

ZARZĄDZENIE
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

z dnia 25 stycznia 2026 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasięgu terytorialnego
stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa - Okęcie

Na podstawie § 3 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania zasięgu terytorialnego przejść granicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 952) w związku z art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2025 r. poz. 428) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 416 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 sierpnia 2011 r. w sprawie zasięgu terytorialnego stałego lotniczego przejścia granicznego Warszawa – Okęcie, zmienionym zarządzeniem nr 459 z dnia 8 sierpnia 2017 r. i zarządzeniem nr 175 z dnia 13 września 2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zasięg obejmuje:

1) obszar Lotniska Chopina w Warszawie, którego granica przebiega:

- a) od bramy wjazdowej nr 1 wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do budynku Wartowni Straży Ochrony Lotniska i dalej od tego budynku wzdłuż ogrodzenia w kierunku północnym do ulicy Komitetu Obrony Robotników,
- b) po ogrodzeniu lotniska wzdłuż ulicy Komitetu Obrony Robotników w kierunku zachodnim, następnie w kierunku południowym do bramy wjazdowej budynku Terminala Catering i dalej wzdłuż ogrodzenia zewnętrznego i zewnętrznych ścian budynku Terminala Catering, obejmując również budynek ochrony i miejsca rozładunku i załadunku towarów, powraca do tej bramy wjazdowej,
- c) następnie wzdłuż ogrodzenia, w kierunku południowo – zachodnim i zachodnim, dalej na wysokości drogi startowej DS 3 – próg 15, w kierunku południowym do wysokości stacji rozdzielczej SP XIII, gdzie ogrodzenie skręca w kierunku zachodnim do Alei Krakowskiej i dalej wzdłuż ogrodzenia równoległe do Alei Krakowskiej w kierunku południowo - zachodnim do wysokości drogi kołowania DK-C, następnie skręca wzdłuż ogrodzenia w kierunku południowo – wschodnim do obiektów Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „PAŻP”,
- d) w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia oddzielającego lotnisko od obiektów PAŻP do bramy nr 9, a następnie od bramy nr 9 na wysokości ulicy Wieżowej w kierunku południowym i dalej wzdłuż ogrodzenia okalającego obiekt dla psów służbowych Straży

- Granicznej do ogrodzenia biegnącego równolegle do drogi patrolowej, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku południowo - wschodnim do bramy nr 13B,
- e) wzdłuż zewnętrznego ogrodzenia łącznika drogowego do budynku Cargo 4, potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Cargo 4 a następnie wzdłuż zewnętrznego ogrodzenia łącznika drogowego w kierunku Bramy nr 13B,
 - f) wzdłuż drogi patrolowej w kierunku południowo - wschodnim do bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33,
 - g) od bramy pożarowej na przedłużeniu drogi startowej DS 3 – próg 33, wzdłuż drogi patrolowej w kierunku północno - zachodnim, wzdłuż ogrodzenia, skręcając w kierunku wschodnim do ogrodzenia obiektów Terminala Cargo 2,
 - h) wzdłuż zewnętrznego ogrodzenia budynku Terminala Cargo 2 oraz Terminala Cargo 3 (wraz z łącznikiem pomiędzy budynkami) w kierunku Terminala Cargo, a potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Cargo 3 (wraz z łącznikiem pomiędzy budynkami) oraz Terminala Cargo 2 i dalej w kierunku północno - zachodnim,
 - i) wzdłuż ogrodzenia oddzielającego budynek Terminala Cargo od lotniska w kierunku północno - zachodnim, następnie skręca w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia, następnie wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Cargo do bramy przeciwpożarowej nr 15,
 - j) od bramy przeciwpożarowej nr 15 wzdłuż ogrodzenia drogi dojazdowej do Terminala Kurierskiego do krawędzi budynku Terminala Kurierskiego, a potem wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Kurierskiego i dalej w kierunku północnym, po ogrodzeniu lotniska do bramy przeciwpożarowej nr 16 – w rejonie progu 29,
 - k) od bramy przeciwpożarowej nr 16 wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno - zachodnim do bramy nr 14,
 - l) od bramy nr 14 wzdłuż ogrodzenia do budynku Terminala Tymczasowe Cargo, następnie w kierunku północno – zachodnim wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala Tymczasowego Cargo i dalej wzdłuż ogrodzenia lotniska przy Pirsie Południowym do budynku Terminala A,
 - m) wzdłuż zewnętrznych ścian budynku Terminala A, od strony miasta do początku Pirsu Północnego, a następnie wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim do płyty postojowej statków powietrznych 1 Bazy Lotnictwa Transportowego,
 - n) dalej wzdłuż granicy płyty postojowej statków powietrznych 1 Bazy Lotnictwa Transportowego w kierunku północnym do budynku Pawilonu Rządowego, a następnie po zewnętrznych ścianach tego Pawilonu do północnej części płyty postojowej,
 - o) od północnej części płyty postojowej statków powietrznych 1 Bazy Lotnictwa Transportowego w kierunku do ogrodzenia oddzielającego teren Spółki LOT AMS i dalej wzdłuż tego ogrodzenia do bramy nr 22,
 - p) dalej wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim do budynku Terminala General Aviation,

- q) od budynku Terminala General Aviation wzdłuż ściany zewnętrznej (od strony miasta) do budynku UPS (United Parcel Service), następnie wzdłuż ściany zewnętrznej budynku UPS,
- r) następnie od budynku UPS wzdłuż ogrodzenia lotniska w kierunku północnym do bramy wjazdowej nr 1;

2) budynki:

- a) Terminal A,
- b) kompleksu Terminala Cargo 2 oraz Cargo 3 wraz z łącznikiem pomiędzy budynkami, miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- c) kompleksu Terminala Cargo 4 wraz z łącznikiem drogowym do Bramy 13B,
- d) kompleksu Terminala Cargo wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- e) kompleksu Terminala Kurierskiego wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- f) Terminal Tymczasowe Cargo zlokalizowany przy bramie nr 14 wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- g) Terminal UPS wraz z miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- h) Terminal Catering wraz z budynkiem ochrony i miejscami rozładunku i załadunku towarów,
- i) Terminal General Aviation,
- j) Granicznego Inspektoratu Weterynarii w Warszawie,
- k) bram nr 1, 9, 14 wraz z należącą do nich infrastrukturą.”;

2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Mariusz Frankowski

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

r.

PLAN SYTUACYJNY
ZASIĘGU TERYTORIALNEGO STAŁEGO LOTNICZEGO
PRZEJŚCIA GRANICZNEGO WARSZAWA-OKĘCIE

