



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ KIELCE

25-512 Kielce, ul. Warszawska 9/11, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 398 /2025/1

z dnia: 2025/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Janus

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Kielcach

Adres: ul. Mickiewicza 7, 25-352 Kielce

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości pojazdu



30182485 20250718 0055

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 5154N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJN6NJ2GZ069420

Nr INFO-EKSPERT	034-02831
Data pierwszej rejestracji	2015/10/13
Data ważności badania technicznego	2026/03/04
Wskazanie drogomicz / Przebieg podany	317678 km / 317679 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/10/13-25/07/17)	117 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1608 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.02-2015.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	20	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	21	System p/poślizgowy MSR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Gniazdo 12V	23	System pokolizyjny ACS
6	Gniazdo 12V w bagażniku	24	System Start/Stop
7	Hamulce tarczowe na osi tylnej	25	System wspomagania nagłego hamowania
8	Immobilizer	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	*Klimatyzacja	27	Szyby przyciemniane
10	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	28	Światła do jazdy dziennej
11	Konsola centralna	29	Światło dodatkowe STOP
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Tarcze kół stalowe 6Jx15
13	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń

3.238.1

10714

14055 mgr inż. Andrzej Janus

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
16	Roleta do bagażnika automatyczna	34	Zamek centralny
17	Schowki pod przednimi fotelami	35	Zestaw naprawczy opon
18	Siedzenia tylne dzielone i składane		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 185/60 R15		40
Przednie prawe:	*KLEBER 185/60 R15		40
Tylne lewe:	*KLEBER 185/60 R15		40
Tylne prawe:	*KLEBER 185/60 R15		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

przedstawicieli.

Wycenę sporządzono na podstawie osobistych oględzin oraz informacji przekazanych przez przedstawicieli Zleceniodawcy.

Samochód od około 1,5 roku nie jest eksploatowany.

Pojazd wyposażony jest w silnik o zapłonie iskrowym (wtrysk paliwa).

W trakcie uruchamiania zimnego silnika występuje nadmierna głośność pracy układu rozrządu.

Akumulator nie utrzymuje napięcia.

Zwiększona głośność pracy przekładni kierowniczej i podzespołów zawieszenia przedniego.

Samochód w przeszłości był poddany pokolizyjnej naprawie przedniej i tylnej części nadwozia.

W dniu oględzin stwierdzono:

Oblachowanie nadwozia:

- błotnik przedni lewy - punktowe wgniecenie

- próg lewy - zagnieciony w części przedniej

Osprzęt nadwozia:

- zderzak przedni - punktowe ubytki (odpryski) lakieru

- reflektor prawy - zarysowany klosz

- szyba okna przedniego - dwa kraterki poudarzeniowe

Wykładziny tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej miejscowo lekko zabrudzone.

OCENA OGÓLNA

Przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-naprawczych opisanych w ocenie oraz ujawnionych w toku naprawy.

Ogólny stopień zużycia pojazdu określa się na ok 70% - 75%

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.)	26 250 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	610 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika

dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 8 077 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 129 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 188 679 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,07%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**158 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 8 569 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 187
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8,0	-1 502
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (5)	-5,0	- 939
Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 939
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Konieczne naprawy pojazdu	-18,6	-3 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
Ewentualne wady ukryte	-8,0	-1 502

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10400 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1944,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Dyrektor
DYREKTOR

mgr inż. Kamil Wilczyński

Rzeczoznawca

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

RZECZOZNAWCY-PZM

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - KIELCE

ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce

tel./fax 41 344 24 86, 41/344 85 63

NIP 526-020-55-40



3.238.1

10714

14055 mgr inż. Andrzej Janus

Strona 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 398 /2025/1

z dnia: 2025/07/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 5154N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



SAM_5939



SAM_5964



SAM_5966



SAM_5968



SAM_5970



SAM_5972



SAM_5974



SAM_5975



SAM_5979



SAM_5991



SAM_5994



SAM_5997



SAM_5998



SAM_6001