



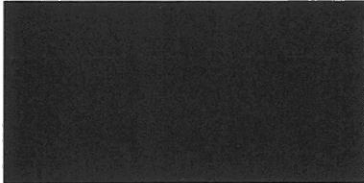
GŁÓWNY INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO

GGI.WK.073.2.4.2026

Warszawa, dnia 09 czerwca 2026 r.

**Sprawa: petycja w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i montażu
Odcinkowego Pomiaru Prędkości w dzielnicy Tuczawa w Dąbrowie Górniczej**

Data wpływu petycji: 19 maja 2026 r.



Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* [1], po rozpatrzeniu petycji, która wpłynęła do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i montażu Odcinkowego Pomiaru Prędkości w dzielnicy Tuczawa w Dąbrowie Górniczej, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wyjaśniam, że zgodnie z art. 129g ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym [2], ujawnianie naruszeń przepisów ruchu drogowego polegających m.in. na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących należy do Inspekcji Transportu Drogowego. Jednocześnie, zgodnie z art. 129h ust. 2 tej ustawy, odcinkowy pomiar prędkości może być stosowany w przypadkach szczególnie uzasadnionych bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Wyjaśniam, że GITD obecnie nie ma możliwości objęcia automatycznym nadzorem wnioskowanego odcinka drogi. GITD realizuje instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w ramach przedsięwzięcia pn. *„Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach”* finansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Krajowego Planu Odbudowy. W ramach projektu wytypowano lokalizacje na odcinkach dróg krajowych o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wnioskowany odcinek DW796 (od granicy z Chruszczobrodem do końca obszaru zabudowanego w kierunku do centrum miasta) stanowi kategorię drogi wojewódzkiej. Drogi wojewódzkie nie zostały objęte zakresem aktualnego przedsięwzięcia finansowanego z KPO. Wykaz miejsc do instalacji przedmiotowych urządzeń był konsultowany z Biurem Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwem Infrastruktury, przy uwzględnieniu wymogów wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w *sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów*



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKCJI TRANSPORTU
DROGOWEGO

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [3].

Ponadto, mając na uwadze zasady dokonywania wydatków publicznych określone w art. 44 ust. 1–3 ustawy o finansach publicznych [4], GITD może ponosić wydatki wyłącznie w granicach środków ujętych w planie finansowym oraz z zachowaniem zasad celowości, oszczędności i uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów. Poza realizowanym projektem GITD nie dysponuje w bieżącym roku środkami budżetowymi, które umożliwiłyby zakup i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w nowych lokalizacjach, w tym na odcinku DW796.

Z powyższych względów postulat objęcia wskazanej lokalizacji odcinkowym pomiarem prędkości nie może zostać obecnie uwzględniony.

Niezależnie od powyższego, w perspektywie kolejnych lat GITD planuje podejmowanie działań ukierunkowanych na pozyskanie dodatkowych środków budżetowych, umożliwiających co najmniej częściową realizację społecznych oczekiwań dotyczących rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Potrzeby te pozostają istotnym czynnikiem warunkującym dalszą rozbudowę systemu.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Podstawa prawna

[1] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

[2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251)

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie *w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066)

[4] ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483)

Z wyrazami szacunku

Główny Inspektor Transportu Drogowego

z up.

Joanna Sękała

Dyrektor

Dokument podpisany elektronicznie



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKJI TRANSPORTU
DROGOWEGO

Klauzula informacyjna

Administratorem Państwa danych osobowych jest Główny Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, kod pocztowy 00-807, adres e-mail: info@gitd.gov.pl [1]

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@gitd.gov.pl lub pod adresem: Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego [2] oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach [3] na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.

W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa.

Podstawa prawna:

[1] art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”)

[2] ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691)

[3] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKЦИИ TRANSPORTU
DROGOWEGO