

AutoCraft Solutions

Mgr inż. Maciej Kosil

Rzeczoznawca Motoryzacyjny RS 0001324

Wyceny, ekspertyzy techniczne, opinie, szkolenia

OPINIA Nr: 24/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguszk 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Combo Tour 1.4 MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: WI425FM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L6AZG1BH9608993

Nr INFO-EKSPERT	028-05531
Data pierwszej rejestracji	2016/12/20
Wskazanie drogomierza	160871 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/12/20-25/08/07)	104 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Dop. masa całkowita	1970 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.08-2016.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System wspomagania ruszania pod górę
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszkłone	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Kolumna kierownicy regulowana	11	Tarcze kół stalowe 16" opony 195/60
4	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Układ hamulcowy wzmocniony
5	Poduszka powietrzna pasażera	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Przygotowanie do montażu radia	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Roleta do bagażnika	15	Zestaw naprawczy opon
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Drzwi boczne lewe przesuwne z szybą otwieraną Drzwi boczne lewe przesuwne Szyba w drzwiach lewych przesuwnych otwierana		
2	Drzwi boczne prawe przesuwne z szybą otwieraną Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana		
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	159

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Liczne zarysowania powłoki lakierowej. Ogniska orozji na niektórych elementach nadwozia. Opis w arkuszu powłoki lakierowej.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Pojazd firmowy intensywnie eksploatowany. Wnętrze pojazdu oraz poszycia tapicerskie zabrudzone.

SILNIK I UKŁAD JEZDNY POJAZDU:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Ścieci kontrolka "check engine" oraz kontrola trakcji, na desce rozdzielczej - konieczna weryfikacja w serwisie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (111 mies.)	29 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	159 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 094 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 949 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 132 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 28 471 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,26%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 957 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 457

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-5,2	-1 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Diagnostyka elektoniczna przyczyny zaświecenia kontrolki "check engine" oraz kontroli trakcji na desce rozdzielczej. Dokładna wycena naprawy dopiero po szczegółowej diagnostyce.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26200 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4899,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

Warszawa dnia 07.08.2025

 mgr inż. Maciej Kosil
rzeczoznawca samochodowy
RS 0001324 nr Identyfikacyjny listy Międzynarodowej Inspekcji
Certyfikat CCR PZM nr 484 z dnia 04.07.2010 r.
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 24/08/2025

z dnia: 2025/08/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Combo Tour 1.4 MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: WI425FM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



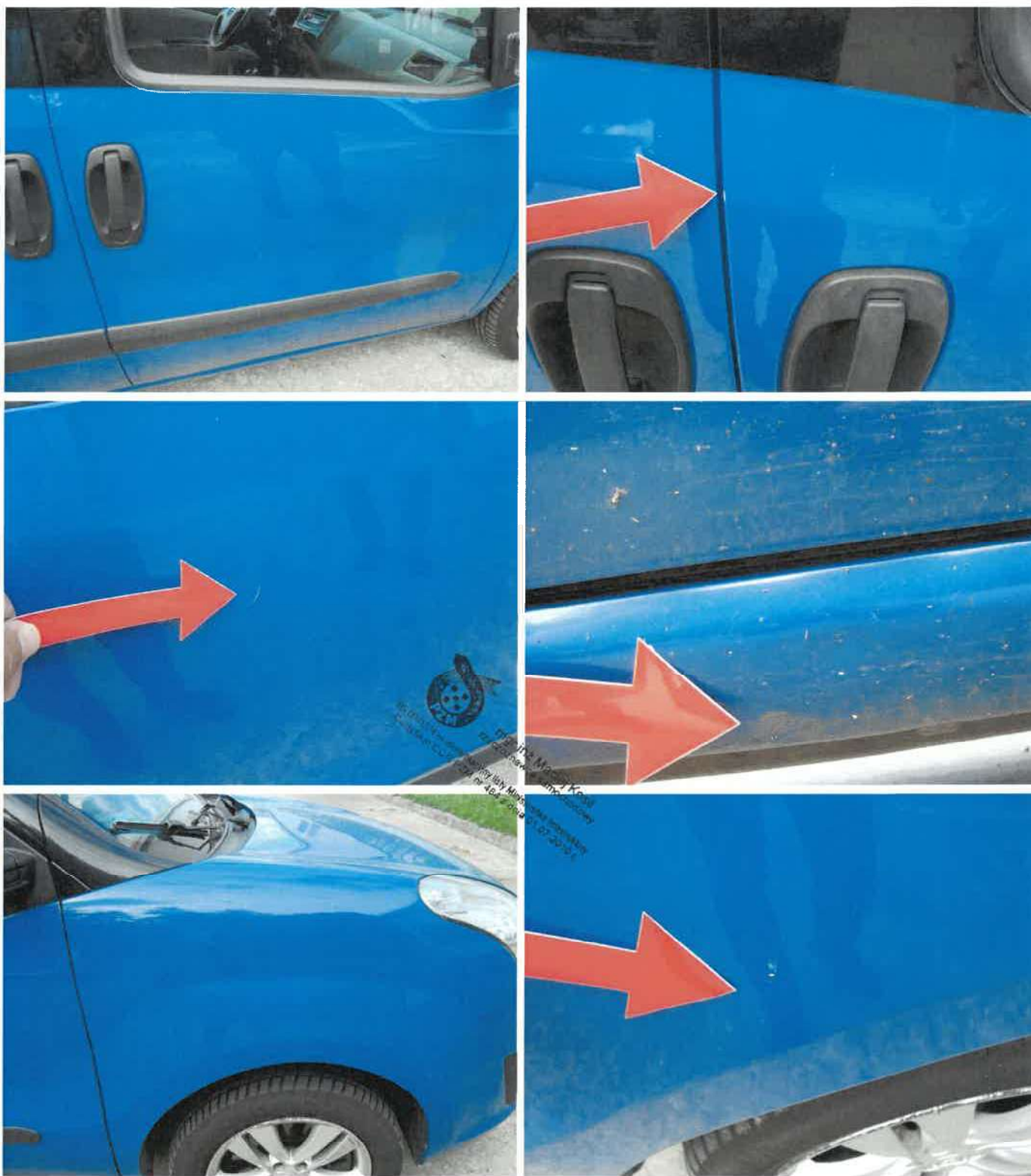












ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 24/08/2025

z dnia: 2025/08/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Maciej Kosil RS0001324

Zleceniodawca: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Adres: Sanguszkі 1, 00-222 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Combo Tour 1.4 MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: WI425FM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-05531

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 77 700 PLN brutto na 07/2017

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	32350	32350
2016	05	29850	29850
2015	05	27750	27750
2014	05	25800	25800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (111 mies.) 29 850 PLN

Normatywny okres eksploatacji 111 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2016/12/20

Rzeczywisty okres eksploatacji 104 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 094 PLN po korekcie: 30 944 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.08-2016.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,02	0,51	159

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 159 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 159 PLN po korekcie: 31 103 PLN

Przebieg normatywny 132 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 160 871 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 949 PLN po korekcie: 29 154 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 457
Konieczne naprawy pojazdu	-5,2	-1 500

KOREKTY RÓŻNE - 2 957 PLN po korekcie: 26 197 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 26 200 PLN

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.



mgr inż Maciej Kosil
rzeczoznawca samochodowy

RS 0001324 nr Identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 484 z dnia 01.07.2010 r.

Warszawa dnia 07-08-2025

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

Maciej Kosil