



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2.0530.8.2024
Warszawa, 02 stycznia 2025

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 1 października 2024 r., otrzymaną przez Ministra Infrastruktury w dniu 1 października 2024 r., w sprawie wniosku „o skreślenie art. 104 ust. 3 Ustawy Prawo Lotnicze w zakresie wymogu uzyskania zgody na szkolenie przez cudzoziemców”, Minister Infrastruktury zawiadamia, że petycja nie została uwzględniona.

Uzasadnienie

Minister Infrastruktury otrzymał petycję z dnia 1 października 2024 r., w której wnoszący petycję wniósł „o skreślenie art. 104 ust. 3 Ustawy Prawo Lotnicze w zakresie wymogu uzyskania zgody na szkolenie przez cudzoziemców”.

Wnoszący podniósł, że „Obecny zapis, zawarty w art. 104 ust. 3 ustawy Prawo Lotnicze, nakłada dodatkowy i zbędnie obciążający wymóg na osoby spoza kraju, które pragną podjąć szkolenie lotnicze na terytorium Polski.

Treść przepisu brzmi: „Art. 104. - [Delegacje ustawowe; uznawanie kwalifikacji lub uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym] - Prawo lotnicze. ... 3. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki, na jakich cudzoziemcy mogą być dopuszczani do szkolenia lotniczego i uzyskiwać licencje w Rzeczypospolitej Polskiej, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym oraz zgodność z przepisami międzynarodowymi.”

Nie można oprzeć się wrażeniu, że zapis ten został wprowadzony pod wpływem wydarzeń z dnia 11 września 2001 roku w USA. Jest to regulacja, która nie dotyczy bezpośrednio uznawania kwalifikacji lub uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym, a ponadto trudno znaleźć logiczny związek pomiędzy porozumieniem Ministra właściwego do spraw transportu z Ministrem właściwym do spraw zdrowia, a zapewnieniem bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym w tym przypadku.”

W ocenie wnoszącego petycję wymóg uzyskania zgody na szkolenie przez cudzoziemców, stanowi nieuzasadnioną barierę.

Po przeanalizowaniu twierdzeń zawartych w petycji, Minister Infrastruktury zaznacza, że aktualnie obowiązywanie art. 104 ust. 3 ustawy – Prawo lotnicze zostanie utrzymane w mocy, niemniej jednak rozwiązania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie szkolenia lotniczego i uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1439) zostaną poddane analizie pod kątem spełniania celów obowiązujących regulacji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jadwiga Żandarska

Dyrektor Departamentu Lotnictwa

w Ministerstwie Infrastruktury