**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego :

**”****Dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienie i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przy ul. Żabiej”.**

1. Adres obiektu budowlanego:

**dz. nr 87/2, obręb 0198 Bydgoszcz**

**ul. Fordońska/Żabia, Bydgoszcz**

1. Nazwa i kody CPV :

**45200000 - 7 – Roboty budowlane**

**45200000 - 9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

1. Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

**O/Bydgoszcz**

**ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz**

DATA OPRACOWANIA:

marzec 2023

SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne.
2. Opis przedmiotu zamówienia.
3. Zakres zamówienia .
4. Załączniki
5. **Informacje ogólne.**
	1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienia i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy ul. Fordońska/Żabia”.

* 1. Informacje o terenie.

Miejscem realizacji zamówienia jest obszar placu postojowego dla samochodów osobowych zlokalizowanego na działce nr 87/2, obręb Bydgoszcz 0198 ul. Fordońskiej.

Lokalizacja miejsca realizacji znajduje się w obszarze zamkniętym, stanowiącym własność Zamawiającego i wskazano ją na mapie planu sytuacyjnego, stanowiącej załącznik Nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

* 1. Infrastruktura techniczna .

Teren przyległy do miejsca realizacji zamówienia posiada wydane warunki przyłączenia do sieci energetycznej ENEA. Istniejąca, uszkodzona brama wjazdowa nie posiada podejścia zasilania (przyłącza) elektrycznego.

* 1. Okres realizacji zamówienia

Termin realizacji przedmiotu zamówienia – 30 dni od chwili zawarcia umowy.

1. **Opis przedmiotu zmówienia**
	1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót polegających na:
2. Demontażu części ogrodzenia, w celu dostosowania szerokości wjazdu do nowo montowanego szlabanu,
3. Prac polegających na dostosowania powierzchni/wykonanie fundamentu do posadowienia szlabanu,
4. Dostawie nowego szlabanu (dane szczegółowe pkt.2.3)
5. Montaż szlabanu
6. Wykonanie przyłącza kablowego. Doprowadzenie potrzebnych kabli zasilających, potrzebnych do funkcjonowania szlabanu.
7. Uruchomienie, wyregulowanie i wykonanie prób, w celu sprawdzenia poprawnego działania szlabanu,
8. Uporządkowanie miejsca prowadzonych prac, wywóz na bieżąco powstałych odpadów,
9. Przekazanie kluczyków, informacji dostępu do otwierania szlabanu.
	1. Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. **System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 3,20 m)**. Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. **Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -20oC do +50oC.** **Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5 s i 5 s w cyklu opadania**. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

* 1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
		1. Szlaban wjazdowy-wyjazdowy musi spełniać następujące wymagania:
	2. wymagany czas otwarcia 5 sekund,
	3. **długość ramienia szlabanu około 4 m – do ustalenia w trakcie końcowych pomiarów**,
	4. posadowienie konstrukcji szlabanu na własnym trwałym fundamencie,
	5. musi posiadać funkcję trwałego, ręcznego podniesienia,
	6. musi zostać wyposażony w komplet naklejek ostrzegawczych na ramię oraz gumy ochronne ramienia,
	7. sprzęt musi być fabrycznie nowy.
		1. Kontrola dostępu do parkingu musi spełniać następujące wymagania:
	8. **otwieranie szlabanu musi być uruchamiane za pomocą modułu GSM**
	9. **Zamawiający zakłada, że sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,**
	10. Wymagania dodatkowe:
		1. Wykonawca zdemontuje i zutylizuje aktualnie użytkowane urządzenie bramowe,
		2. Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób, żeby zapewnić wjazd na parking,
		3. Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych,
		4. Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji powykonawczej obejmującej trasy kablowe, schemat ideowy oraz opis techniczny działania systemu wraz
		z dokumentacją producenta montowanych urządzeń,
		5. Termin zakończenia realizacji zamówienia wynosi 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy,
		6. Zamawiający wymaga aby do oferty został dołączony wykaz proponowanych urządzeń z określeniem ich roli w działaniu systemu (nazwa, typ, producent).
1. **Zakres zamówienia.**

Przedmiot zamówienia będzie zrealizowany na podstawie wytycznych określonych w niniejszym opisie przedmioty zamówienia.