuletyn informacji publicznej na stronie internetowej: <http://kmpspgdansk.bip.gov.pl/>

**DZIAŁALNOŚĆ
KWATERMISTRZOWSKO-
TECHNICZNA**

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

7. DZIAŁALNOŚĆ KWATERMISTRZOWSKO-TECHNICZNA

W 2025 roku działania wydziału kwatermistrzowsko-technicznego Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku, w głównej mierze koncentrowały się na realizacji zadań związanych z wydatkowaniem środków przyznanych w ramach programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (OLiOC) na lata 2025-2026, którego celem jest system ochrony ludności i obrony cywilnej działający podczas wystąpienia różnego rodzaju zagrożenia. Kluczowym obszarem działania w ramach powyższego programu, jest utrzymanie i rozwój podmiotów ochrony ludności w tym krajowy system ratowniczo-gaśniczy, Państwowe Ratownictwo Medyczne i jednostki ochrony przeciwpożarowej. Podjęte działania ukierunkowane są na doposażenie ratowników w niezbędny sprzęt min. ratowniczy, techniczny, medyczny. W celu realizacji powyższego, Komenda Miejska PSP w Gdańsku, otrzymała środki finansowe (inwestycyjne i bieżące), które zostały wydatkowane na zakup sprzętu i wyposażenia.

W ramach postępowań wszczętych na podstawie zapisów ustawy Prawo zamówień publicznych (postępowania przetargowe), jak również na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy (zamówienia poniżej progu 130 000 zł netto) tj. w trybie zapytań ofertowych, dokonano zakupu sprzętu, w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (OCiOL) w postaci:

- 1) pojazd UTV z przyczepą i akcesoriami - kwota 299.893,00 zł,
- 2) ciężki samochód kwatermistrzowski (zaopatrzeniowy) – kwota 1.339.962,00 zł
- 3) automatyczny system kontroli pracy ratowników – kwota 70.000,00 zł,
- 4) mobilny magazyn drewna – kwota 113.135,40 zł,
- 5) zestaw narzędzi akumulatorowych kwota 101.321,17 zł,
- 6) zestaw podpór mechanicznych – kwota 85.267,30 zł,
- 7) 2 szt. kamer termowizyjnych pracujących w paśmie niskich temperatur – kwota łącznie 69.800,00 zł,
- 8) rusztowanie z podestami roboczymi – kwota 29.948,93 zł,
- 9) detektor prądu stałego – kwota 15.000,00 zł,
- 10) zestaw poduszek pneumatycznych – kwota 89.790,00 zł,
- 11) uniwersalne urządzenie ratownicze – kwota 40.590,00 zł,
- 12) 2 szt. sprzężarek mobilnych – kwota 59.546,93 zł,
- 13) 2 zestawy narzędzi hydraulicznych zasilanych akumulatorowo – łączna kwota 279.210,00 zł,
- 14) 3 szt. myjek ciśnieniowych na łączną kwotę 42.262,80 zł,
- 15) 10 szt. skafandrów nurkowych dla potrzeb Specjalistycznej Grupy Wodno-Nurkowej na łączną kwotę 113.407,00 zł,
- 16) skuter ratowniczy z platformą – kwota 200.490,00 zł,
- 17) łódź ratowniczą typu RIB – kwota 539.970,00 zł,
- 18) elektryczny pojazd ratowniczy na wodach – kwota 30.996,00 zł,
- 19) kamera termowizyjna – kwota 35.300,00
- 20) zestaw ratownictwa medycznego – kwota 11.156,40 zł,
- 21) tarcze balistyczne – za kwotę 58.500,00 zł,

22) asortyment ochronny (gogle taktyczne, maski z filtropochłaniaczami, ubrania ochronne III kat.) za łączną kwotę 63.468,00 zł,

Środki na zadania bieżące zostały przeznaczone min. na utrzymanie psów ratowniczych Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo-Ratowniczej (karma dla psów, wyposażenie dla psów, usługi weterynaryjne oraz rehabilitacja). Z otrzymanych środków finansowych na zabezpieczenie funkcjonowania jednostek PSP w trybie stałej gotowości do działań, w tym wydatki związane z utrzymaniem sprzętu będącego na wyposażeniu komendy, dokonano przeglądu silników zaburtowych oraz przeglądu automatów i masek nurkowych będących na wyposażeniu Specjalistycznej Grupy Wodno-Nurkowej.

Oprócz sprzętu wymienionego powyżej, w ramach Programu OCiOL zakupiono również wyposażenie ratowników w środki ochrony indywidualnej adekwatne i dostosowane do realizacji zadań z zakresu obrony cywilnej w tym prowadzenia działań ratowniczych w czasie wojny (odzież specjalna i wyposażenie osobiste). W wyniku powyższego zadania dokonano zakupu ogółem 141 kpl. ubrań specjalnych 4-częściowych (ubranie specjalne + ubranie specjalne lekkie - zdjęcie nr 1) oraz wyposażenie osobiste w postaci (zdjęcia nr 2):

- 1) hełmów strażackich wraz z latarkami – 282 szt.,
- 2) rękawic technicznych - 148 par,
- 3) rękawic specjalnych - 285 par,
- 4) bielizny termoaktywnej - 408 kpl.,
- 5) kominiarek - 276 szt.,
- 6) butów specjalnych gumowych - 88 par,
- 7) butów specjalnych skórzanych - 164 pary,
- 8) narzędzia typu Multitool - 88 szt.,
- 9) worków transportowych - 88 szt.

Zdjęcie nr 1 Ubranie specjalne 4-częściowe

Ubranie specjalne



Ubranie lekkie (kurtka i spodnie)



Zdjęcie nr 2 Wyposażenie osobiste



Na powyższy asortyment, Komenda Miejska PSP w Gdańsku ogłosiła w 2025 r. łącznie trzy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych z podziałem na części tj. dostawa ubrań specjalnych oraz dostawa wyposażenia osobistego. Wyłonieni zostali Wykonawcy: firma **SCANTEX STĘPIEŃ-KOĆMIEL S.K., ul. Gen. Stanisława Skalskiego 25, 83-000 Pruszcz Gdański** na dostawę ubrań specjalnych (ogółem koszt wraz dodatkowymi zamówieniami w ramach „opcji” wyniósł 728.406,00 zł brutto) oraz firma **Kadimex Sp. z o.o., ul. Wólczyńska 290, 01-919 Warszawa**, na dostawę wyposażenia osobistego (ogółem koszt zamówienia wraz z dodatkowymi zamówieniami w ramach „opcji” wyniósł 795.486,51 zł).

W ramach postępowania przetargowego ogłoszonego i przeprowadzonego przez Komendę Powiatową PSP w Chojnicach, w imieniu i na rzecz Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku, dokonano zakupu samochodu typu Mikrobus marki Mercedes Benz VITO 119 CDI z możliwością wykorzystania podczas procesu ewakuacji ze stref zagrożenia i wykorzystania w sytuacjach podczas różnego rodzaju kryzysów. Wartość powyższego samochodu wyniosła **430.000,00 zł** a Wykonawcą była firma **Duda-Cars S.A.** z siedzibą w Poznaniu.

Ogółem na realizację wszystkich zadań z OLiOC wydatkowano kwotę w wysokości **5.939.100,00 zł brutto**.

Oprócz środków finansowych w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (OLiOC), Komenda Miejska PSP w Gdańsku otrzymała środki finansowe pochodzące z innych źródeł w ramach:

- programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2022-2025:

- zakup wyposażenia osobistego strażaka w wysokości 23.000,00 zł,
- zakup obuwia służbowego w wysokości 67.100,00 zł,
- zakup sprzętu teleinformatycznego i łącznościowego łącznie w wysokości 71.000,00 zł,

- funduszu Pomocy Ukrainie na 2025 r. w wysokości **1.060.391,80 zł** - środki zostały przeznaczone na zakup sprzętu pożarniczego i specjalistycznego, wyposażenie oraz naprawy pojazdów;

- dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa poz. 9 w wysokości **203.000,00 zł** - środki przeznaczone min. na media, przeglądy sprzętu w tym aparatów powietrznych, przeglądy urządzeń takich jak pompy, a także badania techniczne samochodów;

- dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa poz. 62 w wysokości **1.099.289,00 zł** - środki przeznaczone na zakup sprzętu pożarniczego, materiałów do konserwacji pojazdów, czy zakup materiałów warsztatowych, mebli;

- środki finansowe pochodzące z wpływów uzyskanych ze składek z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od ognia, przekazanych przez zakłady ubezpieczeń w wysokości **60.000,00 zł** - środki przekazane na zakup sprzętu teleinformatycznego;

- funduszu wsparcia od pozostałych darczyńców w wysokości **1.585.000,00 zł** - środki przeznaczone min. na zakup kamery z retraktem i przenośny zestaw oświetleniowy, sprzęt teleinformatyczny, lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy typu pick-up z napędem terenowym, nóż ratunkowy i torba na radiotelefon.

W zakresie pozyskanego w/w dofinansowania oraz dodatkowych środków finansowych zakupiony został sprzęt, który wykorzystywany jest podczas działań ratowniczo – gaśniczych, działań specjalistycznych oraz działań polegających na zapewnieniu bezpieczeństwa obywatelom Ukrainy przybyłym na terytorium RP w związku z prowadzonymi działaniami wojennymi na terytorium tego państwa. Ponadto dzięki otrzymanym środkom finansowym dokonaliśmy napraw pojazdów pożarniczych oraz sprzętu. Przedmiotowe przedsięwzięcia przyczyniły się do przywrócenia pełnej sprawności technicznej oraz zachowania pełnej gotowości bojowej.

W ramach środków finansowych przyznanych z **Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2022-2025** w wysokości **3.450.000,00 zł**, dotacji z **Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (WFOŚiGW)** w wysokości **500.000,00 zł** oraz ze **środków z funduszu wsparcia** (dotacji) w wysokości **698.170,00 zł** w tym 698.170,00 zł dofinansowało miasto Gdańsk, zakupiony został, w ramach postępowania przetargowego, samochód z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej 42 m, **model Magirus M42 L-AS**, za łączną kwotę **4.648.170,00 zł**. Dostawcą w/w samochodu była firma **Fire-Max Sp. z o.o** z siedzibą w Warszawie.

Dodatkowo w 2025 roku, dokonano modernizacji sprzętu informatycznego poprzez zakup sprzętu komputerowego, w ramach zadania pn. „*Sprzęt komputerowy*”. Zakupiono min.: laptopy Lenovo, komputery Lenovo ThinkCentre, myszki, głośniki oraz oprogramowania. Dostawę zrealizowała firma **Balta Sp. z o.o Sp. k.** z siedzibą w Gdańsku przy ul. Słowackiego 37K na łączną wartość **128.181,38 zł brutto**.

Wzorem lat ubiegłych, Komenda Miejska PSP w Gdańsku, w ramach realizacji potrzeb związanych z wyposażeniem oraz zabezpieczeniem w sprzęt specjalistyczny, uzyskała w 2025 roku, wsparcie w formie darowizn rzeczowych na łączną kwotę **71.139,13 zł**, od firm zewnętrznych:

- 1) **NEXLER Sp. Z o.o**, ul. Łużycka 6, 81- 537 Gdynia – wodoszczelna szafa wielofunkcyjna KETER KIS TITAN w ilości 6 szt. na kwotę łączną kwotę 2.910,60 zł,
- 2) **Jeronimo Martins Polska S.A.**, ul. Żniwna 5, 62-025 Kostrzyn – artykuły chemii gospodarczej i środki higieniczne na łączną kwotę 3.566,48 zł,
- 3) **FIRE-MAX Sp. Z o.o, Al. Jerozolimskie 224, 02-495 Warszawa** – kamera termowizyjna SeeK Thermal FirePRO na kwotę 6.800,00 zł,
- 4) **TECHTRONIC INDUSTRIES EASTERN EUROPE Sp. z o.o, ul. Komitetu Obrony Robotników 45A, Warszawa** – zestaw elektronarzędzi o zasilaniu akumulatorowym na łączną kwotę 55.762,05 zł.
- 5) **Dr. Oetker Polska Sp. z o.o**, ul. Admirala Dickmana 14/15, 80-339 Gdańsk – kosa akumulatorowa STHIL FSA 80 wraz z baterią i ładowarką na kwotę 2.100,00 zł.

Komenda Miejska PSP w Gdańsku, otrzymała również od Komendy Wojewódzkiej PSP w Gdańsku, ostatnią partię ubrań służbowych w ilości 48 kpl., zakupionych przez Komendę Główną PSP w ramach Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2022-2025.

W celu zapewnienia sukcesywnych dostaw paliw do pojazdów i sprzętu silnikowego będących na wyposażeniu Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku oraz poszczególnych jednostek ratowniczo-gaśniczych, ogłoszono w 2025 roku postępowanie przetargowe, w trybie podstawowym, na dostawę paliw płynnych tj. olej napędowy (ON), benzynę bezołowiową Pb-95 oraz Pb-98, bezpośrednio do zbiorników pojazdów mechanicznych i kanistrów. W wyniku powyższego postępowania wyłoniono i podpisano umowę z Wykonawcą tj. **BP EUROPA SE Oddział w Polsce** z siedzibą

w Krakowie, 31-154 Kraków, ul. Pawia 9. Szacunkowa wartość przedmiotu umowy wyniosła **632.290,00 zł brutto**.

Działalność inwestycyjna

W 2025 roku Komenda Miejska PSP w Gdańsku dokonała wyboru, w ramach zapytania ofertowego, Wykonawcy do opracowania dokumentacji projektowej i wykonawczej celem wykonania zadania pn. *"Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na wyburzenie istniejącej hali oraz na budowę nowej hali magazynowej"* zlokalizowanej przy Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 3 przy Trakcie Św. Wojciecha 263 w Gdańsku. Wyłonionym Wykonawcą jest firma **KWART Katarzyna Wodniak** z siedzibą w Gdyni za łączną kwotę **147.600,00 zł**. Powyższa dokumentacja zakłada opracowanie projektu budowlanego na wyburzenie istniejącej hali i budowę nowej wraz z niezbędnymi opiniami, badaniami, niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę i jej rozpoczęcie. W ramach inwestycji planowana jest budowa hali magazynowo - garażowej o konstrukcji stalowej wraz z instalacjami: wodociągową, kanalizacyjną, C.O, klimatyzacją, wentylacją mechaniczną oraz placem manewrowym, jak również 4/5 bram garażowych. Środki finansowe przeznaczone na powyższą inwestycję pochodzą z Programu OCiOL.

WYPOSAŻENIE W SPRZĘT

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

8. WYPOSAŻENIE W SPRZĘT

Komenda Miejska PSP w Gdańsku posiada na swoim wyposażeniu 4 Quad-y oraz 46 pojazdów w tym: 14 samochodów gaśniczych i 32 samochody specjalne (3 drabiny, 3 podnośniki, 2 samochody ratownictwa technicznego, 1 samochód ratownictwa drogowego, 1 samochód GPR, 2 samochody ratownictwa wodnego, 1 samochód dowodzenia i łączności, 6 samochodów rozpoznawczo – ratowniczych, 5 samochodów operacyjnych, 3 samochody kwatermistrzowskie, 3 mikrobusy, 1 samochód ze sprzętem ODO, 3 nośniki kontenerowe).

WYKAZ POJAZDÓW KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W GDAŃSKU

Lp.	Marka	Model	Rodzaj	Rok prod.	Jednostka
1.	Ford	Ranger	SLOp	2020	KM PSP Gdańsk
2.	Ford	Tourneo	SLOp	2019	KM PSP Gdańsk
3.	Ford	Tourneo	SLKw	2019	KM PSP Gdańsk
4.	Suzuki	S-Cross	SLOp	2015	KM PSP Gdańsk
5.	Skoda	Octavia	SLOp	2015	KM PSP Gdańsk
6.	Renault	Traffic	SLBus	2015	KM PSP Gdańsk
7.	Kia	Sorento	SLOp	2013	KM PSP Gdańsk
8.	Nissan	Evalia NV 200	SLBus	2012	KM PSP Gdańsk
9.	Skoda	Roomster	SLKw	2012	KM PSP Gdańsk
10.	Mercedes	Vito	SLBus	2025	KM PSP Gdańsk
11.	Ford	Ranger	SLRr	2022	JRG 1 Gdańsk
12.	Man	TGM	GCBA	2021	JRG 1 Gdańsk
13.	Iveco	EuroCargo	GBA	2021	JRG 1 Gdańsk
14.	Renault	HD010K	SCRt	2021	JRG 1 Gdańsk
15.	Scania	P450	SCRd	2017	JRG 1 Gdańsk
16.	Scania	G480	SCRt	2010	JRG 1 Gdańsk
17.	Iveco	Magirus	SCD37	2000	JRG 1 Gdańsk
18.	Mitsubishi	L200	SLRr	2008	JRG 2 Gdańsk
19.	Volvo	FL 4x2	SRw	2022	JRG 2 Gdańsk
20.	Man	Man TGM	GCBA	2019	JRG 2 Gdańsk
21.	Mercedes	Atego 1630	GBA	2018	JRG 2 Gdańsk
22.	Iveco	Magirus	SCD42	2018	JRG 2 Gdańsk
23.	Mercedes	Sprinter 516	SLRw	2010	JRG 2 Gdańsk
24.	Toyota	Hilux	SLRr	2025	JRG 2 Gdańsk
25.	Man	TGM 13.290	GBA	2019	JRG 3 Gdańsk
26.	Man	TGL 12.220	SH25	2015	JRG 3 Gdańsk

27.	Renault	Kerax 480.42	GCBA	2011	JRG 3 Gdańsk
28.	Scania	Midlum	GCBA	2023	JRG 3 Gdańsk
29.	Renault	HD010K	SCKn	2023	JRG 3 Gdańsk
30.	Toyota	Hilux	SLRr	2024	JRG 3 Gdańsk
31.	Renault	Kerax 420.40	SCKn	2004	JRG 3 Gdańsk
32.	Volvo	FH16	SCKw	2025	JRG 3 Gdańsk
33.	Scania	N323 P450	GCBA	2021	JRG 4 Gdańsk
34.	Ford	Ranger	SLRr	2018	JRG4 Gdańsk
35.	Man	TGM 15.290	GBA	2015	JRG4 Gdańsk
36.	Man	TGL 12.240	SH25	2009	JRG4 Gdańsk
37.	Mercedes	Atego	GBA	2014	JRG4 Gdańsk
38.	Iveco	EuroCargo	SPgaz	2021	JRG 5 Gdańsk
39.	Ford	Ranger	SLRr	2017	JRG 5 Gdańsk
40.	Man	TGM	GCBA	2023	JRG 5 Gdańsk
41.	Ranault	MDA3C	GBA	2023	JRG 5 Gdańsk
42.	Volvo	FM	SH40	2004	JRG 5 Gdańsk
43.	Iveco	Magirus	SCD42	2025	JRG 5 Gdańsk
41.	Man	TGM	GCBA	2022	JRG 6 Gdańsk
42.	Volvo	FL	GBA	2018	JRG 6 Gdańsk
43.	Ford	Ranger	SLRr	2018	JRG 6 Gdańsk
44.	Mercedes	1328 AF	SRGrup	2004	JRG 6 Gdańsk
45.	Volkswagen	LT 46	SLDł	2003	JRG 6 Gdańsk
46.	Iveco	Trakker	SCKn	2015	JRG 6 Gdańsk
47.	Polaris	UTV	Quad	2025	JRG 6 Gdańsk

Poniżej opisy wybranego asortymentu zakupionego w 2025 roku

POJAZD TOYOTA HILUX

- Lekki samochód rozpoznania ratowniczego Toyota Hilux SLRr stanowi wyposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 Gdańsk Śródmieście
Lekki samochód specjalny rozpoznania ratowniczego (SLRr) Toyota Hilux wyposażony jest w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego oraz cyfrowo – analogowy radiotelefon przewoźny zapewniający łączność radiową. Kabina przystosowana jest do przewozu 5 osób zaś nadwozie typu Pick-up posiada dużą zabudowaną przestrzeń bagażową o ładowności ponad 1000 kg, dającą możliwość bezpiecznego transportu dodatkowego uzbrojenia osobistego, sprzętu ratowniczego, wyposażenia oraz materiałów niezbędnych do likwidacji zagrożeń. Pojazd wyposażony jest w skrzynię automatyczną oraz silnik o pojemności 2 755,00 cm³ mocy 150 kW/204 KM i napęd 4 x 4 umożliwiające poruszanie się w trudnym terenie. Pojazd

charakteryzuje się niższą od poprzednika normą emisji spalin maksymalnie 276 g/km CO₂. Nowy lekki samochód specjalny zapewnić będzie szybkie dotarcie ratowników oraz kadry dowódczej na miejsce działań ratowniczych w celu przeprowadzenia rozpoznania zagrożeń, koordynacji działań ratowniczych oraz likwidacji skutków zdarzeń niebezpiecznych dla życia, zdrowia ludzi i zwierząt, a także zagrażających środowisku naturalnemu i infrastrukturze miejskiej.



POJAZD UTV POLARIS TP30 RANGER XP

- Pojazd znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 6. Pojazdy Ranger oferują wsparcie, umożliwiając dostęp do trudno dostępnych miejsc, jest przydatny również w celu przewożenia sprzętu ratowniczego oraz gaśniczego. Pojazd wyposażony w silnik 999,00 cm³, o mocy 59,30 kW.



POJAZD MERCEDES – BENZ VITO

- Pojazd znajduje się na wyposażeniu Komendy Miejskiej w Gdańsku Mercedes-Benz Vito jest wykorzystywany przez straż pożarną jako lekki samochód specjalistyczny Bus do przewozu osób w ramach szkoleń (SLBus). Wyposażony jest w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego oraz cyfrowo – analogowy radiotelefon przewoźny zapewniający łączność radiową. Kabina przystosowana jest do przewozu 8 osób. Pojazd wyposażony w silnik o pojemności 1950 cm³ o mocy 140Kw oraz automatyczna skrzynię biegów.



POJAZD VOLVO FH16

- Pojazd znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 3 Samochód ciężki kwatermistrzowski na podwoziu Volvo FH 500. Wyposażony w winę załadowniczą do przewozu sprzętu ratowniczego. Wyposażony w silnik o pojemności 12 777cm³ oraz mocy 375,00 Kw



POJAZD IVECO ML180

- Pojazd znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 5. Specjalny ciężki pojazd SCD-42 wyposażony jest w drabinę mechaniczną M42L-AS firmy Magirus.

Wysokość ratownicza drabiny to ponad 41 metrów co kwalifikuje ją do najwyższych na świecie z przegubem i na podwoziu dwuosowym. Posiada kosz ratowniczy o udźwigu 500 kilogramów.

Pojemność silnika wynosi 6 728,00 cm³, moc 235,00 kW spełnia normę emisji spalin EURO 6.



SKUTER WODNY KAWASAKI ULTRA 160 LXS

- Skuter znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2. Stanowi wyposażenie Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego, która bierze udział w akcjach ratowniczych na terenie miasta Gdańska, jak i również całego województwa pomorskiego. Skuter wyposażony w silnik o pojemności 1498 cm³, o mocy 112kW.



ŁÓDZ RATOWNICZA RIB marki SPORTIS S-6500/K

- Łódź znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 Stanowi wyposażenie Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego, która bierze udział w akcjach ratowniczych na terenie miasta Gdańska, jak i również całego województwa pomorskiego. Kabina: 1+5 Silnik: 200 KM – YAMAHA. Łódź wyposażona w SONAR, sygnalizację świetlną-dźwiękową, radiotelefony, w tym na pasmo morskie, oraz wiosła.



MOTOPOMPA MP-4/2

- Motopompa NIAGARA 2 PLUS jest najnowszym modelem pomp pływających NIAGARA. Dzięki praktycznemu wykonaniu pompa ma wiele zastosowań w pracy strażaka. Dzięki małym gabarytom pompa szybko może zostać wykorzystana podczas działań ratowniczych. Wykorzystywana jest również do napełniania zbiorników pojazdów pożarniczych bez konieczności budowania stanowiska wodnego. Pompa spełnia wymogi rynku krajowego oraz unijnego na podstawie certyfikatu jakości ISO 9001. Posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP.

Parametry techniczno – użytkowe:

wydajność maksymalna: 1200 [dm³/min],

wydajność nominalna (przy 2 bar): 450 [dm³/min],

maksymalny zasięg zrzutu wody: 30 m, wysokość podnoszenia do: 30 m słupa wody,

minimalna głębokość ssania : 15 mm, nasada tłoczna: 75, zużycie paliwa: 1,0 l/h,

pojemność zbiornika: 1,8 l, czas pracy na pełnym zbiorniku: 3,5h,

waga motopompy: 28,6 kg

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej nr 2 i Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej nr 5



PODUSZKA PNEUMATYCZNA SAVA model VEGA 80 (12 bar)

PODUSZKA PNEUMATYCZNA SAVA model VEGA 25 (12 bar)

- Produkt VEGA 80, VEGA 25 ma wiele zalet. Przede wszystkim posiada antypoślizgową powierzchnię. Został także wyposażony w odblaskowe rogi i jest przejrzystie oznakowany. Posiada również wytrzymałe uchwyty i stożkowe krawędzie ochronne. Poduszka wysokociśnieniowa może okazać się przydatna przy podnoszeniu ciężkich i sztywnych konstrukcji, które znajdują się w ciasnych przestrzeniach. Ponadto, można z niej korzystać podczas akcji ratowniczych lub tam, gdzie istnieje potrzeba opuszczania, rozpierania, pchania i przenoszenia elementów. Narzędzie do podnoszenia działa na zasadzie wywierania maksymalnej siły na dany element konstrukcji. Dzięki temu może on zostać podniesiony bez nadwyrężania siły fizycznej człowieka.

Dane techniczne VEGA 25:

Wymiary: 480 mm x 480 mm x 25 mm,

Max. siła podnoszenia: 25,1 t.

Max. wys. podnoszenia: 26 cm, Ciśnienie robocze: 12 bar

Zapotrzebowanie powietrza: 236 l. Waga: 5,7 kg

Dane techniczne VEGA 80:

Wymiary: 840 mm x 840 mm x 27 mm, Max. siła podnoszenia: 80,2 t.

Max. wys. podnoszenia: 46 cm, ciśnienie robocze: 12 bar,

zapotrzebowanie powietrza: 1381 l. Waga: 19 kg

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 6



KAMERA TERMOWIZYJNA FLIR K2

- **Kamera termowizyjna FLIR K2** to doskonałe narzędzie dla strażaków, które poprawia skuteczność działań ratowniczych i zwiększa poziom bezpieczeństwa. Jej kompaktowa konstrukcja, łatwa obsługa oraz odporność na ekstremalne warunki czynią ją niezastąpionym wyposażeniem podczas akcji gaśniczych, poszukiwawczych i ratunkowych. Dzięki zaawansowanej technologii termowizyjnej FLIR oraz opatentowanej funkcji dynamicznego obrazowania (MSX), K2 umożliwia szybkie reagowanie i precyzyjne rozpoznawanie sytuacji.

Dane techniczne kamery termowizyjnej K2:

- Rozdzielczość: 320 × 240 pikseli
 - Wyświetlacz: 3" LCD - kolorowy
 - Pole widzenia w stopniach: 47° x 31,5°
 - Czułość / NETD: poniżej 40 mK
 - Częstotliwość odświeżania obrazu: 9 Hz
 - Detektor/ zakres widzenia: Niechłodzony mikrobolometer / 7,5–13 μm
 - Zakres temperatur obiektu: od -20 °C do +150 °C ORAZ od 0 °C do +500 °C
 - Dokładność pomiaru: ±4°C lub ±4% wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10°C do 35°C
 - Automatyczne rozpoznawanie ciepła: Tryb rozpoznawania ciepła (najgorętsze 20% obrazu przedstawione przy pomocy palety barw)
 - Palety koloru: Wiele palet, zależne od trybu pracy
 - Ustawienia: jednostka pomiarowa temp. (°C / °F) , data i czas, pomiar słupkowy temperatur
 - Interfejs: Aktualizacja z komputera PC i urządzeń Mac
 - Rodzaj wtyczki: USB Micro-B
 - Spotmeter: 1
 - Tryby obrazu: TI Tryb podstawowy gaśniczego, tryb czarno-biały gaśniczego, tryb ognia, tryb poszukiwania i ratownictwa (SAR), tryb wykrywania ciepła (ustawienie domyślne)
 - Wbudowany aparat cyfrowy: 640 × 480 pikseli
 - Aparat cyfrowy, Pole widzenia (FOV): 73° x 61°, dopasowuje się do obiektywu IR
 - Wrażliwość (aparat cyfrowy): Minimum 10 lux
 - Czas rozruchu: poniżej 30 sek (IR-image, nie GUI)
 - Czas rozruchu z trybu uśpienia: poniżej 10 sek.
 - Rozdzielczość przestrzenna (IFOV): 6,22 mrad
 - Rozdzielczość w podczerwieni: 160 × 120 pikseli
 - Waga kamery z baterią: 0,7 kg
 - Wymiary kamery: 120 x 125 x 280 [mm]
- Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 2



KAMERA TERMOWIZYJNA FLIR K85

- Najnowszy model kamery termowizyjnej FLIR K85, umożliwia ratownikom łatwe lokalizowanie poszkodowanych, śledzenie rozwoju pożaru i ocenę ryzyka strukturalnego i to bez utraty widoczności przy zmieniających się warunkach. Co więcej, K85 zwiększa efektywność pracy dzięki płynnej łączności bezprzewodowej z nową aplikacją Flir Responder, umożliwiającą konfigurację kamery, zarządzanie materiałami oraz transmisję na żywo co ułatwia dokumentowanie akcji ratowniczej- gaśniczej. Flir K85 wyznacza nowy standard dzięki rozdzielczości 640x480 pikseli, oferując obraz o niespotykanej szczegółowości, nawet w zadymieniu i ciemności. Jeden stały tryb wzmocnienia obrazu Single-range zapewnia ciągłą czytelność obrazu w pełnym zakresie temperatur od -20°C do 680°C, wytrzymała konstrukcja IP67, odporność na upadki i ekstremalne warunki sprawiają, że to narzędzie jest gotowe na najcięższe wyzwania.

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 2 i Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 6.



Skafander nurkowy suchy Typ Enduro M. O'Tools

- Suchy skafander wersja Cargo Military to klasyczny model skafandra, charakteryzującym się niezwykłą wytrzymałością, przeznaczony jest dla nurków wojskowych i komercyjnych. Wykonany z tkaniny Cordura /Butylen/Poliester o gramaturze całkowitej 620g/m2. Teleskopowy tors, krój w kształcie litery Y gwarantują mobilność ruchów. Skafander polecany do ciężkich nurkowań technicznych, prac podwodnych i nurkowań specjalistycznych. W zestawie znajdują się suche rękawice z pierścieniami Si-tech.

Podwodny skuter VR QUANTUM – SUEX

- Przeznaczony dla zaawansowanych nurków technicznych i profesjonalistów, którzy wymagają maksymalnej mocy i wytrzymałości.

Jedną z kluczowych cech nowej serii VR jest jej redukcja rozmiarów i wagi, dzięki czemu jest to najlżejszy i najbardziej kompaktowy pojazd DPV, jaki kiedykolwiek wyprodukowała firma SUEX. Taka konstrukcja zapewnia maksymalną mobilność i łatwość transportu bez kompromisów w zakresie mocy i funkcjonalności.

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 2.



Zestaw akumulatorowych narzędzi hydraulicznych WEBER (nożyce RSC 190 + rozpieracz SP 50 BS + rozpieracz RZT 2-1360)

- Zestaw narzędzi hydraulicznych WEBER SMART-FORCE to rozwiązanie dla profesjonalnych ekip ratowniczych. W skład zestawu wchodzi: nożyce RSC 190, rozpieracz ramieniowy SP 50 BS oraz rozpieracz kolumnowy RZT 2-1360 – wszystkie w wersji akumulatorowej. Dołączone dwa akumulatory Milwaukee 8Ah M18 FORGE oraz szybka ładowarka.

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej Nr 1.



Zbiornik na wodę ZBW-13m3

- Zbiornik ZBW-13 to nowoczesne i funkcjonalne rozwiązanie, które zostało zaprojektowane z myślą o efektywności i bezpieczeństwie. Jego pojemność wynosząca 13 m³ sprawia, że jest idealnym wyborem dla jednostek straży pożarnej, zakładów przemysłowych oraz innych instytucji wymagających szybkiego dostępu do wody w sytuacjach awaryjnych.

Wysoka Pojemność: Zbiornik ZBW-13 pomieści aż 13 m³ wody, co pozwala na długotrwałe wsparcie w akcjach gaśniczych.

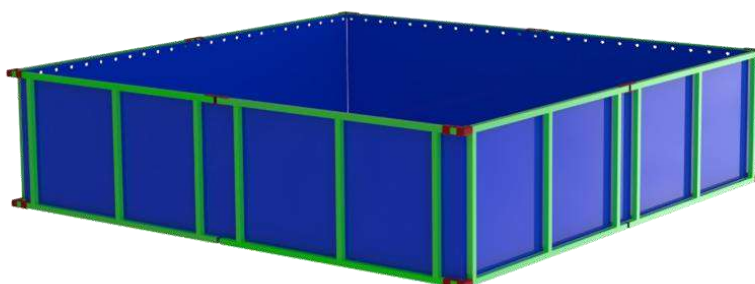
Trwała Konstrukcja: Wykonany z wysokiej jakości materiałów odpornych na działanie warunków atmosferycznych, co zapewnia długowieczność i niezawodność.

Łatwy w Użytkowaniu: Prosta konstrukcja umożliwia szybki montaż i demontaż, co jest kluczowe w sytuacjach kryzysowych.

Mobilność: Zbiornik jest zaprojektowany z myślą o łatwym transportowaniu, co pozwala na jego wykorzystanie w różnych lokalizacjach.

Bezpieczeństwo: Zbiornik spełnia wszelkie normy i standardy bezpieczeństwa, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla służb ratunkowych.

Sprzęt znajduje się na wyposażeniu Jednostki Ratowniczo- Gaśniczych Nr 2



SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

9. SPECJALISTYCZNE DZIAŁANIA RATOWNICZE

9.1 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA TECHNICZNEGO GDAŃSK z siedzibą w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 Gdańsk-Wrzeszcz

Cele i zadania Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego:

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego wykonuje zadania w zakresie utrzymania stałej gotowości do prowadzenia działań ratowniczych oraz podejmuje działania zmierzające do ograniczenia i likwidacji:

- awarii, wypadków i katastrof technicznych,
- wypadków i awarii komunikacyjnych,
- zdarzeń wymagających stosowania sprzętu specjalistycznego ratownictwa technicznego.
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- uwalnianie i ewakuację zagrożonych osób i zwierząt,
- wykonywanie przejść i dojść do uszkodzowanych, w tym
- usuwanie przeszkód naturalnych i sztucznych,
- oświetlenie terenu działań.

Ponadto Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego, zaangażowana w akcjach ratownictwa drogowego ma za zadanie:

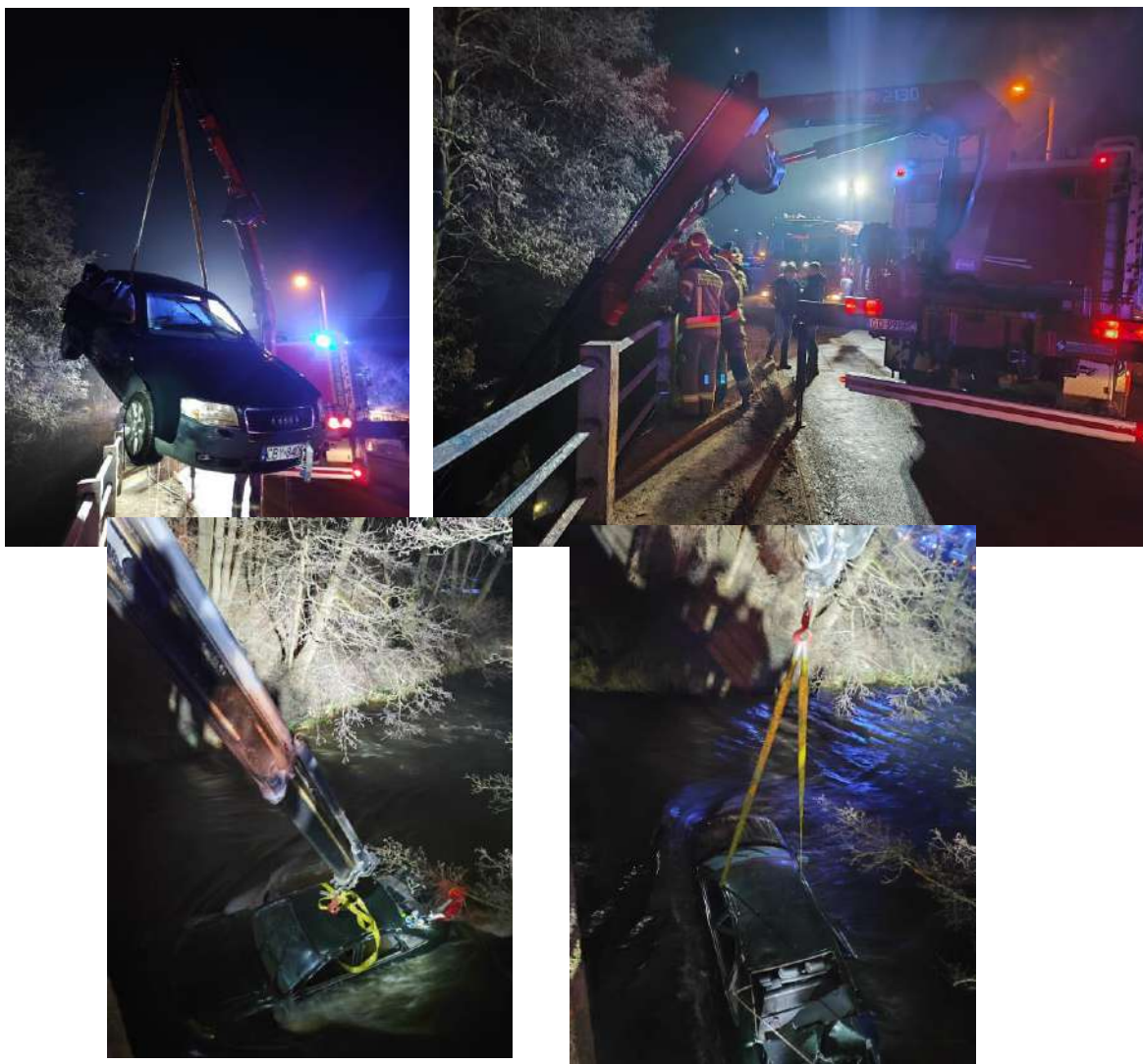
- kierowanie i organizację akcji ratowniczej,
- udzielanie pomocy uszkodzonym,
- uwalnianie zakleszczonych osób,
- likwidowanie zatorów i przeszkód terenowych,
- oświetlenie terenu akcji,
- zasilanie urządzeń energią elektryczną,
- usuwanie wraków zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonywaniu prac wyburzeniowych,
- wstrzymaniu ruchu w komunikacji drogowej,
- zabezpieczenie logistyczne akcji.

Akcje ratowniczo – gaśnicze z udziałem SGRT Gdańsk:

W roku **2025** SGRT „Gdańsk” wchodząca w skład COO brała udział w 14 zdarzeniach na terenie miasta Gdańsk oraz województwa pomorskiego.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Lniska na drodze wojewódzkiej nr 501.

Dnia 21.01.2025r. o godzinie 05:31 zastępy SCRt 301-44 oraz SCRt 301-49 z JRG1 w Gdańsku, wchodzące w skład Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego zostały zadysponowane do zdarzenia w miejscowości Lniska na drodze wojewódzkiej nr 501 w kanale rzeki Raduni znajdował się samochód osobowy marki Audi. Miejsce zdarzenia było zabezpieczone przez zastępy z JRG Kartuzy, oraz patrol Policji. W chwili przyjazdu SGRT „Gdańsk” na miejsce, brak osób poszkodowanych. Ruch odbywał się wahadłowo jednym pasem jezdni. Działania SGRT polegały na wyciągnięciu samochodu z koryta rzeki przy użyciu żurawia. Po wydobyciu pojazdu z rzeki, dalsze czynności prowadziło JRG Kartuzy oraz Policja.



fot. Opracowanie własne.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Gdańsk ul. Aleja Kazimierza Jagiellończyka – samochód ciężarowy uderzył w bariery energochłonne.

Dnia 23.03.2025r.o godz. 01:15 zastępy SCRt 301-44 oraz SCRt 301-49 z JRG1 w Gdańsku, wchodzące w skład Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego zostały zadysponowane do zdarzenia w miejscowości Gdańsk do wypadku samochodu ciężarowego. Pojazd w momencie przyjazdu zastępu SCRt 301- 49 stał równolegle do osi jezdni, częściowo na barierze energochłonnej. Teren akcji został zabezpieczony pod kątem działań SGRT „Gdańsk” przez SIŚ z JRG-6 będące na miejscu. Działania SGRT polegały na wyciągnięciu pojazdu ciężarowego z barier energochłonnych. Przeprowadzono rozpoznanie, ustalono że należy podnieść pojazd i wyciągnąć z barier energochłonnych. Wykonano punkty mocujące zawiesia łańcuchowe. Za pomocą przyciągarek hydraulicznych oraz żurawia wyciągnięto pojazd ciężarowy na jezdnię. Dalsze czynności prowadziło JRG-6 oraz Policja.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Koszwały – wypadek samochodu ciężarowego

Dnia 05.04.2025 roku o godz. 17:14 zastępy SCRt 301-44 oraz SCRt 301-49 zostały zadysponowane do wypadku drogowego, w miejscowości Koszwały (trasa S7). Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdzono, że ciągnik siodłowy z naczepą typu plandeka znajduje się na nasypie jezdni, prostopadłe do osi jezdni. Ciągnik wbił się w podmokły teren.

Teren akcji został zabezpieczony pod kątem działań SGRT „Gdańsk” przez zastępy PSP JRG z Pruszcza Gdańskiego. Działania SGRT polegały na zabezpieczeniu oraz ustabilizowaniu pojazdu. Przy użyciu przyciągarek hydraulicznych rozpoczęto wyciąganie zestawu na jezdnię. W trakcie tej czynności zaszła konieczność uniesienia naczepy. Zadysponowano SCDz70 z JRG-1 Tczew. Uniesiono naczepę i odciągnięto zespół pojazdów na jezdnię. Na prośbę Policji zaholowano zestaw na pobliską zatoczkę. Zastępy SGRT „GDAŃSK” zakończył działania.

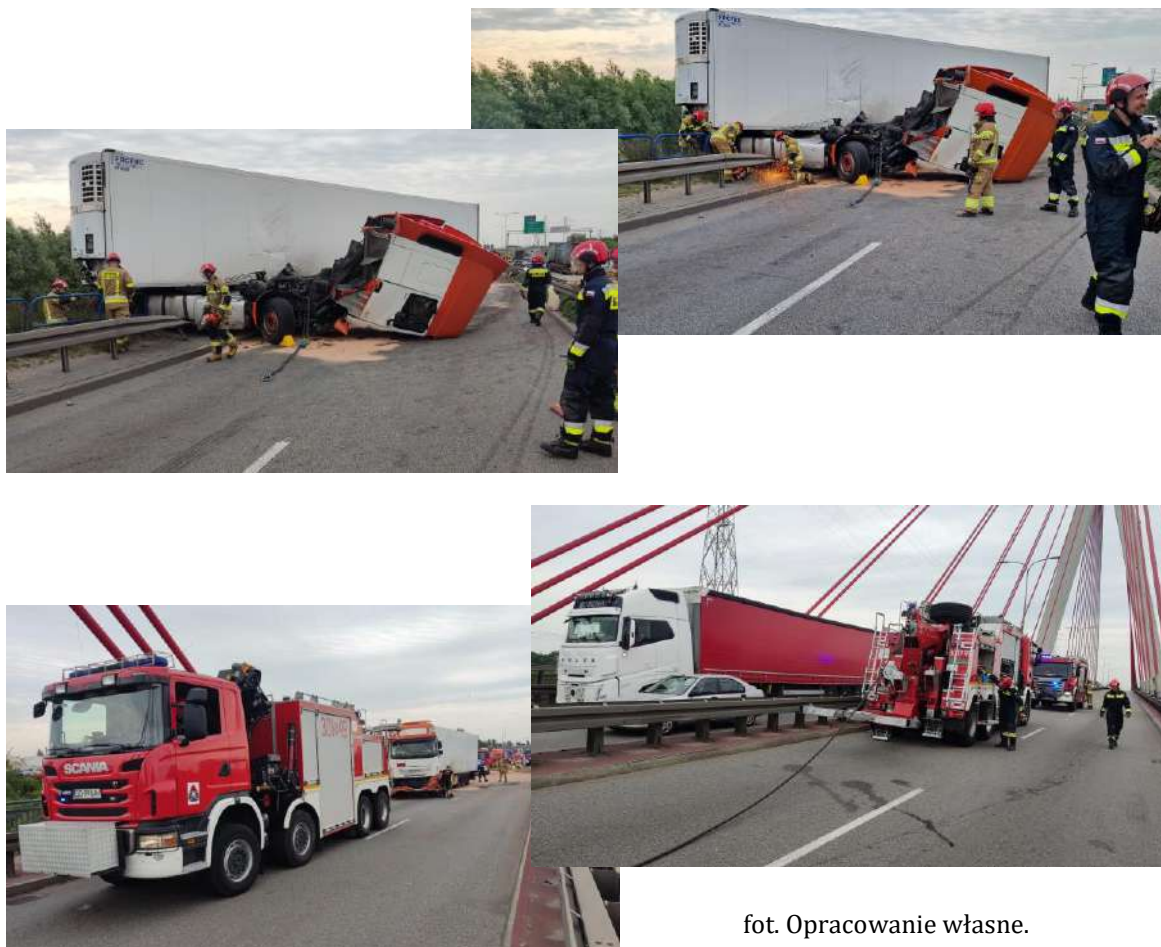


fot. Opracowanie własne.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Gdańsk ul. Sucharskiego - wypadek z udziałem samochodu ciężarowego z osobowym oraz dostawczym

Dnia 18.06.2025 roku zastępy SCRT 301-44 oraz SCRT 301-49 zostały zadysponowane do wypadku samochodu ciężarowego, typu chłodnia która była wypełniona mrożonym drobiem. Po przybyciu na miejsce zdarzenia kierującym pojazdami została udzielona pomoc przez obecne na miejscu siły. Na miejscu były zastępy z JRG-2, Policja oraz ZRM. Ciągnik siodłowy wraz z naczepą przełamał się, częściowo znajdując się poza jezdnią na poboczu, niszcząc bariery energochłonne oraz pozostając na nich. Kabina ciągnika siodłowego zerwała się z podwozia, częściowo leżała na jezdni.

Teren prowadzonych działań został zabezpieczony przed przybyciem zastępów SGRT przez obecne na miejscu SIŚ z JRG-2. Na polecenie KDR-a siły SGRT zaangażowały się w wydobycie z pobocza ciągnika siodłowego wraz z naczepą oraz przygotowanie go do transportu w miejsce bezpieczne. Wspólnie z zastępami JRG-2 usunięto bariery energochłonne oraz bariery chodnikowe znajdujące się w pobliżu zestawu. Za pomocą wyciągarki z SCRT „D” wyciągnięto zestaw ciągnika siodłowego z naczepą, ustawiając go wzdłuż osi jezdni. Następnie za pomocą HDS z SCRT „T” podniesiono kabinę ciągnika oraz zabezpieczono ją pasami transportowymi aby zapobiec dalszemu przemieszczaniu się kabiny. Wyciągnięto zestaw na jezdnię. Na tym działania SGRT zakończono.



fot. Opracowanie własne.

Działania SGRT Gdańsk w miejscowości Gdańsk ul. Kiedrowskiego – samochód osobowy uderzył w bariery energochłonne oddzielające torowisko tramwajowe.

Dnia 10.07.2025 roku o godzinie 07:31 zastępy SCRT 301-49, SCRT 301-44 wchodzące w skład Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego, zostały zadysponowane do zdarzenia w miejscowości Gdańsk ul. Kiedrowskiego, gdzie samochód osobowy uderzył w bariery energochłonne oddzielające torowisko tramwajowe.

Działania SGRT polegały na wyciągnięciu pojazdu osobowego na jezdnię. W tym celu sprawiono HDS z trawersom z SCRT „D” 301-49 w celu bezinwazyjnego ściągnięcia pojazdu z barierek, oraz odstawienie go w bezpieczne miejsce. Zastępy SGRT zakończyły działania.



fot. Opracowanie własne.

Ćwiczenia ratownicze z udziałem SGRT „Gdańsk”:

W dniach 25-27.03.2025r. strażacy wszystkich zmian służbowych z JRG 1 mieli okazję brać udział w ćwiczeniach zorganizowanych na terenie zajezdni tramwajowej GAIiT we Wrzeszczu przy ul. Wita Stwosza 108.

Ćwiczenia były okazją do bliższego zapoznania się z budową tramwajów. Ma to szczególne znaczenie podczas zdarzeń z udziałem pojazdów szynowych na terenie miasta Gdańska. Pracownicy GAIiT przedstawili budowę nowoczesnych modeli tramwajów: PESA Jazz i PESA Swing oraz starszych modeli m.in. Duwag N8C „Dortmund” oraz Alston NGD99 „Sokół”. Pozwoliło to ocenić możliwości wykorzystania sprzętu, którym dysponują strażacy z JRG 1 w ramach działań Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego, a także współpracy ze służbą ratowniczą GAIiT.

Strażacy zapoznali się także z możliwościami bezpiecznego działania w razie pożaru tramwaju lub innych awaryjnych sytuacji podczas zdarzeń: sposób opuszczania pantografu w sposób zdalny jak i mechaniczny oraz odłączanie zasilania niskiego napięcia czy akumulatorów.

Spotkanie z pracownikami GAIiT było bardzo dobrą okazją do wymiany doświadczeń i uwag w zakresie szybkiego, sprawnego i przede wszystkim bezpiecznego działania podczas zdarzeń z pojazdami szynowymi.



fot. Opracowanie własne.

W dniach 2, 4 i 6 czerwca 2025 r. strażacy z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 w Gdańsku prowadzili cykl ćwiczeń doskonalących z zakresu ratownictwa technicznego. Zajęcia realizowano na każdej zmianie służbowej, a ich celem było podnoszenie kompetencji ratowników oraz rozwijanie umiejętności praktycznych niezbędnych podczas działań na miejscu zdarzeń drogowych.

Główne cele ćwiczeń:

- Omówienie i utrwalenie zasad organizacji działań ratowniczych, stosowania środków ochrony indywidualnej oraz identyfikacji zagrożeń, na jakie mogą być narażeni ratownicy.
- Przypomnienie i doskonalenie obsługi sprzętu ratowniczego będącego na wyposażeniu jednostki.
- Doskonalenie technik ratowniczych, takich jak: stabilizacja pojazdu, usuwanie elementów karoserii, podnoszenie i odpychanie deski rozdzielczej.
- Przypomnienie zasad ewakuacji osób poszkodowanych z pojazdów.

Każdy etap ćwiczeń był na bieżąco analizowany pod kątem skuteczności oraz bezpieczeństwa zastosowanych metod. Realizowane działania miały kluczowe znaczenie dla utrzymania wysokiego poziomu gotowości operacyjnej JRG 1.



fot. Opracowanie własne.

W dniu 9 grudnia 2025 r. na parkingu wewnętrznym ERGO ARENA w Gdańsku odbyły się warsztaty z zakresu ratownictwa technicznego, organizowane przez Komendę Miejską PSP w Gdańsku przy współpracy firm MILWAUKEE Polska oraz WEBER RESCUE Polska.

W szkoleniu uczestniczyło 60 strażaków z KM PSP w Gdańsku oraz innych jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Zajęcia miały charakter w pełni praktyczny i obejmowały szereg realistycznych scenariuszy działań ratowniczych. Pod okiem instruktorów ratownictwa technicznego Weber Rescue (m.in. Technika Ratownicza Bartosz Klich) i Milwaukee uczestnicy ćwiczyli m.in.:

- ➔ stabilizację pojazdów w różnych pozycjach,
- ➔ techniki wykonywania dostępu do osób poszkodowanych z wykorzystaniem narzędzi hydraulicznych oraz sprzętu pomocniczego,
- ➔ zasady bezpiecznej ewakuacji poszkodowanego,
- ➔ obsługę nowoczesnego sprzętu ratowniczego i systemów ratowniczych,
- ➔ rozpoznawanie zagrożeń wynikających z konstrukcji współczesnych pojazdów i systemów bezpieczeństwa.

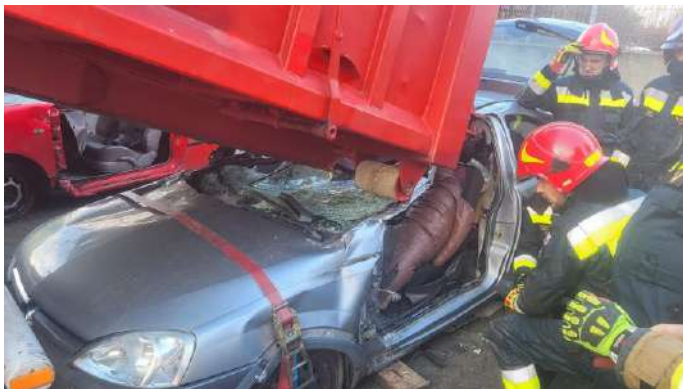
Wykorzystano stanowiska treningowe z pojazdami osobowymi i ciężarowymi, dzięki czemu strażacy mogli zmierzyć się z różnorodnymi wyzwaniami – od dostępu do zakleszczonych osób, po działania przy pojazdach znajdujących się na boku, na dachu czy w niestabilnych pozycjach. Ćwiczenia pozwoliły na doskonalenie taktyki działania, współpracy w zastępie oraz skutecznego podziału obowiązków w dynamicznych warunkach.

Uczestnicy podkreślali, że warsztaty były doskonałą okazją do wymiany doświadczeń, pogłębiania wiedzy i praktycznej nauki najnowszych technik wykorzystywanych w ratownictwie drogowym. Zdobyte umiejętności będą następnie przekazywane podczas szkoleń wewnętrznych i ćwiczeń organizowanych w jednostkach.

Podczas wydarzenia miała miejsce również miłołajkowa niespodzianka — Pan Konrad Lewicki, Prezes Zarządu Techtronic Industries Eastern Europe Sp. z o.o., właściciela marki Milwaukee na Europę Środkowo-Wschodnią, przekazał Komendzie Miejskiej PSP w Gdańsku nowy sprzęt, który zasili wyposażenie samochodów ratowniczo-gaśniczych.



fot. Opracowanie własne.



fot. Opracowanie własne.

Strażacy z SGRT „Gdańsk” reprezentowali województwo pomorskie w Mistrzostwach Polski Strażaków w Ratownictwie Technicznym

W dniu 5 września 2025 r. strażacy z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku w składzie:

1. st. kpt. Maurycy Swebodziński
2. mł. kpt. Stanisław Oksentowicz
3. mł. asp. Mateusz Chruściński
4. mł. asp. Dominik Komoszyński
5. st. ogn. Paweł Deyk
6. sekc. Szymon Zaborowski

reprezentowali Komendę Wojewódzką PSP w Gdańsku podczas Mistrzostw Polski Strażaków w Ratownictwie Technicznym w Jastrzębiu-Zdroju.

Zawody te to wyjątkowe widowisko, podczas którego najlepsze drużyny z całego kraju prezentują swoje umiejętności ratowania osób poszkodowanych w wypadkach drogowych.

Rywalizacja polega na realizacji zadań z zakresu ratownictwa technicznego i kwalifikowanej pierwszej pomocy, w oparciu o realistyczne scenariusze odwzorowujące prawdziwe zdarzenia drogowe.

Celem każdej drużyny jest w jak najkrótszym czasie przeprowadzenie szeregu działań:

- zabezpieczenia terenu zdarzenia,
- ewakuacji poszkodowanych z pojazdów,
- udzielenia kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Podczas oceny kluczowe znaczenie mają: czas, precyzja i prawidłowe zastosowanie technik ratowniczych.



fot. Opracowanie własne

9.2 SPECJALISTYCZNA GRUPA RATOWNICTWA WODNO-NURKOWEGO z siedzibą w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej Nr 2 Gdańsk-Śródmieście

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wodno-Nurkowego Gdańsk została powołana w roku 1995. Grupa składa się z 20 pływonurków w tym: 7 nurków uprawnionych do kierowania pracami podwodnymi, 1 nurka oraz 12 młodszych nurków.

Do zadań Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno-Nurkowego należy:

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wodno-Nurkowego wykonuje zadania w zakresie utrzymania stałej gotowości do prowadzenia działań ratowniczych oraz podejmuje czynności, w tym:

- rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia, w szczególności, kiedy rozwój zdarzenia nastąpił przed przybyciem specjalistycznej grupy ratowniczej,
- oznakowanie miejsca prowadzenia działań, w tym wyznaczenie ewentualnej strefy zagrożenia lub wstrzymania ruchu w komunikacji wodnej,
- powiadomienie stosownych organów administracji wodnej, jeżeli zachodzi taka potrzeba,
- ratowania życia zdrowia oraz mienia,
- wydobywania ludzi, zwierząt oraz wszelakiego rodzaju obiektów jak pojazdy, jednostki pływające,
- wydobywanie substancji niebezpiecznych oraz zagrażających środowisku,
- pomoc innym służbą w prowadzeniu czynności dochodzeniowo-śledczych oraz poszukiwawczych.

Wyposażenie grupy stanowi sprzęt nurkowy umożliwiający akcje poszukiwawczo-nurkowe wraz ze specjalistycznym robotem podwodnym Chasing M2 Pro, który w znacznym stopniu przyspiesza oraz ułatwia pracę w dotarciu do obiektów znajdujących się pod wodą.



fot. Opracowanie własne.

Na stanie grupy znajdują się trzy łodzie wyposażone w silniki zaburtowe.



fot. Opracowanie własne.

Łódź hybrydowa z dwoma silnikami zaburtowymi. Łódź przeznaczona do szybkiego przemieszczania się po wodach kanału portowego oraz po wodach w bliskiej odległości od portu. Łódź dzięki swojej budowie umożliwia sprawne manewrowanie w ciasnych miejscach portowych. Dzięki wyposażeniu w ponton możliwe jest podjęcie osoby poszkodowanej na pokład łodzi niemalże z każdej strony dookoła łodzi.



fot. opracowanie własne.

Łódź hybrydowa Sportis RIB 6500/K, kabina 1+5 wyposażona w silnik Yamaha 200km. Łódź wyposażona w Sonar. Kabina umożliwia prowadzenie prac, w każdych warunkach. Przestronny pokład umożliwia transport osoby poszkodowanej na desce ortopedycznej. Kabina została wyposażona w sprzęt medyczny niezbędny do wykonywania nurkowania. Łódź przeznaczona do trudnych warunków na wodach portowych oraz w całej strefie wód morskich przybrzeżnych.



fot. Opracowanie własne.

Łódź płaskodenna z opuszczanym przednim trapem. Łódź wyposażona w pojedynczy silnik oraz dużą strefę pracy o przeznaczeniu do użytkowania na wodach spokojnych takich jak jeziora oraz kanały portowe. Łódka jest mobilna z racji swoich niewielkich gabarytów. Każda z nich jest przeznaczona do innego zakresu prowadzonych działań, dzięki czemu grupa może prowadzić działania w każdych warunkach oraz na każdym akwenie.

SGRWN jest mobilna dzięki specjalistycznym pojazdom.

Najważniejszym pojazdem jest średni pojazd ratownictwa wodnego SRW 302-71 na podwoziu Volvo FL280 z napędem 4x4. Jest to pojazd specjalistyczny do ratownictwa wodnego, na wyposażeniu którego znajduje się cały niezbędny sprzęt do prowadzenia działań. Są to między innymi zestawy dwubutlowe, automaty oddechowe wraz z pełnymi maskami, dzięki którym pływonurek ma stały kontakt z kierownikiem prac podwodnych, sprzęt oświetleniowy oraz osobisty sprzęt każdego ratownika.



fot. Opracowanie własne.

SLRw lekki pojazd ratownictwa wodnego na podwoziu Mercedes Sprinter, pojazd wykorzystywany do przewożenia specjalistycznego sprzętu w dużych ilościach z racji dużej przestrzeni załadunkowej.



fot. Opracowanie własne.



fot. opracowanie własne.

SLRr na podwoziu Toyoty HILUX to pojazd wykorzystywany do prowadzenia działań rozpoznawczych, a także wodowania łodzi w miejscach ciasnych i niemożliwych do wjechania przez auto ciężarowe.

SGRWN Gdańsk na co dzień utrzymuje poziom gotowości operacyjnej „B”, a przy współpracy z SGRWN Kościerzyna wspólnie osiągnięto poziom gotowości operacyjnej „C”, tworząc grupę SGRWN Gdańsk – Kościerzyna.

Akcje ratownicze z udziałem SGRW-N Gdańsk:

Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wodno-Nurkowego w roku 2025 była dysponowana do zdarzeń 26 razy, brała udział w 91 ćwiczeniach doskonalących na terenie całego województwa.

W dniu 20.06.2025 r. Grupa SGRWN została zadysponowana do miejscowości Jaromierz na akwen jeziora Kuckiego w celu poszukiwania zaginionej osoby. Po wykryciu obiektu przypominającego ciało, nurek w zabezpieczeniu zszedł aby potwierdzić wskazanie. Obiektem było ciało mężczyzny, który od dłuższego czasu był poszukiwany. Praca nurków polegała na bezpiecznym zejściu na dno, podjęciu poszukiwanego oraz wynurzenie się z nim na powierzchnię wody. Akcja poszukiwawcza prowadzona była z łodzi.

W dniu 30.11.2025 r. miał miejsce wyjazd do Twardego Dołu. W dniu poprzednim grupa sonarowa z Kościerzyny potwierdziła obecność ciała mężczyzny na dnie jeziora Niedackiego. Jako, że miejsce było już profesjonalnie zabezpieczone i przygotowane, zanurzenie trwało ok. 30 min.

W dniu 27.12.2025 r. grupa została zadysponowana do działań ratowniczych na Motławie. W zgłoszeniu była informacja o mężczyźnie, który wskoczył do wody w celu ratowania kolegi, ale mu się nie udało. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastano patrol Policji oraz ZRM. Pierwsze zanurzenie odbyło się ok. 30 minut od zgłoszenia, natomiast nie przyniosło wymiernych rezultatów. Po drugiej nieudanej próbie podjęto decyzję o zadysponowaniu grupy sonarowej. Dopiero po ok. 2 godzinach działań Policji udało się ustalić, że potencjalni poszkodowani znajdują się w wynajmowanym apartamencie.

Ćwiczenia i zgrupowania

Ćwiczenia na obiekcie DEEPSHOT z SGRWN Ustka.

W dniu 11.02.2025 r. SGRW-N w Gdańsku i Ustce uczestniczyły w szkoleniu nurkowym w Deepspot w Mszczonowie. Podczas szkolenia strażacy realizowali nurkowania na duże głębokości oraz przeprowadzali zwiad nurkowy w zakresie możliwości stropowania i przeszukania zatopionych obiektów. Ratownicy mieli także możliwość przećwiczenia nurkowania w zamkniętych pomieszczeniach przy użyciu sprzętu łączności przewodowej. Przedstawiciele obiektu przeprowadzili także szkolenie w zakresie patofizjologii nurkowania.



fot. Opracowanie własne.

Szkolenie z ratownictwo lodowego oraz hipotermii.



fot. Opracowanie własne.

29.09-03.10 Obóz kondycyjny SGRWN Gdańsk w miejscowości Charzykowy



fot. Opracowanie własne.

9.3 KRAJOWA BAZA SPRZĘTU SPECJALISTYCZNEGO

W Jednostce Ratowniczo – Gaśniczej nr 3 zlokalizowano Krajową Bazę Sprzętu Specjalistycznego. Wyposażenie stanowią 2 nośniki kontenerowe, 10 kontenerów i dwie przyczepy (przyczepa pompowa i kontenerowa). Strażacy są przeszkoleni w eksploatacji sprzętu w czasie długotrwałych akcji ratowniczych na wielką skalę, związanych z usuwaniem skutków powodzi, skażeń chemiczno-ekologicznych, pożarów wielkopowierzchniowych, pożarów tzw. przemysłowych oraz wsparcia logistycznego. Wspomniane działania realizują w ramach pododdziałów wchodzących w skład trzech kompanii i Plutonu Logistycznego „Posejdon” Centralnego Odwołu Operacyjnego.

W ubiegłym roku, Krajowa Baza Sprzętu Specjalistycznego została doposażona w samochód SCKw Volvo – ciężki samochód kwatermistrzowski. Pojazd wyposażony w windę ładunkową o nośności 2000 kg. Dopuszczalna ładowność przestrzeni ładunkowej pojazdu 13780 kg. Samochód posiada silnik wysokoprężny o mocy 375 KW, automatyczną skrzynię biegów oraz napęd 6×4.



fot. Opracowanie własne.

W dniu 24 kwietnia 2025 r. zgodnie z dyspozycją KW PSP w Gdańsku, odbyły się ćwiczenia ratownicze „Kwidzyn 25” w rejonie dawnej przeprawy promowej w Korzeniewie (gm. Kwidzyn) nad Wisłą. Celem ćwiczeń było sprawdzenie gotowości bojowej SIŚ Centralnego Odwołu Operacyjnego (COO) oraz Wojewódzkiego Odwołu Operacyjnego (WOO) w sytuacjach kryzysowych. W ćwiczeniach brały udział zastępy z JRG nr 3 w ramach Kompanii Gaśniczej NEPTUN nośnik kontenerowy SCKn1 z kontenerem przeciwpowodziowym pompowym.

W dniu 11 września 2025 roku w Gdyni, odbyły się ćwiczenia „Kraken 25”. Były to ćwiczenia z zakresu zarządzania kryzysowego. Scenariusz zakładał katastrofę morską i pomoc rozbitek. Głównym celem było sprawdzenie procedur i przećwiczenie prowadzenia masowej operacji ratowniczej oraz doskonalenie umiejętności funkcjonariuszy, żołnierzy, pracowników inspekcji oraz instytucji. W ćwiczeniach brał udział Pluton Logistyczny POSEJDON na bazie, którego utworzono punkty segregacji medycznej.



fot. Opracowanie własne.

W dniu 17.11.2025 roku odbyły się ćwiczenia pk. „GRYF 2025” w m. Korzeniewo przy byłej przeprawie promowej. Z KBSS z JRG nr 3 Gdańsk zadysponowane były zastępy wchodzące w skład Kompani Gryf sekcja „D” Nośnik kontenerowy SCKn2 z kontenerem ppow. z zaporami oraz GBA 2,9/16 . Dodatkowo do zabezpieczenia zgodnie z dyspozycją udał się Pluton Logistyczny „POSEJDON”. Celem głównym ćwiczeń było sprawdzenie przygotowania sił i środków Centralnego Obwodu Operacyjnego krajowego systemu ratowniczo gaśniczego do działań ratowniczych podczas powodzi



fot. Opracowanie własne.

Akcje ratownicze z udziałem Krajowej Bazy Sprzętu Specjalistycznego

W dniu 08.07.2025 roku w związku z sytuacją powodziową na południu Polski zgodnie z dyspozycją KCKR nastąpiła relokacja SIŚ, zadysponowano zastępy wchodzące w skład Centralnego Odvodu Operacyjnego w miejsce koncentracji do KP PSP Sieradz. W ramach Kompani Specjalistycznej „Neptun” zadysponowano nośnik kontenerowy SCKn 2 + kontener ppow. pompowy, dodatkowo Pluton Logistyczny „Posejdon” SLRR Toyota (dowództwo Plutonu), nośnik kontenerowy z przyczepą i kontenerem kwatermistrzowskim oraz sanitarnym. W dniu 11.07.2025 roku po ustaniu obfitych opadów deszczu odesłano SIŚ do jednostek macierzystych.



fot. Opracowanie własne.

W dniu 13 sierpnia 2025r. doszło do pożaru na terenie zakładu przetwórstwa drobiu w miejscowości Kawle w gm. Sierakowice. Do zdarzenia zadysponowano zestaw SCKn 1 z przyczepą kontenerową oraz kontener kwatermistrzowski i kontener sanitarny Z JRG Nr 3.



fot. Opracowanie własne.

9.4 SPECJALISTYCZNA GRUPA POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZA

Do zadań Specjalistycznej Grupy Poszukiwawczo Ratowniczej należy:

- utrzymanie stałej gotowości do prowadzenia działań poszukiwawczo – ratowniczych podczas katastrof budowlanych oraz poszukiwań osób w terenach leśnych i trudnodostępnych,
- rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia, w szczególności kiedy rozwój zdarzenia nastąpił przed przybyciem specjalistycznej grupy ratowniczej,
- oznakowanie miejsca prowadzenia działań, w tym wyznaczenie ewentualnej strefy zagrożenia, podjęcie działań związanych z ustabilizowaniem konstrukcji,
- wykorzystanie metod biologicznych (psy ratownicze) i elektronicznych urządzeń lokacyjnych w celu zlokalizowania osób zaginionych oraz zasypanych,
- wykorzystanie specjalistycznego sprzętu technicznego w celu wydobywania osób poszkodowanych,
- wykorzystanie technik alpinistycznych do dotarcia lub ewakuacji poszkodowanych.

Ćwiczenia i szkolenia SGPR:

Specjalistyczna Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza w Gdańsku w 2025 roku realizowała liczne ćwiczenia i szkolenia specjalistyczne zarówno na terenie poligonu przy Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej nr 6 w Gdańsku jak również na innych obiektach woj. pomorskiego. Ratownicy SGPR brali udział w kursach, szkoleniach, warsztatach i ćwiczeniach realizowanych w różnych miejscach w kraju, jak również poza jego granicami. Na uwagę zasługują m.in.:

Ratownicy SGPR brali udział w szkoleniach specjalistycznych takich jak szkolenie młodszych ratowników wysokościowych, ratowników wysokościowych, ratowników SGPR, stabilizacji wykopów i zasypów ziemnych, stabilizacji naruszonych konstrukcji budowlanych, pierwsza pomoc przedweterynaryjna oraz przewodników psów ratowniczych.



fot. Opracowanie własne.

SGPR brała udział w recertyfikacji modułu międzynarodowego USAR Poland. Założenia realizowane były na terenie gdańskiego poligonu. Członkowie SGPR Gdańsk uczestniczyli jako organizatorzy oraz jako ćwiczący. Pod okiem ekspertów INSARAG oraz Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności poraz kolejny otrzymała certyfikat INSARG jako grupa ciężka do działań międzynarodowych po katastrofach budowlanych. Przedsięwzięcie to wymagało wielu tygodni przygotowań w celu zapewnienia odpowiedniej pozoracji na najwyższym poziomie. Zarówno praca naszych ratowników jak i zespołu pozoracji została oceniona bardzo dobrze przez światowych ekspertów.



fot. st. sekc. Aron Górnowicz.

W maju na terenie poligonu ratowniczego, gdańskiej stoczni oraz Stargardu Gdańskiego odbyły się międzynarodowe ćwiczenia MODEX Poland 2025. Kolejny raz członkowie SGPR przygotowali oraz przećwiczyli scenariusze do długotrwałych działań po katastrofie budowlanej. Celem ćwiczeń było sprawdzenie gotowości modułów ratowniczych z Polski, Austrii, Ukrainy, Niemiec oraz Francji do podjęcia działań ratowniczych w ramach Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności.



fot. asp. Łukasz Rutkowski

W czerwcu wspólnie ze Szkołą Aspirantów w Krakowie na terenie poligonu oraz leśnictwa Otomin przeprowadzono egzaminy psów ratowniczych. Wzięły w nich udział zespoły poszukiwawcze z terenu całego kraju, w tym również członkowie SGPR Gdańsk oraz OSP GPR Gdańsk.

We wrześniu Gdańsk stał się miejscem kolejnego międzynarodowego wydarzenia w świecie ratowniczym. Państwowa Straż Pożarna wspierała Państwową Służbę ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Ukrainy w organizacji recertyfikacji INSARG Grupy USAR Ukraina. Był to ten sam proces, jaki odbyła Polska w kwietniu 2025 roku. Tym razem rola gdańskiego SGPR ograniczyła się do przygotowania miejsca ćwiczeń oraz organizacji pozoracji. Działania te były poprzedzone kilkutygodniowym okresem przygotowań, aby jak najbardziej realnie przeprowadzić założenia



fot. mł. asp. Krzysztof Pisz

Działania ratownicze SGPR Gdańsk

W 2025 roku Specjalistyczna Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza zadysponowana została łącznie do 12 akcji poszukiwawczo-ratowniczych w tym m.in.:

- Pożar hali przetwórstwa drobiu w miejscowości Kawle (powiat kartuski). Działania ratowników SGPR skupiały się na poszukiwaniu zaginionego Strażaka OSP oraz monitorowaniu stabilności konstrukcji hali podczas trwających cały czas działań gaśniczych. W tym celu niezbędne było wykonywanie skomplikowanych prac rozbiórkowych z użyciem technik alpinistycznych.



fot. st. sekc. Aron Górnowicz

- Zawalenie się sciany jednego z pustostanów na terenie Gdańska. Strażacy z pomocą psów ratowniczych oraz elektronicznych urządzeń lokalizacyjnych przeszukali gruzowisko oraz pozostałe pomieszczenia w celu wykluczenia obecności osób poszkodowanych pod gruzami.
- Akcje związane ze wsparciem Policji w działaniach poszukiwawczych na terenach niezurbanizowanych, obejmujące swoim zakresem planistykę poszukiwań, poszukiwań z wykorzystaniem zespołów ratowniczych z psami oraz wsparcie metodyki poszukiwań.



fot. Opracowanie własne.

DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

10. DZIAŁALNOŚĆ Z ZAKRESU INFORMATYKI I ŁĄCZNOŚCI

Sprawne działanie Państwowej Straży Pożarnej nie jest możliwe bez sprawnej pracy dyspozytora, który przyjmuje zgłoszenia oraz systemów wspierających pracę dyspozytora, niezawodnej i szybkiej sieci, która zagwarantuje skuteczne powiadamianie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych.

Znaczenie sieci jest niepodważalne, a ciągły rozwój infrastruktury serwerowej i sieciowej jest konieczny dla zachowania ciągłości i niezawodności działania.

W szczególności dotyczy to zakresu bezpieczeństwa i ochrony życia, zdrowia i dobytku ludzi. Jednak także nie można obejść się bez sprawnie działającej części administracyjnej.

10.1 INFRASTRUKTURA INFORMATYCZNA I JEJ UTRZYMANIE

- Sieć
 - 8 obiektów Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej,
 - Stacje bazowe r/t,
 - stacje samochodowe i nasobne r/t
 - Sieć kablowa LAN,
 - urządzenia aktywne sieci WAN/LAN
 - Sieć bezprzewodowa WLAN,
 - Sieci telefoniczne,
 - Instalacje pomocnicze (wyświetlacze, radiowęzły),
 - Światłowody,
 - Radiolinie 2 szt.
- Serwery i komputery
 - Kilkadziesiąt komputerów (ponad 100),
 - 15 serwerów sprzętowych,
 - 6 macierze dyskowe,
 - Środowiska wirtualne Vmware oraz Hiper-V
 - Pojedyncze serwery 13 szt.,
 - Zintegrowane rozwiązania wieloserwerowe 1 szt. (obejmujące 3 kolejne maszyny),
 - Kilkanaście serwerów wirtualnych Windows i Linux;
 - Upgrade wybranych serwerów sprzętowych;

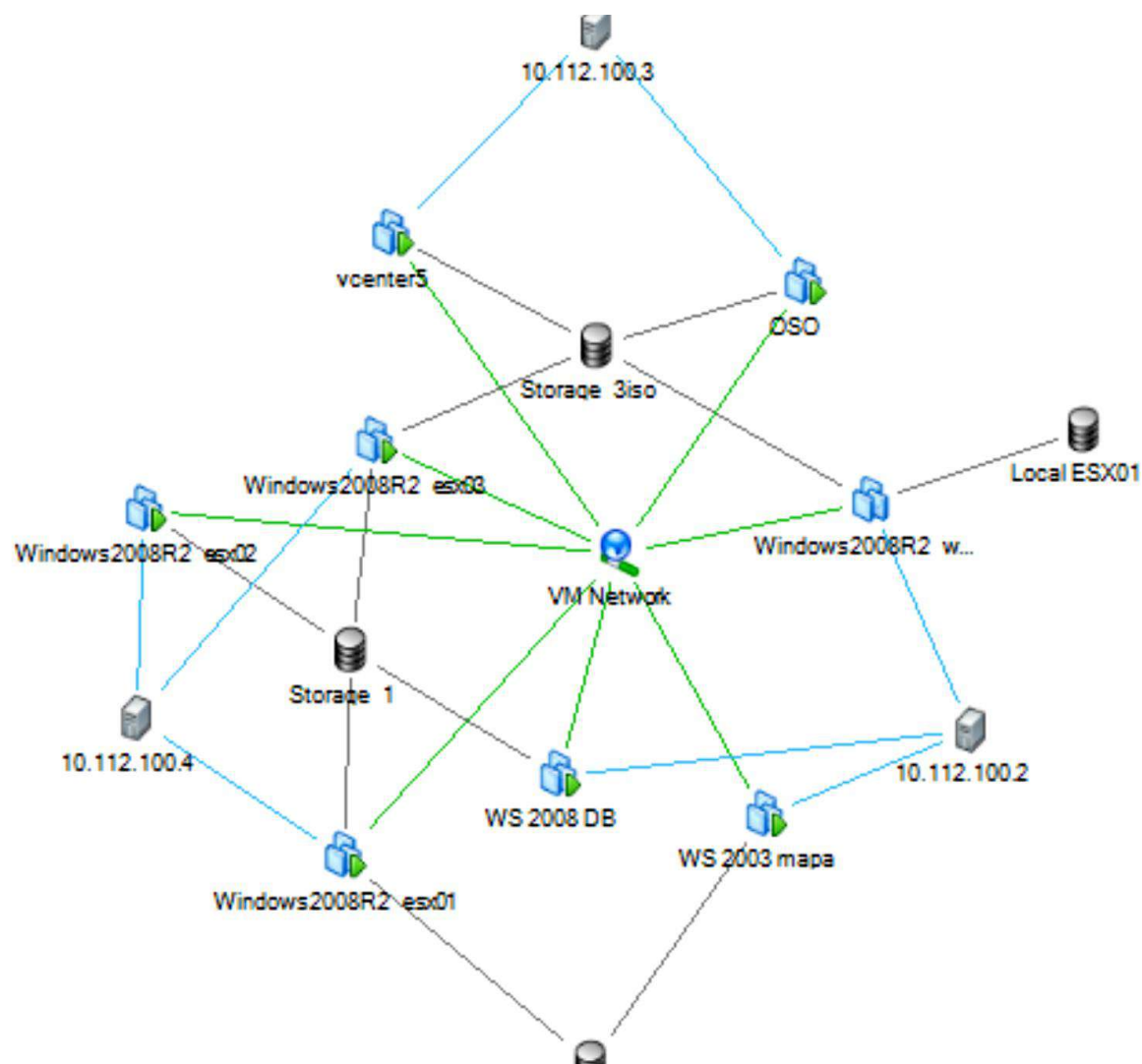
- Aktywny sprzęt sieciowy
 - 1 x router,
 - 1 x UTM,
 - 1 x UTM z firewall wraz z WEB filtrem
 - kontroler WLAN
 - 33 zarządzalnych switch własnych i 4 szt. w zarządzaniu z UM,
 - Kilka switchy niezarządzalnych, w tym switche POE dla systemu CCTV
 - 2 zestawy radiolinii (1 komplet własny oraz 1 w zarządzaniu od SPR)
 - 1 zestaw konwerterów RS-IP
- Telekomunikacja
 - 8 serwerów telekomunikacyjnych (centrale telefoniczne),
 - serwer OSO z usługami IVR
 - Sieciowanie IP w ramach własnych urządzeń 7 lokalizacji sieciowanie IP 2 zewnętrzne lokalizacje (KW oraz WBiZK UM),
 - Współpraca z zewnętrznymi organizacjami (Urząd Miejski, Policja...),
 - Łączy TDM,
 - łączy OST112,
 - Taryfikacja lokalna z centralną bazą danych;
- Radiołączność
 - 9 podwójnych stacji bazowych,
 - 20 radiotelefonów bazowych, w tym 1 radiotelefon do sterowania syrenami OSP – DSP
 - Ruchoma stacja bazowa
 - 16 konsol radiowych,
 - Ponad 100 radiotelefonów ruchomych,
- Automatyka i sterowanie
 - opieka nad systemem wyświetlaczy alarmowych JRG (6 lokalizacji)
 - systemy SKD (8 lokalizacje)
 - centrale alarmowe 7 szt. - 6 lokalizacji
 - system CCTV – 7 lokalizacji + zdalny dostęp do podglądu Tunel Martwa Wisła
 - system nadzoru warunków pracy urządzeń (pomiar temperatury w serwerowniach i szafach IT) – 13 punktów pomiarowych z centralnym punktem zbierania danych
 - Automatyka sterowania oświetlaniem – jedna lokalizacja
 - Automatyka sterowania bramami – 6 lokalizacji

10.2 GŁÓWNE OBOWIĄZKI INFORMATYKI

1. Utrzymanie sprawności infrastruktury teleinformatycznej i telekomunikacyjnej:
 - Serwerów i innych urządzeń sieciowych,
 - Oprogramowania SWD-ST,

- Innych systemów informatycznych,
 - Systemu nadzoru - CCTV, SSWIN,
 - Central telefonicznych,
 - Systemu łączności radiowej,
 - Innych systemów pomocniczych,
2. Bieżące usuwanie awarii i nieprawidłowości.
 3. Prace rozwojowe i udoskonalające i modernizujące infrastrukturę IT.

Schemat cząstkowy sieci



Kto odpowiada za informatykę

- Na dzień 31.12.2025 r. za infrastrukturę teleinformatyczną odpowiadają:
 - 2 osoby (2 funkcjonariuszy) w pełnym wymiarze czasu służby i pracy,
 - 2 osoby w ramach umowy outsourcingu , pełniące funkcję koordynatora i konsultanta i wsparcia w zakresie funkcjonowania sieci.

10.3 ZADANIA WYKONANE W 2025 ROKU

- Utrzymanie i aktualizacja serwera WWW
- Utrzymanie i aktualizacja serwera poczty e-mail
- Utrzymanie i aktualizacja systemu zgłaszania usterek GLPI
- Wymiana i modernizacja stacji roboczych i monitorów, sukcesywne wycofywanie niewspieranych wersji systemów operacyjnych
- Znaczne zawansowanie prac przy budowie własnego systemu BackUp opartego o rozwiązania Opensource na licencji GNU GPL
- Utrzymanie i aktualizacja centralnego serwera RADIUS do zarządzania dostępem do urządzeń sieciowych
- Utrzymanie serwerów pomocniczych takich jak : serwer wymiany dużych plików OwnCloud, serwer edukacyjno szkoleniowy Moodle, serwer Wideokonferencji BigBlueButton, system rezerwacji Sali Edukacyjnej Ognik
- Rozbudowa systemu monitorowania sieci
- Utrzymanie i aktualizacja Serwerów telekomunikacyjnych (central telefonicznych)
- budowa łączy światłowodowych w ramach sieci wewnętrznej w JRG2 i JRG3 (wykonano)
- Integracja systemów bezpieczeństwa (SKD, SSWIN, CCTV)
- Powiązanie Systemu alarmowania pojazdów wraz z elementami automatyki (sterowanie oświetleniem, sterowanie bramami)
- Prace rozwojowe nad pracą ruchomego nadajnika łączności radiowej, zmiany konstrukcyjne, przebudowy
- Wdrażanie centralnego punktu monitoringu systemów CCTV i SSWiN na stanowisku SKKM w oparciu o wydzielone dedykowane stanowisko komputerowe
- Dalsza rozbudowa wdrożenia sieci WLAN we wszystkich jednostkach
- Kontynuacja modernizacji i rozbudowy systemów SKD, CCTV, SSWIN, automatyki przemysłowej, na wszystkie JRG.

Zakupy i wdrożenia nowego sprzętu IT:

W ciągu roku 2025 udało się :

- Zakupić Miniboard do radiotelefonu 1 szt.
- Zakupić Minikom IP
- Recorder Slim
- Radiotelefony Motorola R7
- Radiotelefony Motorola DM4601E
- Zakupić Podzespoły do rozbudowy serwera
- Zakupić Narzędzia do pracy
- Przeprowadzić prace modernizacyjne nad nadajnikiem mobilnym
- Wdrożyć i zmigrować dotychczasowe maszyny wirtualne na serwer sprzętowy wraz z oprogramowaniem Windows Server zakupiony w 2020
- przebudowy ruchomej stacji bazowej łączności radiowej w celu poprawy funkcjonowania, oraz zapewnienia lepszej łączności w trudnych propagacyjnie miejscach. Stacja bazowa została w pełni zaprojektowana i wybudowana w ramach pracy własnej Informatyków KM PSP oraz zintegrowania z istniejącym systemem radiowych
- Konserwacja wszystkich masztów antenowych
- Alarmowanie informowanie ludności o zagrożeniach syreny

W 2025 roku po raz kolejny sprawdził się również wdrożony w 2013 roku system zgłaszania usterek oparty o rozwiązanie OpenSource GLPI. Z systemu w sposób aktywny korzystają obecnie SKKM, wszystkie JRG oraz wydział Planowania Operacyjnego.



Zgłoszenia w systemie GLPI to tylko część zadań i prac wykonywanych przez zespół informatyki wydziału Kwatermistrzowsko Technicznego KM PSP w Gdańsku.

W ramach prac ciągle rozbudowywana jest sieć WLAN z której na co dzień korzystają pracownicy KM PSP na urządzeniach służbowych, ale także w ramach infrastruktury z powodzeniem działa izolowana sieć „gościenna” udostępniona na ogólnych warunkach wszystkim funkcjonariuszom i pracownikom KM PSP dla urządzeń prywatnych jak również gościom.

W ramach sieci WLAN pracuje:

- - 1 serwer kontroler w oparciu o system linux
- - 30 access pointów zainstalowanych w KM oraz wszystkich JRG

Średnio w sieci WLAN podłączonych jest kilkudziesięciu użytkowników dziennie, w ciągu roku 2025 korzystało z sieci ok 480 użytkowników i gości.

10.4 ZADANIA ZAPLANOWANE NA 2026 ROK

- Dalsza wymiana wysłużonych serwerów KM oraz CPR
- Migracja serwera poczty elektronicznej do najnowszej wersji Zimbra 9 Zetrax
- Dalsza rozbudowa wdrożenia sieci WLAN we wszystkich jednostkach oraz uzupełnienie o dodatkowe Access Pointy;
- Wymiana i modernizacja stacji roboczych dalsze prace nad wycofaniem niewspieranych wersji systemów operacyjnych.
- Kontynuacja modernizacji i rozbudowy systemów SKD, CCTV, SSWIN, automatyki przemysłowej, na wszystkie JRG.
- Uruchomienie centralnego serwera LDAP integrującego system Microsoft AD, z usługami WWW, e-mail, centralną książką telefoniczną dla wszystkich central KM i JRG, oraz integracją AD z dostępem do sieci WLAN
- Dalsza rozbudowa i modernizacja systemu monitorowania sieci;
- Wymiana zużytych akumulatorów w radiotelefonach nasobnych;
- Stopniowa wymiana radiotelefonów na Cyfrowe;
- Dalsze prace związane z przygotowaniem wszystkich JRG do pracy bez dyżurującej osoby w PA , w tym celu niezbędne jest wykonanie zadań:
 - rozbudowa SSNiW w JRG Nr 3 o dodatkowe sygnalizatory
 - Wyposażenie furtki wejściowej JRG5 w domofon telefoniczny
- Budowa zasilania gwarantowanego dla JRG4, JRG1,
- Centralne urządzenia UPS dla JRG1, 2, 3, 4
- Budowa redundantnych łączy do stanowiska zapasowego z JRG1
- Przebudowa i modernizacja serwerów GLPI, Edu, BBB (video konferencja)
- Zakup i wdrożenie Scentralizowanego systemu Backup
- Dalsza wymiana wysłużonych stacji roboczych
- Dalszy rozwój mobilnej stacji bazowej

**DZIAŁALNOŚĆ BHP
KOMENDY MIEJSKIEJ PSP
W GDAŃSKU**

**KOMENDA MIEJSKA PSP
W GDAŃSKU**

11. DZIAŁALNOŚĆ BHP KOMENDY MIEJSKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W GDAŃSKU

Stanowisko pracy, któremu przypisane są zadania z zakresu BHP jest stanowiskiem łączonym. Do głównych zadań z zakresu BHP w KM PSP w Gdańsku należy:

- nadzór nad stanem bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie jednostki organizacyjnej,
- organizacja i prowadzenie szkoleń dla pracowników w zakresie BHP,
- sporządzanie analiz i raportów związanych z zagadnieniami BHP
- ustalanie przyczyn i okoliczności wypadków,
- prowadzenie rejestrów oraz dokumentacji wypadkowej,
- kontrola warunków BHP na stanowiskach pracy,
- opracowywanie i wdrażanie standardów w zakresie BHP i ochrony środowiska,
- współpraca z organizacjami państwowymi oraz innymi jednostkami organizacyjnymi firmy w zakresie bezpieczeństwa pracy,
- reprezentowanie pracodawcy przed odpowiednimi instytucjami.

W roku 2025 jednostki ratownicze miasta Gdańska wyjeżdżały 4778 razy do zdarzeń i było to odpowiednio o 460 wyjazdów mniej, niż w roku 2024. Wraz z mniejszą liczbą zdarzeń zmalała ilość wypadków podczas służby w stosunku do roku 2024. W roku 2025 zanotowano 16 wypadków w służbie, gdy w roku 2024 było ich 20. Mimo spadku liczby wyjazdów w stosunku do roku ubiegłego wzrosła liczba strażaków poszkodowanych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych. Liczba poszkodowanych strażaków w wypadkach podczas akcji ratowniczo-gaśniczych w roku 2025 wyniosła 6 osób, gdy w poprzednim roku tj. 2024 podczas akcji wypadkowi uległo 3 strażaków. W roku 2025 nie zanotowano ponadto żadnych wypadków zbiorowych, ciężkich oraz śmiertelnych.

W wypadkach poszkodowanych zostało 16 strażaków, w poszczególnych korpusach przedstawia się to następująco:

- szeregowych: 2 osoby,
- podoficerów: 10 osób,
- aspirantów: 4 osoby,
- oficerów: 0 osób,
- pracowników cywilnych: 0 osób,
- słuchaczy szkoły PSP: 0 osób.

Najczęściej wypadkom ulegali funkcjonariusze w wieku od 36 do 45 lat i w tym przedziale wiekowym było aż 8 poszkodowanych, tj. 50 % ogólnej liczby zdarzeń (patrz tabela nr 1).

Tabela Nr 1

Rok	Ogółem poszkodowani	Poszkodowani wg wieku					Poszkodowani wg stażu służby lub wypadku pracy w dniu					Ilość wypadków którym ulegli					
		Do 25 lat	26-35 lat	36-45 lat	46-55 lat	Ponad 55 lat	Do 3 lat	4-7 lat	8-15 lat	16-25 lat	Ponad 25 lat	Strażacy PSP				Słuchacz szkoły PSP	Prac. cywilni
												szeregowcy	podoficerowie	aspiranci	oficerowie		
2025	16	2	5	8	1	0	2	2	9	3	0	2	10	4	0	0	0

Najczęstszymi następstwami wypadków były:

- złamania, skręcenia, zwichnięcia: 6 przypadków;
- urazy ścięgien, mięśni: 3 przypadki;
- przeciążenia odcinka L/S: 1 przypadki;
- stłuczenia: 2 przypadki;
- urazy twarzoczaszki: 1 przypadek;
- rany: 1 przypadek;
- niedowłady: 1 przypadek;
- Inne przyczyny: 1 przypadek.

W 2025 roku wypadki funkcjonariuszy KM PSP w Gdańsku najczęściej zdarzały się podczas prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczych oraz zajęć sportowych. Szczegółowy wykaz okoliczności wypadków w 2025 roku przedstawiono za pomocą wykresu nr 1.

Wykres nr 1

