

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ PAŹDZIERNIK – GRUDZIEŃ 2021

ARCHITEKTURA MURATOR

AURA

AUTOMOBILISTA

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

EUROLOGISTICS

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

LOTNICTWO

MOSTY

NOWY PRZEMYSŁ

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

STALOWE SZLAKI

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

ARCHITEKTURA MURATOR

Kajdanek Katarzyna: Jak pandemia zmienia miasto?. Architektura Murator 2021, nr 11, s.84-87, rys.1, Pozytywne i negatywne skutki rozwoju urbanizacji. Kierunki przemieszczania się mieszkańców miast w okresie pandemii. Wpływ suburbanizacji na mobilność i zachowania transportowe ludności miejskiej. Trendy wzrostu mikromobilności w polskich miastach. Problemy związane ze wzrostem natężenia ruchu i zjawiskiem kongestii transportowej.

Mörtenböck Peter, Mooshammer Helge: Cyfrowe platformy, miasto i pandemia. (Digital platforms, city and pandemic.) Architektura Murator 2021, nr 9, s.80-86, rys.1; fot.9,

Zastosowanie technologii cyfrowych w kreowaniu przestrzeni miejskich. Koncepcja urbanizmu platformowego (platform urbanism) w projektowaniu przestrzeni publicznej. Problemy urbanistyki i planowania przestrzennego w warunkach pandemii COVID-19.

Żylski Tomasz: Plac Piłsudskiego - miejsce niezgody. Architektura Murator 2021, nr 10, s.80-84, fot.9, Historia Placu Marszałka J. Piłsudskiego w Warszawie (fotografie z lat 1925 - 1939). Współczesne projekty zagospodarowania przestrzennego placu. Budowa pomnika Ofiar Tragedii Smoleńskiej. Plan odbudowy Pałacu Saskiego według kształtu z 31.08.1939 r.

AURA

Górka Kazimierz: Ochrona różnorodności biologicznej w Polsce w świetle danych statystycznych. Aura 2021, nr 9, s.10-12, tab.2, bibliogr.poz.6.

Formy ochrony przyrody w Polsce. Charakterystyka przyrodniczych obszarów chronionych oraz gatunki zwierząt i roślin objętych ochroną; dane statystyczne dotyczące liczebności zwierząt chronionych w latach 2000 - 2019.

Górka Kazimierz: Promieniowanie oraz hałas w Polsce w świetle danych statystycznych. Aura 2021, nr 10, s.18-20, tab.3, bibliogr.poz.4.

Źródła i wielkości promieniowania jonizującego w Polsce; dane dotyczące stężenia izotopów promieniotwórczych w artykułach żywnościowych i materiałach budowlanych w latach 1985 - 2020. Ocena wzrostu zagrożenia środowiska naturalnego zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł antropogenicznych (hałas komunikacyjny, sztuczne oświetlenie).

Skąpski Krzysztof: Bałtyk umiera przez 'czarne złoto rolnictwa'. Aura 2021, nr 9, s.13-15, fot.1, bibliogr.poz.4.

Źródła i przyczyny eutrofizacji środowiska Morza Bałtyckiego. Regulacje prawa unijnego i polskiego dotyczące ograniczenia zanieczyszczenia wód morskich przez azotany pochodzące ze źródeł rolniczych. Warunki prawne stosowania i przechowywania nawozów naturalnych w rolnictwie.

AUTOMOBILISTA

Pronobis Paweł: Brytyjczyk sprzed 45 lat. Automobilista 2021, nr 12, s.64-65, fot.2,

Geneza i rozwój konstrukcji samochodów elektrycznych produkowanych w Wielkiej Brytanii w latach 70. XX w.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Dąbrowski Józef: Tabor a napięcie sieci trakcyjnej w polskich systemach tramwajowych. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.53-58, fot.2, bibliogr.poz.29.

Geneza i rozwój systemów zasilania trakcyjnego tramwajów elektrycznych. Problemy modernizacji i przystosowania taboru tramwajowego do zmiany napięcia sieci trakcyjnej.

Fengler Piotr: Retrofitting [popr. retrofitting] - skuteczny sposób na elektryfikację autobusów. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.21-24, fot.4,

Cele dekarbonizacji transportu zgodnie z wytycznymi strategii Zielonego Ładu UE. Przesłanki elektryfikacji miejskiego transportu autobusowego. Koncepcja przebudowy autobusów z napędem spalinowym na autobusy elektryczne (retrofitting) jako alternatywa dla zakupu nowych pojazdów elektrycznych. Przykłady e-konwersji taboru autobusowego w Wielkiej Brytanii i we Francji. Korzyści z retrofitingu dotyczące czasu i kosztów e-konwersji.

Galiński Konrad: Jazda 'po omacku' czyli słabowidzący i niewidomi w komunikacji miejskiej. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.48-52, fot.6,

Warunki bezpiecznego poruszania się osób niewidomych i słabowidzących w przestrzeni miejskiej. Opinie niepełnosprawnych podróżnych na temat problemów i utrudnień w korzystaniu z komunikacji zbiorowej. Sposoby przystosowania taboru transportu publicznego i systemów informacji pasażerskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku.

Kacprzyk Dorota: IGKM - Jesteśmy z wami od 30 lat, a nawet dłużej. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.25-30, fot.11, tab.2,

Historia powstania Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej (IGKM). Charakterystyka działalności IGKM: montaż przemysłowy autobusów Ikarus w latach 1993 - 1997, konferencje naukowe i targi, współpraca z zagranicą, publikacje, odznaczenia i medale. Prezesi i przewodniczący Rady Nadzorczej IGKM od 1991 r.

Lipko Zbigniew, Żabicki Marcin: Pasażerowie nie boją się wsiąść do zatłoczonego autobusu

w Sandomierzu!. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.41-43, fot.4,

Organizacja i funkcjonowanie publicznego transportu autobusowego w Sandomierzu. Działania mające na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa podróży komunikacją zbiorową. Skomunikowanie połączeń autobusowych z transportem kolejowym. Usługi przewozów turystycznych na trasie Kielce - Sandomierz (w okresie czerwiec - wrzesień). Integracja systemów taryfowych oraz kolejowej i autobusowej informacji pasażerskiej. Modernizacja taboru autobusowego.

Paczyński Wojciech: Elektromobilność: bezawaryjność stacji ładowania to jazda zgodnie z rozkładem.

Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.16-20, fot.5,

Kierunki rozwoju elektromobilności w miejskim transporcie autobusowym. Znaczenie stanu technicznego infrastruktury ładowania pojazdów dla efektywnego funkcjonowania zelektryfikowanej komunikacji zbiorowej. Cele i sposoby monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych. Usługi przedsiębiorstwa Ekoenergetyka w zakresie obsługi technicznej infrastruktury ładowania pojazdów transportu publicznego.

Wołek Marcin: Funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w czasie pandemii: propozycje zmian na przykładzie analizy wybranych miast na prawach powiatu. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 161, s.10-15, rys.4; fot.2,

Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Zmiana wielkości przewozów pasażerskich i dochodów budżetowych miast na prawach powiatu w latach 2019 - 2020. Czynniki i uwarunkowania zwiększenia udziału komunikacji zbiorowej w transporcie miejskim.

EUROLOGISTICS

Legnani Luca: Technologiczne trendy zmieniają logistykę. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.58-62, fot.6,

Nowoczesne technologie informacyjne stosowane w zarządzaniu łańcuchami logistycznymi. Analiza i przykłady innowacyjnych rozwiązań z zakresu IT w transporcie i logistyce. Zagadnienia cyfryzacji i robotyzacji procesów logistycznych. Funkcjonalność aplikacji do obsługi przesyłek w transporcie i logistyce. Wykorzystanie rzeczywistości rozszerzonej i wirtualnej w gospodarce magazynowej.

Mączyński Marcin: Pakiet mobilności w polskim prawie. Eurologistics 2021, nr 5(125), s.98-99, fot.1,

Regulacje prawne dotyczące transportu drogowego w UE planowane do wdrożenia w 2022 r. w ramach Pakietu Mobilności: wymagania dla przewoźników floty lekkiej, rozliczanie wynagrodzeń kierowców.

Oflakowski Krzysztof: Odwracają się bieguny na rynku lotniczego cargo. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.88-91, rys.1; fot.1,

Analiza trendów zmian na globalnym rynku frachtu lotniczego w czasie pandemii COVID-19. Szacunkowy udział transportu lotniczego w dystrybucji szczepionek. Główne kierunki przewozów cargo pomiędzy Europą, Azją i Ameryką Północną. Prognozy dotyczące średniorocznego tempa wzrostu rynków lotniczego cargo w latach 2020 - 2039.

Oflakowski Krzysztof: Ostatnia mila a zmiany klimatu. Eurologistics 2021, nr 5(125), s.50-55, fot.6,

Przesłanki i perspektywy zwiększenia udziału usług logistycznych w obsłudze e-handlu. Trendy wzrostu kosztów końcowego etapu dostawy (ostatniej mili) w logistyce. Analiza wpływu metod dostawy na środowisko i zatłoczenie na drogach; prognozowane bezpośrednie emisje dwutlenku węgla według modeli

transportu w latach 2030 i 2050. Metody i narzędzia ograniczenia emisji zanieczyszczeń w towarowym transporcie miejskim.

Systemy śledzenia i identyfikacji towaru. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.140-142,

Budowa i funkcjonalność lokalizacyjnego systemu SIMATIC RTLS. Technologie i obszary zastosowania w systemach intralogistycznych.

Szafranek Marta: Autonomia w intralogistyce. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.138-139, fot.1,

Przykład zastosowania autonomicznych robotów mobilnych (Autonomous Mobile Robots - AMR) w transporcie wewnątrzzakładowym firmy Philips w Klagenfurcie (Austria). Funkcje transportowe i bezpieczeństwo użytkowania robotów AMR.

Transport intermodalny rośnie mimo pandemii. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.92-93, rys.4,

Wielkość i struktura kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce w latach 2018 - 2020 według danych UTK.

Wyrzykowski Maciej: Krótki przewodnik dla nowych przewoźników. Eurologistics 2021, nr 3(123), s.96-98, fot.2,

Praktyka funkcjonowania przedsiębiorstwa transportu samochodowego. Podstawowe informacje z zakresu organizacji działalności przedsiębiorstwa przewozowego.

Zygmunt Witold: Wodór - czy to wypali?. Eurologistics 2021, nr 5(125), s.102-104, fot.3,

Uwarunkowania i korzyści wynikające z zastosowania napędu wodorowego w samochodach ciężarowych. Warunki techniczne i przewidywane koszty użytkowania pojazdów z ogniwami wodorowymi. Perspektywy rozwoju produkcji wodoru i systemów ogniw paliwowych w UE i w Polsce.

Świeboda Justyna: Transport intermodalny bez nowoczesnych technologii. Eurologistics 2021, nr 5(125), s.88-89, tab.1,

Priorytety polityki UE w zakresie cyfryzacji transportu intermodalnego. Źródła finansowania inwestycji dotyczących wdrażania nowych technologii transportu intermodalnego. Dane dotyczące wsparcia finansowego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dla operatorów intermodalnych w Polsce (w tym Grupy PKP Cargo).

GEOINŻYNIERIA, DROGI, MOSTY, TUNELE

Madej Łukasz, Kwinta Wojciech, Wójtowicz Paulina: Sztuczna wyspa - (nie taki) nowy trend

w budownictwie. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2021, nr 3, s.54-61, fot.13,

Geneza i cele budowy sztucznych wysp na akwenach wodnych. Założenia projektu budowy sztucznych wysp na Zalewie Wiślanym. Przykłady realizacji sztucznych wysp w Danii, Japonii i USA.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Czyżak Rafał: Kiedy OSC wpłynie do polskich portów?. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.24-25, fot.2,

Założenia koncepcji systemu optymalizacji, automatyzacji oraz sterowania procesami transportowymi w portach morskich - Port Community System (PCS). Zadania PCS dotyczące wymiany informacji i dokumentów pomiędzy uczestnikami obrotu portowego. Doświadczenia europejskich portów w zakresie efektywności funkcjonowania PCS. Projekt wdrożenia PCS w polskich portach morskich w ramach programu 'Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.'

Kisielevska Agnieszka: Solidarnie odpowiedzialni. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.38-39, fot.1,
Zakres i zasady odpowiedzialności przewoźnika za dług celny w procedurze tranzytu. Obowiązki podwykonawcy przewoźnika dotyczące odprawy celnej towarów oraz skutki solidarnej odpowiedzialności za dług celny.

Mincewicz Janusz: Polska europejskim liderem intermodalnym?. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.54-58, fot.3,

Cele i przesłanki rozwoju kolejowego transportu intermodalnego zgodnie z wytycznymi Europejskiego Zielonego Ładu. Trendy wzrostu przewozów intermodalnych w Polsce w latach 2020 - 2021. Założenia rządowego programu "Kierunki rozwoju transportu intermodalnego w Polsce do 2030 r. z perspektywą do 2040 r." Plan rozbudowy i zwiększenia zdolności przeładunkowej lądowych terminali intermodalnych

Stefaniak Piotr: Czy intermodal uratuje kolej?. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.50-53, fot.2, tab.2,

Cele i uwarunkowania rozwoju kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce. Priorytety polityki transportowej Polski i UE dotyczące zwiększenia udziału kolei w rynku transportu towarowego. Wielkość i struktura towarowych przewozów kolejowych i intermodalnych w Polsce w latach 2010 - 2020. Statystyka przewozów kontenerów i nadwozi wymiennych w latach 2011 - 2020 w wybranych państwach UE (Niemcy, Włochy, Polska, Hiszpania, Francja, Niemcy, Szwajcaria, Wielka Brytania, Czechy). Wpływ rozwoju transportu intermodalnego na konkurencyjność oferty przewozów kolejowych w relacji do transportu drogowego.

Walczak Jakub: Na pół gwizdka. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.60-61, fot.2,

Problemy zwiększenia przepustowości kolejowych przejść granicznych w Polsce na trasie Nowego Jedwabnego Szlaku. Rola i zadania centrum logistycznego w Małaszewiczach w zakresie obsługi euroazjatyckich, kolejowych przewozów intermodalnych.

Zajączkowski Wojciech: Uwolnij pełnię potencjału. Logistyka a Jakość 2021, nr 5, s.14-17, rys.1,

Koncepcja hiperautomatyzacji, w której wykorzystywane są narzędzia z zakresu automatyzacji, sztucznej inteligencji i Business Intelligence. Porównanie cech automatyzacji i hiperautomatyzacji. Możliwość naśladowania ludzkich zdolności kognitywnych w procesach digitalizacji. Przykłady zastosowania technologii hiperautomatyzacji w procesach powiązanych z logistyką, obsługą klienta i przetwarzaniem roszczeń z tytułu ubezpieczeń komunikacyjnych.

LOTNICTWO

Charuk Andrij: Antonow An-12. Lotnictwo 2021, nr 11, s.43-55, fot.24, tab.1,

Geneza i ewolucja konstrukcji czterosilnikowego samolotu transportowego An-12. Charakterystyka techniczna i wyposażenie wersji cywilnej i wojskowej An-12. Rodzaje samolotów specjalnego przeznaczenia An-12. Samoloty An-12 eksploatowane w Rosji i na świecie.

MOSTY

Budowa II linii metra na Bródnie. Mosty 2021, nr 3, s.65-67, rys.2; fot.7,

Przebieg budowy odcinka II linii metra na warszawskim Bródnie. Warunki geologiczne i hydrologiczne inwestycji. Podstawowe parametry stacji metra (C19, C20, C21). Technologia wykonania obudowy tunelu metra. Budowa systemu ochrony przeciwpożarowej.

Most Południowy na Mierzei Wiślanej. Mosty 2021, nr 3, s.14-16, fot.7, tab.1,

Konstrukcja i parametry techniczne obrotowego Mostu Południowego nad kanałem żeglugowym na Mierzei Wiślanej. Przebieg budowy mostu i terminy realizacji prac budowlanych.

Realizacja tuneli TS-26 i TS-32. Mosty 2021, nr 3, s.62-64, fot.4,

Przebieg realizacji budowy tuneli drogowych TS-26 i TS-32 w ciągu drogi S3. Technologia budowy tuneli z zastosowaniem obudowy parasolowej. Organizacja bezpieczeństwa pracy w tunelach.

Rymsza Janusz: Wytyczne mostowe rekomendowane przez Ministra Infrastruktury jako element systemu przepisów techniczno-budowlanych w Polsce. (Bridge guidelines recommended by the Minister of Infrastructure as an element of the system of technical and construction regulations in Poland.) Mosty 2021, nr 3, s.58-61, tab.1,

Charakterystyka wytycznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury, dotyczących drogowych, mostowych obiektów inżynierskich. Przesłanki aktualizacji istniejącego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Etapy opracowania i wdrożenia wytycznych rekomendowanych przez MI; cechy i zadania systemu przepisów techniczno-budowlanych po wprowadzeniu nowych wytycznych. Porównanie systemów: obligatoryjnego (rozporządzenie) i dobrowolnego (wytyczne).

Siwowski Tomasz, Kulpa Maciej, Rajchel Mateusz, Oboza Dariusz: Najdłuższy w Polsce obiekt mostowy z kompozytów FRP. Mosty 2021, nr 3, s.53-56, rys.4; fot.3, bibliogr.poz.7.

Przebieg realizacji budowy kładki rowerowej przy Moście Karpackim w Rzeszowie. Założenia projektowe konstrukcji kładki; przekroje poprzeczne kładki i istniejącego mostu; przekrój konstrukcji przęsła. Podstawowe parametry techniczne oraz technologia wykonania kładki z materiału kompozytowego FRP (polimerowej matrycy wzmocnionej włóknami). System monitoringu pracy kładki podczas jej eksploatacji.

NOWY PRZEMYSŁ

Adamczyk Andrzej: Gospodarka na szlakach. Nowy Przemysł 2021, nr 3, s.6-10, fot.2,

Rozmowa z Ministrem Infrastruktury Andrzejem Adamczykiem na temat strategii rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce. Plany i przebieg realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej do 2030 r. Priorytety inwestycyjne dotyczące budowy międzynarodowych połączeń drogowych i kolejowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Koniunktura na rynku budownictwa komunikacyjnego. Finansowanie inwestycji infrastrukturalnych i utrzymanie sieci transportowej.

Ciepiela Dariusz: Miliardy na Bałtyku. Nowy Przemysł 2021, nr 3, s.86-87, fot.2,

Założenia planu budowy morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Strategia i etapy rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce do 2040 r.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Konert Anna, Rejnowicz Patrycja: Co się zmieni. Przegląd Lotniczy 2021, nr 11, s.28-31, fot.4,

Założenia nowelizacji ustawy Prawo lotnicze. Projektowane zmiany prawa w zakresie: utworzenia instytucji Rzecznika Praw Pasażerów, zasad kontroli trzeźwości podróżnych i personelu lotniczego, sporządzania planu generalnego lotniska użytku publicznego, procedury konsultacji planu generalnego z użytkownikami lotniska.

Punda Dominik: Lot przez wodę. Przegląd Lotniczy 2021, nr 11, s.32-35, fot.9, tab.1,

Definicja lotu nad rozległym obszarem wodnym wg ICAO. Zasady planowania lotu nad rozległym obszarem wodnym oraz wytyczne dotyczące sprzętu ratunkowego, lądowania awaryjnego i sygnałów pirotechnicznych. Zestawienie danych o wartości granicy rozległego obszaru wodnego oraz średniej dobowej temperatury Bałtyku na polskim wybrzeżu.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Bojanowicz Jerzy: Z wiatru i słońca. Przegląd Techniczny 2021, nr 11, s.20-21, fot.2,

Obecny i prognozowany udział odnawialnych źródeł energii w systemie energetycznym Polski. Założenia i koszty realizacji planu budowy farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim w latach 2024 - 2026.

Halentz Erwin, Trziona Józef: Poszukiwane czyste napędy. Przegląd Techniczny 2021, nr 10, s.11-12, rys.1; fot.2,

Rozwój innowacyjnych technologii bezemisyjnych napędów lotniczych. Zastosowanie wodoru i ogniw paliwowych w napędach samolotów cywilnych. Koncepcja układu napędowego samolotu bliskiego zasięgu opartego na ogniwach paliwowych BALIS.

Hynowski Bronisław: Z historii Towarzystw Technicznych (22). Kiedy pojawili się technicy w Polsce?

Przegląd Techniczny 2021, nr 9, s.33, bibliogr.poz.1.

Historia zawodu technika w Polsce od czasów najdawniejszych; budowniczy kościołów i obiektów inżynierskich w XIV i XV wieku.

Hynowski Bronisław: Z historii Towarzystw Technicznych (23). Kiedy pojawili się technicy w Polsce? (2).

Przegląd Techniczny 2021, nr 10, s.35, bibliogr.poz.1.

Historia zawodu technika w Polsce od czasów najdawniejszych; budowniczy kościołów i obiektów inżynierskich w XVI i XVII wieku.

Jazukiewicz Zygmunt: Neptun otwiera skarbiec. Przegląd Techniczny 2021, nr 9, s.30, fot.1,

Rodzaje złóż mineralnych znajdujących się w polskim obszarze Morza Bałtyckiego. Dane dotyczące perspektywicznych zasobów: piasków, kruszywa żwirowo-piaskowego, ropy naftowej i gazu ziemnego.

Kamyk Maciej: Pięta Achillesowa akumulatory. Przegląd Techniczny 2021, nr 10, s.10-11,

Globalne trendy i perspektywy wzrostu sprzedaży samochodów elektrycznych. Rozwój systemów napędów elektrycznych i szybkich ładowarek pojazdów.

Kruk Dariusz: Modernizujemy polską kolej. Przegląd Techniczny 2021, nr 9, s.9, fot.1,

Specyfika modernizacji obiektów kolejowych. Technologie i urządzenia wykorzystywane w realizacji projektów kolejowych w Polsce. Wysokowydajne maszyny i innowacyjne rozwiązania w zakresie robót torowych stosowane przy modernizacji linii kolejowych.

Trziona Józef: Polskie miasta inwestują w tramwaje (1). Przegląd Techniczny 2021, nr 10, s.15-16, fot.3,

Strategie rozwoju komunikacji tramwajowej w polskich miastach. Inwestycje infrastrukturalne i taborowe realizowane w: Bydgoszczy, Częstochowie, Elblągu, Grudziądzu, Gorzowie Wielkopolskim, Krakowie.

Trziona Józef: Polskie miasta inwestują w tramwaje (2). Przegląd Techniczny 2021, nr 11, s.28-29, fot.3,

Inwestycje w zakresie transportu tramwajowego w polskich miastach: Łódź, Olsztyn, Toruń, Aglomeracja Śląsko-Zagłębiowska, Szczecin; budowa i modernizacja infrastruktury oraz taboru tramwajowego.

Trziona Józef: Świat hybryd. Przegląd Techniczny 2021, nr 9, s.19-21, rys.1; fot.4,

Techniczna charakterystyka hybrydowych układów napędowych stosowanych w samochodach marek Skoda i Renault.

Średniawa Bronisława: Kanały śródlądowe w zaopatrzeniu Paryża. (Inland waterways in the supply of goods to the city of Paris.) Przegląd Techniczny 2021, nr 9, s.26-28, rys.1; fot.2, bibliogr.poz.2.

Historia transportu ładunków żegluga śródlądową w rejonie Paryża od XVII w. Mapa poglądowa kanałów

i rzek, po których dostarczano towary do Paryża: Kanał de Briare, Kanał Orleański, Kanał du Loing, Kanał Centralny, Kanał Loary. Budowa i rozwój infrastruktury kanałów śródlądowych (Kanał de Briare) oraz połączenie żeglugowe z Morzem Śródziemnym.

RYNEK KOLEJOWY

Góra Ignacy: Nowa dekada na kolei. Rynek Kolejowy 2021, nr 9, s.34-40, fot.1,

Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie sektora kolejowego w Polsce, rozmowa z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego (UTK), Ignacym Górą. Działania promujące transport kolejowy realizowane przez UTK w ramach Europejskiego Roku Kolei (2021). Rola i zaangażowanie UTK w zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom i pracownikom kolei podczas pandemii. Kierunki zmian podaży i popytu na rynku kolejowym; zmiany wielkości pracy przewozowej w ramach przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce i w Europie. Warunki konkurencyjności międzynarodowej na unijnym rynku transportu kolejowego.

Góra Ignacy, Wilk Tomasz: Techniczne przyczyny poważnego wypadku we włoskim regionie Piemont na kolejce Stresa-Alpino-Mottarone. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.56-60, rys.4, bibliogr.poz.5.

Analiza okoliczności wypadku z dn. 23.05.2021 r., do którego doszło na kolejce Stresa-Alpino-Mottarone w Piemoncie (Włochy). Schematy działania kolei linowej i mocowanie wagonu na linie. Przebieg wypadku oraz przyczyny zerwania liny napędowej wagonu i wyłączenia z pracy hamulca wagonowego. Wnioski dotyczące oceny ryzyka awarii kolei linowych.

Kantak Radosław: Kantak: Ścisła współpraca z PKP PLK i GDDKiA. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.9-11, rys.3, Inwestycje dotyczące drogowej i kolejowej infrastruktury dostępowej do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Cele i zakres rzeczowy inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach programu kolejowego CPK. Rozwój połączeń kolejowych pomiędzy Łodzią i Warszawą. Wdrożenie systemu zasilania sieci kolejowej prądem zmiennym 25 kV.

Piotrowski Andrzej: Polityka europejska oraz polityka Polski wobec programu Zielona Kolej. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.22-27, rys.1; fot.1, bibliogr.poz.14.

Ocena wpływu transportu kolejowego na środowisko. Udział kolei w emisji zanieczyszczeń i zużyciu energii w skali globalnej; dane dotyczące udziału emisji gazów cieplarnianych dla poszczególnych środków transportu w UE w 2017 r. Dokumenty i strategie UE dotyczące zwiększenia udziału kolei w przewozach. Przebieg procesu elektryfikacji sieci kolejowej UE i ujednolicenie systemów zasilania trakcji. Techniczne uwarunkowania wykorzystania odnawialnych źródeł energii i paliw alternatywnych w transporcie kolejowym; cechy i efektywność stosowania technologii wodorowych w napędach pojazdów kolejowych.

Rydzyski Paweł: Lotnisko i kolej: mariaż nie zawsze udany. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.45-47, fot.1, Rola i zadania kolei w obsłudze komunikacyjnej portów lotniczych. Organizacja i rozbudowa połączeń kolejowych do lotnisk w Polsce; przewozy Pomorskiej Kolei Metropolitarnej do Portu Lotniczego Gdańsk; projekt budowy nowych linii kolejowych do obsługi Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Rydzyski Paweł: To nie jest kraj dla nowych inwestycji w kolej. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.28-30, fot.1, Cele i zakres rzeczowy modernizacji linii kolejowej nr 213 Reda - Hel. Perspektywy i korzyści z rozwoju oferty pasażerskich połączeń dalekobieżnych z Półwyspem Helskim. Przykłady inwestycji kolejowych, które uzyskały pozytywne i negatywne opinie lokalnych społeczności.

Sokołowski Marek: Metro w rozbudowie i modernizacji. Pociągi rosyjskie pojeżdżą dłużej. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.48-49,

Plan modernizacji taboru warszawskiego metra i wycofania z ruchu rosyjskich pociągów. Projekty przebudowy układu torowego i infrastruktury technicznej stacji metra.

Syryjczyk Tadeusz: Kolej w pandemii - i co dalej?. Rynek Kolejowy 2021, nr 9, s.12-22, rys.8, Skutki pandemii COVID-19 dla gospodarki polskiej i europejskiej. Ograniczenia w działalności przemysłu i handlu spowodowane pandemią. Analiza statystyczna wskaźników ekonomicznych polskiej gospodarki (Produkt Krajowy Brutto, obroty towarowe handlu zagranicznego) oraz porównanie wskaźników zakażeń koronawirusem w Polsce i w Niemczech w latach 2020 - 2021. Wpływ wprowadzonych restrykcji na funkcjonowanie transportu kolejowego. Kształtowanie się podaży i popytu na usługi transportu pasażerskiego i towarowego w okresie pandemii. Zmiany zachowania i potrzeb komunikacyjnych podróżnych związane z upowszechnieniem pracy zdalnej.

Wojtowicz Marcin: Przyszłe wsparcie transportu intermodalnego w Polsce. Rynek Kolejowy 2021, nr 9, s.30-32, fot.2,

Potrzeby inwestycyjne związane z rozwojem rynku przewozów intermodalnych w Polsce. Zakres i formy finansowania inwestycji dotyczących transportu intermodalnego ze środków programów pomocowych UE: Krajowy Program Odbudowy (KPO), Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027 (FEnIKS), Łącząc Europę 2 (CEF 2).

Zięba Michał, Aptacy Dominik: Podatek od nieruchomości - projekt MI uderza w prywatne bocznice kolejowe. Rynek Kolejowy 2021, nr 11, s.54-55,

Przewidywany wpływ nowelizacji ustawy o podatkach i opłatach lokalnych na koszty działalności prywatnych bocznic kolejowych. Rodzaje obiektów infrastruktury kolejowej zwolnionych z podatku od nieruchomości.

SKRZYDLATA POLSKA

Głowacki Bartosz: A220-300 odwiedził Warszawę. Skrzydlata Polska 2021, nr 10, s.18-21, fot.7, Konstrukcja i wyposażenie samolotu komunikacyjnego Airbus 220-300 eksploatowanego przez łotewską linię lotniczą Air Baltic. Parametry techniczne i eksploatacyjne samolotu. Opis wnętrza kabiny pasażerskiej.

Hypki Tomasz: Elektryczny rekord. Skrzydlata Polska 2021, nr 10, s.22-24, rys.2; fot.4, Prototypy elektrycznych samolotów pionowego startu i lądowania oferowane przez firmę Vertical Aerospace. Koncepcja pasażerskiego samolotu VA-X4 oraz możliwości jego wykorzystania w komunikacji miejskiej.

STALOWE SZLAKI

Stankiewicz Ryszard: [Parowozy serii Tp101, Tp102, Tp103]. Stalowe Szlaki 2021, nr 4, s.50-68, rys.1; fot.8, tab.11, bibliogr.poz.22.

Charakterystyka techniczna parowozów serii Tp101-103. Produkcja lokomotyw Tp w latach 1893 - 1899. Parowozy Tp101-103 eksploatowane na kolejach rosyjskich i na ziemiach polskich pod zaborem rosyjskim oraz przez PKP w okresie międzywojennym i po II wojnie światowej.

Strzyżewski Przemysław: Żuławska Kolej Dojazdowa. Stalowe Szlaki 2021, nr 4, s.36-43, rys.6; fot.8, tab.2, Inwestycje infrastrukturalne i taborowe zrealizowane w 2020 r. przez Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych, zarządcy Żuławskiej Kolei Dojazdowej (ŻKD). Statystyka przewozów pasażerskich ŻKD w latach 2012 - 2020. Organizacja przewozów na trasie Nowy Dwór Gdański/Sztutowo - Stegna Gdańska - prawy brzeg Wisły; rozkłady jazdy ważne w okresie 29.05-31.08.2021 r..

Suchorolski Tadeusz: Parowozy na gumowych kołach. Stalowe Szlaki 2021, nr 4, s.70-72, Przykłady konstrukcji lokomotyw parowych i spalinowych posadowionych na gumowych kołach.

ŚWIAT KOLEI

Rusak Ryszard: Koleje w Mjanmie (3). Świat Kolei 2021, nr 10, s.30-36, fot.18, bibliogr.poz.3.

Historia kolei w Myanmie od lat 90. XX w. do chwili obecnej. Budowa i eksploatacja linii kolejowych. Charakterystyka taboru użytkowanego przez Myanma Railways w XX. i XXI w.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1975 - 1985. Świat Kolei 2021, nr 11, s.25-27, rys.2; fot.8,

Umundurowanie służbowe pracowników PKP i uczniów szkół kolejowych w latach 1975 - 1985, na podstawie przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji nr 51 z dn. 25.03.1975 r. (Dz.Urz. MK nr 11, poz.90) oraz zarządzenia Ministra Komunikacji nr 130 z dn.10.07.1975 r. (Dz.Urz. MK nr 23, poz.179). Wzory mundurów, czapek i odznak służbowych.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1958 - 1975. Świat Kolei 2021, nr 10, s.38-41, rys.3; fot.11,

Wzory mundurów, czapek i odznak służbowych pracowników PKP w latach 1958 - 1975, na podstawie przepisów zarządzeń Ministra Komunikacji: nr 45 z dn.25.02.1958 r. (Biuletyn MK nr 10, poz.75), nr 221 z dn. 10.08.1958 r. (Biuletyn MK z 1960 r., nr 61, poz.396), nr 251 z dn.09.09.1958 r. (Biuletyn MK nr 33, poz.280), z dn. 03.08.1959 r. (Biuletyn MK nr 27, poz.214), nr 195 z dn.03.07.1961 r. (Biuletyn MK nr 37, poz.240).

Szulc Paweł: Dworzec kolejowy w Zurychu. Świat Kolei 2021, nr 10, s.18-25, rys.2; fot.24, bibliogr.poz.7.

Rys historyczny rozwoju transportu kolejowego w Szwajcarii. Budowa, architektura i funkcje dworca kolejowego w Zurychu; fotografie ilustrujące historyczny i współczesny wygląd dworca.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Aloshynskiy Yevhen, Gertz Jan: Możliwości udziału kolei w formowaniu turystycznych klastrów logistycznych. (Possibilities of railway participation in the formation of tourist logistics clusters.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.28-34, rys.9, tab.4, bibliogr.poz.22.

Wpływ pandemii COVID-19 na światowy rynek usług turystycznych. Skutki pandemii dla polskiej branży turystycznej w latach 2020 - 2021. Analiza trendów w ruchu turystycznym i przewozach pasażerskich z uwzględnieniem sytuacji epidemiologicznej w Polsce i innych państwach europejskich. Prognozy przewozów osobowych realizowanych transportem kolejowym w Polsce do 2023 r. Cele i zasady współpracy przewoźników i branży turystycznej w ramach klastrów. Koncepcja funkcjonowania makroregionalnych turystycznych klastrów logistycznych.

Anioł Zbigniew: Transport kolejowy w obsłudze obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. (Railway transport in the Metropolitan Association of Upper Silesia and Dąbrowa Basin.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 2, s.27-32, rys.2, tab.4, bibliogr.poz.13.

Podstawy prawne funkcjonowania związku metropolitalnego pod nazwą Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM). Charakterystyka systemu kolejowego GZM. Stan obecny i perspektywy rozwoju infrastruktury kolejowej; wykaz stacji i przystanków osobowych na terenie GZM. Działalność i oferta przewozowa przedsiębiorstw Koleje Śląskie i POLREGIO; dane dotyczące taboru Kolei Śląskich. Koncepcja i warianty realizacji projektu Kolei Metropolitarnej. Porównanie dostępu poszczególnych miast i gmin GZM do kolejowych połączeń pasażerskich. Organizacja zintegrowanego systemu taryfowego kolei, transportu tramwajowego i trolejbusowego (Metrobilet). Inwestycje w zakresie rozwoju sieci połączeń kolejowych oraz ich finansowanie z budżetu GZM w latach 2019 - 2021.

Batorski Miłosz: Aplikacje wspomagające zarządzanie systemem transportowym. (Applications to support transport system management.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 2, s.21-26, rys.1, bibliogr.poz.6.

Rodzaje aplikacji wykorzystywanych do wspomagania zarządzania systemem transportowym. Cechy i funkcje aplikacji: kalendarzowo-zmianowych, monitorujących trasy autobusów, kontrolujących liczbę pasażerów na pokładzie, ewaluujących pracę kierowców, alarmujących. Ocena działania i implementacja aplikacji.

Batorski Miłosz: Pojazdy autonomiczne w miejskim transporcie zbiorowym. (Autonomous vehicles in urban collective transport.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.10-17, rys.4, bibliogr.poz.15.

Definicja autonomiczności. Geneza i rozwój autonomizacji pojazdów transportu drogowego. Wady i zalety pojazdów autonomicznych. Zakres i efekty wdrażania autonomicznych środków transportu w systemach miejskiej komunikacji zbiorowej w Polsce. Przewidywany wpływ autonomizacji transportu na środowisko naturalne i bezpieczeństwo drogowe; dane dotyczące poziomu emisji spalin przy upowszechnieniu się idei samochodów autonomicznych w latach 2017 - 2050.

Boratyńska-Karpiej Edyta, Engel Paweł: Innowacyjność w projektach transportowych finansowanych z Funduszy Europejskich. (Innovation in transport projects financed from the European funds.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.23-27, rys.4, bibliogr.poz.8.

Innowacyjne przedsięwzięcia transportowe w Polsce współfinansowane z budżetu UE w latach 2004 - 2020. Porównanie cech i poziomów rozwoju polskiego systemu transportowego w 2004 r. i w 2020 r. Programy i źródła finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury transportu. Projekty inwestycyjne dotyczące inteligentnych systemów transportowych oraz ich znaczenie dla poprawy jakości transportu. Założenia strategii rozwoju transportu w UE do 2050 r.

Bryniarska Zofia, Kuza Aleksandra: Analiza wpływu COVID-19 na funkcjonowanie transportu pasażerskiego. (Analysis of the impact of COVID-19 on the functioning of passenger transport.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 10, s.3-18, rys.22, tab.6, bibliogr.poz.13.

Analiza wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie różnych gałęzi transportu pasażerskiego w Polsce i na świecie. Zmiany w mobilności społeczeństwa podczas trwania pandemii w porównaniu z okresem przed wybuchem pandemii; przesłanki wyboru środka transportu i zachowania osób podróżujących. Ocena ryzyka zakażenia koronawirusem w środkach transportu publicznego. Wielkość i struktura przewozów pasażerskich realizowanych transportem kolejowym, lotniczym i drogowym w latach 2019 - 2020. Dynamika ruchu pasażerskiego na lotniskach, ruchu rowerowego i turystycznego.

Chruścicki Grzegorz: Analiza wpływu sytuacji pandemicznej na ocenę wskaźnikową miejskiego systemu transportu zbiorowego w Rzeszowie. (Analysis of the impact of the pandemic situation on the index evaluation of the urban public transport system in Rzeszów.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.18-22, rys.1; fot.3, tab.11, bibliogr.poz.13.

Analiza funkcjonowania miejskiego transportu zbiorowego w Rzeszowie w latach 2019 - 2020. Charakterystyka systemu obsługi przewozów pasażerskich w strefie miejskiej i podmiejskiej. Oferta przewozowa i wskaźniki obsługi komunikacyjnej przewozów dziennych i nocnych: zadania przewozowe, praca eksploatacyjna, długość linii komunikacyjnych i częstotliwość kursowania pojazdów, średnie prędkości komunikacyjne, czasy podróży i wykorzystanie miejsc w pojazdach.

Kaczerska Dominika, Kaczerski Krystian: Współczesne tendencje w promowej żegludze pasażerskiej. (Modern trends in ferry passenger shipping.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 9, s.7-11, rys.3, tab.3, bibliogr.poz.14.

Kierunki rozwoju rynku przewozów promowych na Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym na tle koniunktury na rynku światowym. Kształtowanie się podaży i popytu na usługi żeglugi promowej. Główne połączenia żeglugowe, przewoźnicy i stan floty promowej w regionie Bałtyku i Morza Północnego w latach 2019 - 2021. Cele i instrumenty prawa międzynarodowego w zakresie ochrony środowiska w transporcie morskim; limity zawartości siarki w paliwie żeglugowym w SECA i poza SECA. Ekologiczne rozwiązania wdrażane przez przewoźników w ramach koncepcji zrównoważonego rozwoju żeglugi.

Kaczorowski Jakub: Wykorzystanie analiz sieciowych GIS w planowaniu lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej na przykładzie miasta Brzeg Dolny. (Application of GIS network analyses in planning locations of public transport stops on the example of Brzeg Dolny.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 9, s.12-19, rys.9, tab.2, bibliogr.poz.5.

Zasady i metody projektowania przystanków komunikacji miejskiej z wykorzystaniem systemu informacji geograficznej (GIS). Analiza struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta Brzeg Dolny. Etapy planowania przebiegu linii autobusowej w Brzegu Dolnym: wyznaczenie gęstości zabudowy mieszkaniowej, ustalenie lokalizacji i wag pozostałych generatorów ruchu pasażerskiego, uzyskanie warstw z przebiegami ciągów pieszych i dróg, wyznaczenie optymalnych lokalizacji przystanków.

Kapica Daniel: Ocena wskaźnikowa systemu transportu zbiorowego w Zielonej Górze. (Indicator evaluation of public transport system in Zielona Góra.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.35-39, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.7.

Ocena funkcjonowania systemu komunikacji publicznej w Zielonej Górze. Analiza wskaźników przestrzenno-demograficznych i organizacyjnych transportu zbiorowego: dostępności przestrzennej infrastruktury transportu, oferty przewozowej oraz systemów sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej.

Kierpiec Urszula: Koncepcja rozwoju zagospodarowania przestrzennego i obsługi transportowej osiedla Żabiniec w Krakowie. (Concept of spatial development and transport services for the Żabiniec district in Kraków.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 9, s.3-6, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.10.

Charakterystyka struktury przestrzennej układu komunikacyjnego osiedla Żabiniec w Krakowie. Relacje przestrzenne komunikacji zbiorowej i organizacja obsługi transportowej osiedla; przebieg tras i częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej. Analiza dostępności pieszej przystanków transportu publicznego (autobusowych i kolejowych).

Kłosowski Karol: Autobusowe linie dowozowe do kolei jako środek integracji, rozwoju i zwiększania dostępności publicznego transportu zbiorowego. (Bus feeder lines to railroads as a means of integrating, developing and increasing the accessibility of public transport.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 7-8, s.3-9, rys.3, tab.9, bibliogr.poz.18.

Cele i przesłanki integracji usług publicznego transportu zbiorowego w polskich aglomeracjach. Przykłady integracji transportu kolejowego i autobusowego w województwach: łódzkim, małopolskim, mazowieckim, pomorskim. Rozwiązania mające na celu zwiększenie dostępności komunikacyjnej kolei; organizacja połączeń dowozowych i integracja systemów taryfowych.

Kłosowski Karol: Opiniowanie projektów planów transportowych województw przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - dotychczasowa praktyka. (Opinions on the draft transport plans of voivodships by the President of the Office of Rail Transport - current practice.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 2, s.14-20, tab.1, bibliogr.poz.15.

Podstawy prawne opiniowania projektów planów transportowych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK). Przedmiot i zakres analizy planu transportowego na różnych etapach postępowania. Praktyczne doświadczenia dotyczące uwag i opinii zgłaszanych przez UTK. Zestawienie obowiązujących planów transportowych województw.

Kęsicka Sabina, Wachnicka Joanna: Analiza wpływu zachowań niechronionych użytkowników dróg na ich poziom bezpieczeństwa w obrębie przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. (Analysis of the influence of unprotected road users' behavior on their safety level on pedestrian crossings without traffic lights.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 2, s.5-13, rys.10; fot.13, tab.1, bibliogr.poz.14.

Wpływ czynników związanych z rodzajem, infrastrukturą i lokalizacją przejścia pieszego na bezpieczeństwo drogowe. Znaczenie widoczności i oświetlenia przejścia dla bezpieczeństwa użytkowników dróg. Analiza zachowań pieszych, rowerzystów i kierowców pojazdów na wybranych przejściach dla pieszych w Gdańsku, opracowana na podstawie danych uzyskanych z kamer wideo. Konflikty w obrębie przejść dla pieszych

spowodowane niewłaściwym zachowaniem kierowcy lub pieszego. Zasady projektowania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanych w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu: wyspy środkowe, azyle dla pieszych, bariery ochronne i wygrozdzeniowe.

Malasek Jacek: Hulajnogi elektryczne. Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 2, s.3-4, rys.3; fot.5, Zagadnienia prawne związane z dynamiką rozwoju ruchu hulajnóg elektrycznych w Polsce. Opinie i dane statystyczne dotyczące korzystania z e-hulajnóg w polskich miastach w 2020 r. Regulacje w zakresie bezpieczeństwa jazdy hulajnogami elektrycznymi w UE. Przykłady innowacyjnych rozwiązań dotyczących ograniczenia prędkości hulajnóg stosowanych w Europie, Australii i USA. Wpływ pandemii COVID-19 na wzrost zainteresowania podróży e-hulajnogami.

Małysz Michał: Wrocław Główny jako węzeł kolejowy o znaczeniu europejskim. (Wrocław Główny as a railway junction of European importance.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 10, s.19-29, rys.1; fot.1, tab.11, bibliogr.poz.26.

Historia, stan obecny i perspektywy rozwoju międzynarodowych połączeń kolejowych ze stacji Wrocław Główny. Zmiany w ofercie połączeń międzynarodowych z Wrocławia w latach 2004 - 2018 oraz rozkład jazdy na lata 2020/2021. Wpływ pandemii COVID-19 na ograniczenie międzynarodowego ruchu pasażerskiego. Organizacja przewozów nocnych pociągami Nightjet. Porównanie teoretycznej i rzeczywistej odległości czasowej przewozów między Wrocławiem i wybranymi miastami europejskimi.

Prokopowicz Maciej, Stromska Dominika: Carsharing - udogodnienie dla ludzi czy ratunek dla środowiska?. (Carsharing - a convenience for people or a rescue for the environment?.) Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 9, s.20-24, rys.7; fot.1, bibliogr.poz.17.

Koncepcja i kierunki rozwoju usług carsharingu w transporcie miejskim. Geneza i organizacja systemu usług carsharingowych w polskich miastach. Ocena kosztów i efektywności carsharingu na podstawie opinii mieszkańców Trójmiasta. Perspektywy zwiększenia udziału carsharingu w komunikacji miejskiej i jego wpływ na zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu samochodowego na środowisko.