Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze

Góra, 2026-10-22
ZNS.9022.4.13.2026.MW

POSTANOWIENIE NR 73/26

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416, z późn.zm.), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn.zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Góry z dnia 10.09.2026 r. znak: OŚ.6220.20.2026 (data wpływu do Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Górze 10.09.2026 r.)

dot. opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn.: **„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku od m. Góra do granicy województwa od km 8+209 do km 20 + 365”**

Adres obiektu: droga wojewódzka nr 323 od km 8+209 do km 20+365
Inwestor: Zarząd Województwa Dolnośląskiego **-** Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
Pełnomocnik: Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Sp. z o.o. Spółka Komandytowa

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku od m. Góra do granicy województwa od km 8+209 do km 20 + 365”

UZASADNIENIE:

Burmistrz Góry zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn.zm.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze z wnioskiem z dnia 10.09.2026 r. znak: OŚ.6220.20.2026 (data wpływu do Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Górze 10.09.2026 r.) z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku od m. Góra do granicy województwa od km 8+209 do km 20 + 365”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze po zapoznaniu się z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, wskazał pismem z dnia 15 września 2026 r. znak ZNS.9022.4.13.2026.MW Burmistrzowi Góry, że należy przeprowadzić analizę równoważnego poziomu dźwięku (A) w postaci punktu receptorowego na rok 2028 i 2038 określonego na elewacji budynku mieszkalnego znajdującego się na działce nr ewid. 402/1 obręb Sławęcice gm. Góra. Przeprowadzona analiza równoważnego poziomu dźwięku (A) dla tego budynku, zobrazowana została wyłącznie w postaci rozkładu izofon.

W przypadku wystąpienia przekroczeń hałasu, należy wskazać działania techniczne, doprowadzające do obniżenia dźwięku do poziomów dopuszczalnych.

Burmistrz Góry pismem z dnia 15 października 2026 r. znak: OŚ.6220.20.2026 (data wpływu do Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Górze 15.10.2026 r.) przedłożył wyjaśnienia oraz wyniki obliczeń w punktach wraz z rysunkami analizy akustycznej, które zostały zaktualizowane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416, z późn.zm.) art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn.zm.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku od m. Góra do granicy województwa od km 8+209 do km 20 + 365”.

Według informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja drogowa polegająca na rozbudowie lub budowie drogi wojewódzkiej nr 323 (nazywana DW 323). Zadanie będzie realizowane na długości około 12,156 km jako droga klasy G, droga jednojezdniowa, dwupasowa. Początek odcinka znajduje się w granicy województwa dolnośląskiego w około km 8+209, natomiast koniec w około km 20+365 przy styku z obwodnicą m. Góra. Ostateczny kilometraż początku i końca zadania będzie ustalony na etapie projektu budowalnego w oparciu o aktualne warunki terenowe i prawne. Odcinek objęty opracowaniem jest zlokalizowany w województwie dolnośląskim, powiecie górowskim. Droga przebiega w kierunku północ - południe między miejscowościami Witoszyce-Góra. Celem inwestycji jest przywrócenie właściwych parametrów technicznych drogi, która w obecnym stanie nie spełnia normatyw obowiązującego prawa. Celem jest również poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi zarówno kierujących pojazdami jak i pieszych jak również ograniczenie oddziaływań DW323 na przyległy teren.
W ramach zadania przewiduje się również przebudowę/rozbudowę dróg gminnych i powiatowych w zakresie niezbędnym do dowiązania do przedmiotowej drogi. Zakres opracowania obejmuje: rozbudowę odcinka jednojezdniowej, dwupasowej drogi wojewódzkiej klasy G na odcinku od około km 8+209 do km do około km 17+772 oraz od około km 18+189 do około km 20+365; budowę nowego odcinka DW 323 od około km 17+772 do około km 18+189 jako jednojezdniową, dwupasową drogę klasy G; budowę dodatkowych jezdni zapewniających dostęp do drogi publicznej; rozbudowę skrzyżowania DW 323 z drogą gminną nr 100723D i DP 1068D w km 12+706 w miejscowości Chróścina na skrzyżowanie typu rondo; rozbudowę skrzyżowania DW 323 z DG nr 100775D i DG 100784D w km 16+977 w miejscowości Glinka na skrzyżowanie typu rondo; rozbudowę skrzyżowania DW 323 ze starodrożem DW 323 i DG nr 10776D w km 18+189 w miejscowości Sławęcice na skrzyżowanie typu rondo; przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań DW 323 z pozostałymi drogami gminnymi i powiatowymi – skrzyżowania zwykłe lub skanalizowane; odcinkową budowę dróg dla pieszych i dróg dla rowerów; budowę, rozbudowę lub przebudowę zjazdów; budowę lub przebudowę zatok autobusowych; rozbiórkę i budowę lub przebudowę mostów na rz. Rów Śląski, Kalinówka, Strumienna; rozbiórkę i budowę lub przebudowę przepustów drogowych; budowę odcinków kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi wojewódzkiej; przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej; budowę wpustów deszczowych wraz ze studniami i przykanalikami odprowadzającymi wodę do rowu; budowę urządzeń retencjonujących odpływ wód opadowych z zakresu inwestycji; budowę zbiorników i studni infiltracyjnych odprowadzających wody opadowe do gruntu; przebudowę koryta istniejących cieków i rowów; budowę lub przebudowę oświetlenia drogowego; budowę kanału technologicznego; budowę rowów drogowych; budowę wylotów drogowej kanalizacji deszczowej; budowę lub przebudowę istniejących sieci infrastruktury technicznej będącej w kolizji z planowanym układem drogowym; wycinkę krzewów i drzew; montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; montaż oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn.zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie ujęte we wniosku należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Autor karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazał i ocenił zagrożenia jakie może stanowić dla środowiska i ludzi planowana inwestycja. Wskazano źródła emisji planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji wskazano, że projektowana inwestycja, nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska. Zaznaczył, że usunięcie obecnie występujących ubytków, spękań oraz wprowadzenia nawierzchni ograniczającej hałas -3dB przyczyni się do znacznego ograniczenia zakresu rozchodzenia się hałasu i doprowadzi to do obniżenia dźwięku do poziomów dopuszczalnych. Możliwość przemieszczania się drgań i wibracji będzie niewielka, ponieważ inwestycja posiadać będzie nową równą nawierzchnię z uzupełnionymi warstwami podbudowy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze po przeanalizowaniu całości sprawy i informacji o planowanym przedsięwzięciu, wzięciu pod uwagę charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi a także faktu, że przebudowa drogi projektowana jest w przeważającej części po istniejącym śladzie, która jest wykorzystywana jako trasa transportowa uważa, że przebudowa zdegradowanej nawierzchni wpłynie na obniżenie poziomu hałasu, wibracji oraz pylenia będących skutkiem ruchu drogowego. W związku z tym uznaje się, że poprawa nawierzchni drogi wpłynie korzystnie na środowisko a tym samym na zdrowie ludzi w wyniku obniżenia hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zbigniew Ćwiertniak
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:
1. Burmistrz Góry (e-Doręczenia PURDE),
2. ZNS wm.

Do wiadomości:
1. Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Sp. z o.o. Spółka Komandytowa (poczta tradycyjna - list zwykły),
2. Liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), https://www.gov.pl/web/psse-gora - podstawa prawna art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, z późn.zm.).