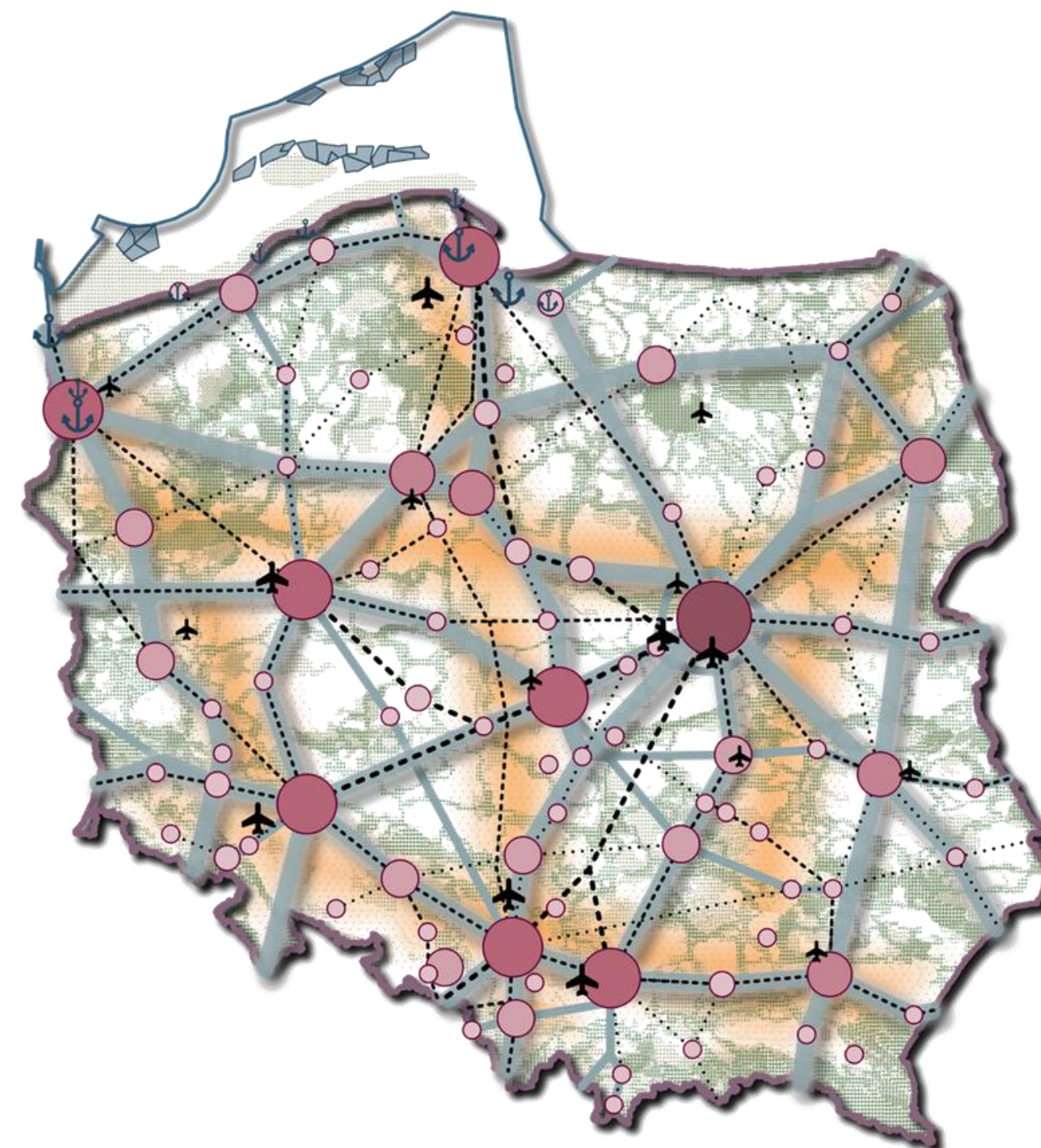


# Projekt ustawy o zrównoważonym rozwoju miast



# Dlaczego potrzebujemy tej ustawy?

- Na poziomie krajowym: **chcemy utrzymania wielośrodkowego rozwoju kraju** – zgodnie ze Strategią Rozwoju Polski do 2035 r.
- Na poziomie lokalnym: **pogłębia się suburbanizacja, która potęguje konflikty** w sytuacji, w której tym bardziej potrzebna jest współpraca
- Na poziomie systemowym: obecnie **brakuje kompleksowych mechanizmów współpracy samorządów**



**Kluczowy  
instrument:**

**związek  
rozwojowy**

– jako nowa forma  
współpracy JST

**Zadania związku dzielą się na własne (*obowiązkowe*) i powierzone (*dobrowolne*).**

**Zadania własne to m.in.:**

- planowanie rozwoju, w tym wspólna oferta inwestycyjna,
- koordynowanie transportu publicznego,
- integracja kierunków edukacji z potrzebami lokalnego rynku pracy.

**Każdy związek opracuje własny statut – dostosowany do lokalnej specyfiki, skali i potrzeb danego obszaru.**

**Każdy związek będzie dysponował własnym budżetem.**



# Dwie kluczowe cechy związków rozwojowych:

## 1. Dobrowolność

*- to miasta zdecydują o chęci jego utworzenia, a okoliczne gminy o chęci przystąpienia do związku*

## 2. Elastyczność

*- przepisy zostawiają dużą swobodę w zakresie kształtowania statutu związku oraz jego zadań i sposobu ich wykonywania*

**Kluczowy instrument:**

***związek rozwojowy***

- jako nowa forma współpracy JST



Ustawa wprowadza nowy  
instrument polityki  
regionalnej:

**karta rozwoju**



**Karta rozwoju będzie dokumentem  
uzgadnianym między rządem,  
samorządem województwa  
i związkami rozwojowymi.**

Określi priorytety inwestycyjne, cele rozwojowe  
i źródła finansowania.

Pozwoli uniknąć dublowania zadań i rozproszenia  
środków.

Karty rozwoju będą narzędziem koordynacji działań  
między poziomem krajowym, regionalnym i lokalnym.

# Status projektu i dalsze etapy



Łącznie spłynęło 940 uwag od obywateli, organizacji pozarządowych oraz samorządów i ich zrzeszeń.

Najwięcej uwag dotyczyło kwestii związanych z planami zrównoważonej mobilności miejskiej, publicznego transportu zbiorowego i partycypacji społecznej, a także kwestii związanych z przekształceniem istniejących form współpracy samorządowej w związek rozwojowy.

# Najważniejsze wnioski z konsultacji publicznych

- 1 Uwzględnimy lokalną specyfikę w przepisach dotyczących transportu zbiorowego i mobilności:** wprowadzimy elastyczne zapisy dotyczące organizacji przewozów – takie, które będą możliwe do zastosowania w ośrodkach miejskich o różnej wielkości i charakterystyce.
- 2 Zwiększymy udział rad gmin w działalności związku:** wprowadzimy większe uprawnienia dla radnych gminnych (m.in. udział w komisjach działających przy związku).
- 3 Usprawnimy rozwiązania także dla mniejszych miast:** ustawa obejmuje około 80 miast kluczowych dla utrzymania wieloośrodkowego rozwoju kraju, ale uwzględnimy w niej także zapisy usprawniające działalność związków komunalnych – jako właściwej formy współpracy w mniejszych miastach.
- 4 Zwiększymy wpływ mieszkańców:** poprawimy zapisy dotyczące partycypacji społecznej, tak aby zapewnić realny wpływ mieszkańców na działalność związku.

**Dziękuję za uwagę**

