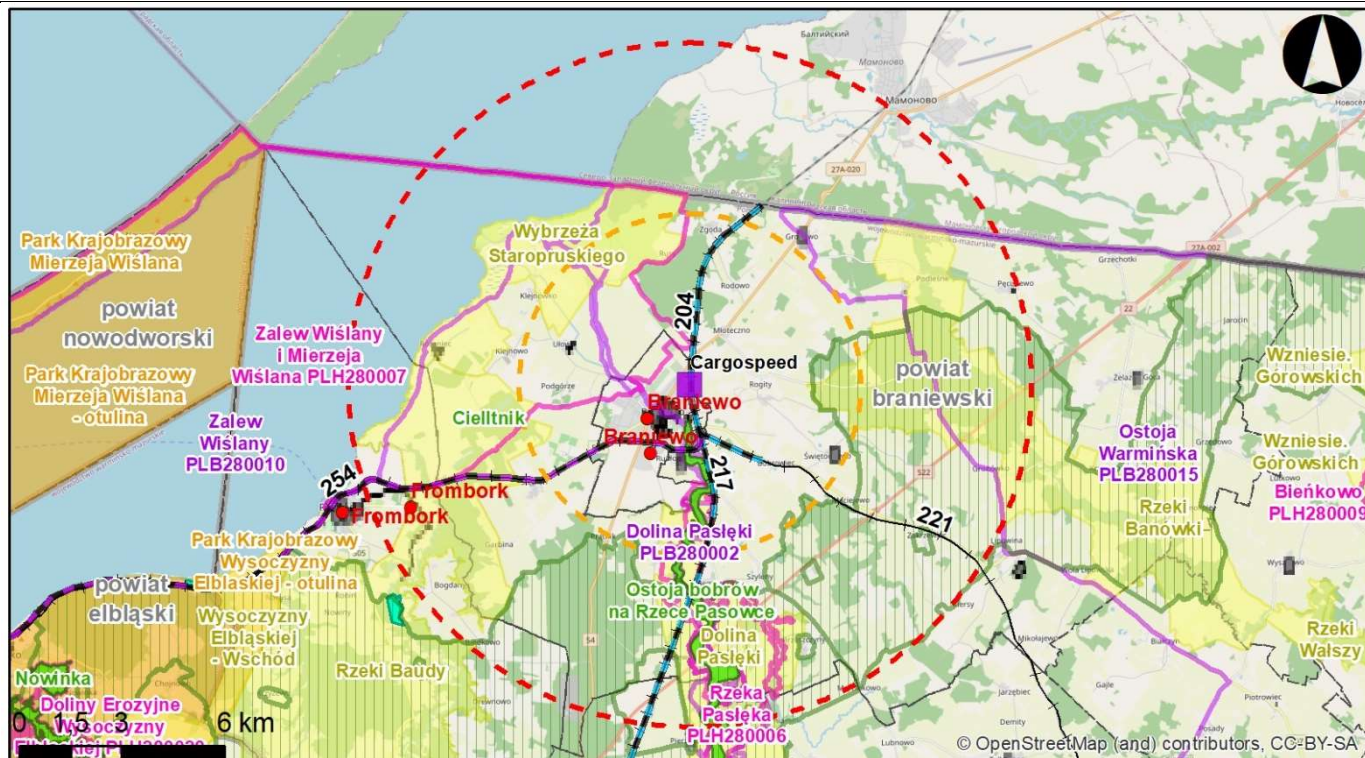
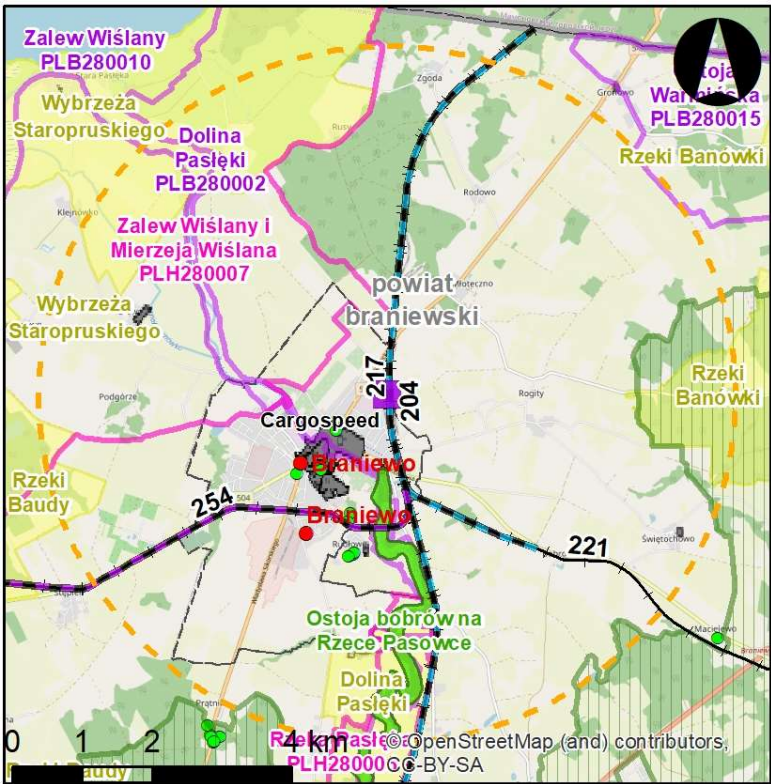
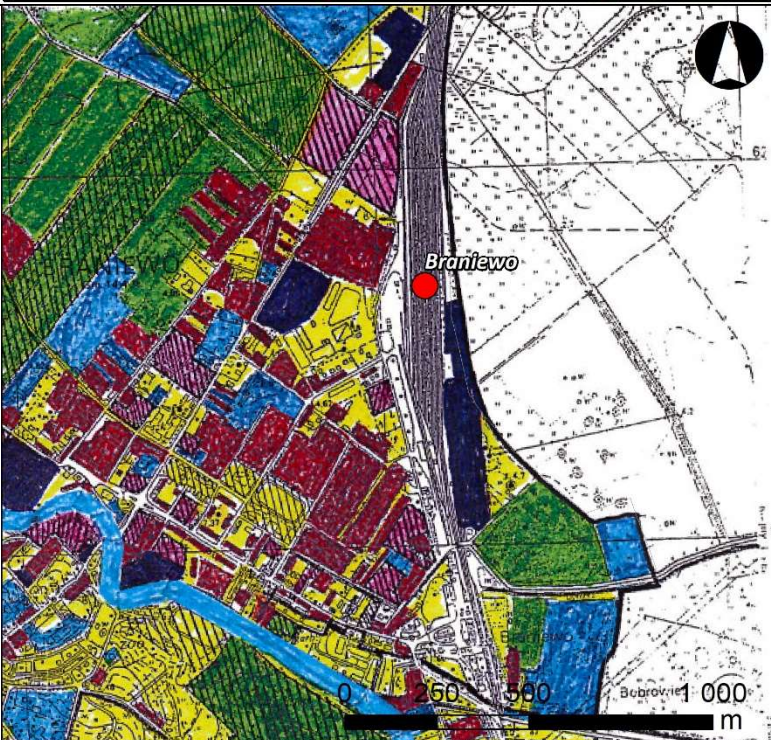


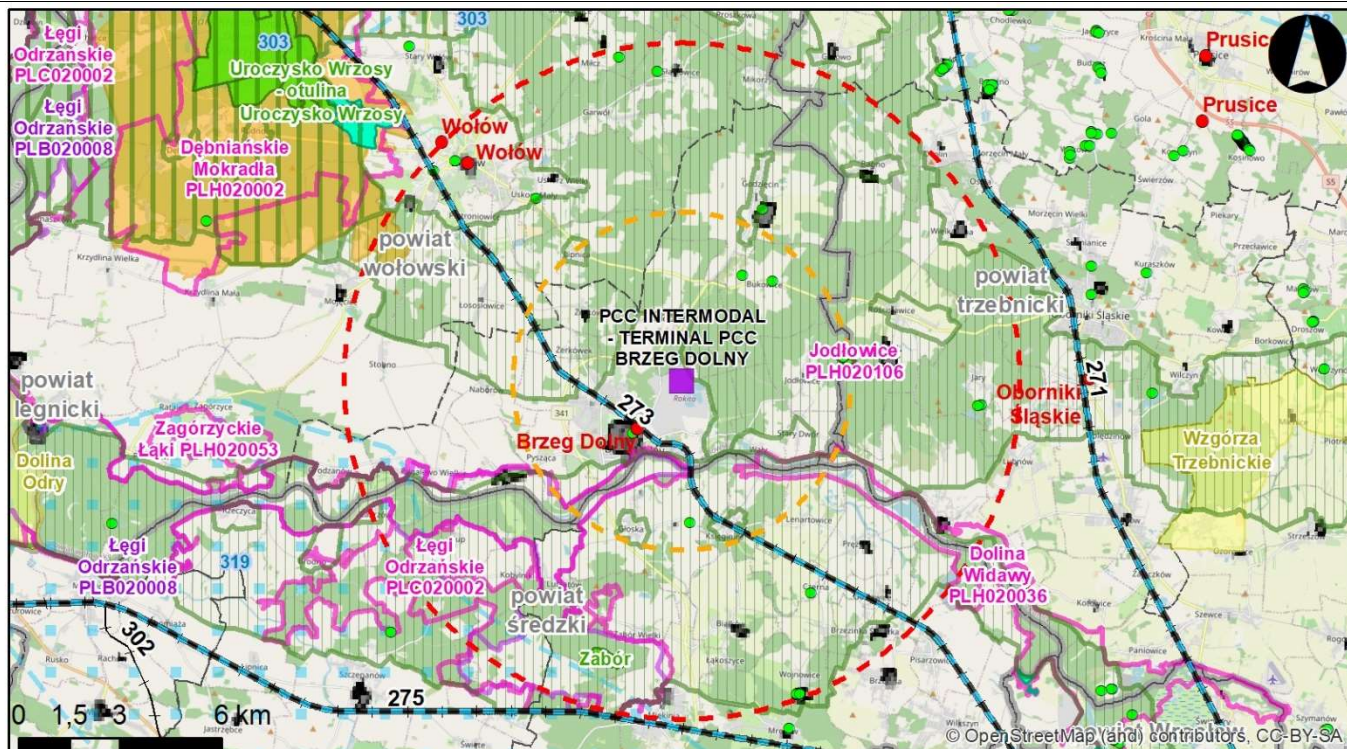
Cargospeed Braniewo



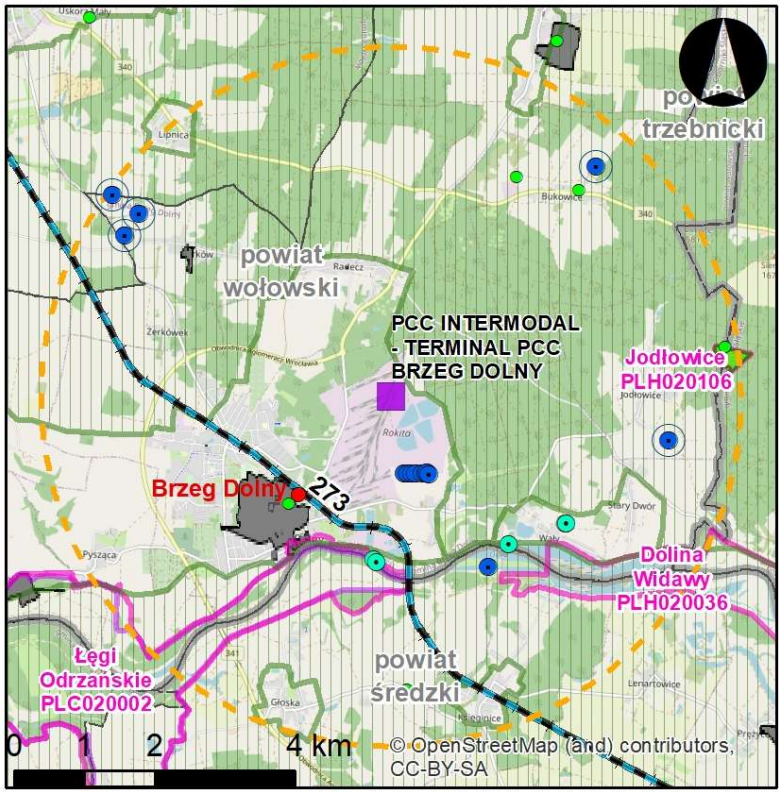
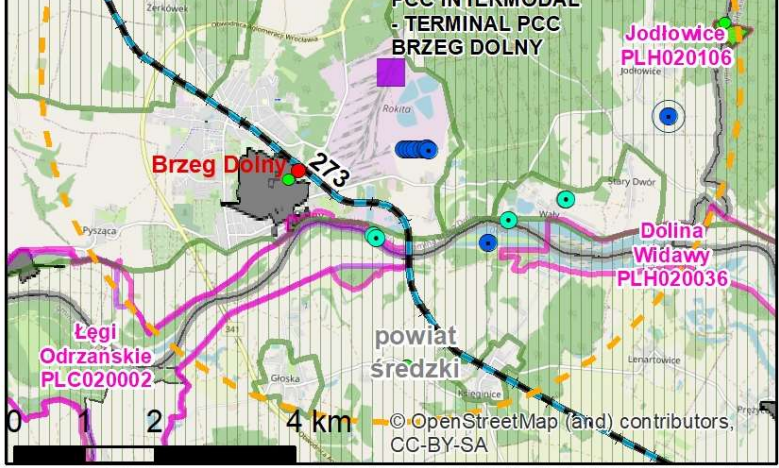
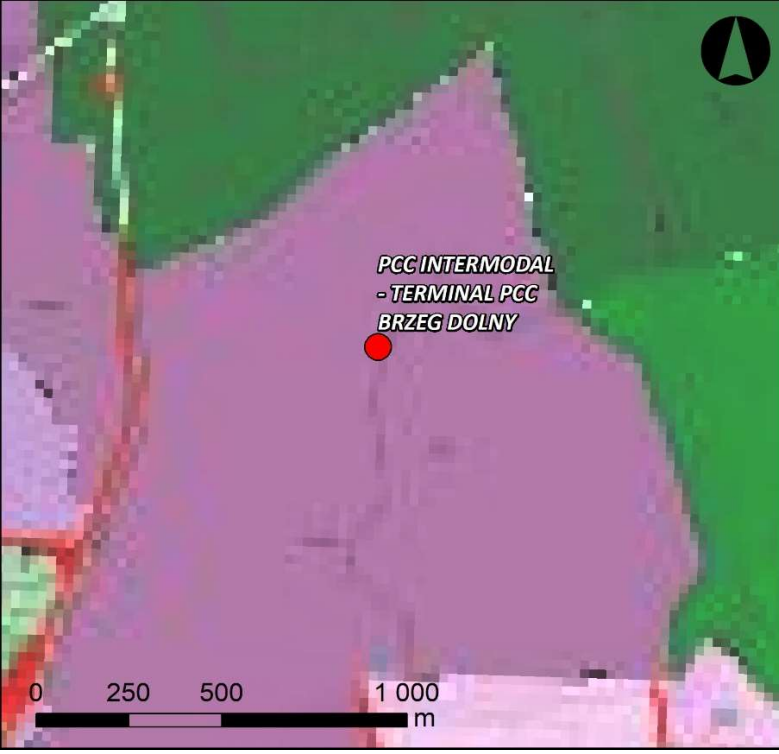
ID	1	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	13,6 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WARMIŃSKO-MAZURSKIE, powiat braniewski, gmina Braniewo
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	40 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: 9 Pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 800 m) Rezerwat Ostoja bobrów na rzece Pasłęce (ok 1 km od terminalu), Obszary Chronionego Krajobrazu: Dolina Pasłęki (najbliższy – w odległości ok 3 km od terminalu), Rzeki Boudy, Wybrzeża Staropruskiego, Rzeki Borawki Obszary Natura 2000: Dolina Pasłęki (PLB280002), Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana (PLH280007) i Rzeki Pasłęka (PLH280006).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, w tym historyczny układ przestrzenny miasta Braniewa w odległości ok 700 m.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,7 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Nizina Pruska.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200019. W odległości ok 2,6 km znajduje się JCWPd nr PLGW700020.

		JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Najbliżej położone JCWP to Kanał Obcych Wód (nr RW20001756996, w odległości ok 0,6 km) i Lipówka (nr RW200017569929 w odległości ok 0,7 km).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest na obrzeżach miasta, w otoczeniu pól uprawnych, terenów przemysłowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie linii kolejowej nr 204 i 217. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 linie zostały wymienione jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 300 m przebiega droga krajowa nr 54.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym.		
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		

PCC INTERMODAL – TERMINAL PCC Brzeg Dolny

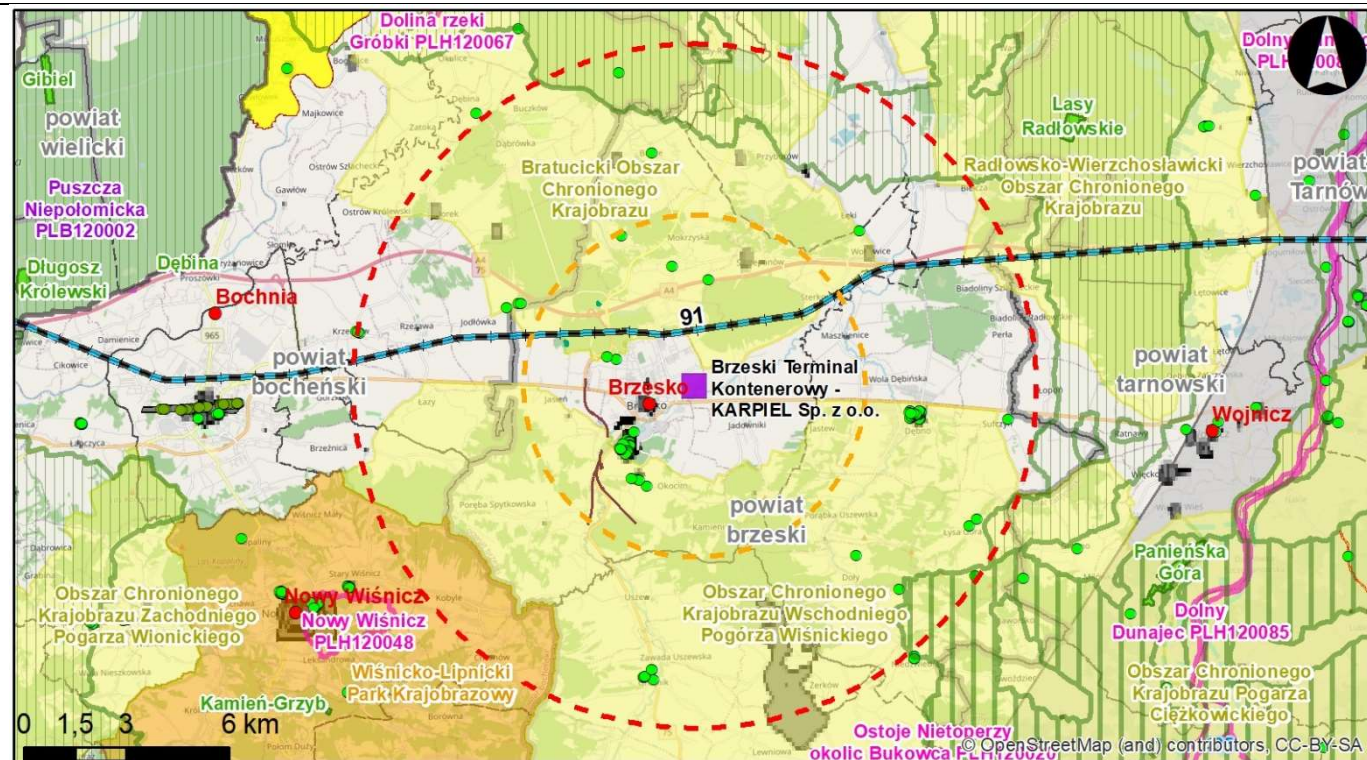


ID	2	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	9 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo DOLNOŚLĄSKIE, powiat wołowski, gmina Brzeg Dolny
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	110 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Rezerwat Jodłowice</u> w odległości ok 4,6 km <u>Obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie</u> (PLB020008) w odległości ok 2,2 km, Łęgi Odrzańskie (PLC020002) w odległości ok 2,1 km 4 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Kościół filialny pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny w Brzegu Dolnym - w odległości ok 1,9 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,5 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Wzgórza Trzebnickie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600095 W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Lutynia (RW60001713758)

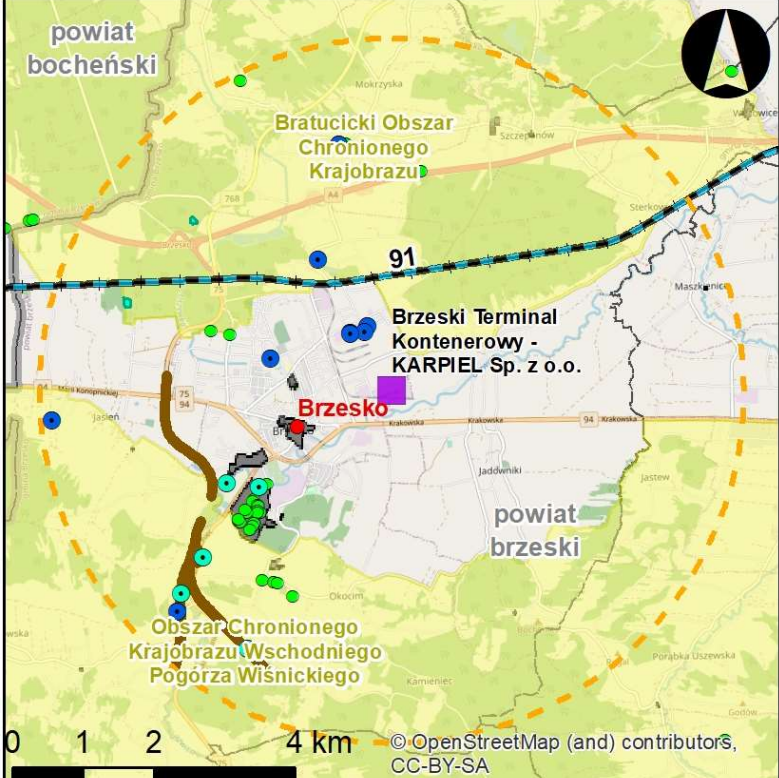
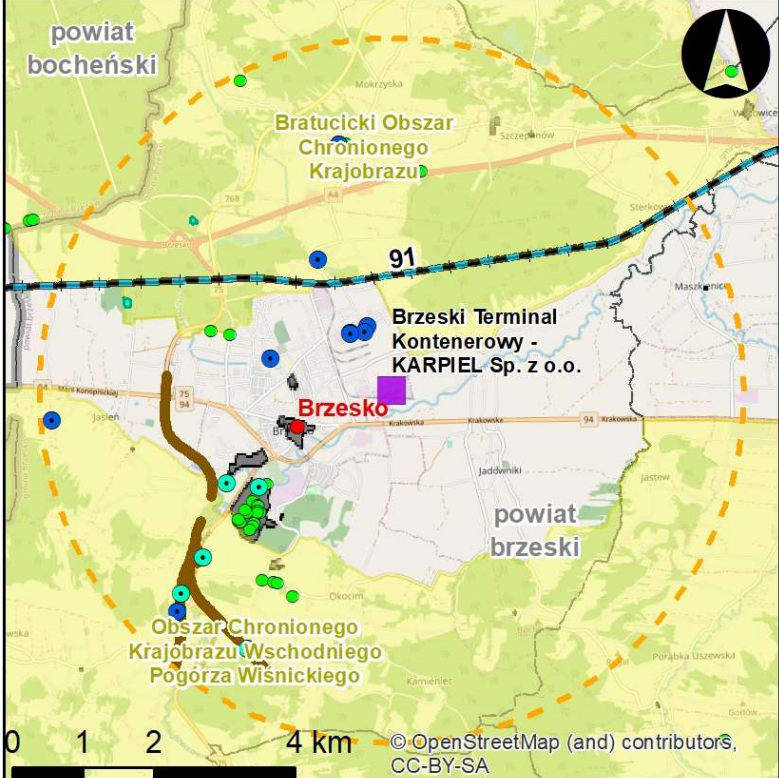
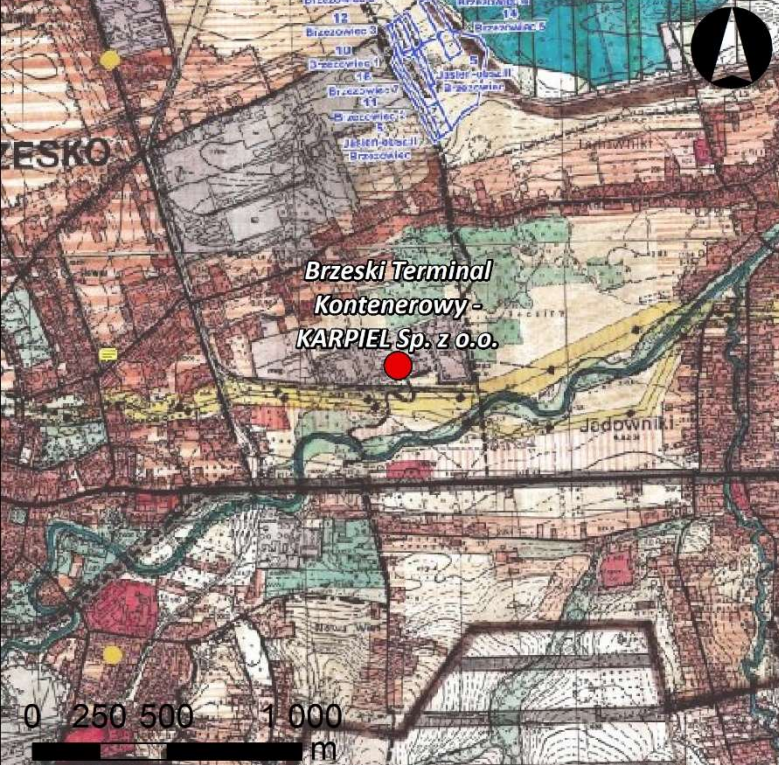
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i terenów leśnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok 1,4 km od terminalu. W odległości ok 1100 m znajdują się studnie Bariery składowiska Odpadów Brzeg Dolny	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 273, przebiegająca w odległości ok 1,8 km od terminalu, została wymieniona jako projekt ponadregionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej (przemysłowo-usługowym) i sąsiaduje z terenem lasów.	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Brzegu Dolnego nr 15/2010, znak: OŚ.7625/23-3/10 z dnia 12.11.2010 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Nowoczesnego Kontenerowego Terminala Przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie miasta Brzeg Dolny. Terminal planowany w Brzegu Dolnym na działkach 20/44, 20/45, 20/181, AM-13 obręb Brzeg Dolny. W ramach postępowania przeprowadzona została ocena oddziaływania na środowisko. Terminal realizowany na terenach przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na funkcje przemysłu, baz i składów. W załączniku do ww. decyzji, w charakterystyce przedsięwzięcia określono m.in.: • na etapie realizacji i eksploatacji emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza, emisja hałasu, ścieki, wytwarzane będą odpady, przekształcana będzie powierzchnia ziemi, • w najbliższym otoczeniu nie występują obiekty zabytkowe, • realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na najbliższe obszary Natura 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe formy ochrony przyrody. W decyzji określono warunki na etapie realizacji m.in.: • plac budowy zlokalizować na terenach już zagospodarowanych, • w przypadku wycieku produktów ropopochodnych do gruntu należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go wyspecjalizowanej firmie do utylizacji, • wody odwodnieniowe z wykopów odprowadzać w sposób nieistwarzający zagrożenia dla gruntów sąsiednich, • minimalizować ilość powstających odpadów, • ograniczyć emisję hałasu poprzez wykorzystywanie jedynie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń o niskiej emisji dźwięku, • zapobiegać nadmiernemu pyleniu, • wyłączać silniki urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy. W czasie funkcjonowania w decyzji określono warunki m.in.: • ścieki bytowe kierować do kanalizacji sanitarnej, • zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, • wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych oraz w osadniku, • ścieki z mycia kontenerów oraz w wyniku mycia pojazdów, po ich podczyszczeniu kierować do kanalizacji, • zapotrzebowanie na ciepło dla instalacji grzewczej – wentylacyjnych pokrywać z kotłowni opalanej olejem opałowym lub ciepłem pozyskanym z wymiennikowni parowo – wodnej. Ponadto, w decyzji nałożono obowiązek wdrożenia Programu Zapobiegania Awariom i procedur Zintegrowanego Systemu Zarządzania. Decyzja Nr 4/2011 z dnia 13-09-2011, znak OŚ:6220.02-4.2011 Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia „Budowa Nowoczesnego Kontenerowego Terminala Przeładunkowego wraz z obiektami towarzyszącymi na terenie miasta Brzeg Dolny”. Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia związane będzie z emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz wytwarzaniem ścieków i odpadów. Na ukształtowanie klimatu akustycznego w otoczeniu terminala będą miały wpływ przede wszystkim: centrale wentylacyjne i agregaty chłodnicze w budynku biurowym i w budynku warsztatowym, czerpnie sprężarkowni, poruszające się po terenie zakładu pociągi, wózki transportowe oraz samochody ciężarowe i osobowe. Do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe pochodzące z pojazdów ciężarowych, osobowych, wózków „reachstaker” oraz procesów napraw wagonów i kontenerów. Projektowane odwodnienie powierzchni dróg i parkingów, chodników, placów oraz dachów zabezpieczy środowisko wodne i gruntowe przed zanieczyszczeniem. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne. Prace zabezpieczające uszkodzone kontenery wykonywane będą w szczelnej wannie. Ścieki z mycia kontenerów oraz powstające w wyniku mycia pojazdów będących na wyposażeniu terminala po ich podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych kierowane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Ścieki bytowe będą kierowane do sieci kanalizacji. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Nie jest wymagane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Terminal zlokalizowany jest poza granicami obszarów podlegających ochronie w tym obszarów Natura 2000.
--	---

Brzeski Terminal Kontenerowy – KARPIEL Sp. z o.o.

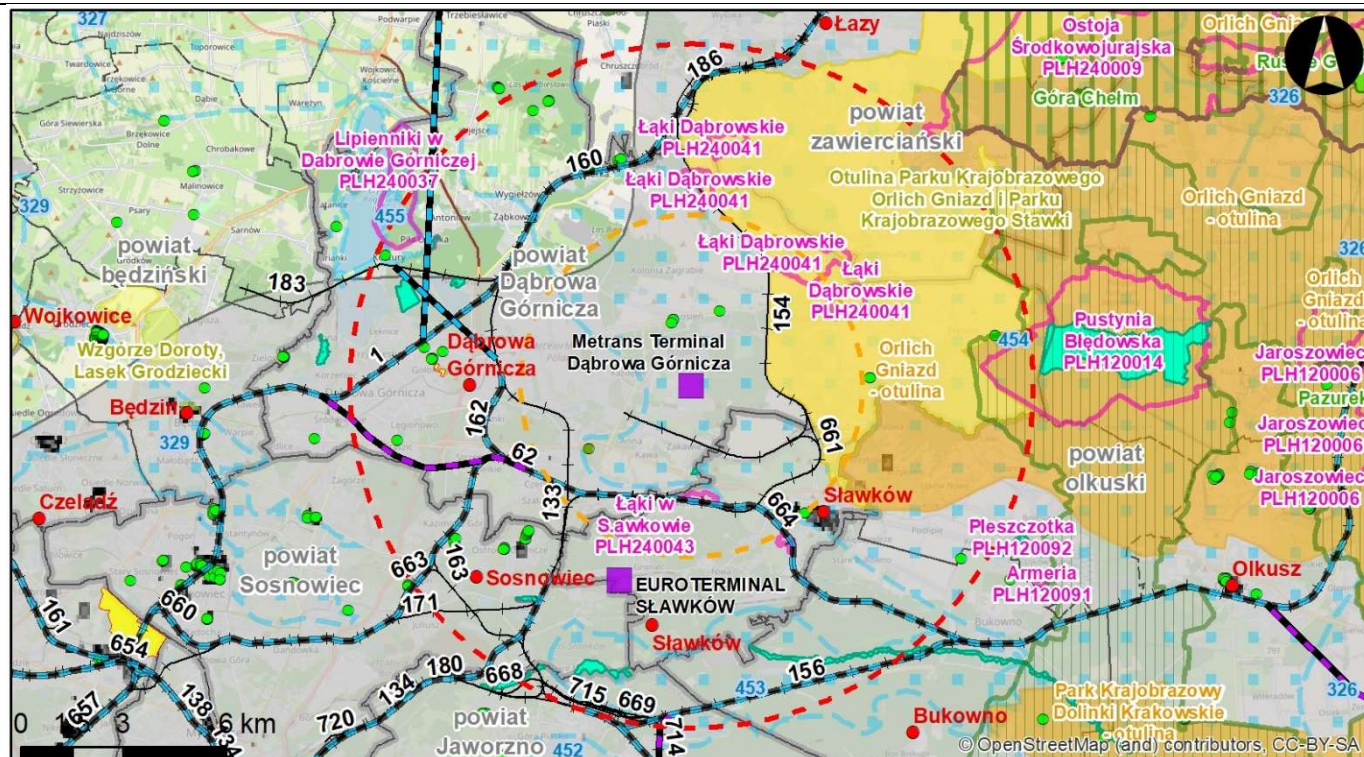


ID	3	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	10,5 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo MAŁOPOLSKIE, powiat brzeski, gmina Brzesko
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	108 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego</u> w odległości ok 2,3 km Bratucicki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok 0,5 km 29 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 2,2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się cmentarz wojenny z I wojny światowej w Brzesku - w odległości 1,3 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000149 W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Uszwica do Niedźwiedzia (RW2000122139669)

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej (w odległości ok 0,2 km). W odległości ok 0,9 km znajdują się ujęcia wód podziemnych firm IMEX Sp. z o.o. o i Małopolska Wytwórnia Maszyn Brzesko Sp. z o.o. w Brześciu.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowych RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 91, przebiegająca w odległości ok 1,6 km od terminalu została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W sąsiedztwie terminalu przebiega droga krajowa nr 94 i autostrada A4. Planowany jest łącznik drogi DK75 i A4 w odległości ok 3 km od terminalu.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenach infrastruktury technicznej, w sąsiedztwie terenów przemysłowych i terenów zabudowy mieszkaniowej	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Burmistrza Brzeska, znak ITK.III.7624/12/2010/RC, z dnia 22.11.2010 Modernizacja bocznic i przystosowanie do terminala kontenerowego Decyzja wydana bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko. Brak warunków środowiskowych i oddziaływania na Nature 2000. Decyzja Burmistrza Brzeska, znak ITK.III.6220.13.2013.RC, z dnia 09.04.2013 Unowocześnienie Brzeskiego Terminala Kontenerowego Wydana bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko. Szacowany poziom przepływu kontenerów na etapie realizacji: • doba-maksymalnie przyjazd/ wyjazd dwóch składów kolejowych po 40 , czyli przyjazd 80 i wyjazd 80 kontenerów/ dobę, • wyjazd/ dowóz samochodami ciężarowymi w ciągu doby średnio 64 kontenerów, łącznie 128 kontenerów, • przyjazd/ wyjazd po maksymalnie 8 składów kolejowych po 40 kontenerów w ciągu tygodnia, czyli maksymalnie przyjazd 640 kontenerów/ tydzień, • wyjazd/dowóz maksymalnie po 320 kontenerów w ciągu tygodnia, czyli 640/ tydzień, • przyjazd/wyjazd kolejną i samochodami po max 16640 kontenerów na rok. Czas pracy od 6:00 do 22:00, 260 dni w roku. Nie będzie negatywnie wpływać na obszar Natura 2000 „Nowy Wiśnicz” PLH 120048, w odległości ok 11 km.
--	---

Metrans Terminal Dąbrowa Górnicza

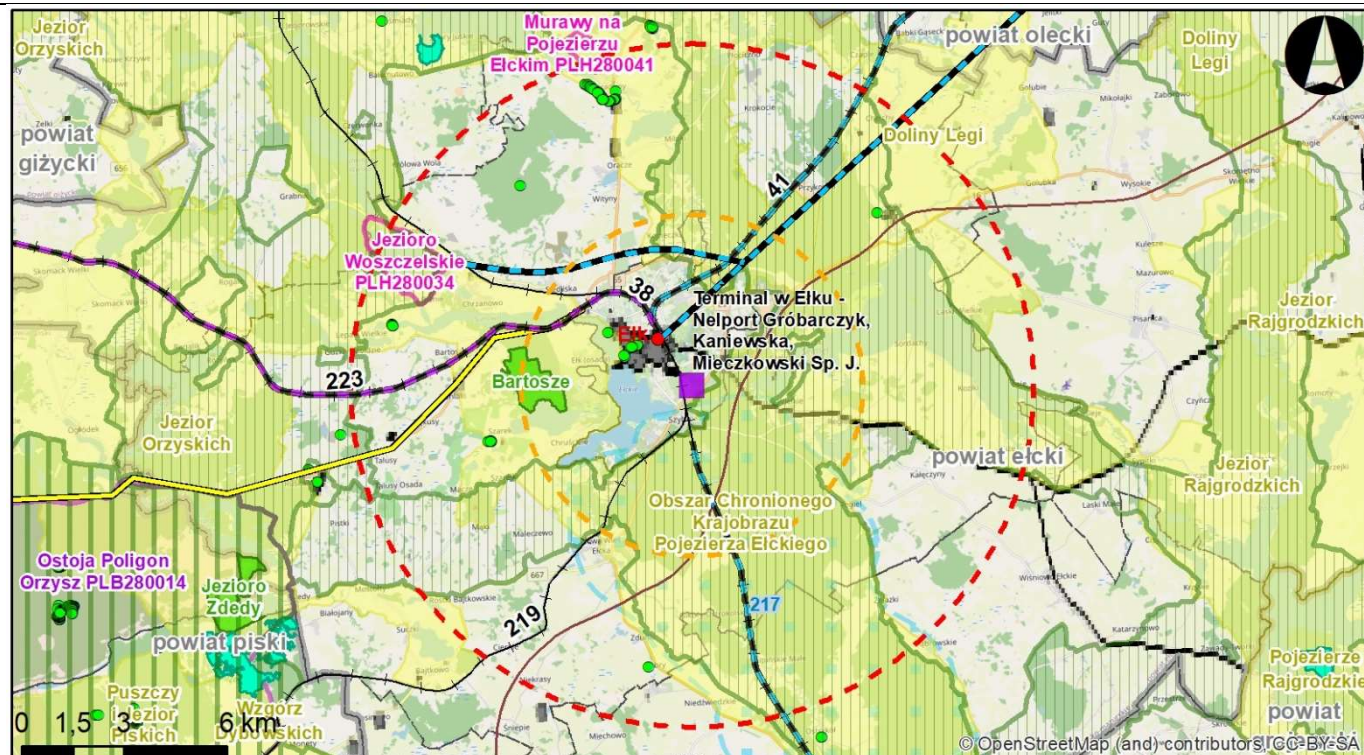


ID	4	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	16 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat Dąbrowa Górnicza, gmina Dąbrowa Górnicza
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	233 600 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Otulina Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd</u> w odległości ok 2,2 km <u>Otulina Obszaru Chronionego Krajobrazu Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki</u> w odległości ok 2,2 km Obszary Natura 2000 Łąki Dobrowolskie (PLH240041) w odległości ok 4 km, Łąki w Sławkowie (PLH240043) w odległości ok 3 km, 5 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 1,9 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się cmentarz rzymskokatolicki z XIX w. w miejscowości Sławków – w odległości ok 4,5 m od terminalu
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Zbiornik Olkusz – Zawiercie (nr 454) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000130 W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Bobrek (RW20005212889)

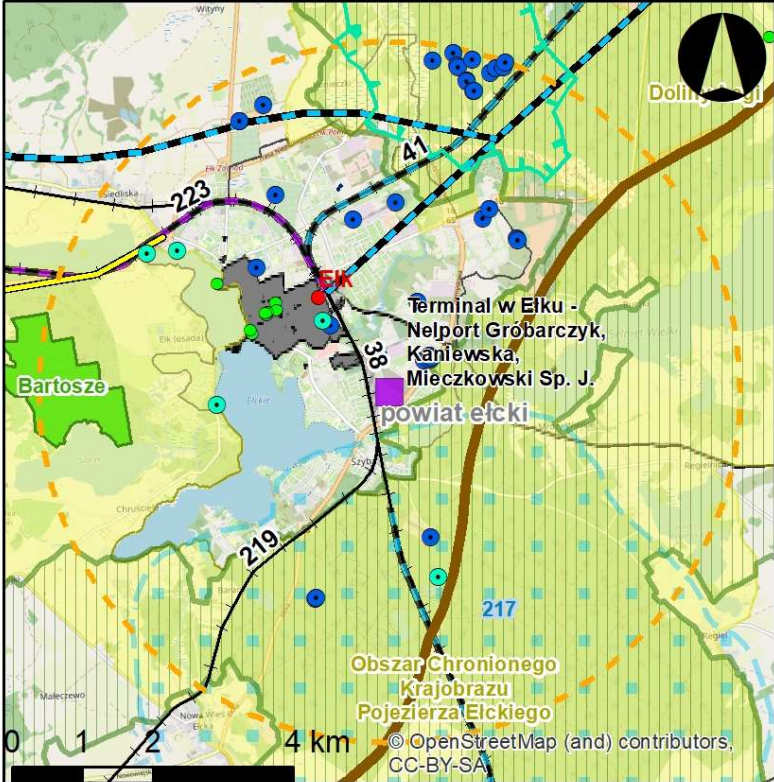
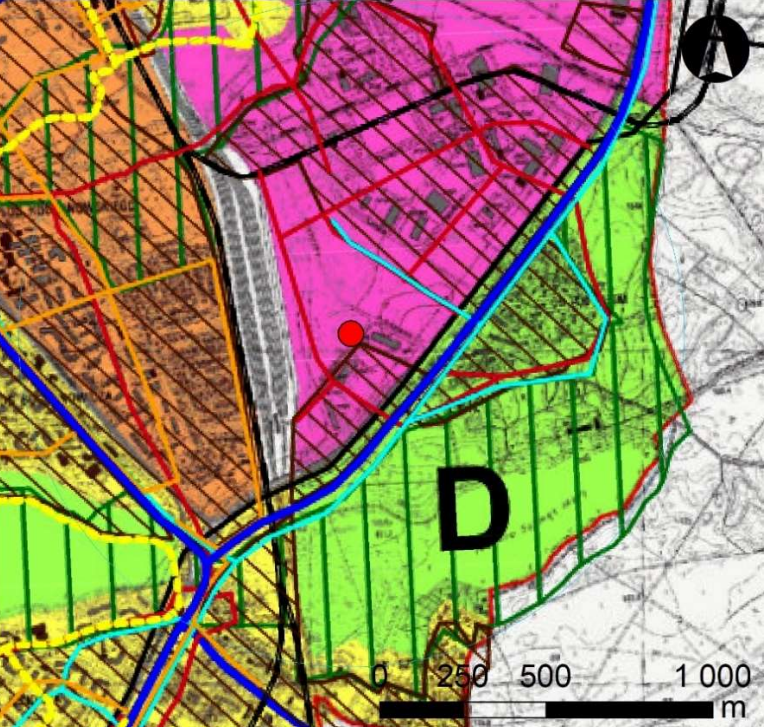
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów przemysłowych. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 8 ujęć wód podziemnych, i 3 ujęcia wód powierzchniowych. Najbliżej znajduje się ujęcie wód podziemnych ALBA Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej, w odległości ok 1 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje w Korytarzu kolejowym SSL , związanym z CPK, w odległości ok 3,2 km od linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowych RFC8 i ok 3,8 km od linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowych RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 62, przebiegająca w odległości ok 3 km od terminalu, została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 2,5 km od terminalu przebiega droga krajowa nr 94.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie o funkcji produkcyjnej	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 15-04-2010, znak WER.7624-48/09 Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia "Budowa placu do składowania kontenerów transportowych wraz z infrastrukturą techniczną (sieć elektryczna, p.poż., oświetlenie terenu)". <u>Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko</u> Plac zlokalizowany jest na terenach przemysłowych, a w jego bezpośrednim sąsiedztwie położone są również tereny o zagospodarowaniu przemysłowym. Realizacja inwestycji związana była z wykonywaniem prac budowlano remontowych. Faza eksploatacji przedsięwzięcia ma niewielki wpływ na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny w rejonie. W rejonie inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, a przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Skala i zasięg oddziaływania inwestycji obejmie najbliższe sąsiedztwo a lokalizacja w znacznej odległości od granic państwa zapewnia, że nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
--	---

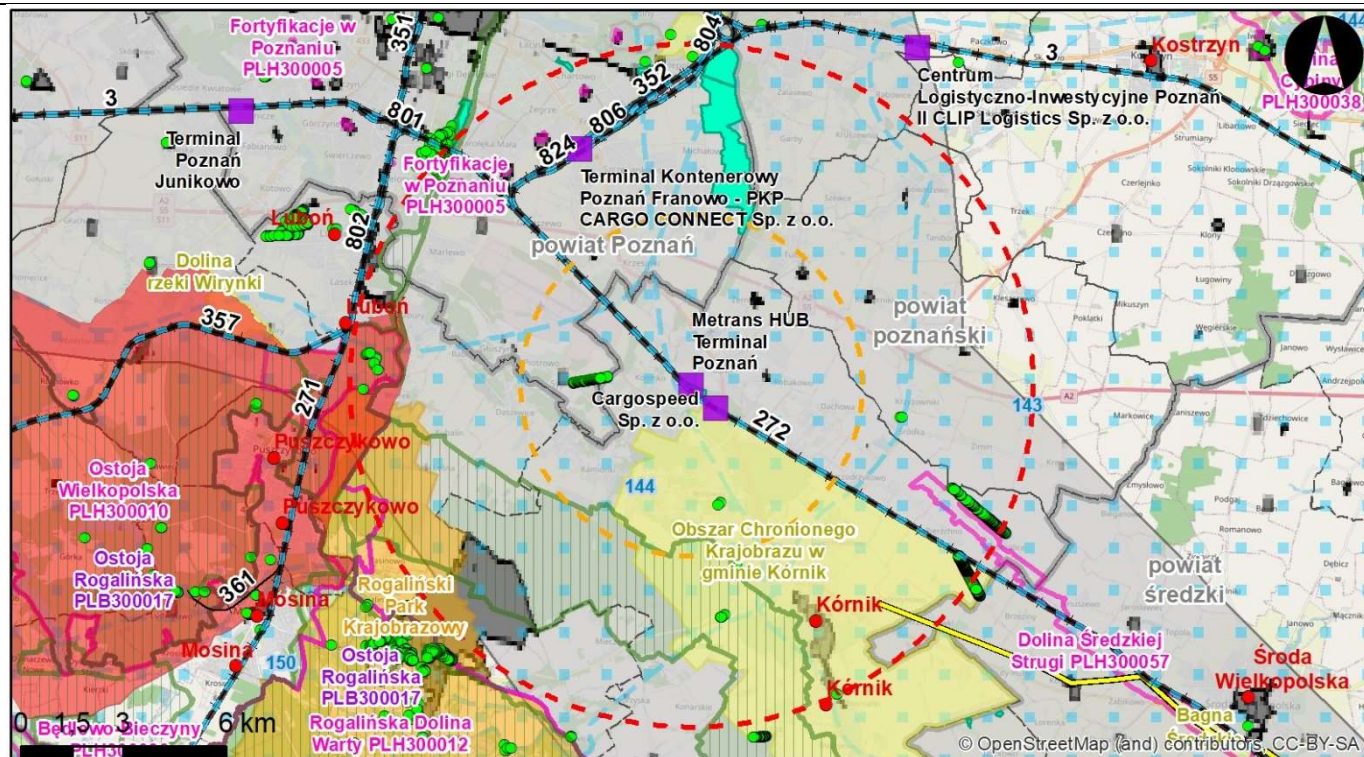
Terminal w Ełku – Nelport Gróbarczyk, Kaniewska, Mieczkowski Sp.j.



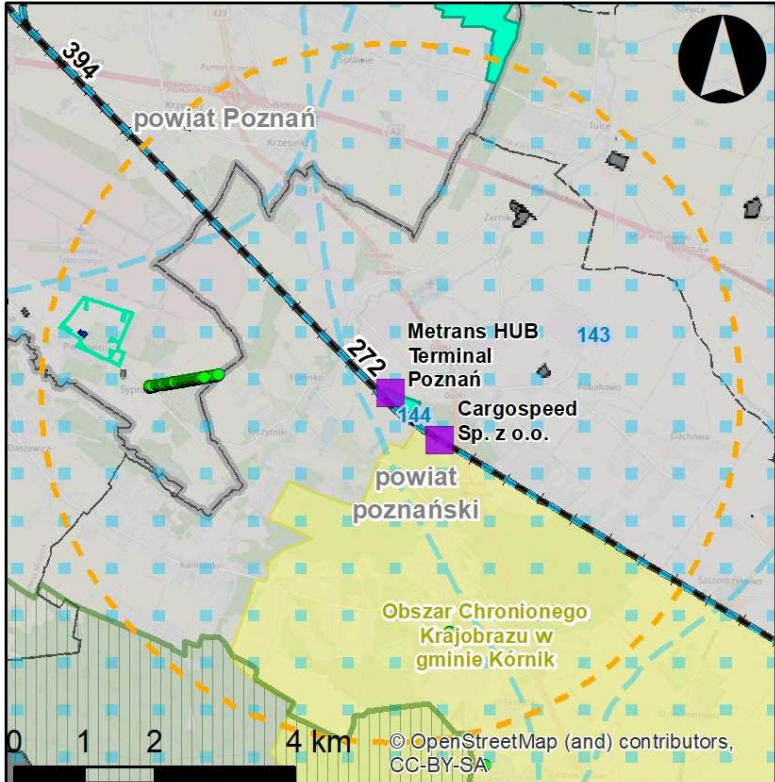
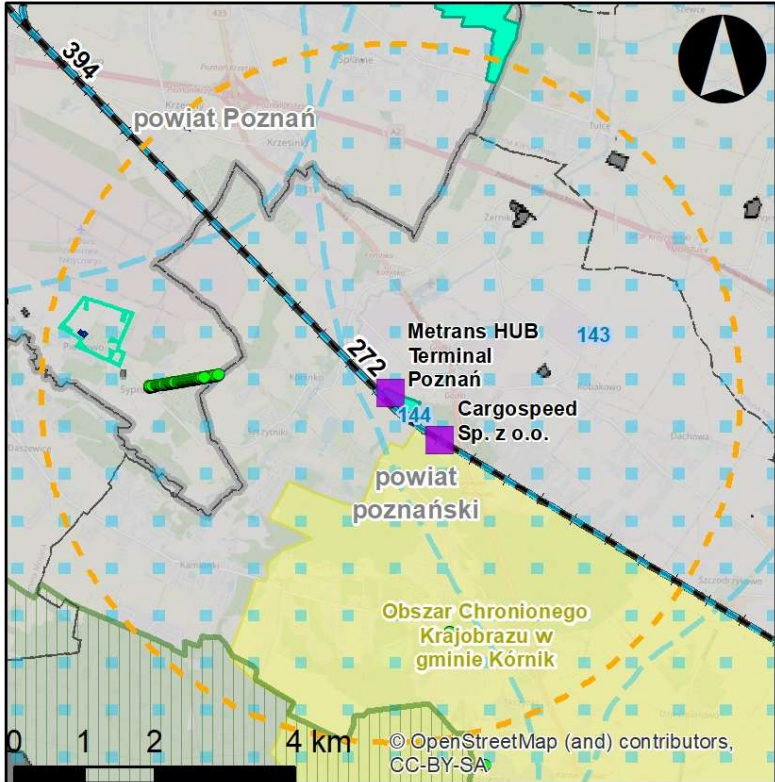
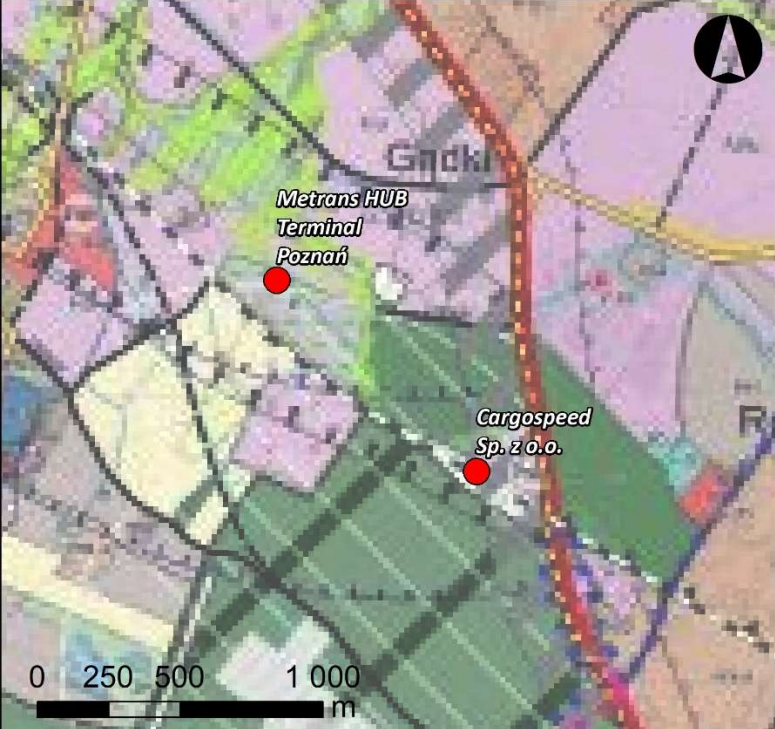
ID	5	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	5,8 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WARMIŃSKO- MAZURSKIE, powiat ełcki, gmina Ełk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	6 800 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>8 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km) <u>Rezerwat</u> Bartosze (ok 3,7 km od terminalu), <u>Obszary Chronionego</u> <u>Krajobrazu</u> : Pojezierza Ełckiego w odległości ok 0,2 km od terminalu <u>Obszary Natura 2000</u> : Dolina Pastęki (PLB280002), Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana (PLH280007) i Rzeka Pastęka (PLH280006).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, w tym najbliższy jest cmentarz komunalny i I-wojenny z poł. XIX w. w Ełku – w odległości ok 0,6 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,3 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Pojezierze Ełckie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości ok 0,5 km znajduje się GZWP Pradolina rzeki Biebrzy (nr 217) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200032 W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze zlewni JCWP Ełk (Łażna Struga) od wypływu z jez. Łaśmiady do wypływu z jez. Ełckiego (RW2000252628939).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest na obrzeżach miasta, w otoczeniu terenów przemysłowych i terenach zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej w odległości ok 0,2 km. W odległości ok 450 m znajduje się ujęcie wód podziemnych Miasta Elk.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w odległości ok 1 km od Europejskiego korytarza transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 zostały wymienione istniejące linie znajdujące się w sąsiedztwie terminalu: 38 i 41, jako projekty ponadregionalne i 223 jako projekt regionalny, oraz nowe linie kolejowe 9 i 105 jako projekty ponadregionalne. W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiegają drogi krajowe nr 65 i 61. Droga krajowa nr 61 jest ujęta w projekcie nowego PBDK na odcinku Olsztyn – Elk. W odległości ok 1,3 km planowana jest droga krajowa nr 61.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie strefy ekonomicznej.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

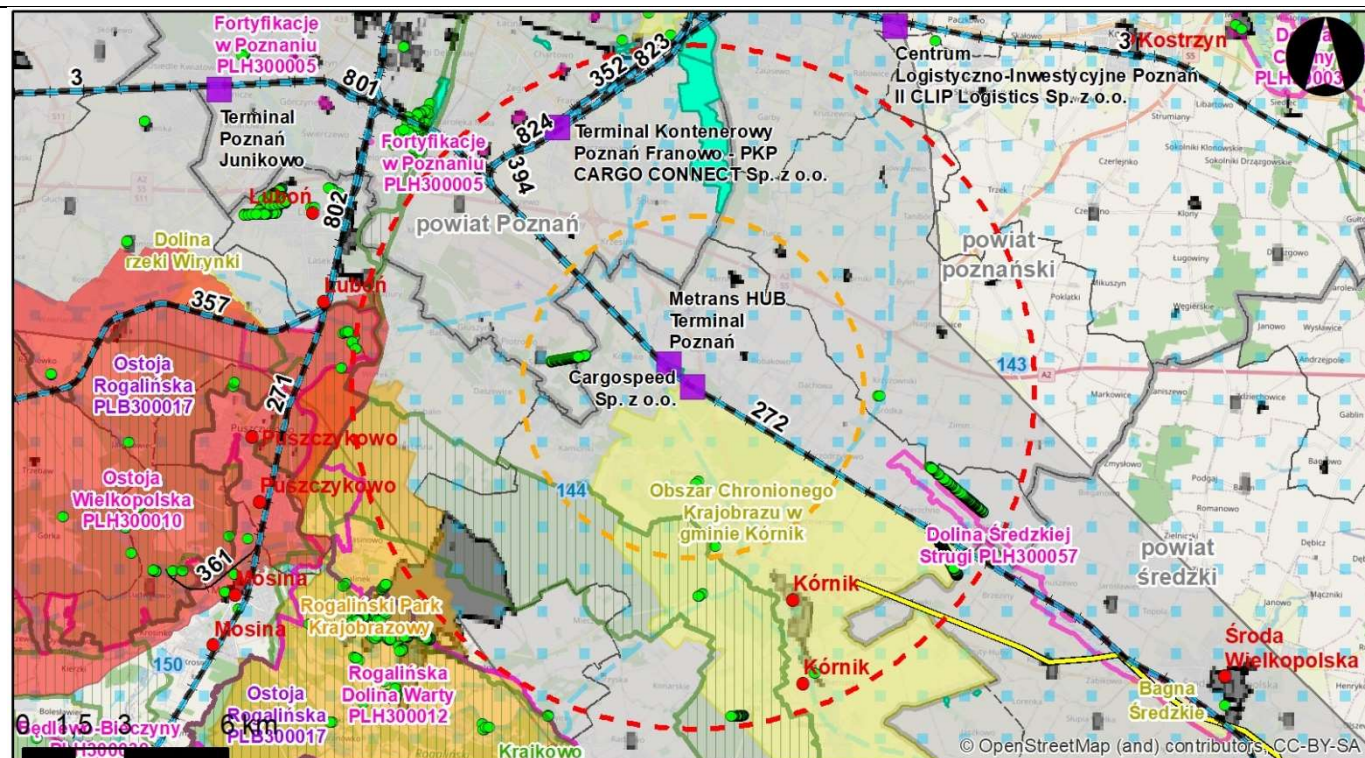
Metrans HUB Terminal Poznań Gądki



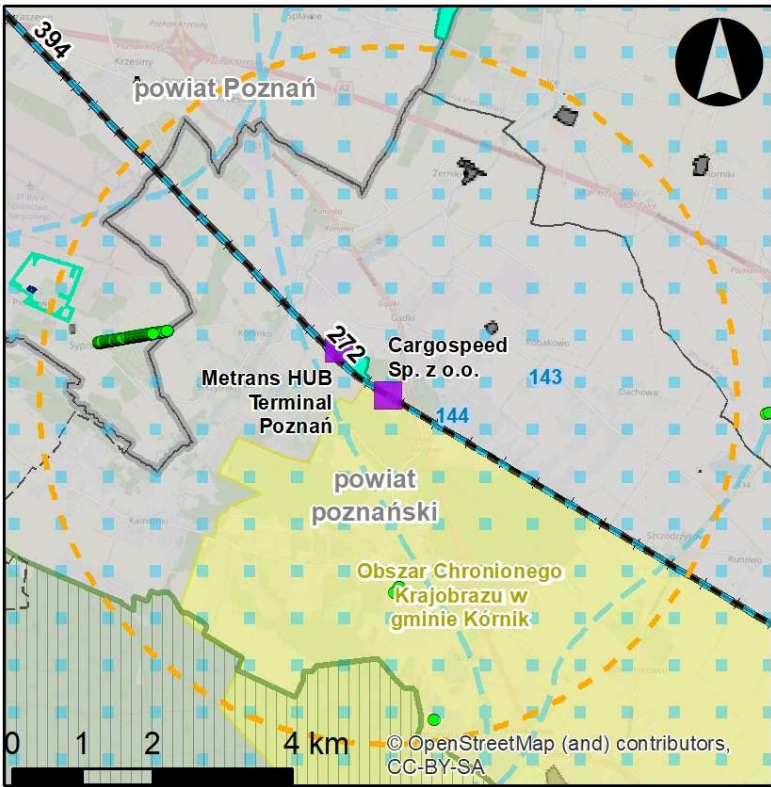
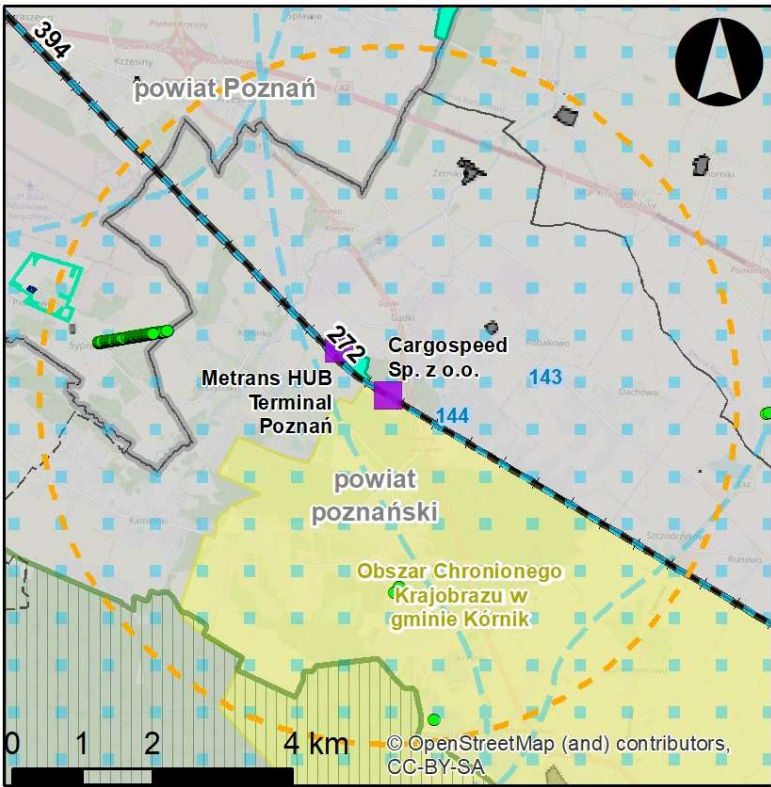
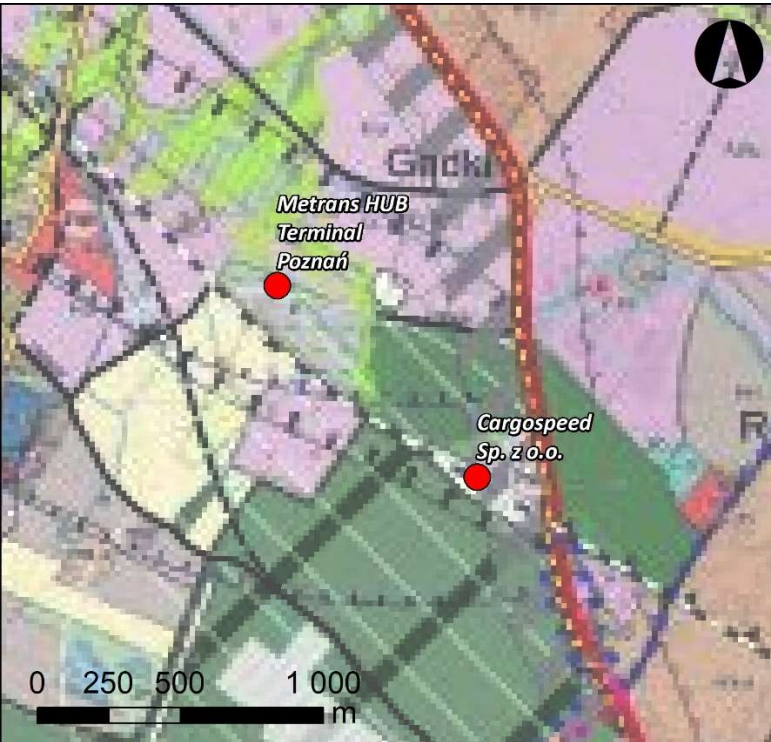
ID	6	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	16 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat poznański, gmina Kórnik
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	385 400 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego Krajobrazu</u> w Gminie Kórnik (w odległości ok 0,6 km od terminalu), 192 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,4 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się dwór z przełomu XIX/XX w. wraz z ogrodem w miejscowości Robakowo, w odległości ok 2 km od terminalu
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 4,4 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Warty	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subzbiornik Inowrocław – Gniezno (nr 143) i GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Głuszynka (RW6000251857489)

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i terenami rolnymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jest zlokalizowana w odległości ok 0,7 km. W odległości ok 3,8 km znajduje się strefa pośrednia ochrony ujęcia wód Poznań – Piotrowo.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 272, przebiegająca w sąsiedztwie terminalu została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W sąsiedztwie terminalu przebiega droga ekspresowa S11, a w odległości ok 3,4 km - autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie przemysłowym, w sąsiedztwie terenu kolejowego	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja z dnia 29-07-2020, znak RDOŚ-30-OO.II-66191-18/10/jc Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia polegającego na budowie terminala przeładunkowego „Terminal Kórnik” i drogi dojazdowej w m. Gądku, gm. Kórnik. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem terminala oczyszczają w oczyszczalni ścieków. Eksplorację oczyszczalni ścieków bytowych prowadzić zgodnie z zaleceniami producenta. Zapewnić swobodny odpływ ścieków ze zbiornika retencyjnego do rzeki Kopli. Ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych pochodzące z utwardzonych powierzchni uszczelnionych terminalu podczyszczają w separatorze lamelowym, poprzedzonym osadnikiem, o przepustowości co najmniej 40/400 [l/s]. Przeprowadzać regularne kontrole o zabiegi konserwacyjne separatorów substancji ropopochodnych i osadników. Zabiegi zlecać specjalistycznym przedsiębiorstwom. Powierzchnie przy dystrybutorze oleju napędowego uszczelnić i wyposażyć w odrębny system odprowadzający ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych do separatora koalescencyjnego, zintegrowanego z osadnikiem o przepustowości co naj mniej 6 l/s. Zastosować dwupłaszczowy stalowy zbiornik na olej opałowy z monitoringiem systemu międzypłaszczowego. Stanowisko tankowania urządzeń do przeładunku kontenerów oraz stanowisko napełniania zbiornika na paliwo uszczelnić. Powierzchnie stanowiące wewnętrzny układ komunikacyjny tj. place manewrowe, parkingi, place techniczne pokryć szczelną powierzchnią nieprzepuszczalną. Miejsce składowania kontenerów niebezpiecznych wyposażyć w mobilną, chemooodporną i kwasoodporną wannę o konstrukcji stalowej spawanej z wysokimi burtami, zapewniającą przetrzymanie całkowitej objętości substancji. Stacje transformatorowa wyposażyć w szczelną misę olejową zdolną pomieścić 100% oleju znajdującego się w transformatorze. Zbiornik retencyjny wykonać z materiałów nieprzepuszczalnych zabezpieczających przed wyciekami do środowiska gruntowo-wodnego. Przed odprowadzeniem wód ze zbiornika retencyjnego do rowu melioracyjnego zastosować układ, który odetnie odpływ wód zmagazynowanych w zbiorniku. Zakład wyposażyć w odpowiednia ilość materiałów i środków pochłaniających m.in. produkty ropopochodne - takie jak maty sorbentowe zbierające, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe nadające się do blokowania rozlewów. Transformator w stacji ustawić na gumowo-metalowych podkładach amortyzujących. Operacje przeładunku prowadzić przy wyłączonych silnikach pojazdu. Gospodarowanie odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m. in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie W pierwszej kolejności do odzysku. Wyłączyć z zagospodarowania obszar użytku ekologicznego „Szuwary Gądeckie”. <u>Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.</u> Nie jest wymagane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. <u>Nałożono obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.</u> Terminal zlokalizowany jest poza granicami obszarów podlegających ochronie w tym obszarów Natura 2000.
--	---

Cargospeed Sp. z o.o. Gądk

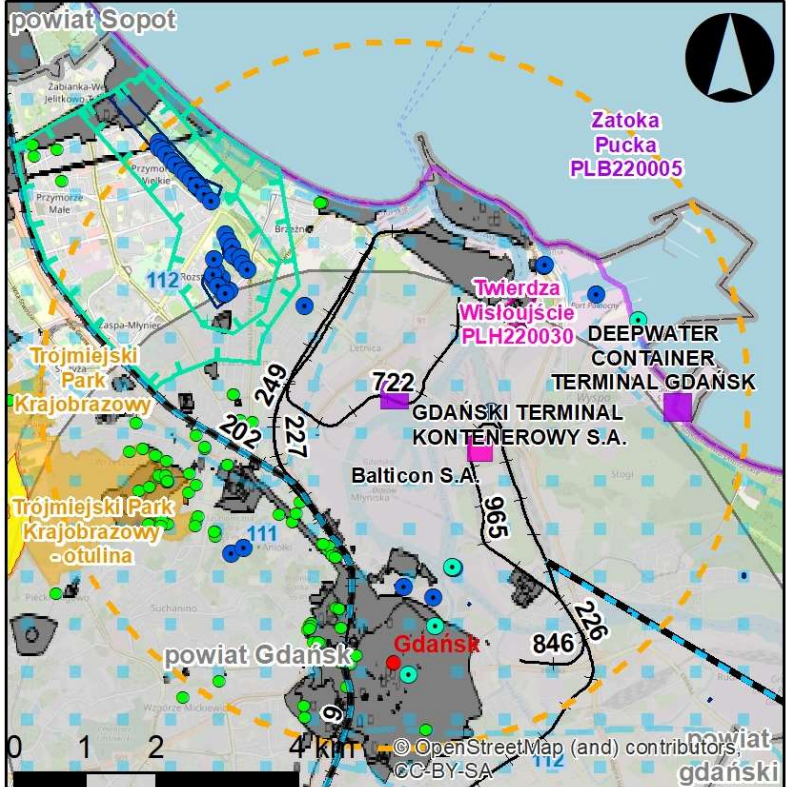
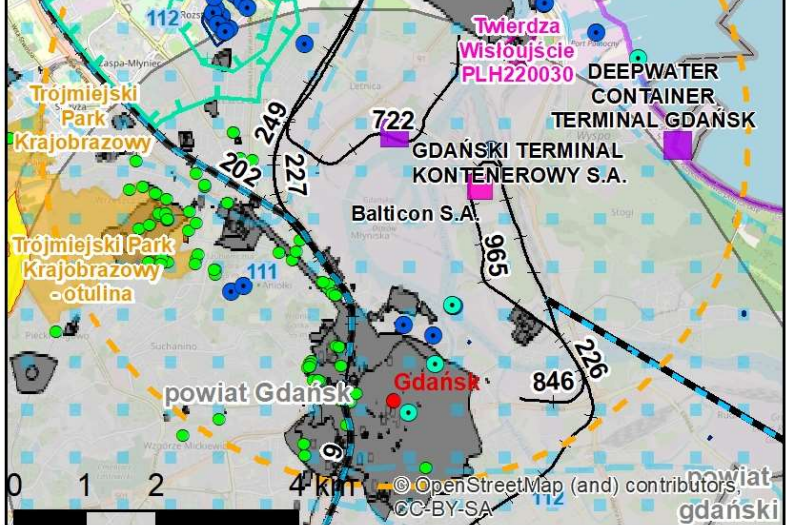
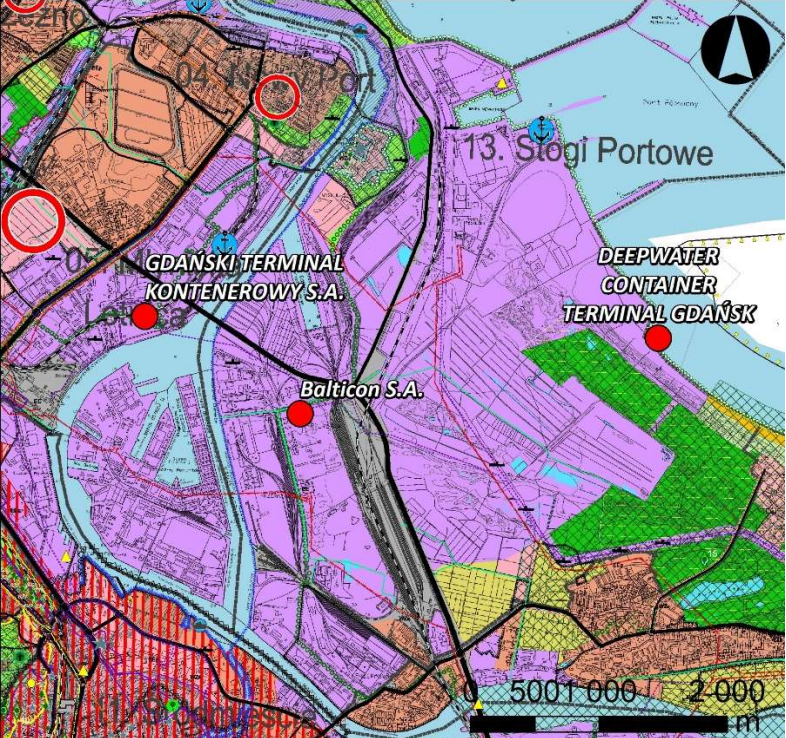
ID	7	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat poznański, gmina Kórnik
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego</u> <u>Krajobrazu</u> w Gminie Kórnik (w odległości ok 0,1 km od terminalu), 193 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się nieliczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się dwór z przełomu XIX/XX w. wraz z ogrodem w miejscowości Robakowo, w odległości ok 1,7 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,7 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Warty.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subziornik Inowrocław – Gniezno (nr 143) i GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Głuszynka (RW6000251857489).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i terenami rolnymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jest zlokalizowana w odległości ok 0,8 km. W odległości ok 4,8 km znajduje się strefa pośrednia ochrony ujęcia wód Poznań – Piotrowo.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 272, przebiegająca w sąsiedztwie terminala została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W sąsiedztwie terminalu przebiega droga ekspresowa S11, a w odległości ok 3,8 km - autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie leśnym, w sąsiedztwie terenu zamkniętego – terenu kolejowego.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

GDAŃSKI TERMINAL KONTENEROWY S. A.

ID	8	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdańsk, gmina Gdańsk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	70 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Otulina Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego</u> – w odległości ok 3 km <u>Obszar Natura 2000 Zatoka Pucka</u> (PLB220005) w odległości ok 2,7 km 71 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 1,2 km) zabytkiem jest dawny Dwór Młyńska z XVIII w.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Żuławy Wiślane (nr 112) W buforze znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200015. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega JCWP Martwa Wisła od Strzyży do ujścia (nr RW200022489).

ID	8	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdańsk, gmina Gdańsk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	70 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Otulina Trójmiejskiego Parku</u> <u>Krajobrazowego</u> – w odległości ok 3 km <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoka Pucka (PLB220005) w odległości ok 2,7 71 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 1,2 km) zabytkiem jest dawny Dwór Młyńska z XVIII w.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Żuławy Wiślane (nr 112) W buforze znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200015. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega JCWP Martwa Wisła od Strzyży do ujścia (nr RW200022489).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok 0,5 km. W odległości ok 1380 m od terminalu znajduje się ujęcie wód podziemnych „Basen Górniczy”	 The map shows the Gdansk port area. Key locations include: Zatoka Pucka (PLB220005), Twierdza Wisłoujście (PLH220030), GDAŃSKI TERMINAL KONTENEROWY S.A., DEEPWATER CONTAINER TERMINAL GDAŃSK, Balticon S.A., and Gdansk. Roads shown include 112, 242, 227, 203, 111, 722, 965, 846, and 26. The map also shows the coastline and surrounding areas like powiat Sopot and powiat Gdańsk.
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w odległości ok 1,8 km istniejącą linię kolejową jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 0,5 km przebiega droga krajowa nr 91.	 This map is a zoomed-in view of the Gdansk port area, showing the GDAŃSKI TERMINAL KONTENEROWY S.A., DEEPWATER CONTAINER TERMINAL GDAŃSK, and Balticon S.A. It also shows the coastline and surrounding areas like powiat Gdańsk.
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie strefy ekonomicznej	 This map shows the Gdansk port area with a focus on the 13. Stogi Portowe. It highlights the GDAŃSKI TERMINAL KONTENEROWY S.A., DEEPWATER CONTAINER TERMINAL GDAŃSK, and Balticon S.A. The map also shows the coastline and surrounding areas like powiat Gdańsk.

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdańsk z dnia 04.04.2006, znak WŚ-I-7639/I/87D/2005-2006/AN
Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia docelowe zagospodarowanie Gdańskiego Terminalu
Kontenerowego w Porcie Gdańsk.**

Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:

- Ścieki odprowadzone zostaną do sieci kanalizacji sanitarnej. wody nadmiarowe z przelewu myjni kontenerów. przed wprowadzeniem do sieci kanalizacji sanitarnej podczyszczone będą w piaskowniku wstępnym. osadniku szlamowym i separatorze koalescencyjnym,
- Ścieki opadowe po podczyszczeniu w osadnikach i separatorach odprowadzane zostaną do Martwej Wisły,
- ścieki opadowe z placu składowego kontenerów niebezpiecznych, które w razie awarii mogą zawierać: substancje niebezpieczne, odprowadzane będą w sposób kontrolowany za pośrednictwem zbiorników retencyjnych i przepompowni,
- realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w gospodarce odpadami prowadzonej na terenie GTK; system odbioru odpadów ze statków w Porcie Gdańskim opiera się na zasadach określonych w portowym w „Portowym planie gospodarowania odpadami odbieranymi ze statków”
- na terenie Terminalu nie odbywa się przeładunek towarów będących źródłem emisji zanieczyszczeń,
- poziom hałasu od inwestycji będzie zbliżony do poziomu tła hałasu panującego w rejonie portu, w nieznaczej odległości przy ulicach Wielopole i Chodackiego znajduje się zabudowa mieszkaniowa,
- planowana inwestycja znajduje się w niedalekiej odległości od obszarów Natura 2000 (obszar specjalnej ochrony ptaków PLB 220005 Zatoka Pucka i projektowany (obecnie istniejący) obszar ochrony siedlisk PLH 220030 Twierdza. Wisłoujście), jednakże biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia jak również potencjalne zdefiniowane dla w/w obszarów zagrożenia oceniono, że planowana inwestycja nie będzie wywierała na nie żadnego wpływu.\

Rozwiązania mające na celu ograniczenie uciążliwości dla środowiska:

- uszczelnienie nawierzchni terenu. w celu ograniczenia negatywnego wpływu działalności na grunty, wody podziemne i powierzchniowe.
- zabezpieczenie wód Martwej Wisły przed spływem zanieczyszczeń powierzchniowych z omawianego terenu.

Nie ustala się warunków w zakresie przeciwdziałania skutkom poważnych awarii - przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

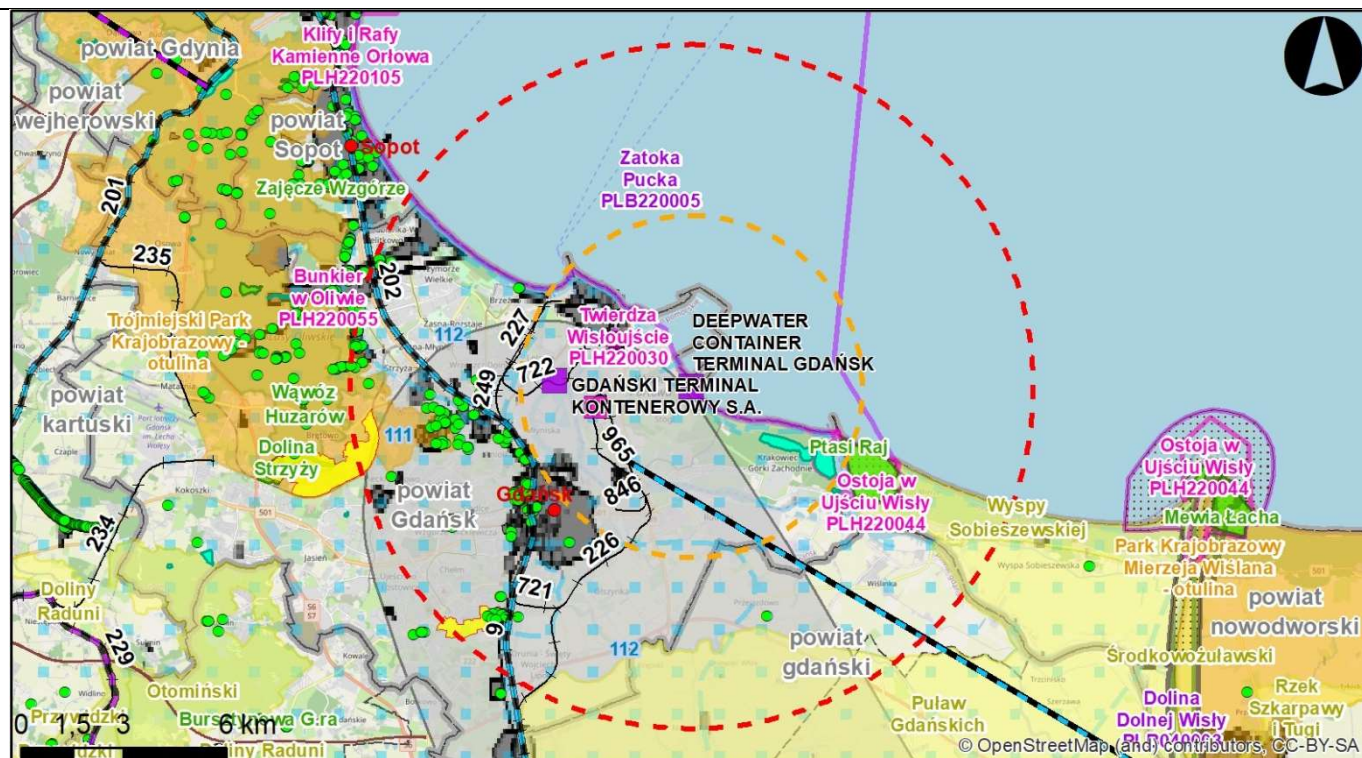
Nie przeprowadzano postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zapobieganie, ograniczenie oraz monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

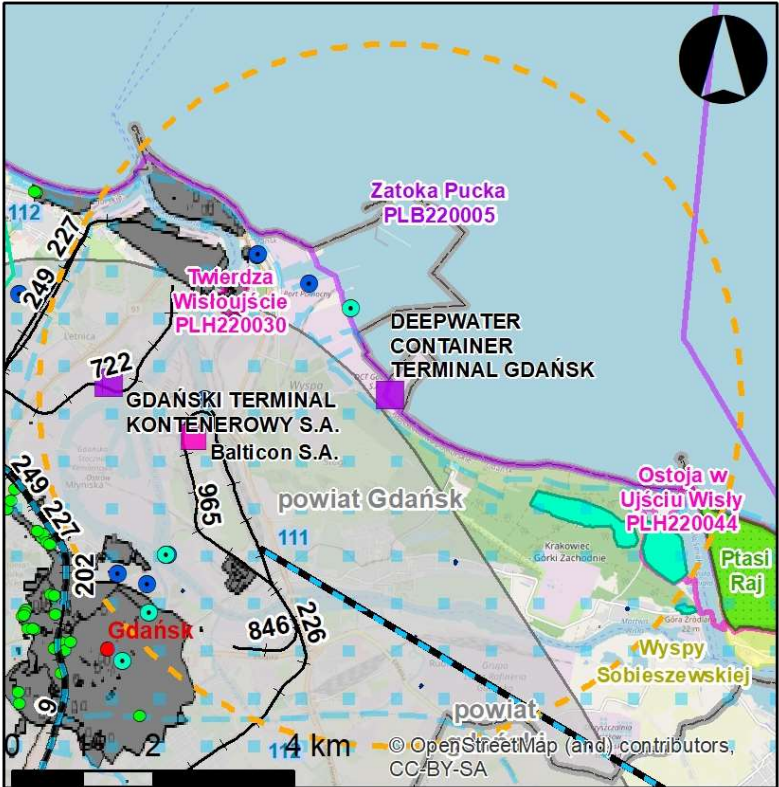
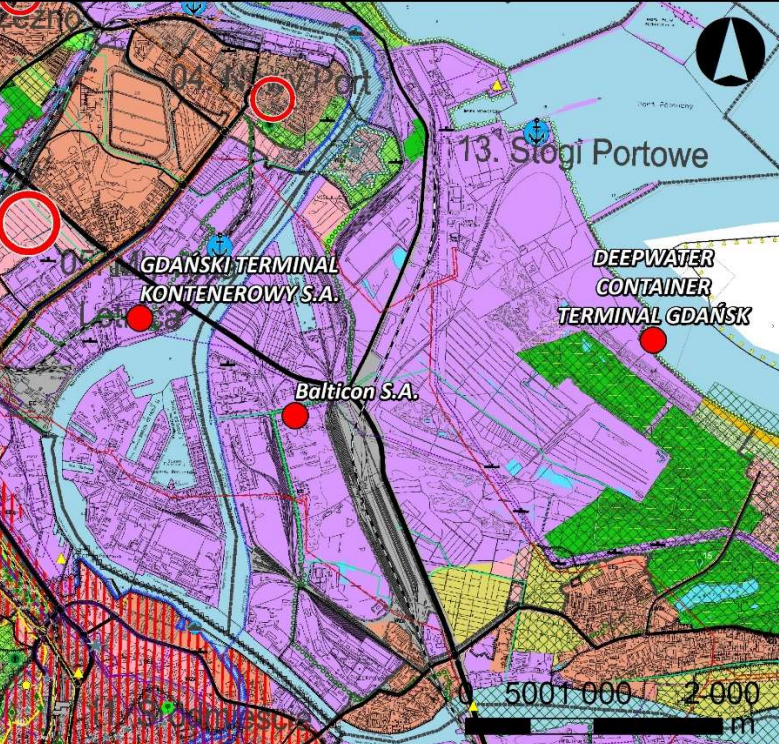
- na etapie przed rozpoczęciem ubytkowania planowanego Terminalu inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących wymogów prawa
- z uwagi na istniejące warunki gruntowo — wodne (płytki poziom wód gruntowych, przepuszczalną podłoże, ścisły kontakt z wodami powierzchniowymi Martwej Wisły) w trakcie eksploatacji należy prowadzić kontrolę szczelności nawierzchni i konserwacji stanu nawierzchni celem uniemożliwienia migracji zanieczyszczeń zawierających substancje ropopochodne i inne szkodliwe substancje do gruntu, wód gruntowych i powierzchniowych.
- przed planowaną rozbudową i po każdej zmianie zdolności przeładunkowej Terminalu na granicy funkcji ochronnej (zabudowa mieszkaniowa) należy przeprowadzać pomiary poziomu hałasu - w przypadku stwierdzenia przekroczeń należy zastosować: rozwiązania techniczne ograniczające uciążliwość do wartości określonych przepisami.

Nie określono warunków wykonania kompensacji przyrodniczej.

DEEPWATER CONTAINER TERMINAL GDAŃSK



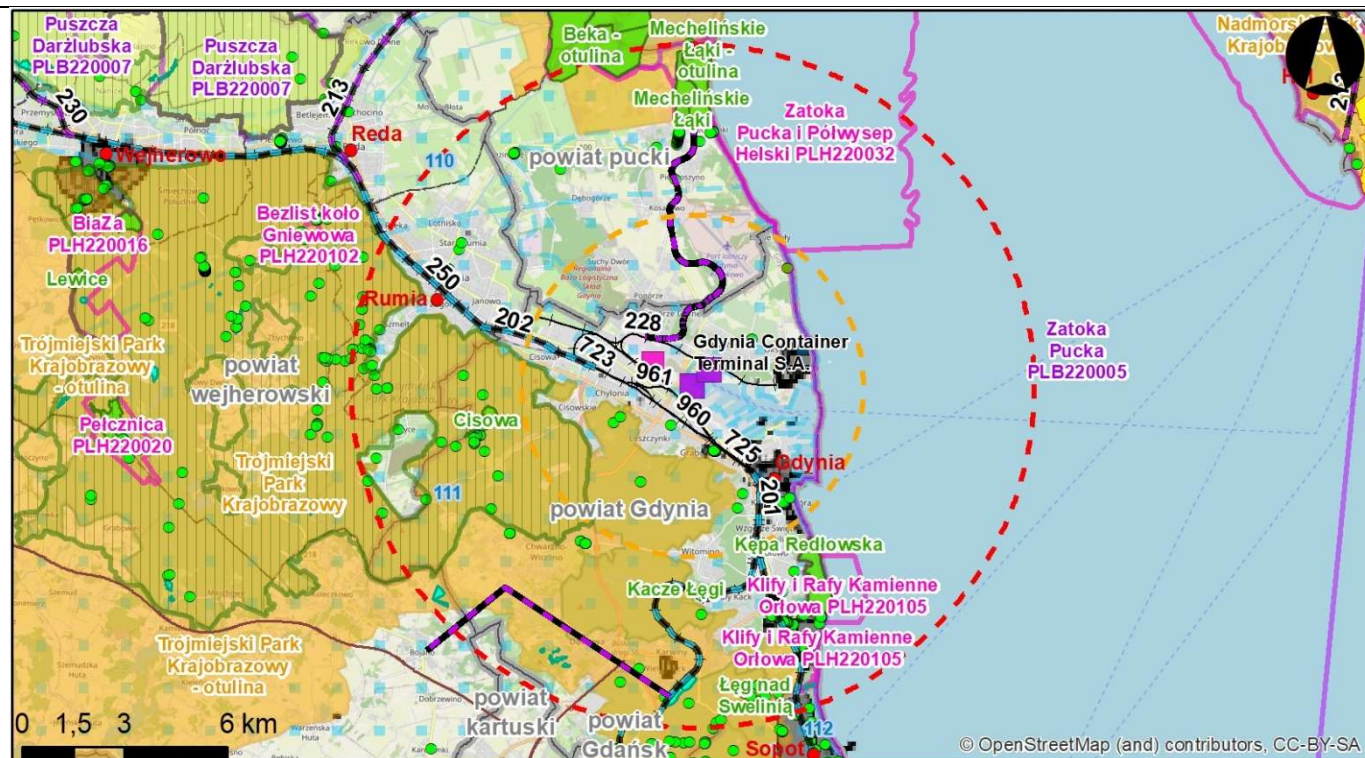
ID	9	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	74 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdańsk, gmina Gdańsk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski, żegluga śródlądowa	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	3 000 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się w granicach Obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka (PLB220005) W buforze 5 km znajdują się: <u>Rezerwat Ptasi Raj</u> w odległości ok 4,5 km <u>Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej</u> w odległości ok 4,5 km <u>Obszary Natura 2000 Ostoja w Ujściu Wisły</u> (PLH220044) w odległości ok 3,9 km i <u>Twierdza Wisłoujście</u> (PLH220030) w odległości ok 2,3km 1 <u>pomnik przyrody</u> (w odległości ok 2,5 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 2,3 km) zabytkiem jest Zespół Twierdzy Wisłoujście
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km]	Terminal znajduje się w odległości ok 0,3 km do GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Żuławy Wiślane (nr 112) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200015.

		JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się 5 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w odległości ok 2,8 km przebiega JCWP Martwa Wisła od Strzyży do ujścia (nr RW200022489).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami wód morskich i lasów. W odległości ok 1,3 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych Gdańsk PERN Przyjaźń S.A.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie Korytarza Kolejowego SSL związanego z CPK. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 znajduje się nowa linia kolejowa przebiegająca w odległości ok 2,8 km wskazana jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 3,1 km przebiega droga krajowa nr 91.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zabudowy produkcyjno-usługowej		

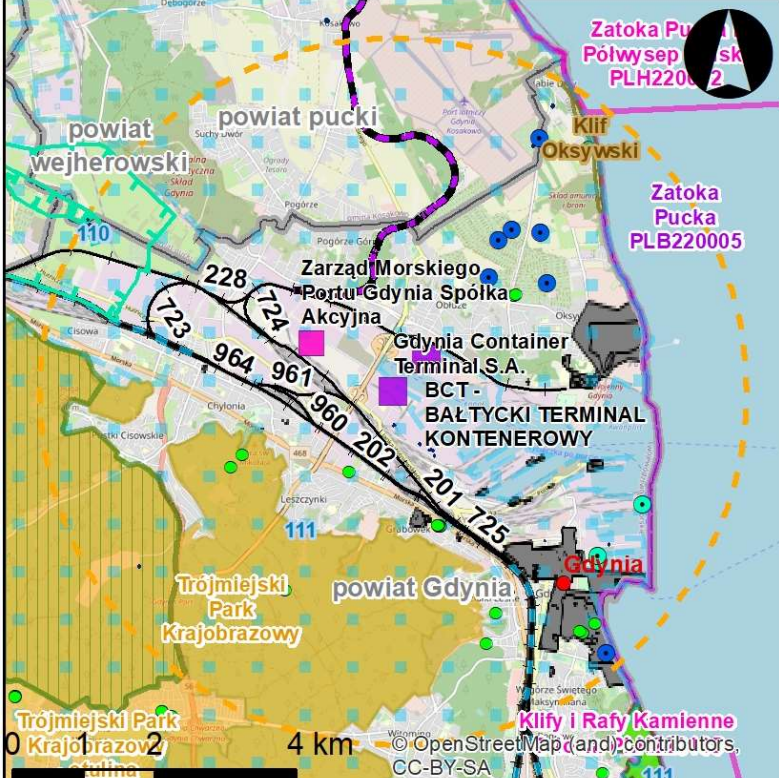
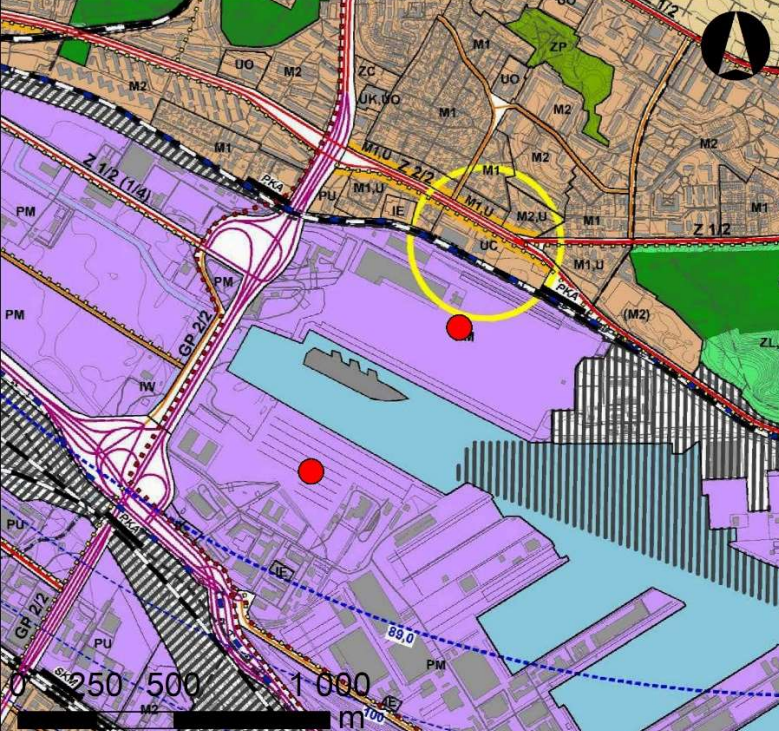
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Prezydenta Miasta Gdańska znak WŚ-I-7639/I/5 D/2009/TB z dnia 04.11.2009 Budowa morskiego terminalu kontenerowego etap II i III w Gdańsku <u>Warunki do pozwolenia na budowę</u> W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania mające na celu ograniczenie uciążliwości dla środowiska: e) Należy zapewnić rozwiązania techniczne eliminujące zagrożenia dla środowiska gruntowego— np. zastosowanie szczelnych nawierzchni dróg dojazdowych, podczyszczanie wód opadowych przed odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Decyzja RDOŚ w Gdańsku , znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.29.2013. AT.9 z dnia 28.03.2014 Budowa terminala kontenerowego T2 o zdolności przeładunkowej 2 500 000 TEU w Porcie Północnym w Gdańsku <u>Warunki eksploatacji</u> Opracować i wdrożyć procedury postępowania w przypadku rozszczelnienia kontenera z ładunkami niebezpiecznymi, uwzględniając konieczność zneutralizowania uwolnionego ładunku i jego odizolowanie od środowiska; w ramach powyższych procedur: a) Zapewnić, by na teren terminalu trafiały wyłącznie kontenery spełniające wymagania Kodeksu IMDG oraz Konwencji o bezpiecznych kontenerach; b) Ładunki niebezpieczne magazynować na terenie Terminalu T2 tylko w postaci konteneryzowanej; c) Zapewnić, by rozmieszczenie kontenerów z materiałami niebezpiecznymi było tak zorganizowane, aby zasięg skumulowanych skutków podczas awaryjnego stanu kontenerów na jednym placu składowym nie wykraczał poza strefę magazynowania, w tym zapewnić aby kontenery z materiałami nie stały obok siebie i był do nich bezpośredni dostęp z komunikacyjnych ciągów technicznych ; d) Określić odrębne miejsca i warunki magazynowania kontenerowa z materiałami wybuchowymi. Wody opadowe i roztopowe z terenu Terminala ująć w system kanalizacji deszczowej i odprowadzać do wód morskich po ich podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych. Ścieki i odpady ze statków здаwać do portowych urządzeń odbiorczych. <u>Przeprowadzenie działań kompensacyjnych dla rybitwy białoczelnej oraz dla sieweczki obrożnej</u> Stworzenie korzystnych warunków pasa izolowanego od penetracji przez ludzi i drapieżniki wybrzeża, o długości minimum 350 m, o powierzchni adekwatnej dla siedliska gatunku (plaża, wydma biała), nie mniejszej niż 2 ha. 2) Zlokalizowanie działań kompensacyjnych na wschód od terminalu kontenerowego (środkowej części działki nr 75/2). 3) Wygrodzenie odcinka poprzez trwale ogrodzenie siatką obejmujące cały teren, przewidziany pod działania kompensacyjne. 4) Stworzyć na brzegu lokalnych skupień materiału żwirowo-piaszczystego, pochodzenia naturalnego, najlepiej lokalnego z udziałem frakcji wysortowanej o średnicy 20-30mm 5). Wyposażenie terenu w instalację elektryczną i urządzenie umożliwiające emisję głosów godowych rybitwy białoczelnej Emisja głosów godowych powinna mieć miejsce w okresie od początku kwietnia do pojawienia się lęgowych ptaków i złożenia jaj — najdalej do 31 lipca. Działanie to nie dotyczy sieweczki obrożnej. Wykonanie wszelkich działań kompensacyjnych opisanych wyżej w punktach 1-6 przed rozpoczęciem budowy lub poprzedzających ją prac przygotowawczych na planowanym terenie budowy, powinno nastąpić poza sezonem lęgowym rybitwy białoczelnej i sieweczki obrożnej, tj. poza okresem od 1 kwietnia do 31 sierpnia, <u>Działania minimalizujące na nurogesi</u> 1) Założenie budek lęgowych w liczbie 30 sztuk na terenie wyznaczonym dla kompensacji (wschodnia część działki 75/2) oraz na terenach leśnych na zapleczu wydmy — w obrębie działek 74/1 i 76. Montaż budek lęgowych typu E na drzewach (lub słupach) na wysokości minimum 4-6 m. Budki powinny zostać zabezpieczone przed dostępem kuny leśnej. Rozmieszczenie budek pod nadzorem ornitologa, przed rozpoczęciem budowy lub poprzedzających ją prac przygotowawczych poza sezonem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. <u>Kompensacja dla ohara</u> Założenie 10 sztucznych nor lub stworzenie konstrukcji tworzących wnęki i jamy z płyt betonowych i gruzu (możliwe wykorzystanie kręgów betonowych) na terenie obszaru działań kompensacyjnych (wschodnia część działki 75/2) oraz na terenach leśnych na zapleczu wydmy— działki 74/1i76. Rozmieszczenie konstrukcji pod nadzorem ornitologa, przed rozpoczęciem budowy, poza sezonem lęgowym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. <u>Kompensacje dla innych gatunków ptaków (wybrane warunki wpływające na eksploatację)</u> W okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 kwietnia do 31 sierpnia) ruch jednostek pływających w trakcie eksploatacji Terminalu powinien odbywać się w odległości minimum 100 m od kolonii rybitwy rzecznej na Pirsie Rudowym. Przewidywaną utratę stanowisk lęgowych ptaków skompensować poprzez montaż budek lęgowych dla drobnych gatunków ptaków i nasadzenia drzew i krzewów na obszarze inwestycji oraz w jej otoczeniu. Rozmieszczenie budek pod nadzorem ornitologa.
--	---

	<u>Kompensacja dla nietoperzy (wybrane warunki dla okresu eksploatacji)</u> Rozbiórkę dawnych schronów stanowiących miejsca hibernacji nietoperzy oraz pozostałych bunkrów występujących na terenie inwestycji, przeprowadzić w okresie od 1 kwietnia do 31 października. W przypadku adaptacji innych bunkrów na schronienia dla nietoperzy wejścia do schronu zabezpieczyć kratami o odstępach między elementami pionowymi nie mniej niż 50 cm i między elementami poziomymi równych 15 cm. Wewnątrz obiektu rozmieścić cegły dziurawki lub sitówki przymocowane do ścian na wysokości powyżej 1 m nad podłogą. W celu poprawy warunków mikroklimatycznych dopuszcza się budowę niewielkiego zbiornika na wodę. Wykorzystanie innych miejsc na schrony dla nietoperzy: Schron Baterii Plażowej w Parku Brzezieńskim, 2 schronów lewego bocznego stanowiska Baterii Wiejskiej w Parku im. Reagana, Schronu dowodzenia Baterii Wydmowej w Gdańsku Stogach, Schronu prawego bocznego stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej w Gdańsku Stogach. Wykonanie prac adaptacyjnych lub budowlanych poza okresem hibernacji (tj. poza okresem od 1 listopada – do 31 marca) i zakończone do 31 sierpnia roku, w którym nastąpiło naruszenie lub wyburzenie kryjówek zimowiskach. Metaplantacja roślin gatunków podlegających ochronie: mikołajka nadmorskiego, kocanek piaskowych kruszczyka rdzawoczerwonego, turzycy piaskowej, wiżliny rozłogowej z terenu budowy na teren działek ewidencyjnych nr 114 i 116, obręb Górki Wschodnie, województwo pomorskie, zgodnie z warunkami określonymi w uzyskanym w tym celu zezwoleniu.
--	--

Gdynia Container Terminal S.A.



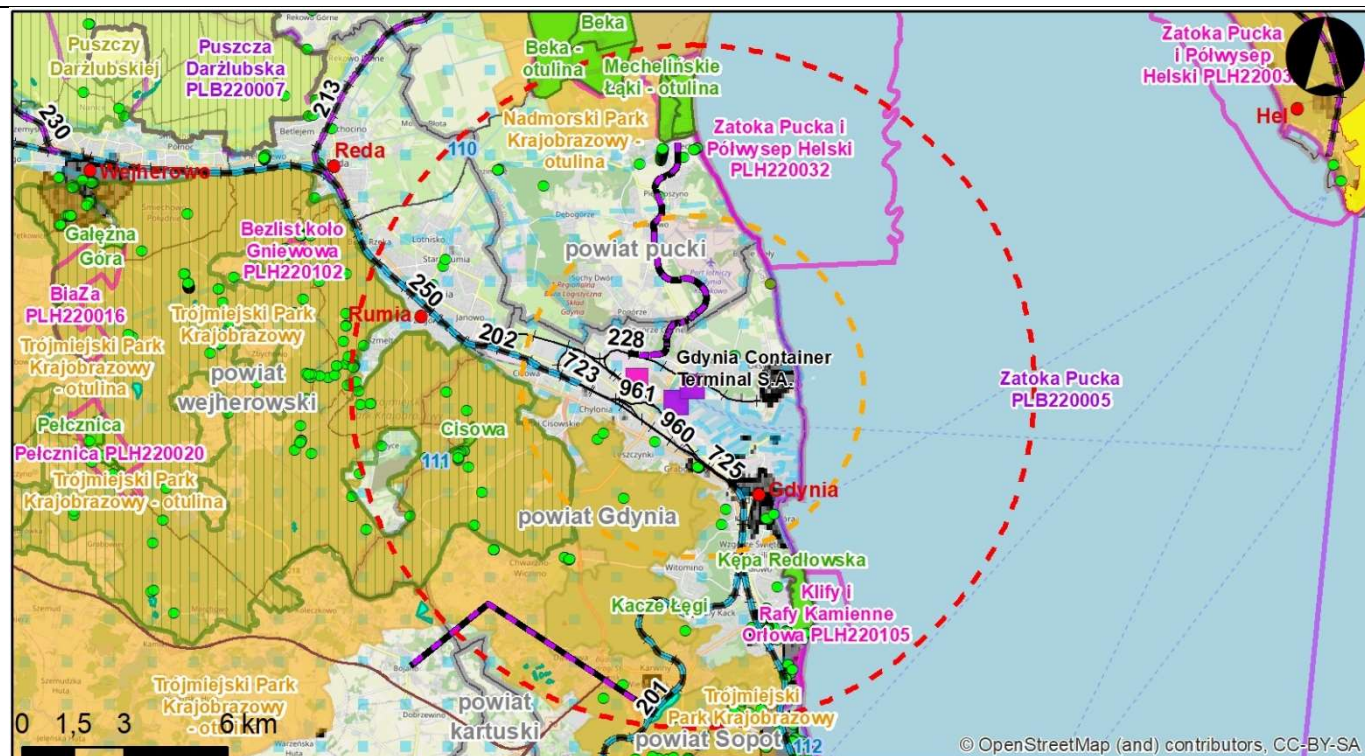
ID	10	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	19,6 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdynia, gmina Gdynia
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	636 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Trójmiejski Park Krajobrazowy</u> – w odległości ok 1,7 km <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoka Pucka (PLB220005) w odległości ok 3,5 km 27 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższym zlokalizowanym zabytkiem jest budynek mieszkalny z 1914 r. w Gdyni, ul. Opatą Hackiego 9, znajdujący się w odległości ok 1,5 km od terminalu
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,5 km przebiega korytarz ekologiczny uzupełniający: Lasy Trójmiejskie południowy	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Pradolina Kaszuby i rzeka Reda (nr 110) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200013. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP przejściowych Zatoka Pucka Zewnętrzna (nr TWIIIWB3).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi i kolejowymi. W odległości ok 0,4 km znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych „Stocznia Gdynia”	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W odległości ok 2,8 km znajduje się Europejski Korytarz transportowy RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebieg nowej linii kolejowej na odcinku Gdynia - Kosakowo w odległości ok 1,5 km, jako projekt regionalny. Wskazano również istniejące linie kolejowe nr 201 i 202 jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 3 km przebiega droga ekspresowa S6	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie strefy portowo-produkcyjno-usługowej	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni, znak UOD.DM.7335-2/06 z dnia 06.06.2006 II etap budowy Terminalu Kontenerowego przy Nabrzeżu Bułgarskim w gdyńskim porcie. Wydana bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ochrona cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych na obszarze objętym inwestycją ze względu na położenie inwestycji na głównym zbiorniku wód podziemnych (GZ-WP I 10). W trakcie prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji należy maksymalnie ograniczyć makroniwelację, zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantujące zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem warstwy wodonośnej (narażonej na pionową migrację zanieczyszczeń oraz przedostawanie się zanieczyszczeń z terenu inwestycji do wód powierzchniowych). Najbliżej położonymi obszarami ekologicznej sieci Natura. 2000 są: • PLB220005 Zatoka Pucka • PLH220032 Zatoka Pucka i Półwysep Helski. Z terenami portowymi graniczy obszar specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pucka” . Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla obszarów Natura 2000. <u>Wybrane warunki środowiskowe</u> w celu ograniczenia zanieczyszczenia środowiska wodnego należy zastosować system odwodnienia, umożliwiającą zatrzymanie i neutralizację substancji niebezpiecznych. Wykonać szczelne i nieprzepuszczalne nawierzchnie placów manewrowych i składowych, - przewidzieć wszelkie rozwiązania gwarantujące zabezpieczenie warstwy wodonośnej GZZWP nr 110 przed zanieczyszczeniem. Decyzja RDOŚ w Gdańsku, znak RDOS_Gd_Wooś.4211.14.2012.AT.7 z dnia 14.12.2012 III etap budowy GCT w Porcie Gdynia <u>Warunki eksploatacji</u> W przypadku odprowadzania wód opadowych nowym wylotem na nabrzeżu Bułgarskim do wód portowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. W przypadku wystąpienia rozlewów ropopochodnych należy przestrzegać zasad i procedur zawartych w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”. Gospodarkę odpadami ze statków prowadzić zgodnie z „Portowym planem gospodarowania odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków”. Odpady należy magazynować w wydzielonych, przeznaczonych do tego celu, odpowiednio oznakowanych miejscach i odpady należy zbierać w sposób selektywny. Po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji należy przeprowadzić kontrolne pomiary natężenia hałasu, by stwierdzić jego faktyczny poziom. Należy regularnie przeprowadzać konserwacje i czyszczenie urządzeń podczyszczających wody opadowe. <u>Wymagania do projektu budowlanego</u> W projekcie budowlanym należy określić sposób postępowania z urobkiem z robót czerpalnych, uwzględniający jego maksymalne wykorzystanie. W projekcie należy sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz wskazać warunki i sposób ich zagospodarowania w przypadku, gdy ich zastosowanie nie spowoduje przekroczenia wymaganych standardów jakości gleby i ziemi. Postępowanie z masami ziemnymi, których zanieczyszczenia przekraczają wyrażane standardy jakości gleby i ziemi, winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to: ok. 3,5 km na wschód „Zatoka Pucka” PLB220005, ok. 4,5 km na północny wschód „Zatoka Pucka i Półwysep Helski” PLH220032 i ok. 5,5 km na południowy wschód projektowany obszar Natura 2000 „Klify i Rafy kamienne Orłowa”. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem jest Trójmiejski Park Krajobrazowy, który znajduje się w odległości około 2,0 km na południe od planowanej inwestycji. Decyzja RDOŚ w Gdańsku, znak RDOŚ-Gd_WOO.4211.15.2013.AT.5, z dnia 04.07.2013 III etap budowy terminala GCT w Porcie Gdynia – budowa infrastruktury, zakup sprzętu. Lina cumowniczo-odbojowa do cumowania i przebudowa Nabrzeża Bułgarskiego jako stanowisko głębokowodne pozwalające na obsługę statków o zanurzeniu 14m Wydana bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. <u>Nie nałożono warunków środowiskowych.</u> Teren Portu Gdynia zasiedla ok. 40 różnych gatunków ptaków. Większość tych ptaków gniazduje poza miejscem planowanej inwestycji, czyli w okolicach Estakady Kwiatkowskiego oraz w rejonie nabrzeży. W sąsiedztwie inwestycji w rejonie nabrzeży stwierdzono 4 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej: derkacz (Crex crex), gąsiorek (Larus collurio), jarzębatka (Sylvia nisoria), wodnik zwyczajny (Rallus aquatilis). Ptaki te rozpoczynają lęgi wczesną wiosną, często w marcu lub kwietniu. W związku z tym prace rozpoczynają się przed okresem lęgowym ptaków (w okresie 1 września - 1 marzec). Tym samym nie dojdzie do powstania lęgów na terenach inwestycji.
--	--

	Tereny planowanej inwestycji są oddalone od obszaru Nature 2000 o ok. 3,5 km. Po analizie KIP można stwierdzić, że zasięg oddziaływania ograniczony zostanie do terenów planowanej inwestycji. Na terenie inwestycji, podczas wizji lokalnych przeprowadzonych w maju 2012 r. nie stwierdzono obecności żadnych gatunków ptaków, gadów i ssaków. Nie mniej jednak, aby wykluczyć możliwość pojawienia się osobników od strony zachodniej (tereny dawnych ROD). Plac budowy od strony zachodniej oraz studzienki, znajdujące się na placu budowy, zostaną zabezpieczone przed dostawaniem się do nich płazów, gadów i drobny ssakowi. W tym celu teren plac budowy ogrodzony zostanie niewielkim płotkiem z folii lub gęstej plastikowej siatki.
--	---

BCT – BAŁTYCKI TERMINAL KONTENEROWY SP. Z O.O.

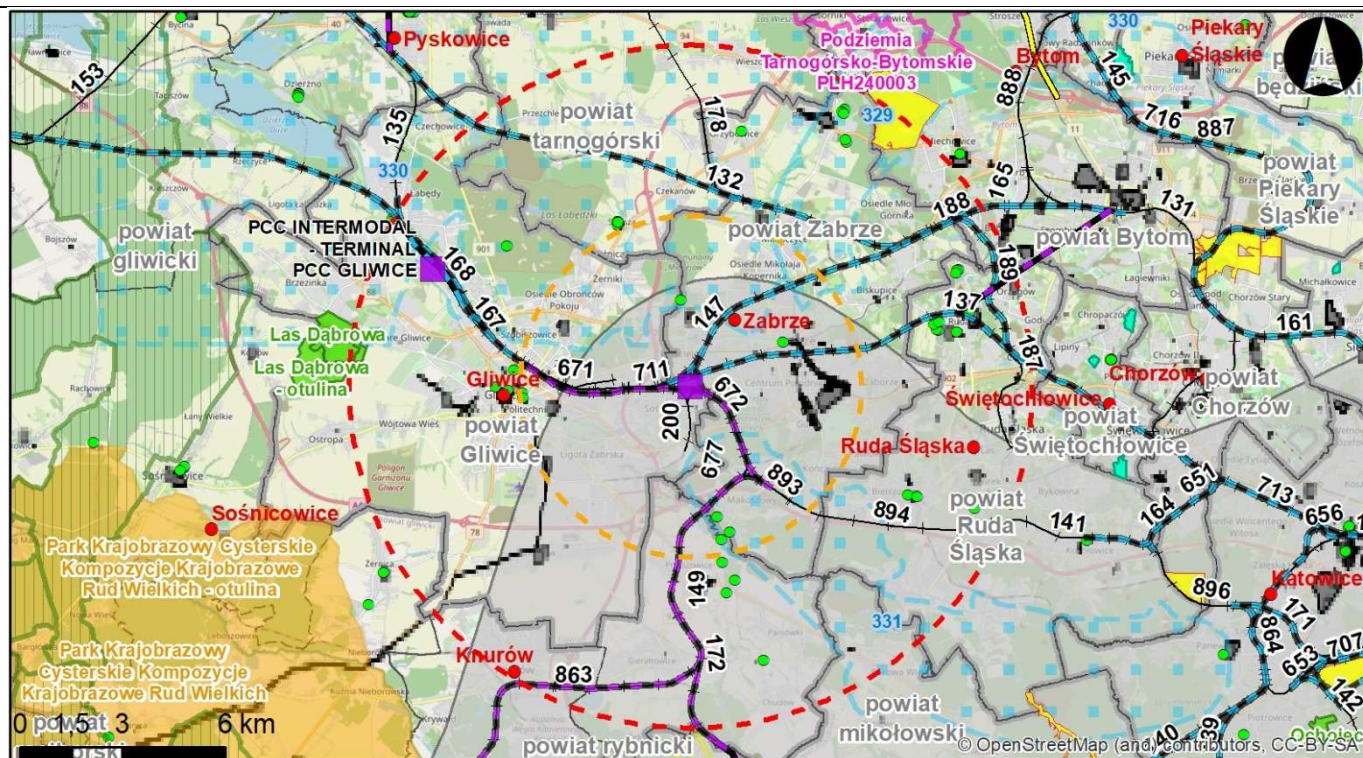


ID	11	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	66,2 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdynia, gmina Gdynia
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	1 200 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Trójmiejski Park Krajobrazowy</u> – w odległości ok 2,3 km <u>Obszar Natura 2000 Zatoka Pucka</u> (PLB220005) w odległości ok 3,0 km 27 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższym zlokalizowanym zabytkiem jest rzymskokatolicki kościół garnizonowy Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej pw. Matki Boskiej Częstochowskiej w Gdyni, w odległości ok 1,4 km od terminalu
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 4 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Trójmiejskie południowy	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Pradolina Kaszuby i rzeka Reda (nr 110) Terminal znajduje się na obszarze JCWPD nr PLGW200013. W buforze 5 km znajdują się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP przejściowych Zatoka Pucka Zewnętrzna (nr TWIIIWB3).

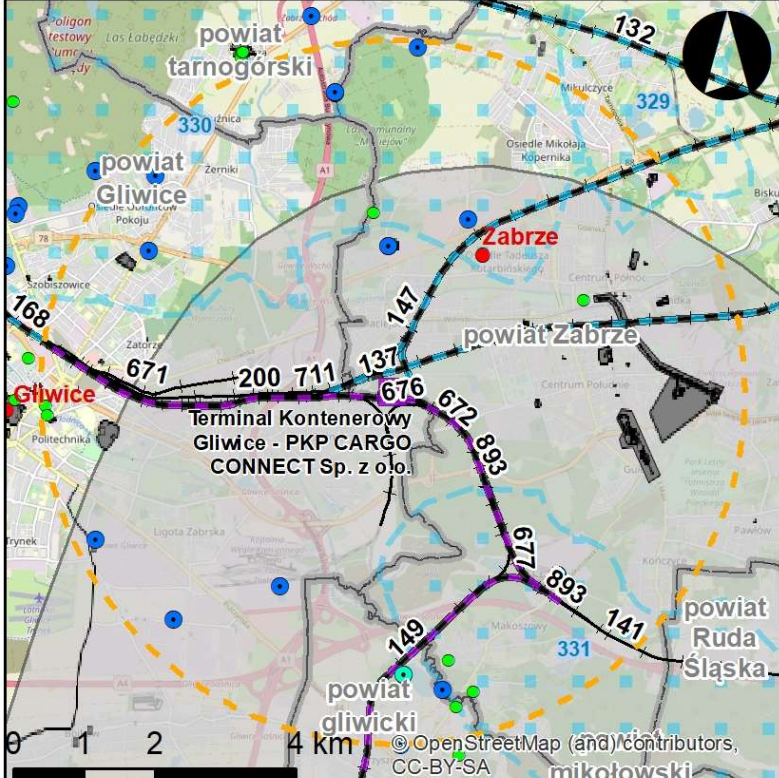
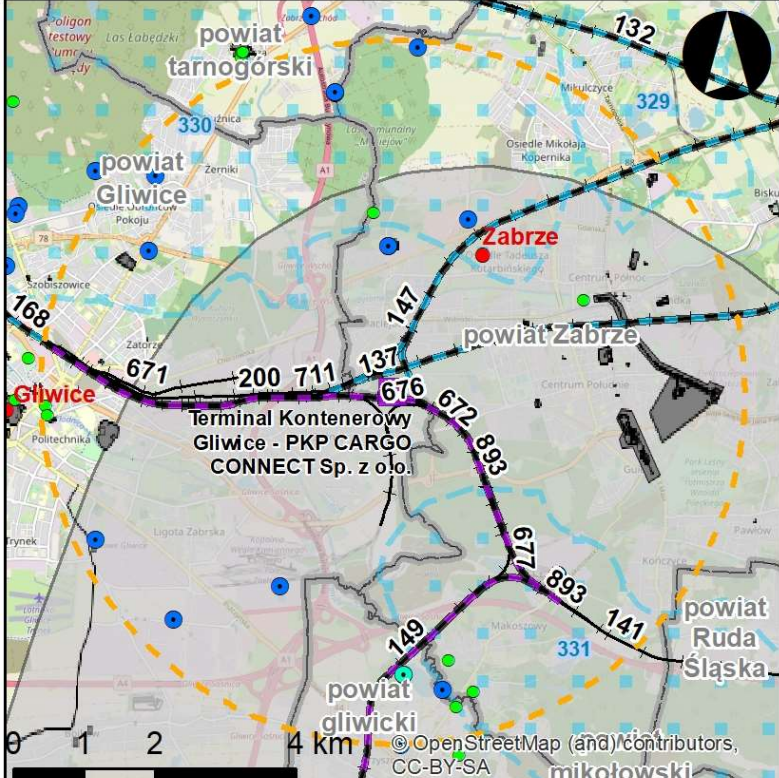
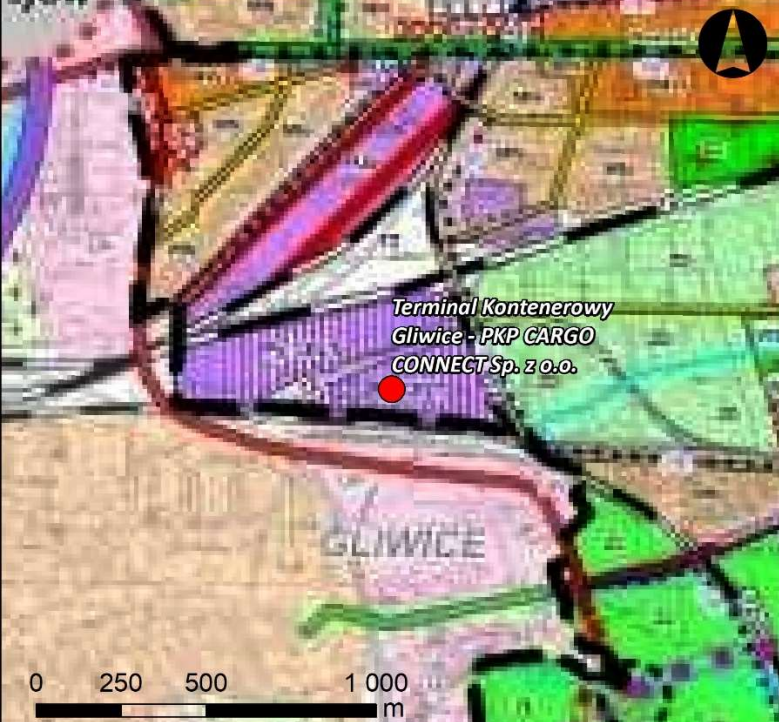
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi i kolejowymi. W odległości ok 550m znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych „Stocznia Gdynia”.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W odległości ok 3 km znajduje się Europejski Korytarz transportowy RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebieg nowej linii kolejowej na odcinku Gdynia - Kosakowo w odległości ok 1,3 km, jako projekt regionalny. Wskazano również istniejące linie kolejowe nr 201 i 202 jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 3,6 km przebiega droga ekspresowa S6	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie strefy portowo-produkcyjno-usługowej	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja z dnia 02-01-2013, znak ROD.6220.22.2012.ER Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie intermodalnego terminala kolejowego w Porcie Gdynia" <u>Dla przedsięwzięcia nie prowadzono oceny oddziaływania na środowisko.</u> Dla przedsięwzięcia przewidziano cztery warianty przebiegu układu torowego oraz rodzaju podtorza i podkładów kolejowych. Rozbudowa terminalu wg wariantu wybranego pozwala uporządkować układ torowy i zwiększyć możliwości przeładunkowe terminal. Wyeleminowanie zbędnych jazd manewrowych pociągów towarowych o napędzie spalinowym, ograniczenie ilości kontenerów transportowanych samochodami ciężarowymi i zwiększenie udziału transportu kolejowego przyczyni się do spadku emisji hałasu generowanego przez pojazdy ciężarowe oraz składy towarowe przetwarzane po istniejącym układzie torowym. Wyposażenie terenu terminala w szczelne, betonowe nawierzchnie z ujęciem w system kanalizacji wód opadowych, wyposażony w urządzenia oczyszczające, eliminuje możliwość zanieczyszczenia gruntu, wód podziemnych oraz wód powierzchniowych. Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami obszarów sieci Natura 2000 i znaczna odległość od nich, a także zakres przedsięwzięcia ograniczony do terenów zainwestowanych zajętych przez instalacje służące przeładunkowi i czasowemu składowaniu towarów w kontenerach, realizacja inwestycji nie spowoduje utraty ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków na obszarach Natura 2000. Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni, znak ROD.6220.20.2014.IP, z dnia 24.10.2014 Wdrożenie systemu automatyzacji bram poprzez rozbudowę infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej, montaż urządzeń oraz wdrożenie oprogramowania dla zautomatyzowania bram wjazdowo – wyjazdowych na terenie BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy. <u>Decyzja wydana bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.</u> Źródłem emisji niezorganizowanej będą pojazdy z napędem spalinowym poruszające się po terenie terminala BCT. Ww. emisja występuje w chwili obecnej, a jej wielkość jest proporcjonalna do ilości przeładowywanych towarów. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w tym zakresie. Docelowo inwestycja przyczyni się do ograniczenia czasu obsługi pojazdów w poszczególnych punktach kontrolnych, co spowoduje ograniczenie czasu pracy na włączonym silniku na terenie terminala i redukcję emisji spalin. Procesy odbioru biletów wjazdu na parking dla samochodów trasowych, obsługi na bramach wjazdowych i wyjazdowych zostaną skrócone o ok. 50%. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przyjęte rozwiązania technologiczne i techniczne nie wpłyną na pogorszenie standardów jakości środowiska obszarów sąsiadujących z terenem inwestycji. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem powstawania odpadów będzie konserwacja i eksploatacja urządzeń, Wykorzystanych do zautomatyzowania procesów bramowych. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnej zmiany charakteru i ilości obecnie Wytwarzanych odpadów. Nie przewiduje się emisji ścieków W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia. Terminal BCT wyposażony jest w odpowiednie rozwiązania technologiczne gospodarki wodno - ściekowej oraz ochrony gruntu i wód, tj. kanalizację sanitarną, szczelne nawierzchnie składowe i komunikacyjne, wyposażone w kanalizację deszczową i urządzenia oczyszczające wody opadowe (osadniki, separatory substancji ropopochodnych). Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni, znak: ROD.6220.29.2017.DD, z dnia 29.03.2018 Budowa nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego. <u>Decyzja wydana bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko.</u> Warunek do projektu budowlanego: zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne z kanalizacją deszczową wyposażoną w osadnik i separator substancji ropopochodnych, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
--	--

Terminal Kontenerowy Gliwice – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.

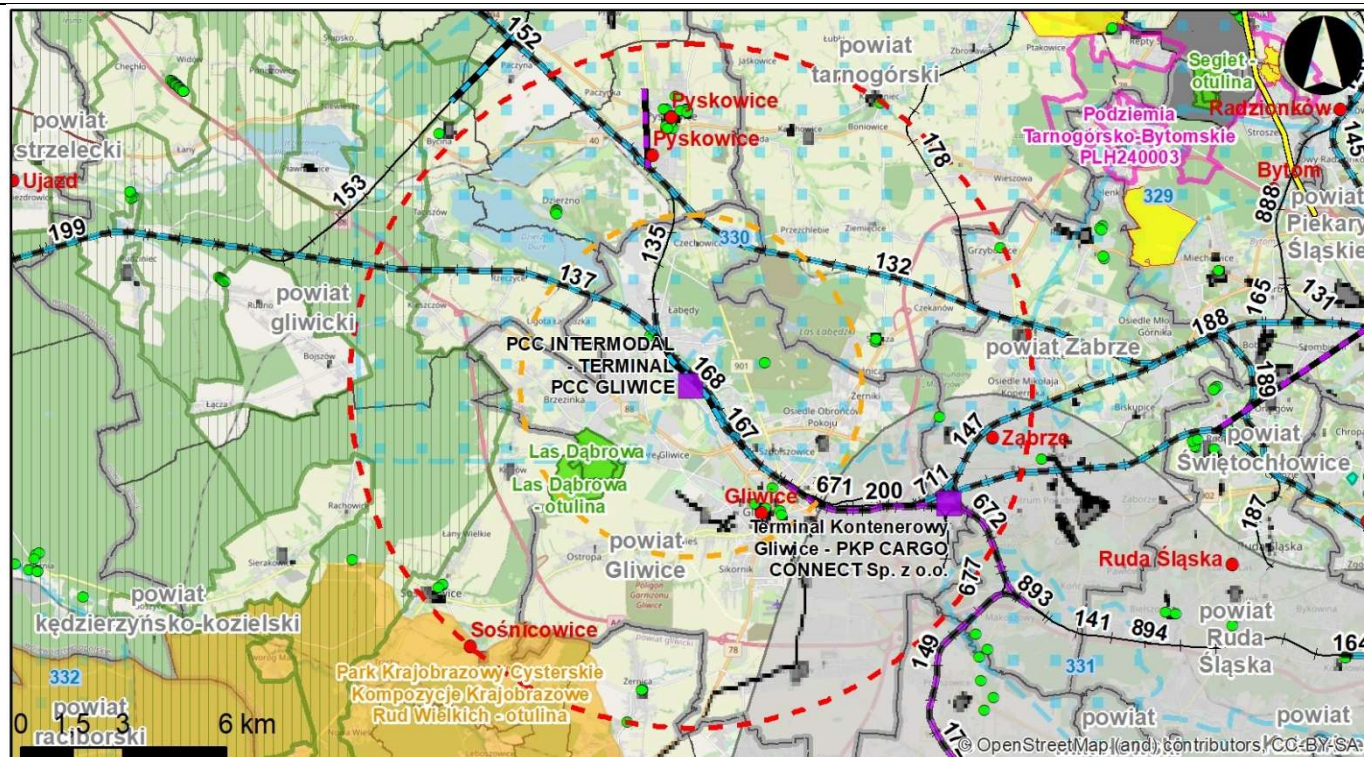


ID	12	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,5 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat Zabrze, gmina Zabrze
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	128 000
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 7 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,5 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km od terminalu znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym zabytkiem (w odległości ok 0,6 km) jest budynek fabryczny dawnych zakładów chemicznych z lat 1895 – 1900.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km od terminalu znajdują się 3 GZWP. Najbliżej położony jest GZWP Dolina Kopalna rzeki Górna Kłodnica (nr 331) w odległości ok 1,6 km W buforze 5km znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60001295. W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w odległości ok 1 km, przebiega JCWP Bytomka (RW6000611649).

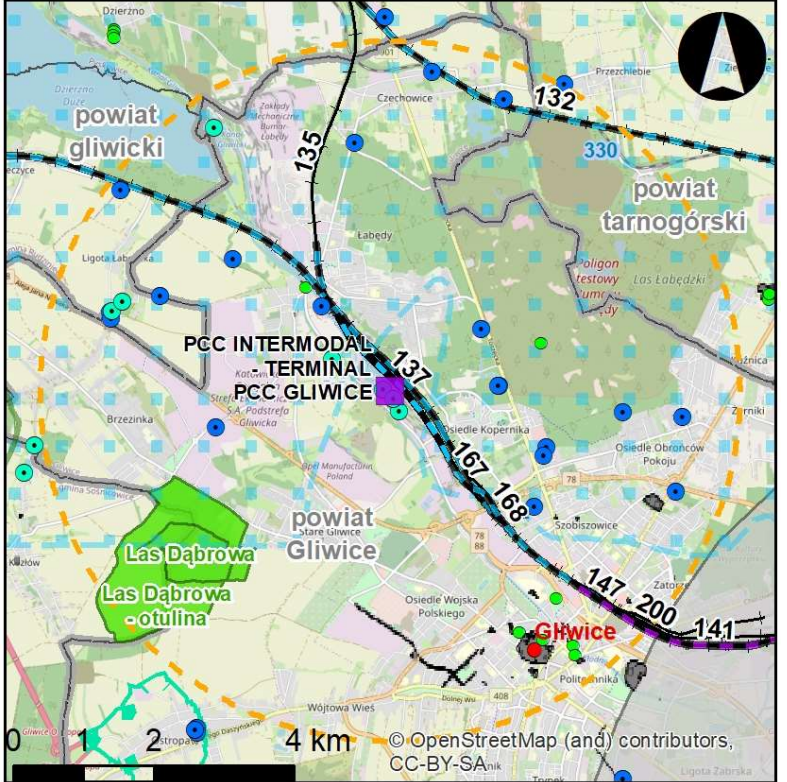
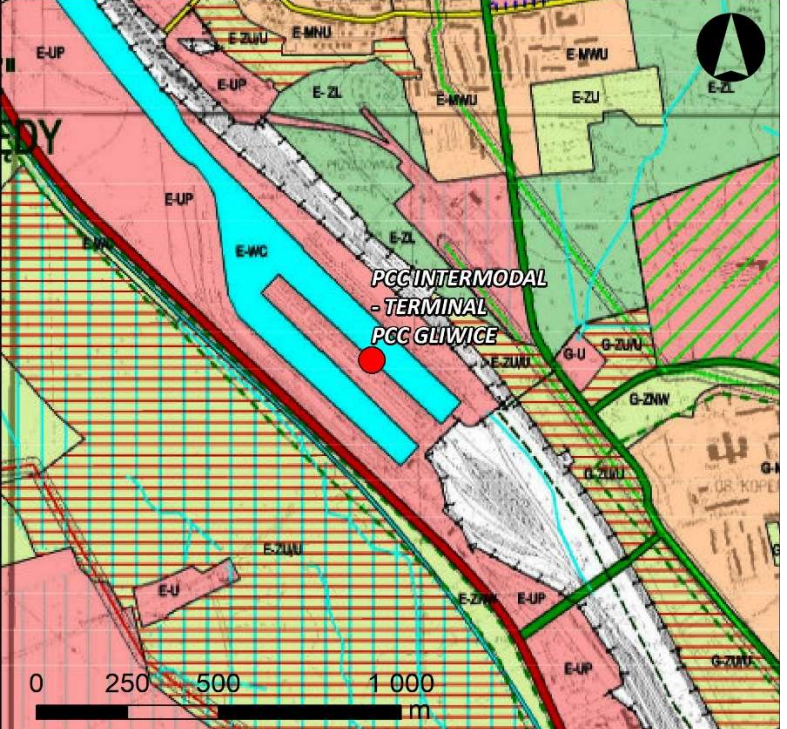
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami zieleni, zabudowy mieszkaniowej jedno – i wielorodzinnej. W buforze 5 km znajduje się 11 ujęć wód podziemnych i jedno ujęcie wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu znajduje się ujęcie wód podziemnych Przedsiębiorstwa Górniczego "DEMEX" sp. z o.o., w odległości ok 2 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiegają europejskie korytarze transportowe RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 ujęte są przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu istniejące linie kolejowe jako projekty ponadregionalne (137, 147, 672) i regionalne (141, 149). W odległości ok 1,2 km przebiega autostrada A1, a w odległości ok 4 km znajduje się węzeł autostrad A1 i A4. W buforze 5 km znajdują się również drogi krajowe nr 44, 78 i 88.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie usługowo-produkcyjnym	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
---	--

PCC INTERMODAL - Terminal PCC Gliwice

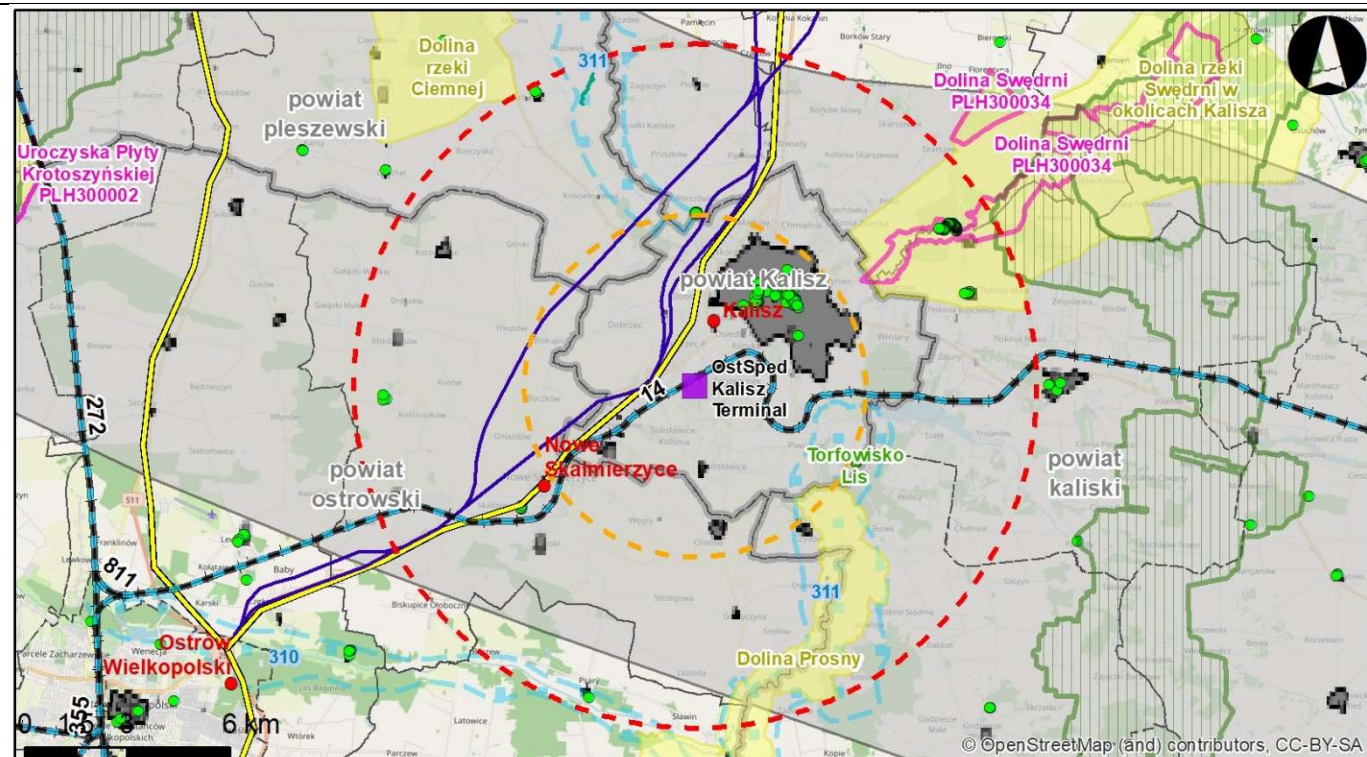


ID	13	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	5 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat Gliwice, gmina Gliwice
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	150 000
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 7 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 2,5 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym zabytkiem jest osada z epoki brązu w odległości ok 1 km od terminalu
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się GZWP Zbiornik Gliwice (nr 330) w odległości km 0,5 km W buforze znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW6000128. W buforze 5 km znajduje się 8 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w bezpośrednim sąsiedztwie, znajduje się JCWP Kanał Gliwicki z Kłodnicą od Kozłówek do Dramy (RW60000116599).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami rolnymi, leśnymi, terenami ogródków działkowych, i terenami zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej (w odległości ok 0,3 km). W buforze 5 m od terminalu znajduje się 19 ujęć wód		

	podziemnych i 7 ujęć wód powierzchniowych. Najbliżej – na terenie terminalu znajdują się 2 ujęcia wód powierzchniowych z Kanatu Gliwickiego należące do PCC INTERMODAL (pobór do celów przeciwpożarowych), a w odległości ok 0,3 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych, należące do Śląskiego Centrum Logistyki w odległości ok 0,3 km	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiegają europejskie korytarze transportowe RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 ujęte są przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu istniejące linie kolejowe, jako projekty ponadregionalne (135, 137, 167, 168). W odległości ok 1,6 km przebiegają drogi krajowe nr 78 i 88.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie usługowo-produkcyjnym	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja RDOŚ w Katowicach znak: WOOŚ.4210.42.2012.JW.6 z dnia 09.10.2012 Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego w Gliwicach, ul. Portowa 28 <u>Decyzja wydana bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko. Nie nakładano warunków.</u> W charakterystyce przedsięwzięcia opisano rozwiązania ochrony środowiska. Na etapie eksploatacji wjazd i wyjazd dwóch pociągów na dobę oraz wjazd i wyjazd 150 pojazdów ciężarowych na dobę. Wody opadowe i roztopowe z płyty terminala, drogi, strefy wjazdowej będą odprowadzane kanalizacją deszczową przez osadnik i separator do basenu portowego. Wody z torowisk odwadnianych drenem poprzez urządzenia podczyszczające będą odprowadzane do basenu portowego. Ścieki sanitarne i technologiczne z budynku techniczno-socjalnego oraz stanowiska do odstawiania uszkodzonych kontenerów odprowadzane będą do kanalizacji zabudowanej w ul. Portowej. Decyzja RDOŚ w Katowicach, znak WOOŚ.4210.17.2017.KC.7 z dnia 14.09.2017 Rozbudowa kontenerowego terminala przeładunkowego w Gliwicach przy ul. Portowej 28 Etap II Decyzja wydana bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu przedstawiono analizę oddziaływania na JCW i obszary Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja leży w na obszarze JCWP Kanał Gliwicki z Kłodnicą od Kozłówek do Dramy - typ rzeczny (PLRW6000011659). Jest to obszar określony jako silnie sztuczna część wód, monitorowana, o złym stanie, zagrożona niedotrzymaniem celów środowiskowych. Zakwalifikowana do sztucznej części wód ze względu na wskaźniki hydromorfologiczne obrazujące skalę wpływu zmian antropogenicznych na hydromorfologię cieku. Dla obszaru wyznaczono jako cel środowiskowy osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Fragment inwestycji położony jest na obszarze JCWP Potok Leśny - typ rzeczny (RW60006116582). Jest to obszar określony jako naturalna część wód, monitorowana, o dobrym stanie, zagrożona niedotrzymaniem celów środowiskowych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych o numerze PLGW6000128 - region wodny Górnej Odry. Obszar charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, jest zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Projektowany układ drogowo - parkingowo - składowy nie wymaga przebudowy koryt rzek i potoków. Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie. Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie znajduje się na terenie prawnie chronionym w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. VU. Nr z 2015 poz. 1651 ze zmian.). Ponadto nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Warunki przedstawione w charakterystyce przedsięwzięcia dotyczą tylko fazy budowy.
--	---

OstSped Kalisz Terminal

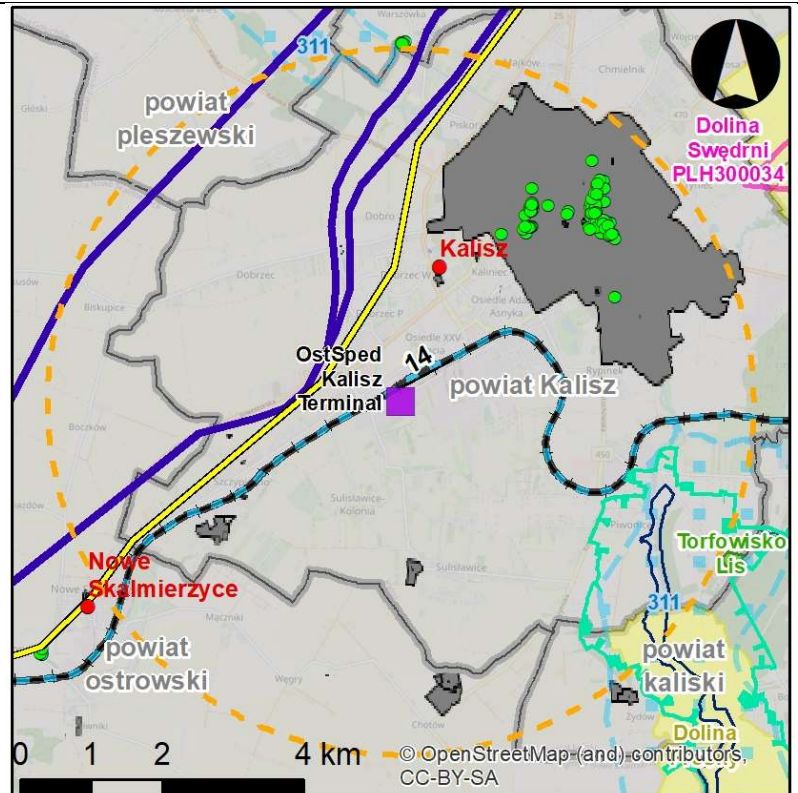


ID	14	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	2 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat Kalisz, gmina Kalisz
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	1 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego</u> <u>Krajobrazu Dolina Prosny</u> (w odległości ok 4,3 km od terminalu), 86 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,7 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym zabytkiem jest cmentarz żydowski z 1896 r., znajdujący się w odległości ok 1,7 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości 3,6 km znajduje się GZWP Zbiornik rzeki Prona (nr 311). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600081 W buforze 5 km znajduje się 9 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP Piwonia (RW60001718456). JCWP znajduje się w odległości ok 1 km.
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej. W odległości ok 3,2 km znajduje się strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Lis w Kaliszu.		

Inne inwestycje istniejące i planowane

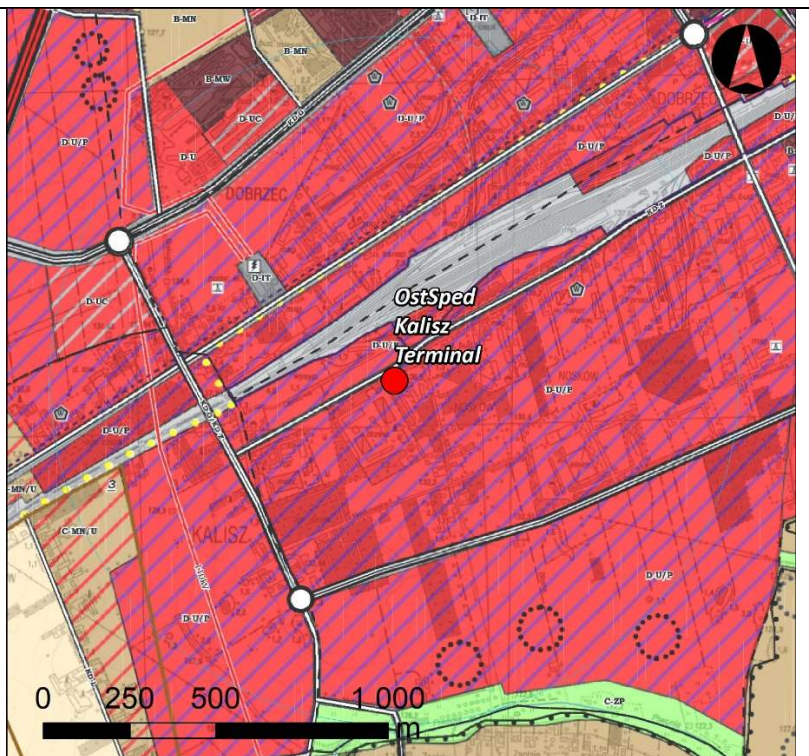
Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8.

W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegająca w bezpośrednim sąsiedztwie terminala linia kolejowa nr 14 została wymieniona, jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 0,7 km przebiega droga krajowa nr 25, która jest ujęta w projekcie nowego Planu Budowy Dróg Krajowych (na odc. Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin). Obwodnica Kalisza w ciągu drogi DK25 znalazła się również w programie Budowy 100 obwodnic.



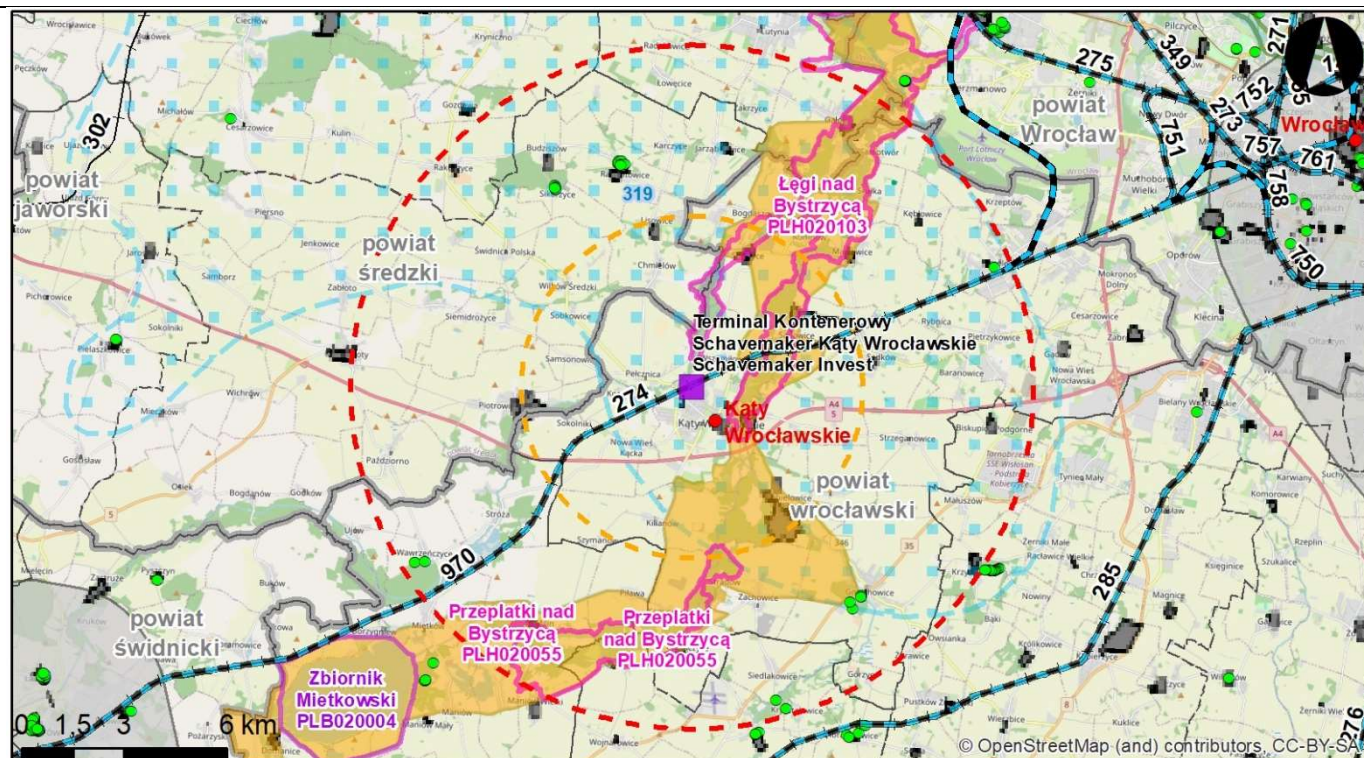
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania

Terminal znajduje się na terenie zabudowy usługowo-produkcyjnej, w sąsiedztwie terenów kolejowych

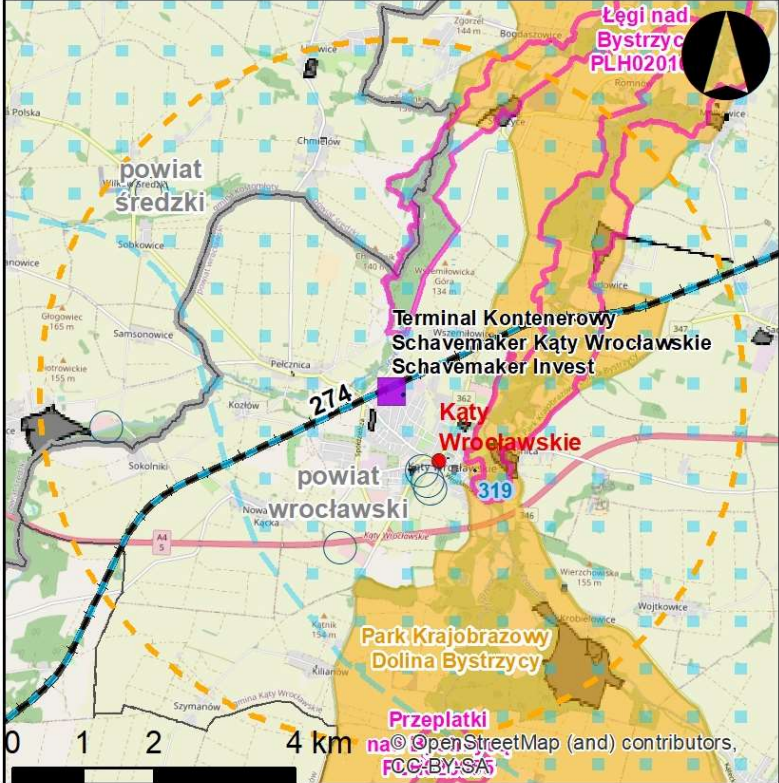
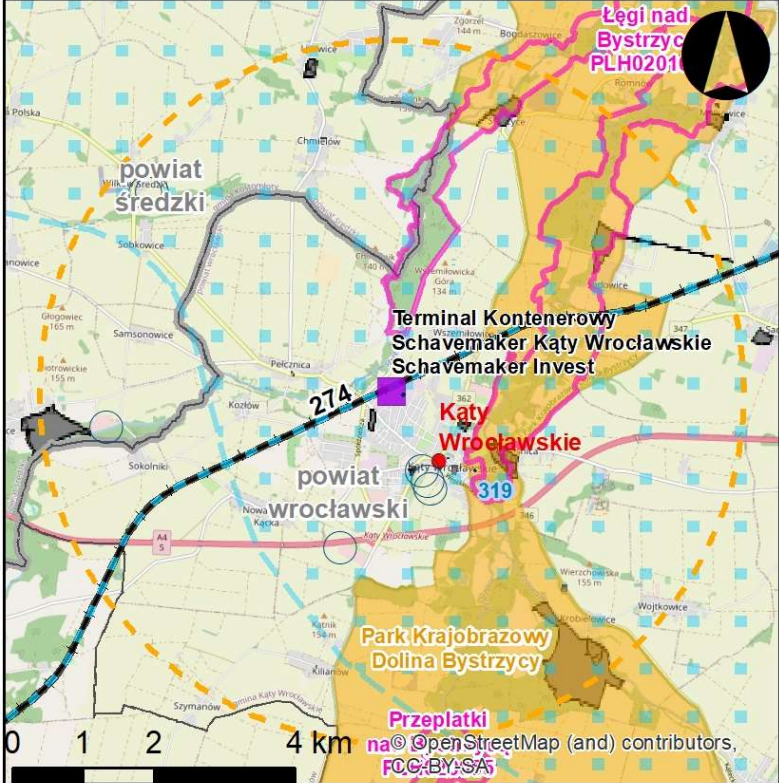
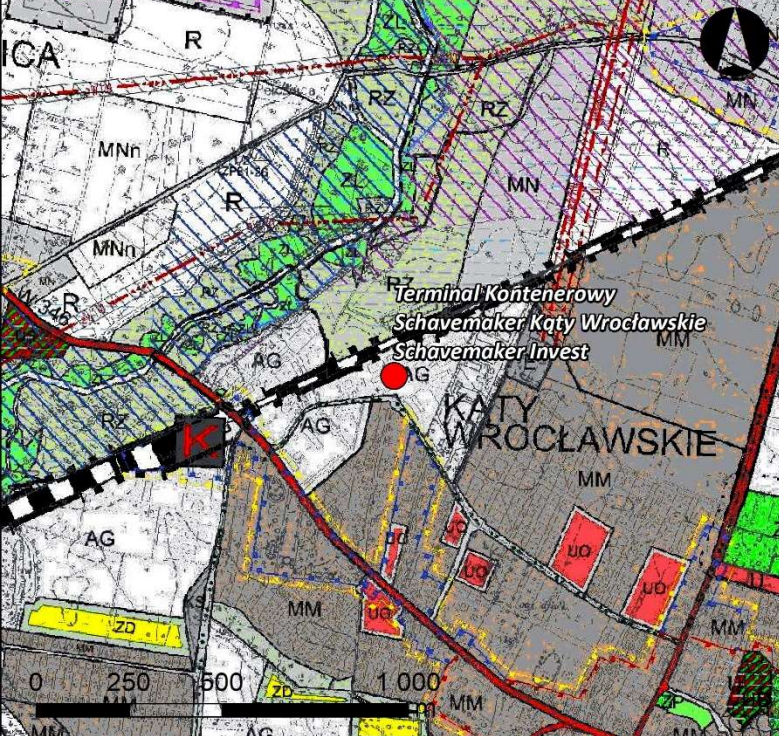


Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Prezydenta Miasta Kalisza, nr WSRK.6220.0035.2012, z dnia 15-01-2013 Rozbudowa przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego Ost Sped w Kaliszu i centrum intermodalne, terminal kolejowo-kontenerowy Decyzję wydano bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków środowiskowych. W charakterystyce przedsięwzięcie zawarto opis rozwiązań mających na celu ochronę środowiska: Na południowej i wschodniej granicy zakładu, od ul. Powstańców Wlkp., zostanie wybudowane szczelne akustycznie ogrodzenie – jako płot pełny betonowy o wysokości 2,2 m – ograniczający emisję hałasu z parkingów w kierunku zabudowy chronionej. Rozdzielcza sieć kanalizacyjna na terenie zakładu. Ścieki bytowe odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Ścieki opadowe i roztopowe podczyszczane w osadnikach i separatorach a następnie retencjonowane w zbiornikach otwartych i odprowadzane częściowo do miejskiej kanalizacji deszczowej w ul. Powstańców Wlkp. Częściowo rozsączone w ziemi i gromadzone częściowo w zbiorniku bezodpływowymi wywożone od oczyszczalni do czasu wybudowania kanalizacji w ul. Obozowej.
--	--

Terminal Kontenerowy Kąty Wrocławskie Schavemaker Invest Sp. z o.o.

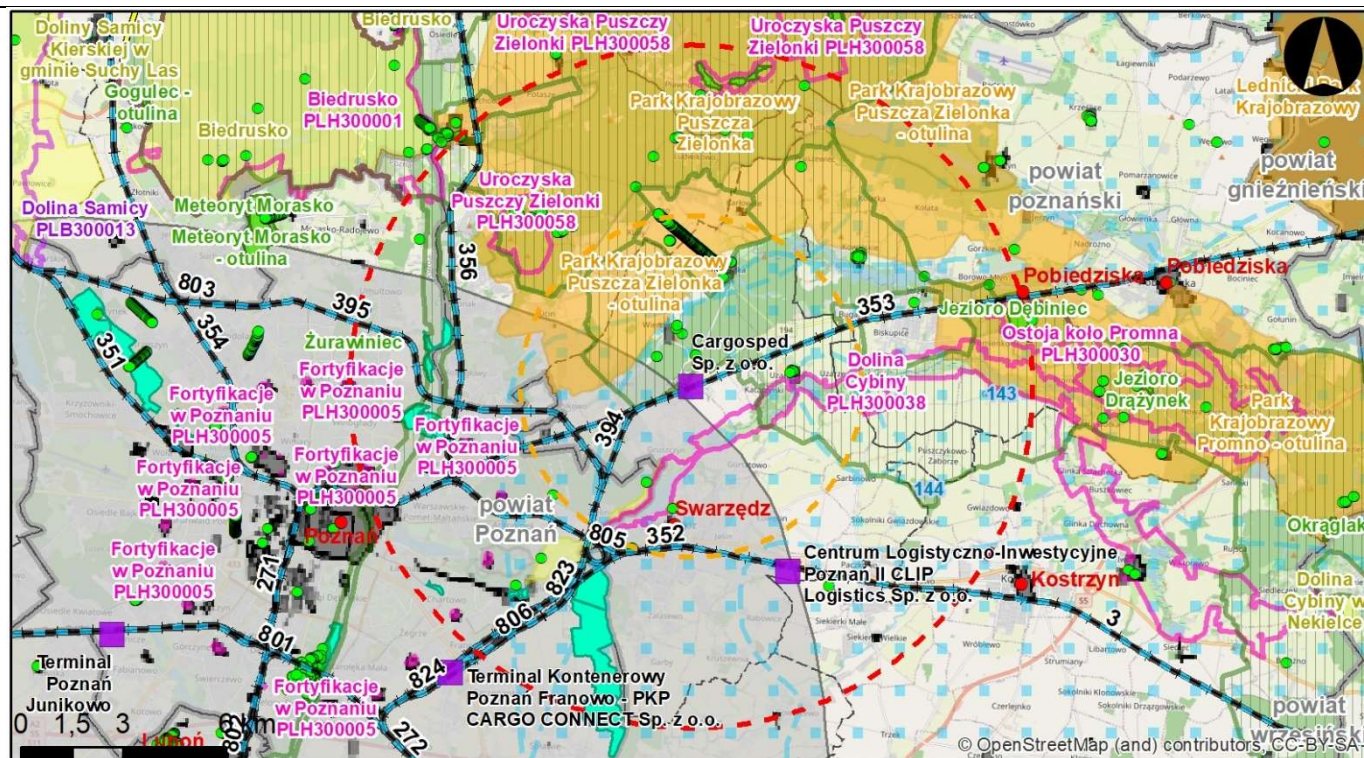


ID	15	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo DOLNOŚLĄSKIE, powiat wrocławski, gmina Kąty Wrocławskie
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	200 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy w odległości ok 1,2 km Obszar Natura 2000 Łęgi nad Bystrzycą (PLH020055) w odległości ok 0,8km, Przeplątki nad Bystrzycą (PLH020055) w odległości ok 4,6 km	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższym położonym zabytkiem jest zespół willowo-parkowy z początku XX w., znajdujący się w odległości ok 0,3 m.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Prochowice – Środa Śląska (nr 319) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW6000108 W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Strzegomka od Pełcznicy do Bystrzycy (RW600020134899)

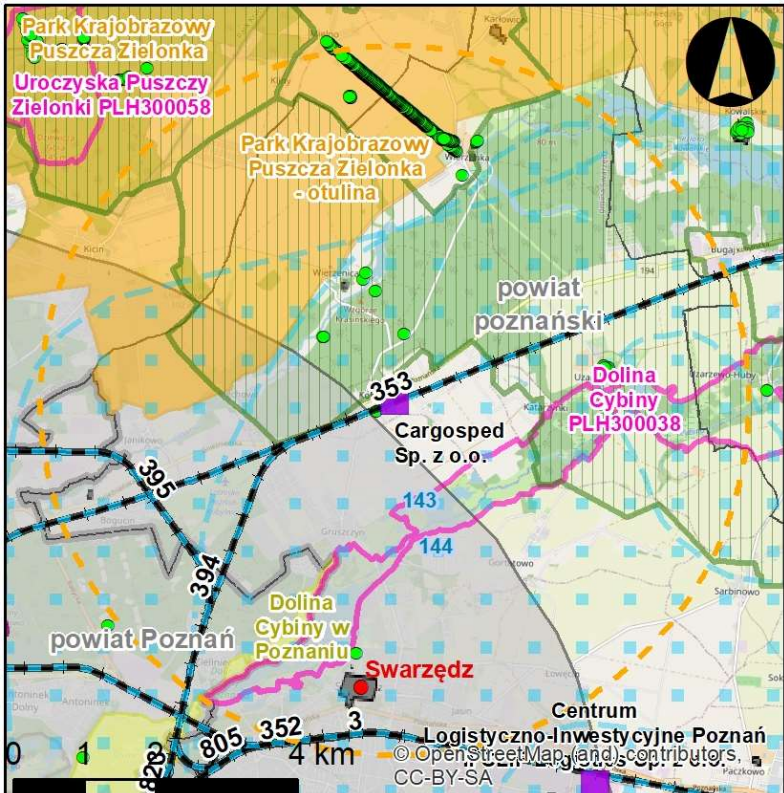
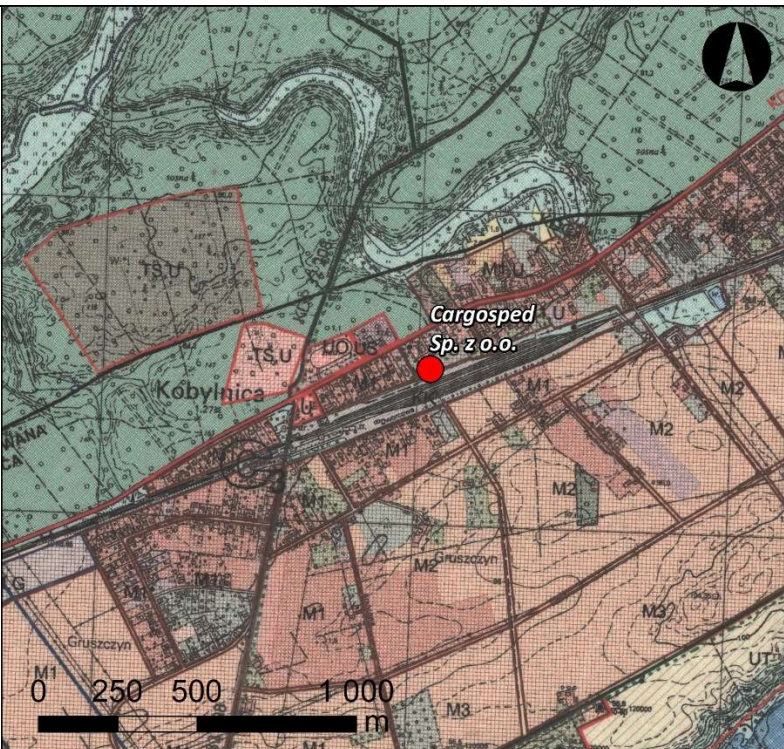
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych. W odległości ok 150 m znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.	 The map shows the location of the 'Terminal Kontenerowy Schavemaker Kąty Wrocławskie' in the vicinity of Wrocław. It highlights the proximity to the city, railway lines (214, 319), and surrounding areas like 'Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy'. The map also shows the location of 'Łęgi nad Bystrzycą' and 'Przeplątki'.
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 274, przebiegająca w odległości ok 1,8 km od terminalu została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 2 km od terminalu przebiega autostrada A4	 The map shows the location of the 'Terminal Kontenerowy Schavemaker Kąty Wrocławskie' in the vicinity of Wrocław. It highlights the proximity to the city, railway lines (214, 319), and surrounding areas like 'Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy'. The map also shows the location of 'Łęgi nad Bystrzycą' and 'Przeplątki'.
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie o dominującej funkcji aktywności gospodarczej	 The map shows the location of the 'Terminal Kontenerowy Schavemaker Kąty Wrocławskie' in the vicinity of Wrocław. It highlights the proximity to the city, railway lines (214, 319), and surrounding areas like 'Park Krajobrazowy Dolina Bystrzycy'. The map also shows the location of 'Łęgi nad Bystrzycą' and 'Przeplątki'.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja wydana przez RDOŚ we Wrocławiu, znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/3/08/tck Z dnia 03.12.2008 Budowa terminala kontenerowego Warunki na etapie eksploatacji • Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie i stopniowo przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. • Eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny. Warunki do projektu budowlanego • przyjęcie rozwiązań przestrzennych i technicznych ograniczających lub eliminujących wpływ instalacji na środowisko i zdrowie ludzi • Projekt budowlany powinien obejmować zagospodarowanie terenu z uzgodnieniem zieleni oraz ewentualnie kompensacji przyrodniczej. Plonowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarowych form ochrony przyrody, w tym również poza granicami obszarów Natura 2000. Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę, iż inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, no terenach przekształconych, przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na obszary ochronione Decyzja RDOS we Wrocławiu WOOŚ.4210.24.2016.JM.30 z dnia 03.08.2017 Rozbudowa terminala intermodalnego. Warunki w fazie eksploatacji • Eksploatację terminala prowadzić od poniedziałku (od godz. 3%) do soboty (do godz. 22%) z wykorzystaniem: • w porze dnia: 1 suwnicy (pracującej na placu składowania kontenerów), 2 reach stackerów (pracujących pomiędzy linią kolejową a placem składowania kontenerów), 1 reach stackera (pracującego pomiędzy placem składowania kontenerów a ul. Fabryczną) oraz 1 reach stakera (pracującego w sytuacjach awaryjnych). • w porze nocy: 1 suwnicy (pracującej na placu składowania kontenerów) oraz 1 reach stackera (pracującego pomiędzy linią kolejową a placem składowania kontenerów). • Na teren terminala przyjmować do 170 samochodów ciężarowych w ciągu doby z natężeniem maksymalnie 152 kursów (wjazdów i wyjazdów) w porze dnia oraz 18 kursowa (wjazdów i wyjazdów) w porze nocy. • Wykonać ekran 2 pustych kontenerów o minimalnej długości ok. 215 m i minimalnej wysokości ok. 5,2 m - wzdłuż ul. Fabrycznej oraz zachodniej granicy terminala. Warunki do projektu budowlanego • Projektowane nawierzchnie narażone na zanieczyszczenie w związku z funkcjonowaniem terminalu wykonać jako utwardzone i nieprzepuszczalne, które zabezpieczą grunt przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych oraz substancji ropopochodnych. • Projektowany teren magazynowania kontenerów należy utwardzić: za pomocą • kruszywa . • Wykonać szczelny system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych. 'System kanalizacyjny dostosować do natężenia napływu wód opadowych i roztopowych. Zapewnić przepustowość osadnika oraz separatorów substancji ropopochodnych dostosowaną do powierzchni objętej systemem odprowadzania wód opadowych i roztopowych. • Wykonać odwodnienie procedowanego torowiska za pomocą drenażu rurowego
--	---

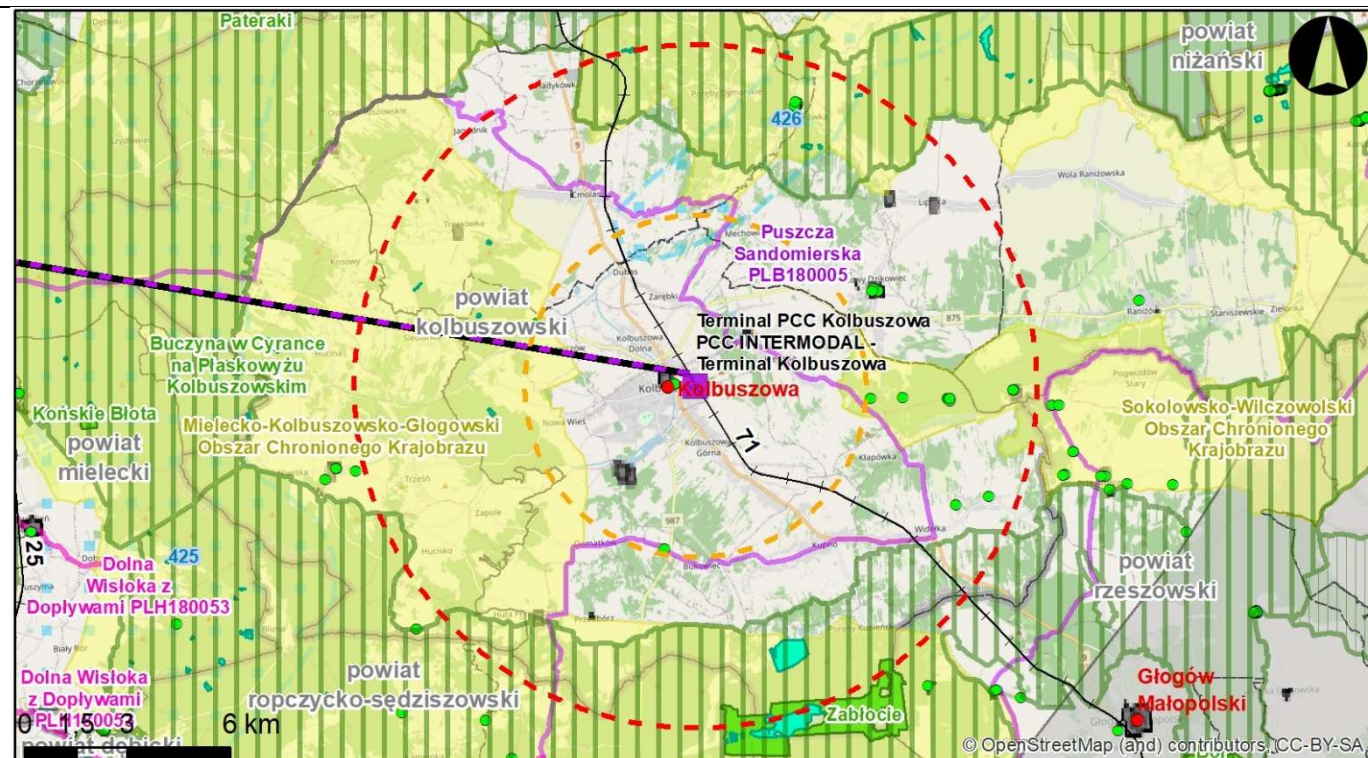
Kobylnica Cargospeed Sp. z o.o.



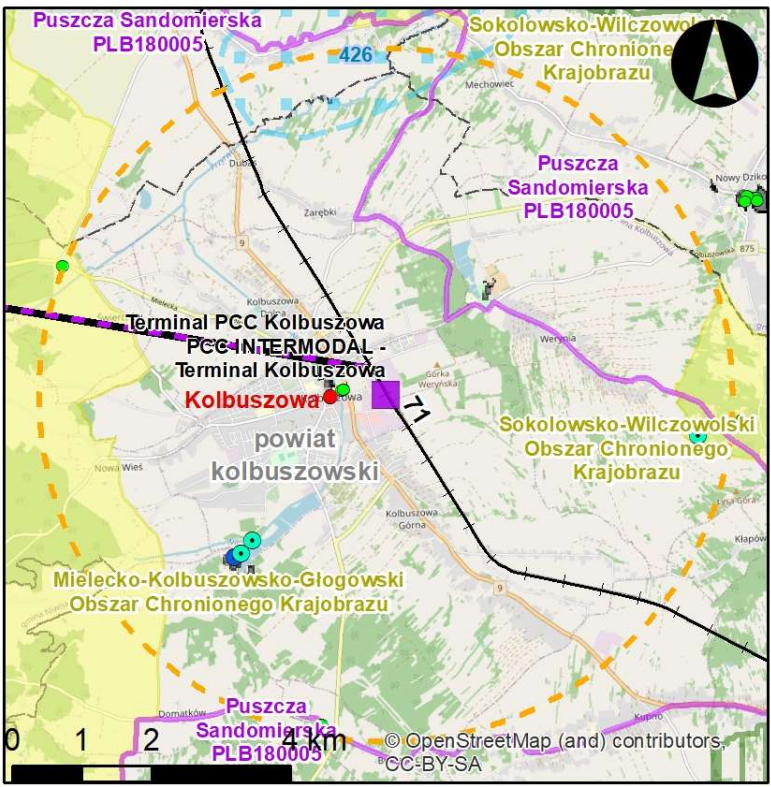
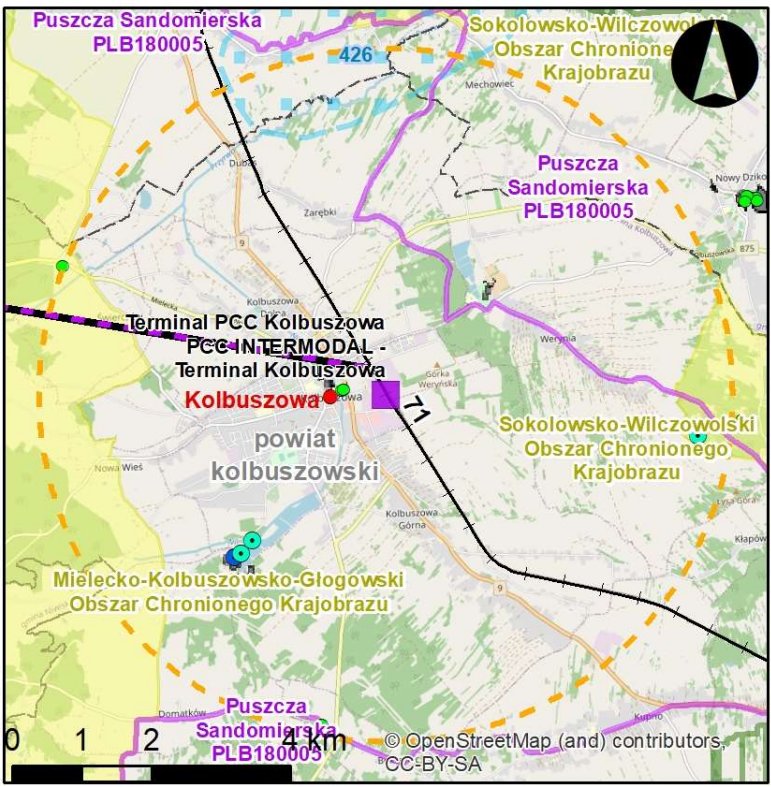
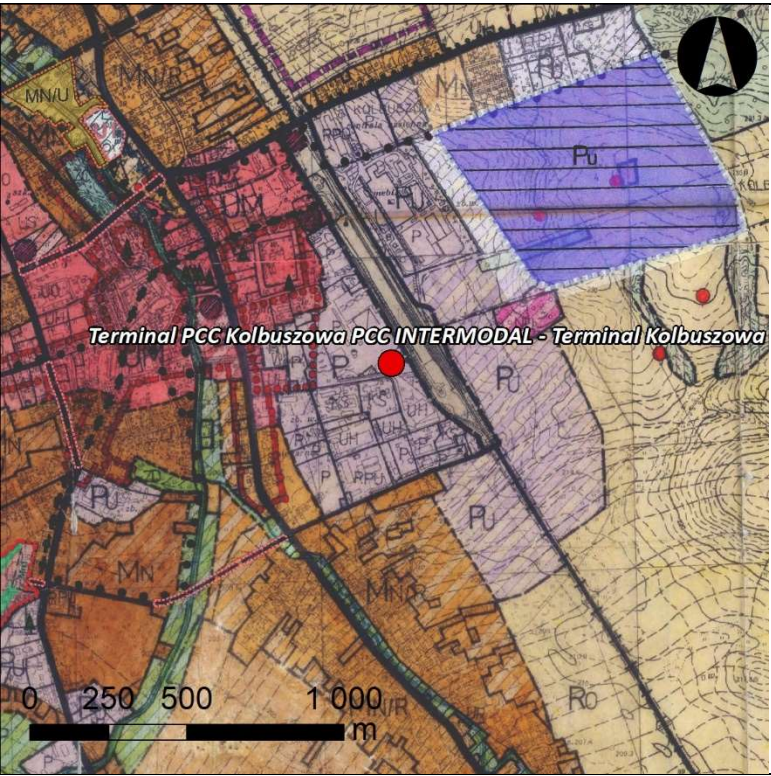
ID	16	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat poznański, gmina Swarzędz
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Park Krajobrazowy</u> Puszcza Zielonka (ok 4,6 km od terminalu) i jego otulina, znajdująca się w odległości ok 1,7 km <u>Obszar chronionego Krajobrazu</u> Dolina Cybiny w Poznaniu (w odległości ok 2,3 km od terminalu), <u>Obszar Natura 2000</u> Dolina Cybiny (PLH300038) w odległości ok 1,2 km, 361 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 0,2 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu znajduje się Dwór z 2 ćw. XIX w. w odległości 1,7 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,1 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Poznańskie - Dolina Warty.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subzbiornik Inowrocław – Gniezno (nr 143) i Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Główna od zlewni zb. Kowalskiego do ujścia

			(nr RW600001859299). JCWP znajduje się w odległości ok 1,4 km.
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i terenami leśnymi.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	W odległości ok 0,3 od terminalu znajduje się korytarz kolejowy SSL, związanym z CPK. Terminal zlokalizowany jest przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegające w sąsiedztwie terminalu (353, 394, 395) zostały wymienione, jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 4,3 km przebiega droga krajowa nr 92.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie działalności gospodarczej, w sąsiedztwie terenów leśnych.		
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		

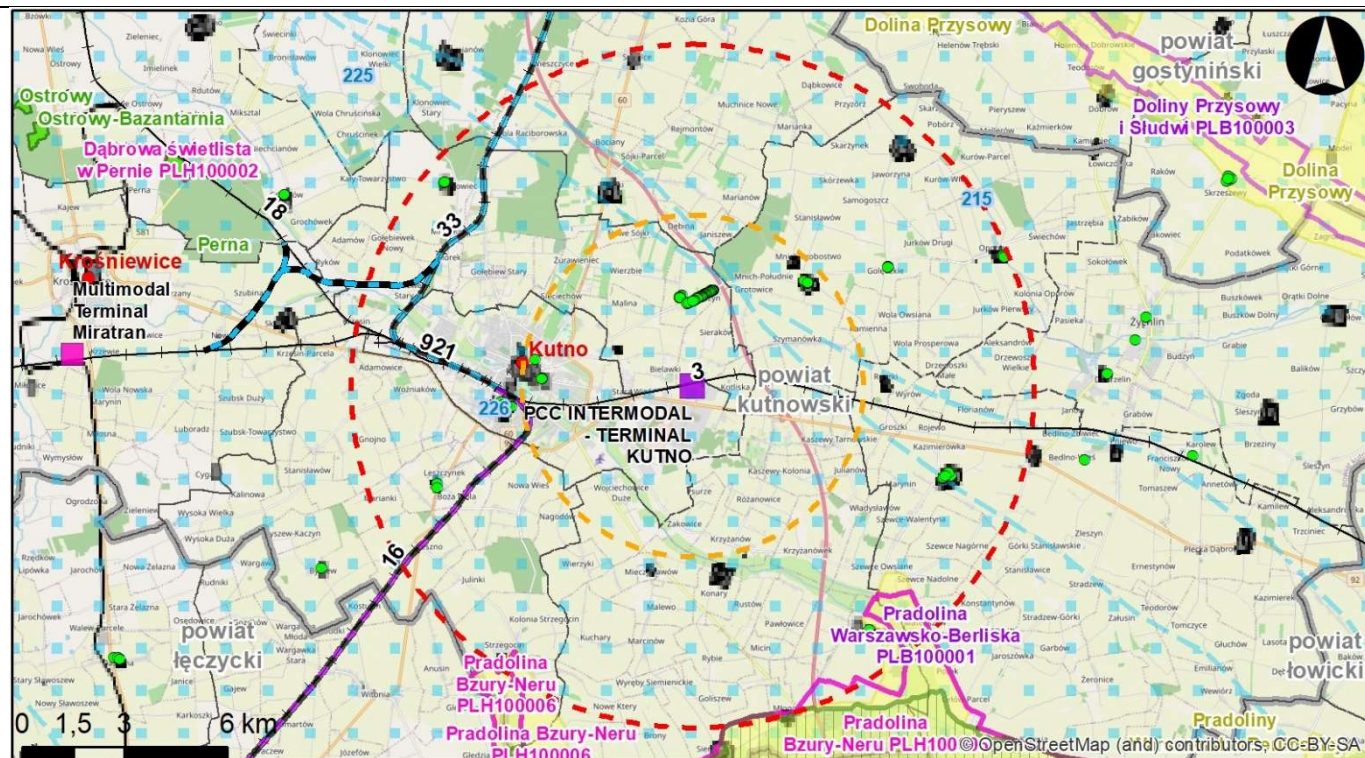
Terminal PCC Intermodal Kolbuszowa



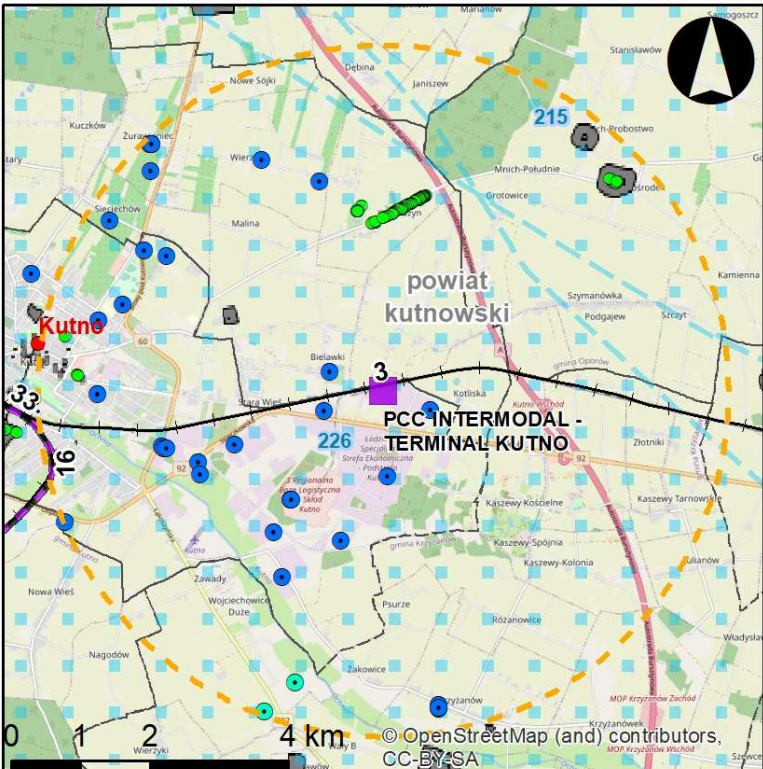
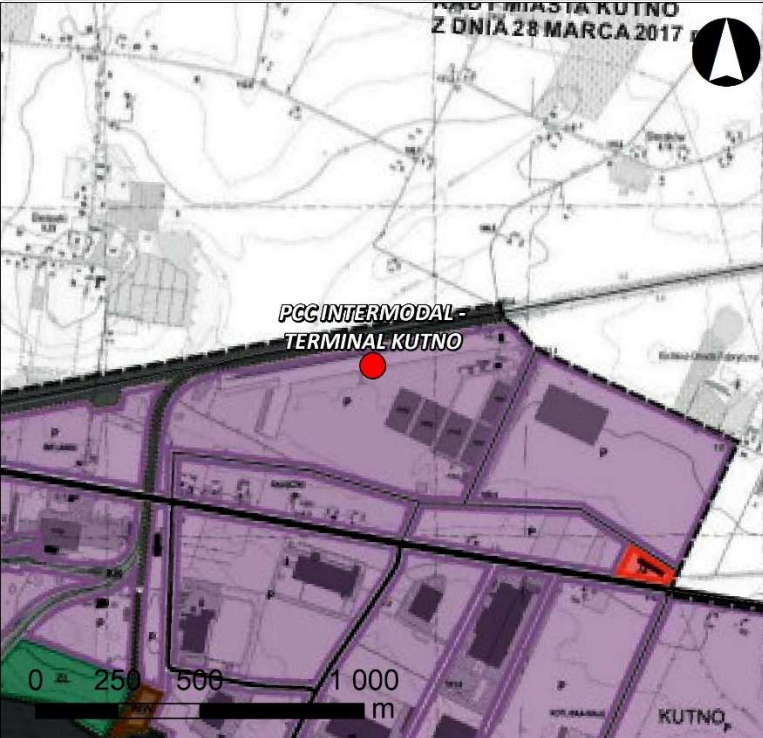
ID	17	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODKAPACKIE, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	16 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Mielecko- Kolbuszowsko- Głogowski Obszar chronionego Krajobrazu</u> (w odległości ok 304 km od terminalu), Sokołowsko- Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok 4 km Obszar Natura 2000 Puszcza Sandomierska (PLB180005) w odległości ok 1,3 km, 2 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 0,6 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się oficyna pałacowa z XVII w. w miejscowości Kolbuszowa, znajdująca się w odległości ok 0,5 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości ok 3,8 km znajduje się GZWP Dolina kopalna Kolbuszowa (nr 426) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000135 W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Przywra do Dąbrówki (nr RW2000172198432).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów przemysłowych, rolnych i terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (w odległości ok 0,5 km). W odległości ok 2800 m od terminalu znajduje się ujęcie wód powierzchniowy z potoku Przywra-Nil.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy istniejącej linii kolejowej nr 71. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 znajduje się nowa linia kolejowa przebiegająca w sąsiedztwie terminalu, która została wymieniona, jako projekt regionalny. W odległości ok 4,3 km przebiega droga krajowa nr 9.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zabudowy produkcyjno-usługowej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i terenów rolnych.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

PCC Intermodal Kutno



ID	18	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	11 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDŹKIE, powiat kutnowski, gmina Kutno
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	250 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 55 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 2,4 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się pałac z II poł XIX w., w miejscowości Malina, w odległości ok 2,3 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Krośniewice – Kutno (nr 226). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200063. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP Dopływ spod Żłotnik-Kutnowskich (nr RW200017272188).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się otoczeniu terenów przemysłowych, rolnych i terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odległości ok 0,4 km. W buforze 5 km znajduje się 30 ujęć wód podziemnych i 2 ujęcia wód powierzchniowych. Najbliżej		

	terminalu, w odległości ok 0,7 km znajduje się ujęcie wód podziemnych na cele przemysłowe, należące do firmy ANIMEX DOODS K1 Sp. z o.o.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy linii kolejowej nr 3 i Europejskim korytarzu transportowym RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 znajduje się nowa linia kolejowa przebiegająca w sąsiedztwie terminalu i zostały wymieniona, jako projekt regionalne. W odległości ok 1,8 km przebiega autostrada A1.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zabudowy przemysłowej i magazynów.	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja Prezydenta Miasta Kutno znak OŚ.7627/27/8/08/09 z dnia 14.08.2009

Budowa kolejowo kontenerowego terminalu przeładunkowego

Warunki eksploatacji:

- podejmowania działań zapobiegających, zmniejszających lub kompensujących negatywne
- oddziaływanie na środowisko,
- zastosowania wysoko sprawnego kotła olejowego jako źródła energii ciepłej;
- prowadzenia przeładunku i składowania kontenerów w sposób zabezpieczający przed
- zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- gromadzenie ścieków zawierających substancje szkodliwe w zbiorniku bezodpływowym;
- w podczyszczania ścieków technologicznych przed wprowadzeniem do kanalizacji w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych;
- odprowadzanie ciekaw technologicznych z prosu mycia kontenerów, płukania stanowisk dla kontenerów oraz mycia pojazdów na warunkach umownych określonych z właścicielem urządzeń;
- dotrzymania dopuszczanego poziomu hałasu na poziomie 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej; prowadzenia monitoringu poziomu hałasu po uruchomieniu inwestycji;
- magazynowanie odpadów niebezpiecznych w dostosowanych do tego celu opakowaniach w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i przed opadami atmosferycznymi.

Warunki do projektu budowlanego

- przyjęcie rozwiązań przestrzennych i technicznych ograniczających lub eliminujących wpływ
- instalacji na środowisko i zdrowie ludzi;
- wykonanie zakładowej sieci kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem retencyjnym;
- - zainstalowanie urządzeń: oczyszczających i gromadzonych ścieki zanieczyszczone substancjami szkodliwymi, o przepustowości i pojemności dostosowanej do ilości ścieków.

W rejonie inwestycji nie występują obszary specjalnej ochrony przyrodniczej, krajobrazowej, w tym obszary objęte programem NATURA 2000. Brak jest obszarów o dużym znaczeniu kulturowym.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 19/10, znak RDOŚ-10-WOŚ.II-6613/1737/d/10/mp z dnia 14.09.2010 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na włączeniu Terminala Kontenerowego w układ stacyjny stacji kolejowej Stara Wieś – wydłużenie istniejącego toru wyciągowego nr 12 na istniejącej stacji kolejowej Kutno – Stara Wieś oraz włączenia terminala rozjazdem nr 7 (pomiędzy rozjazdami 5 i 6) w istniejący tor stacyjny nr 8.

W ramach postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W decyzji nie określono warunków. W charakterystyce natomiast zawarto informacje m.in.:

- oddziaływania na etapie budowy będą krótkotrwałe i związane z pracą sprzętu budowlanego oraz zaangażowanych maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego (emisja hałasu, pyłów, gazów, ścieków i odpadów),
- etap eksploatacji związany będzie z emisją hałasu (poruszające się pociągi),
- do sytuacji awaryjnych może dojść przy niekontrolowanym wycieku przewożonych substancji chemicznych – szybka neutralizacja skażonych stref i usunięcie zanieczyszczeń,
- inwestycja nie koliduje z rezerwatami, parkami narodowymi i obszarami Natura 2000,
- zastosowane techniczne i technologiczne nie będą wykraczały poza teren budowy.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 83/2017, znak WOŚ.4210.4.2017.DKr.11 z dnia 8.11.2017 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie terminalu intermodalnego w Kutnie wraz z robotami towarzyszącymi.

W ramach postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W decyzji określono warunki m.in.:

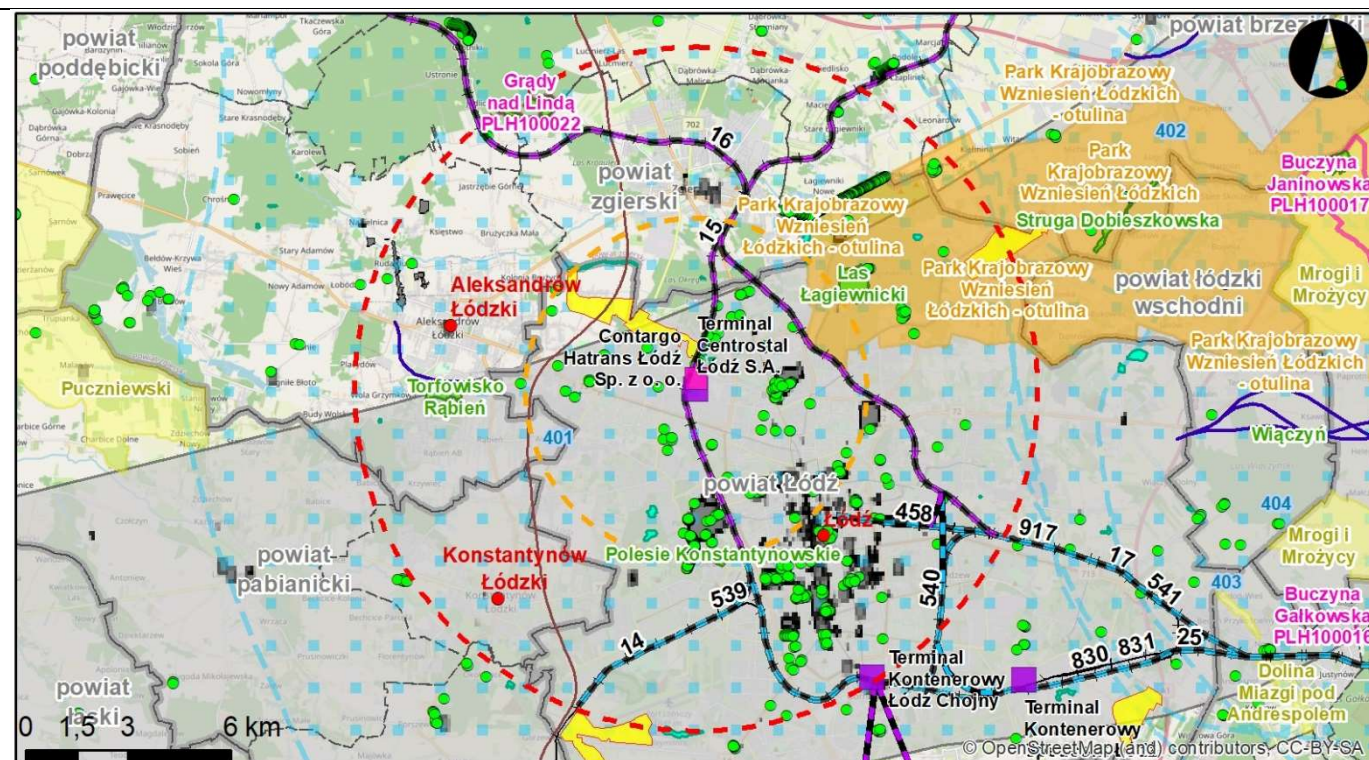
- prace należy wykonać zgodnie z zasadą minimalizacji zajęcia gruntów,
- prace prowadzić bez ingerencji w koryta okolicznych cieków,
- ścieki bytowe wywozić do oczyszczalni ścieków,
- w trakcie prac budowlanych nie dopuszczać do wycieków substancji ropopochodnych,
- transport materiałów sypkich powinien się odbyć pojazdami z zabezpieczeniem przed pyleniem,
- ewidencjonowanie odpadów powstających w trakcie budowy.

Całkowity teren do realizacji inwestycji nie przekracza 32 ha.

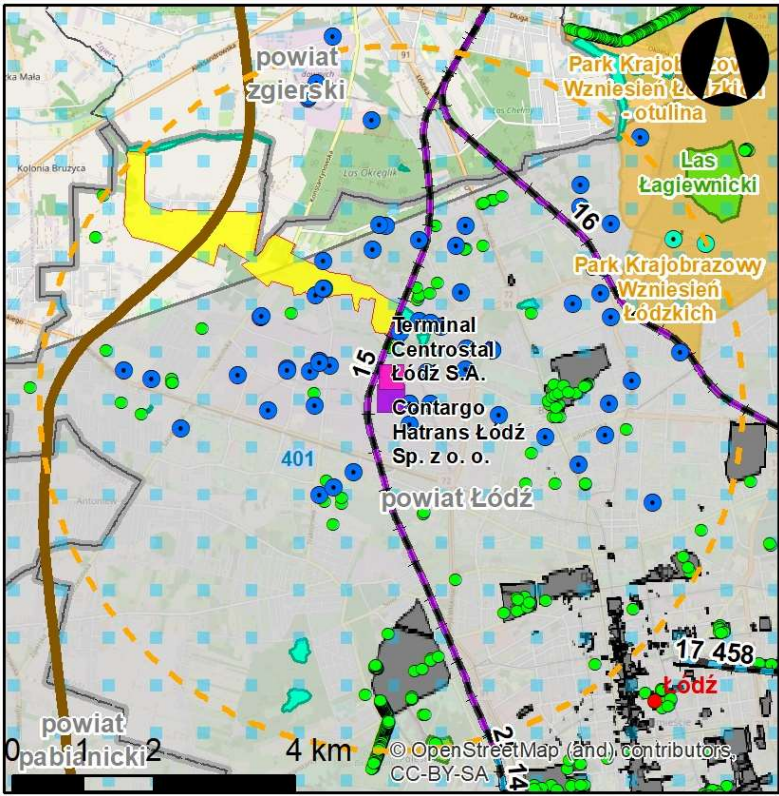
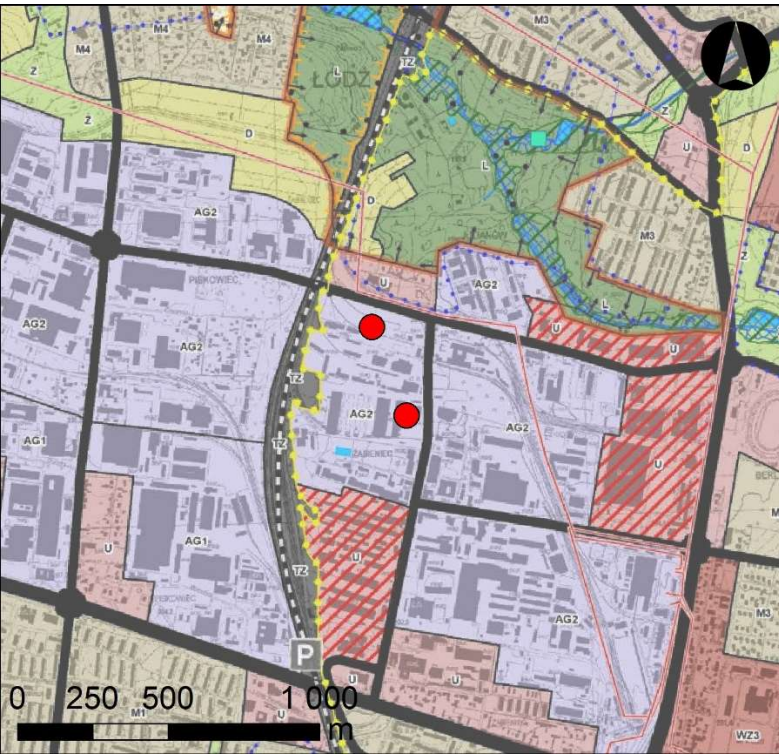
Głównym źródłem hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas komunikacyjny i hałas przemysłowy. Emisja hałasu nie spowoduje oddziaływania przekraczającego zasięg oddziaływania istniejącej linii kolejowej oraz oddziaływania wynikającego z bieżącej działalności terminala. Inwestycja nie pociąga ryzyka zanieczyszczenia gleby i negatywnego wpływu na wody podziemne. Inwestycja nie spowoduje powstania nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

	Na terenie inwestycji nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Teren poza obszarami chronionymi. Inwestycja poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie stanowiło uciążliwości dla otoczenia, nie wpłynie na pogorszenie warunków życia okolicznych mieszkańców, stanu środowiska, dóbr materialnych i kulturowych
--	--

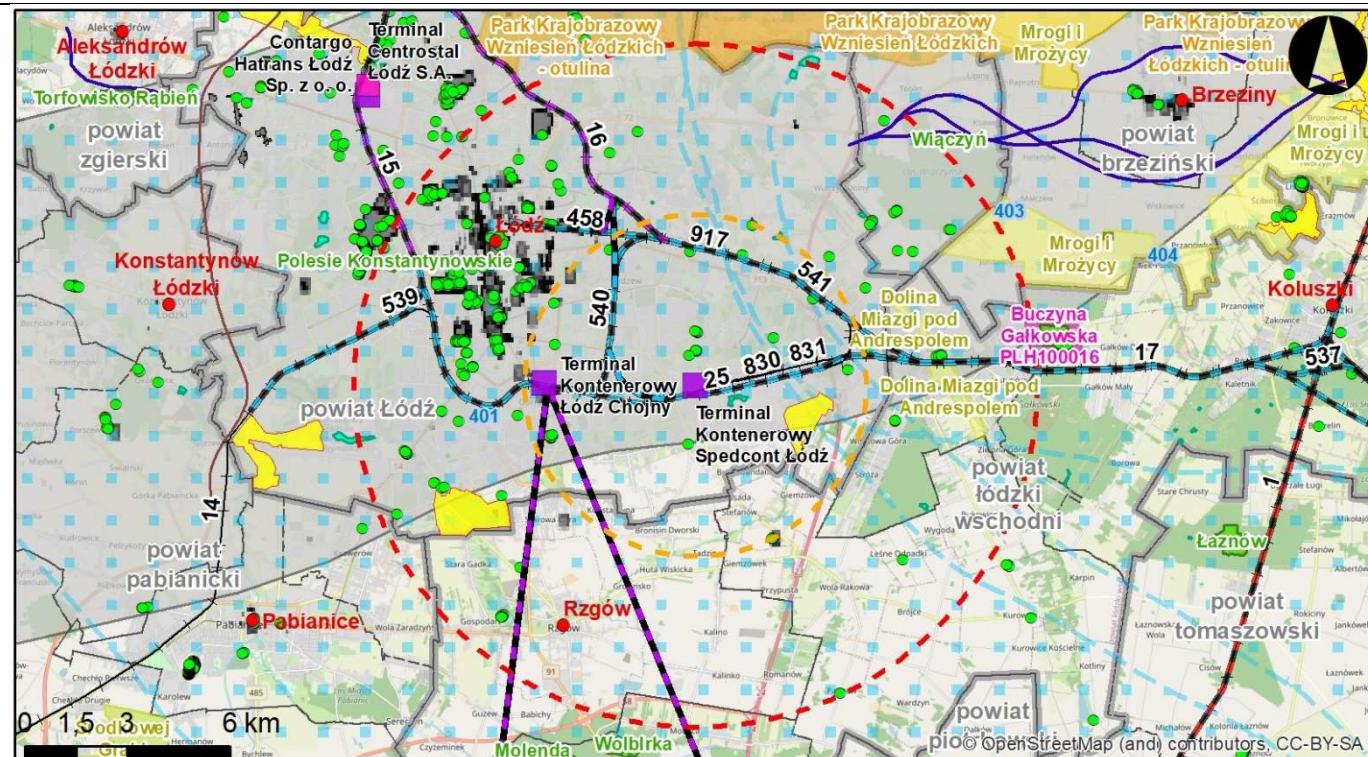
Terminal Centrostal Łódź S.A.



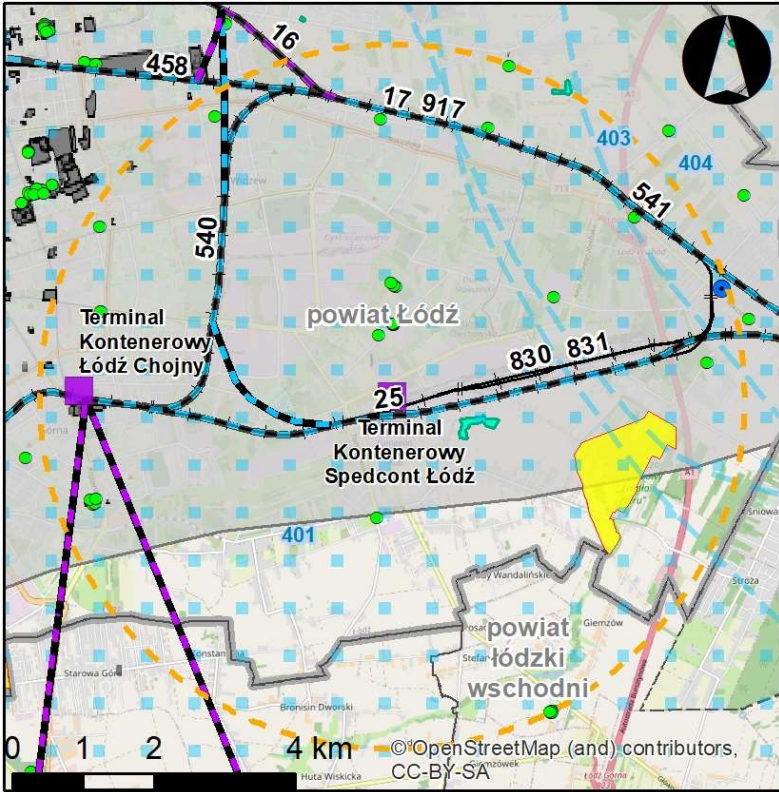
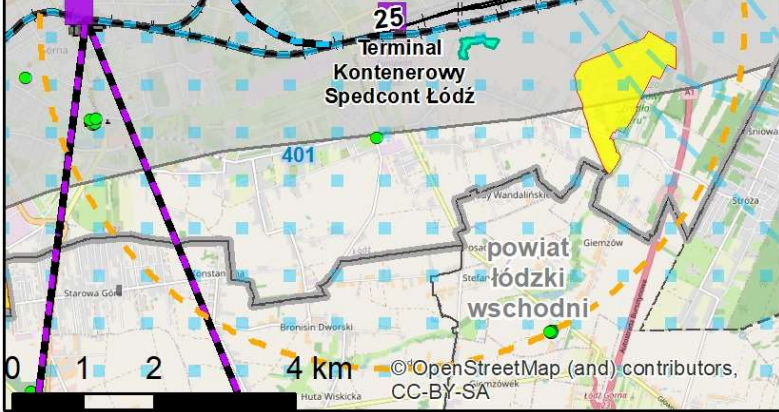
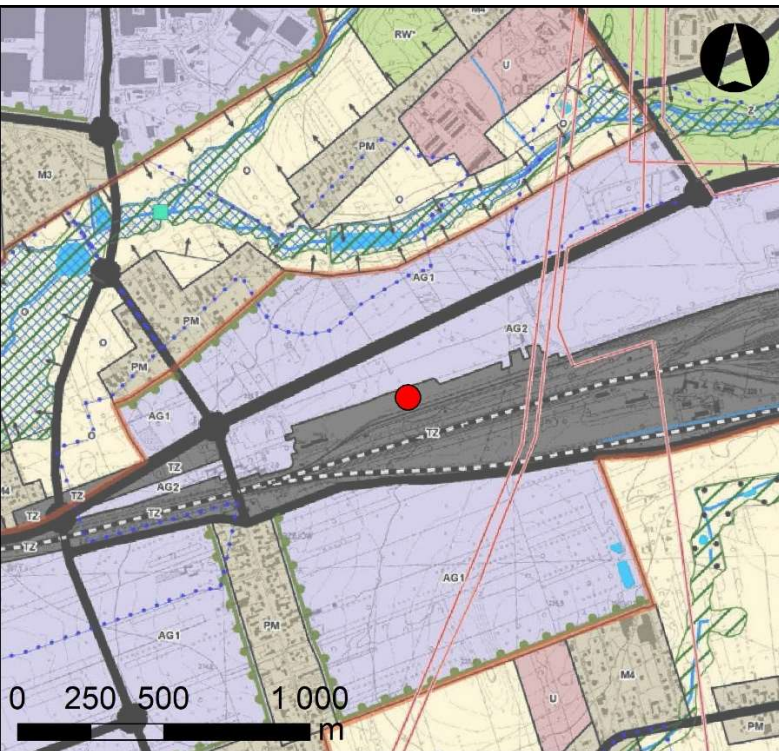
ID	19	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,2 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat Łódź, gmina Łódź
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	72 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich</u> w odległości ok 3,6 km <u>Zespół przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa</u> w odległości ok 0,9 km 216 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Park im. Adama Mickiewicza z początku XX w. – w odległości 2,1 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka Łódzka (nr 401). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600063. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się w obszarze zlewni JCWP Bzura od źródeł do Starówki (nr RW200017272138).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w sąsiedztwie terenów przemysłowych. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 55 ujęć wód podziemnych i 2 ujęcia wód powierzchniowych. Najbliższy terminalu, w odległości ok 0,2 km znajduje się ujęcie wód podziemnych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Łodzi.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej nr 15, wskazanej w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 jak projekt regionalny. W odległości ok 1 km przebiegają drogi krajowe nr 72 i nr 91, a w odległości ok 3,5 km przebiega planowana zachodnia obwodnica Łodzi w ciągu drogi ekspresowej S14.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej o znacznej uciążliwości.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Terminal Kontenerowy Spedcont Łódź

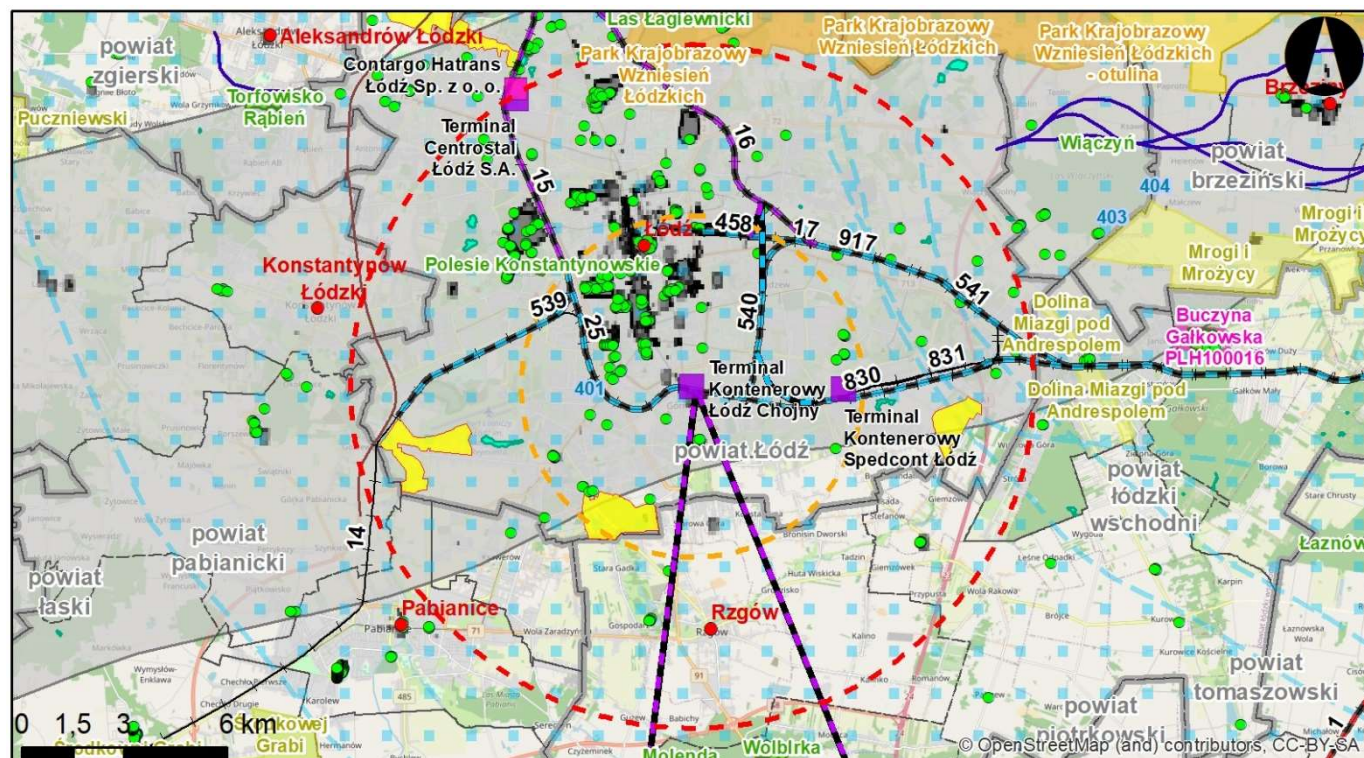


ID	20	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	12,7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat Łódź, gmina Łódź
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	150 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Zespół przyrodniczo-Krajobrazowy Źródła Neru (w odległości ok 2,7 km) i 26 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 0,9 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 4 km) znajduje się Zespół budowlany dawnej Fabryki John, Krebs i Spółka, później Fabryka Kottów i Radiatorów Fakora
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka łódzka (nr 401). W buforze 5 km znajdują się również: Zbiornik międzymorenowy Brzeziny - Lipce Reymontowskie (nr 403) i Zbiornik Koluszy - Tomaszów (nr 404) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600072 W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP. Najbliższa JCWP znajduje się w odległości ok 0,5 km - Jasień (nr RW60001718321)

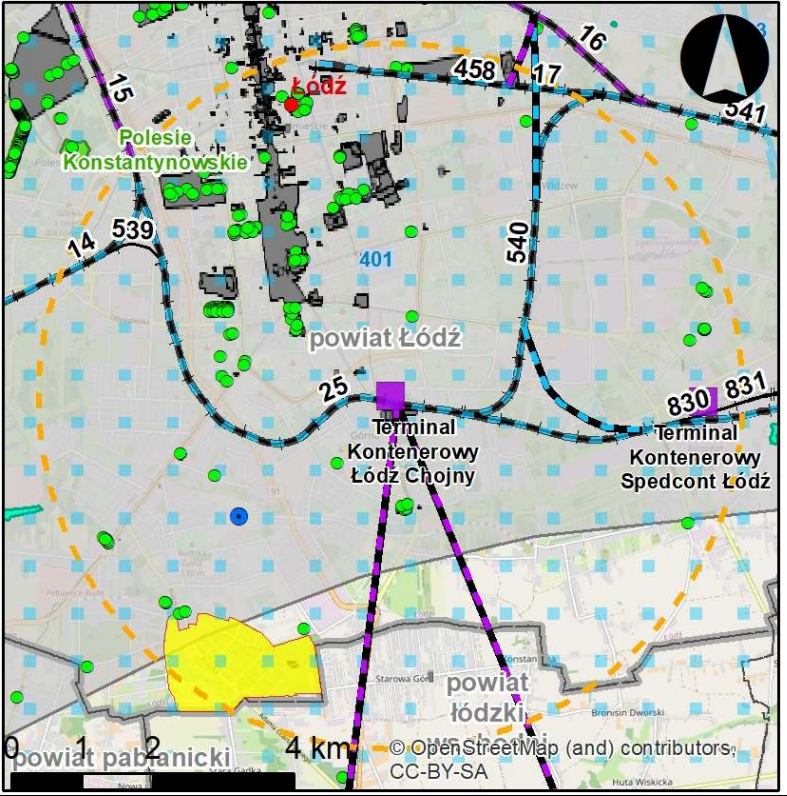
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany w pobliżu stacji kolejowej Łódź Olechów, w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej, pól uprawnych i mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W buforze 5 km znajduje się ujęcie wód podziemnych, należące do MAXIMA P.P.H.U., w odległości ok 4,9 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej nr 25, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia 25 została wymieniona, jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 3,9 km przebiega autostrada A1.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zamkniętym – terenie kolejowym.	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Brak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Przedsięwzięcie pn.: „przebudowa nawierzchni placu wraz z wydłużeniem toru podsuwnicowego – dz. Ew. nr 71/12, 71/145, 71/19, 71/89, 71/25, 71/20 obręb W-36 oraz 1/40, 1/139, 1/144, 1/20, 1/15 obręb G-32” Prezydent Miasta Łodzi wydał postanowienie DSS-OŚR-II.6220.184.2017 z dnia 30-10-2017 odmawiając wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazując, że analizowane <u>przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko</u>.
---	---

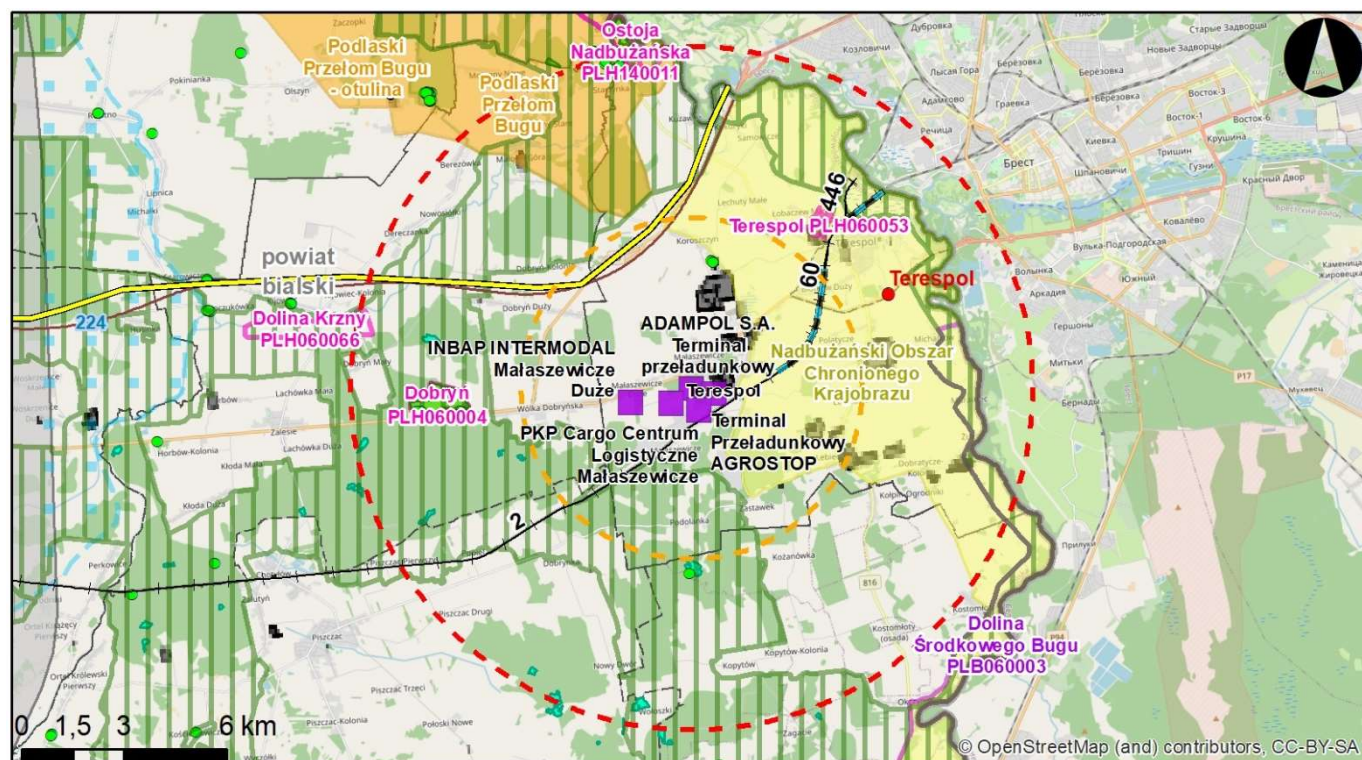
Terminal Kontenerowy Łódź Chojny



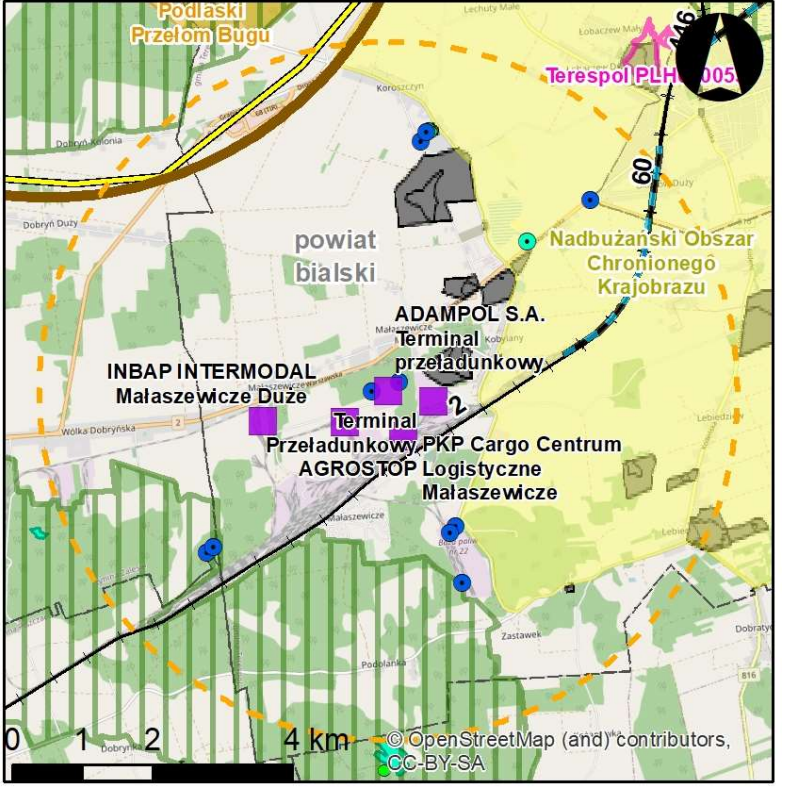
ID	21	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	2,14 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat Łódź, gmina Łódź
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	70 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Zespół przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa (w odległości ok 3,5 km) i 157 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 1,1 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 0,1 km) znajduje się Zespół budowlany dawnej Fabryki John, Krebs i Spółka, później Fabryka Kotłów i Radiatorów Fakora.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka łódzka (nr 401). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600072. W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP. Najbliższa JCWP znajduje się w odległości ok 1,7 km – Jasień (nr RW60001718321).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest przy stacji kolejowej Łódź Chojny, w otoczeniu terenów zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W buforze 5 km znajduje się ujęcie wód podziemnych, należące do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp.		

	z o.o. w Łodzi, w odległości ok 2,7 km od terminalu.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej nr 25, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 zostały wymienione następujące linie: - sąsiadujące z terminalem odcinki linii nr 25 i 540 zostały ujęte, jako projekty ponadregionalne, - 2 nowe linie odchodzące od linii 25 na południe (numer 55 RPO) - jako projekt regionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Według obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania (SUIKZ) terminal znajduje się na terenie zamkniętym kolejowym (Tz). W najbliższym sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy wielofunkcyjnej (WZ) i tereny zabudowy mieszkaniowej (M). Wzdłuż granicy terminalu przebiega granica Obszaru Współczesnego Rozwoju Strefy Wielkomiejskiej wg. Strategii przestrzennego rozwoju Łodzi 2020+.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Terminal Przeladunkowy w Małaszewiczach – ADAMPOL S.A.

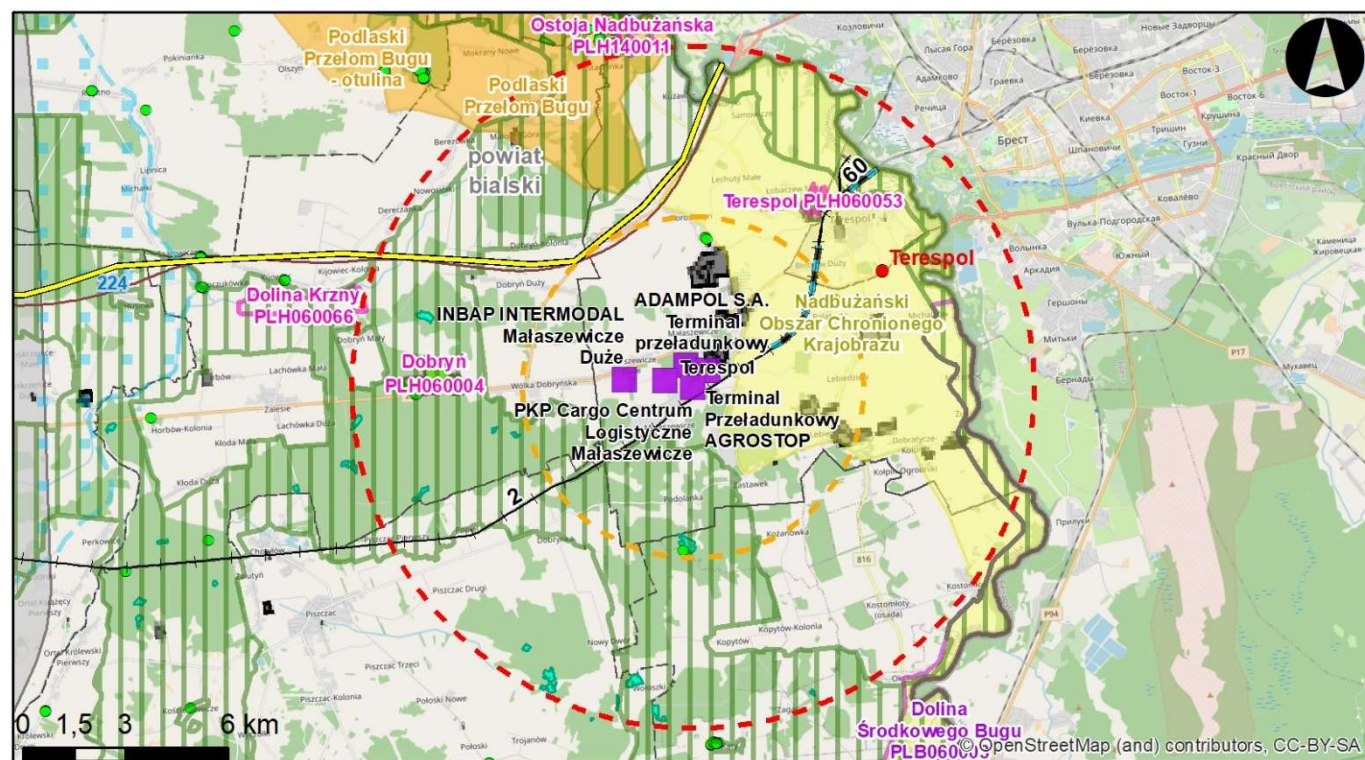


ID	22	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat białski, gmina Terespol
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	25 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Nadbużański (w odległości ok 1,3 km od terminalu), 2 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 3,7 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (ok 0,5 km) znajduje się Fort Kobylany z 1910 – 1920 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 2,2 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny główny Polesie – Puszcza Mielnicka	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200067 W buforze 5 km znajduje się jedna zlewnia JCWP: Czapelka (RW2000232664989) – w odległości km 1 km od terminalu
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami leśnymi, terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oddalonej o ok 0,3 km od terminalu. Na terenie terminalu znajduje		

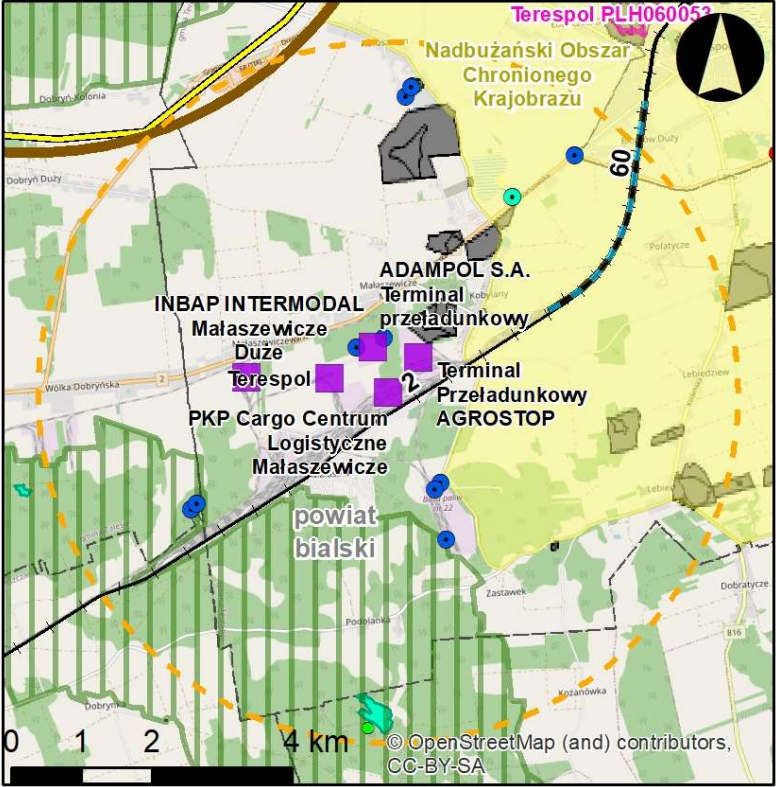
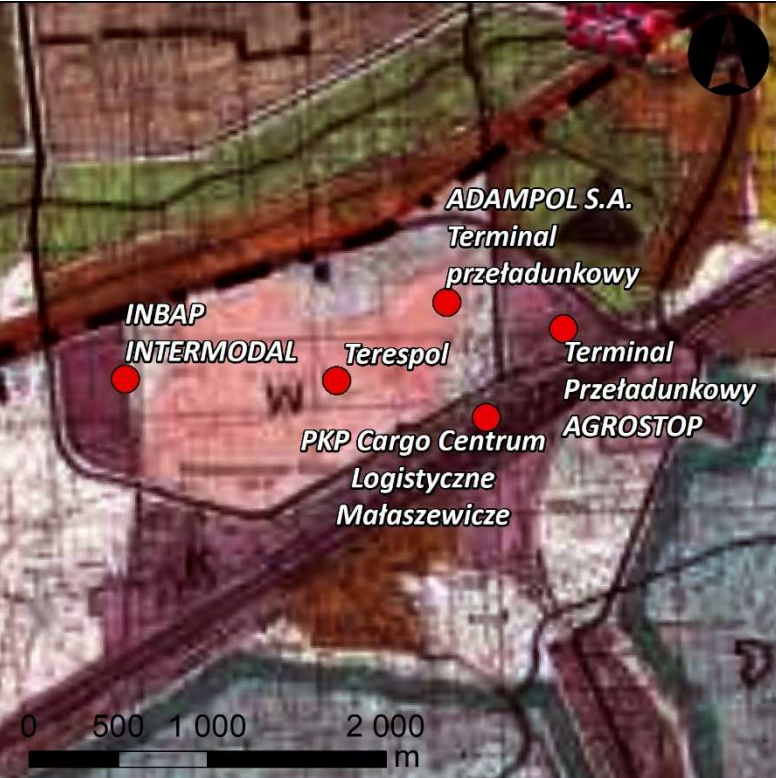
	się ujęcie wód podziemnych ADAMPOL S.A.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 60, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC8 i RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 60 została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega droga krajowa nr 2, a w odległości ok 4 km przebiega uwzględniona w nowym projekcie Planu Budowy Dróg autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w sąsiedztwie terenu kolejowego i wolnego obszaru celnego	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Wójta Gminy Terespol, znak: I-OŚ.7220.5.5.2014.EN z 06.06.2014 r. Decyzja na budowę rampy przeładunkowej i rozbudowę bocznic kolejowej. Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków środowiskowych, w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Decyzja Wójta Gminy Terespol, znak I-KR.6220.1.2018.EN z 21.02.2018 r. Budowa intermodalnego terminalu drogowo – kolejowego na terenie WOC w Małaszewiczach Małych. Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków środowiskowych, w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest na terenie ok. 1,2 ha. Realizacja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Stwierdzono, że realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego. Na etapie budowy zasięg uciążliwości związanych z emisją do powietrza ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzenia prac. Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji będzie związane z emisją hałasu – oddziaływanie lokalne i krótkotrwałe. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz niezyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Planowane przedsięwzięcie realizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu – około 2 km. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000.
--	---

PKP Cargo Centrum Logistyczne Małaszewicze

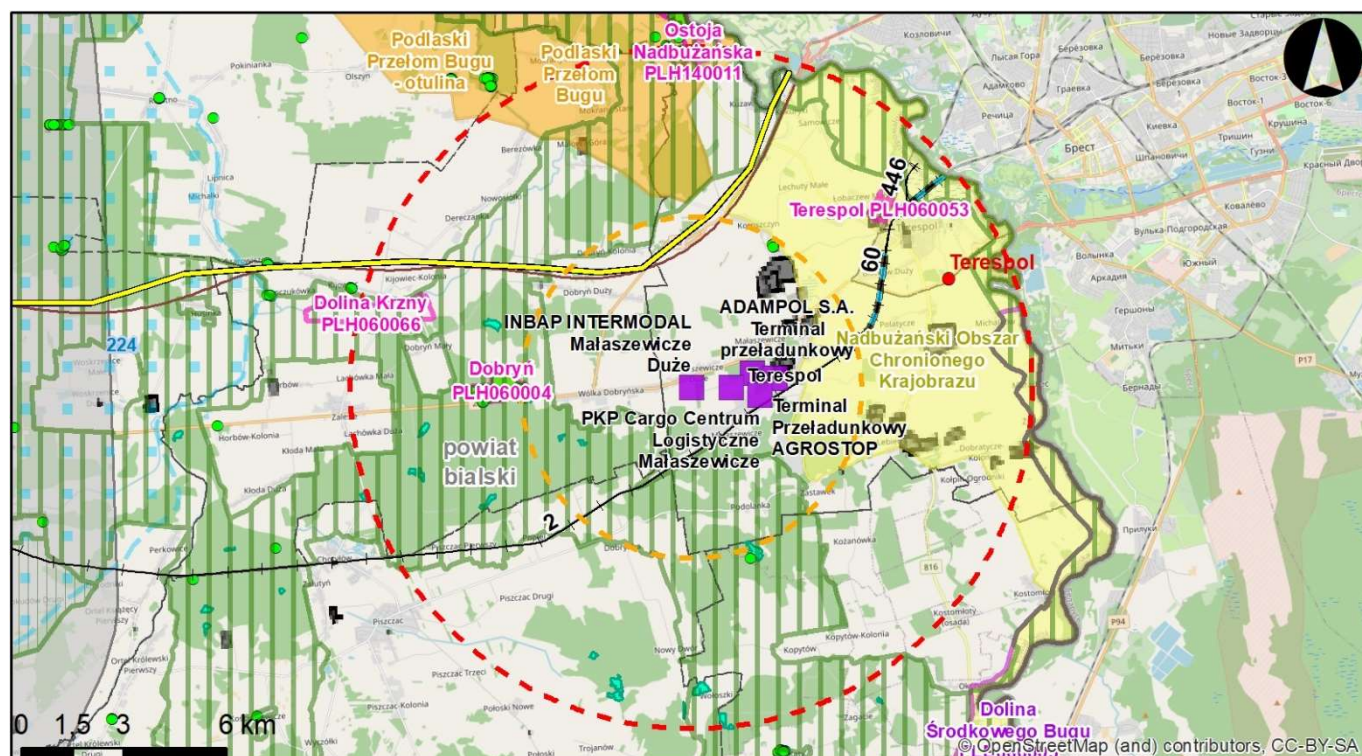


ID	23	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	14,06 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat bialski, gmina Terespol
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	223 380 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Nadbużański (w odległości ok 1,1 km od terminalu), 2 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 4,3 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 0,8 km) znajduje się Fort Kobylany z 1910 – 1920 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 1,5 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny główny Polesie – Puszcza Mielnicka	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200067 W buforze 5 km znajduje się jedna zlewnia JCWP: Czapelka (RW2000232664989) – w odległości km 1,2 km od terminalu
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oddalonej o ok 0,7 km od terminalu. W odległości ok 780 m znajduje się ujęcie wód		

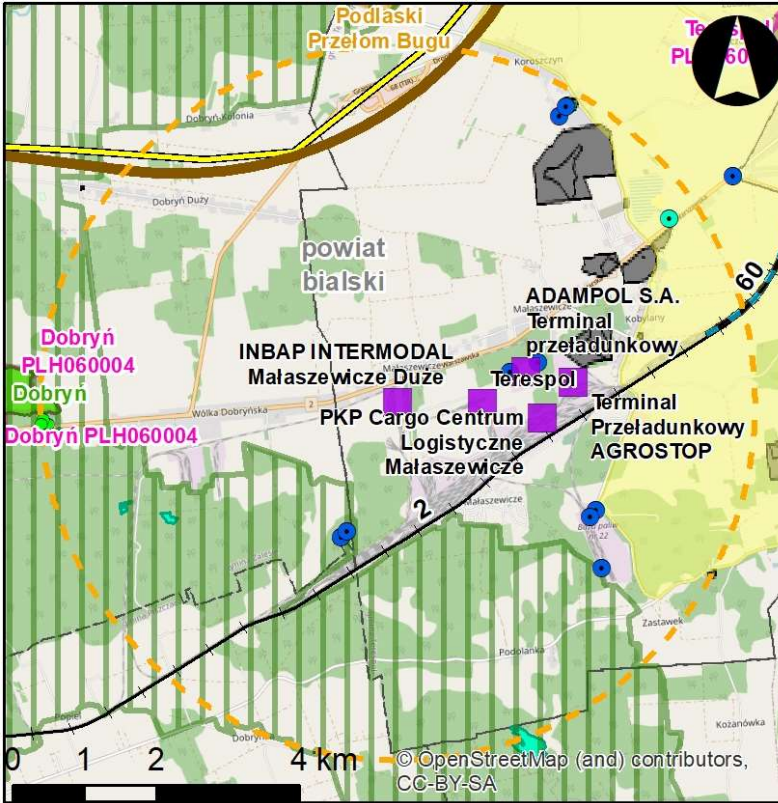
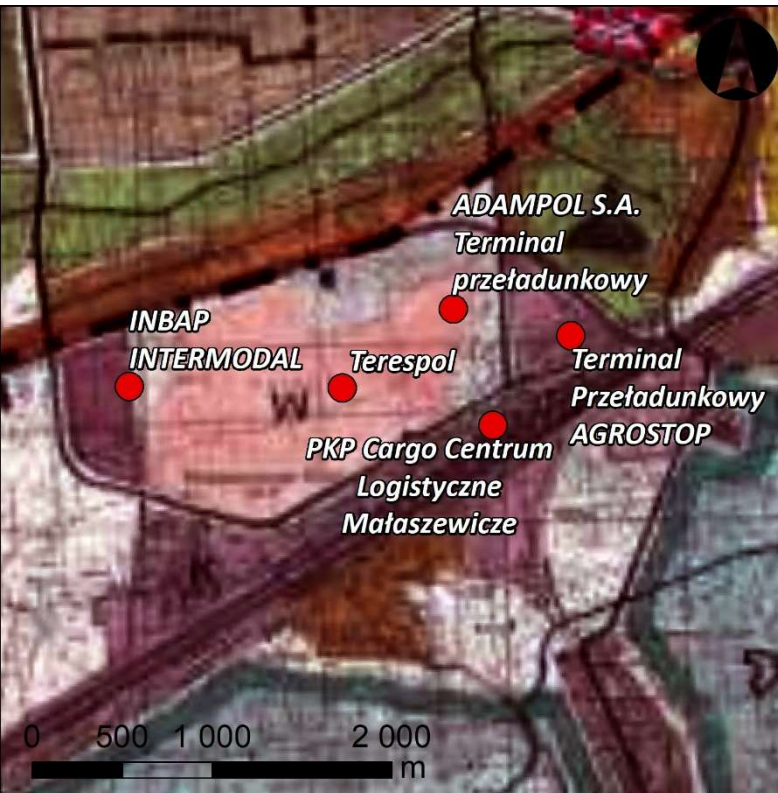
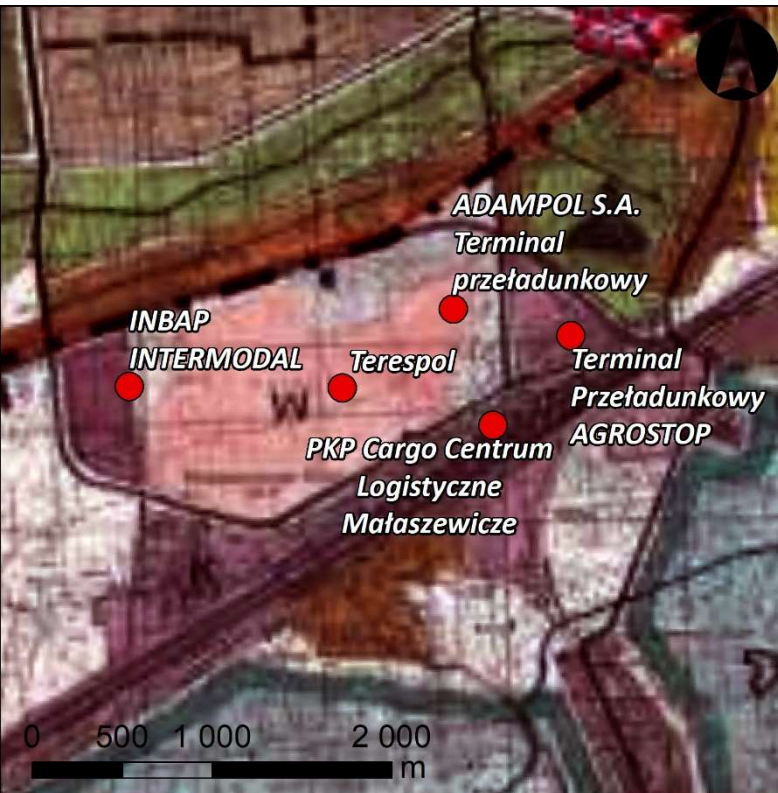
	podziemnych, na terenie terminalu ADAMPOL.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 60, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC8 i RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 60 przebiegająca w sąsiedztwie terminala została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega droga krajowa nr 2, a w odległości ok 4,8 km przebiega uwzględniona w nowym projekcie Planu Budowy Dróg autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w sąsiedztwie terenu kolejowego i wolnego obszaru celnego	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja RDOŚ w Lublinie nr WOOŚ.4210.16.2016.SM z dnia 10.04.2017 Projekt modernizacji i rozbudowy terminala intermodalnego w Małaszewiczach (Terminal) wraz z zakupem wyposażenia. <u>Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.</u> Nie nałożono warunków środowiskowych, w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest na terenie ok. 143 ha. Prace przewidziano na już istniejącym obszarze funkcjonującego terminala. Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji będzie związane z emisją hałasu. Na etapie eksploatacji nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Na etapie budowy zasięg uciążliwości związanych z emisją do powietrza – charakter czasowy. Materiały pyłące będą przewożone i magazynowane w sposób minimalizujący pylenie. Przedsięwzięcie po rozbudowie nie powinno stanowić źródła znaczących oddziaływań w zakresie powietrza. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Niekorzystne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu. Należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń. Na etapie eksploatacji czynnikami oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne może być możliwość infiltracji zanieczyszczeń z powierzchni składowo – przeładunkowych oraz parkingowych, w wyniku zdarzeń losowych, wycieku paliwa itd. Celem zminimalizowania należy: zastosować odpowiednie zabezpieczenia podłoża parkingu, placu przeładunkowego i składowo – manipulacyjnego oraz zastosować środki profilaktyczne. Odpady niebezpieczne w trakcie funkcjonowania należy magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu w odpowiednich pojemnikach. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać znacząco na klimat, nie wymaga działań łagodzących. Planowane przedsięwzięcie realizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Nie przewiduje się, aby inwestycja wpłynęła negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których powołano obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.
--	---

INBAP INTERMODAL Małaszewicze Duże

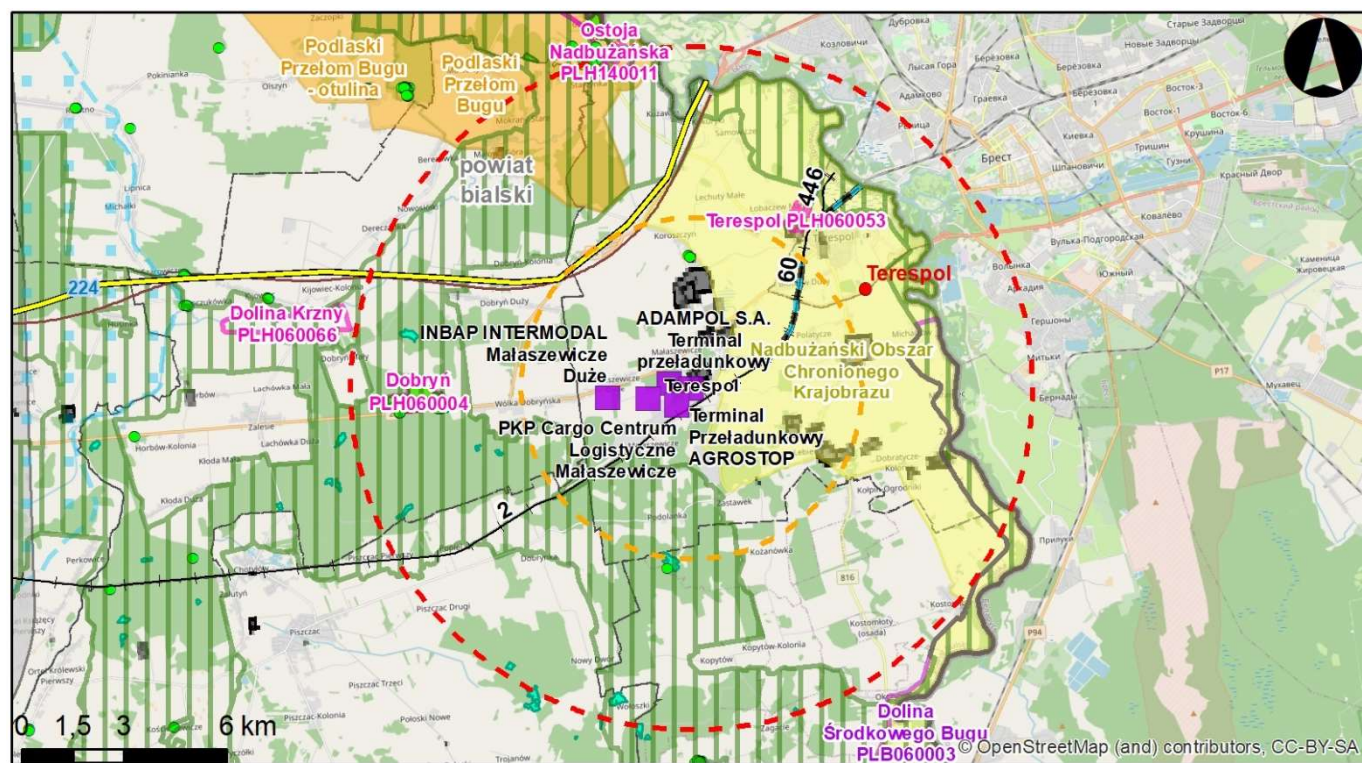


ID	24	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	13 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat bialski, gmina Terespol
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	800 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Nadbużański (w odległości ok 3,1 km od terminalu), <u>Obszar Natura 2000</u> Dobry (PLH060004) w odległości ok 4,7 km, 5 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 4,7 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 2,3 km) znajduje się Fort Kobylany z 1910 – 1920 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 1,3 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny główny Polesie – Puszcza Mielnicka	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200067 W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP, a najbliższa to Czapelka (RW2000232664989) – w odległości km 0,8 km od terminalu

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje bezpośrednio z terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 1,6 km znajduje się ujęcie wody na terenie terminalu ADAMPOL	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 60, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC8 i RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 60 przebiegająca w sąsiedztwie terminala została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega droga krajowa nr 2, a w odległości ok 3,7 km przebiega uwzględniona w nowym projekcie Planu Budowy Dróg autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w sąsiedztwie terenu kolejowego i wolnego obszaru celnego	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Wójta Gminy Terespol, znak I-KR. 6220.12.2017.EN z dnia 13.11.2017 r. Budowa terminala w Małaszewiczach Małych i Dużych w gminie Terespol. Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków środowiskowych, w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Planowana powierzchnia zabudowy obejmie około 24 ha. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w zakresie bioróżnorodności. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego. Na etapie budowy zasięg uciążliwości związanych z emisją do powietrza ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzenia prac. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza. Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji będzie związane z emisją hałasu – oddziaływanie lokalne i krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. W ramach przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz nieuzyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Planowane przedsięwzięcie realizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliższy obszar to rezerwat Dobryń, około 3 km od inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
--	--

Terminal Przeladunkowy AGROSTOP Małaszewicze



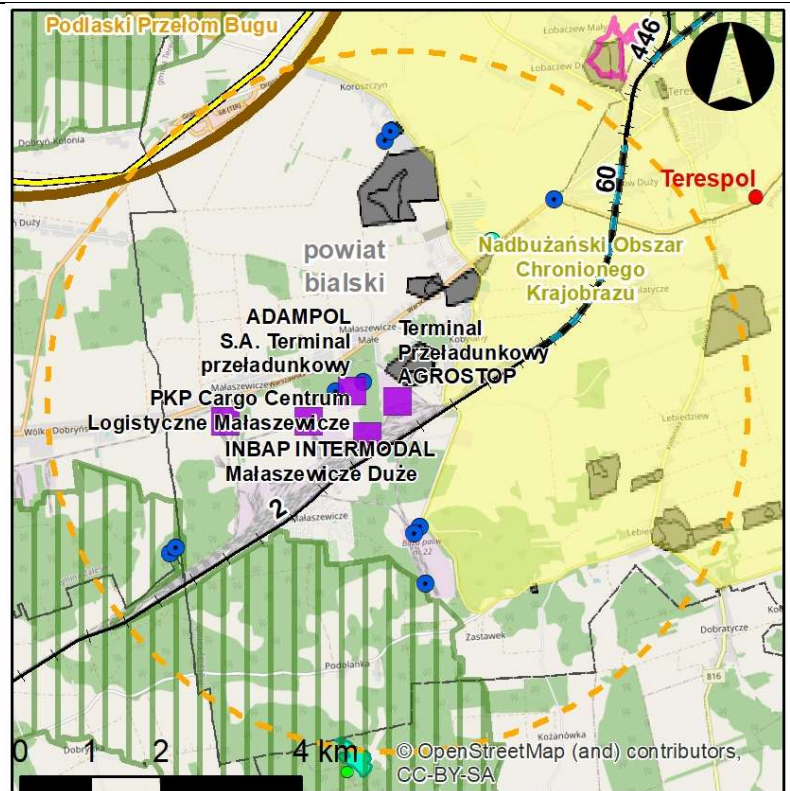
ID	25	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	16 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat bialski, gmina Terespol
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	60 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu</u> (w odległości ok 0,6 km od terminalu), 2 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 4,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 0,2 km) znajduje się Fort Kobyłany z 1910 – 1920 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 2 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny główny Polesie – Puszcza Mielnicka	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200067. W buforze 5 km znajduje zlewnia JCWP Czapelka (RW2000232664989) – w odległości km 1,5 km od terminalu.
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami leśnymi, terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – w odległości ok 0,5 km. W odległości ok 560 m znajduje się ujęcie wody na terenie terminalu ADAMPOL		

Inne inwestycje istniejące i planowane

Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 60, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC8 i RFC11.

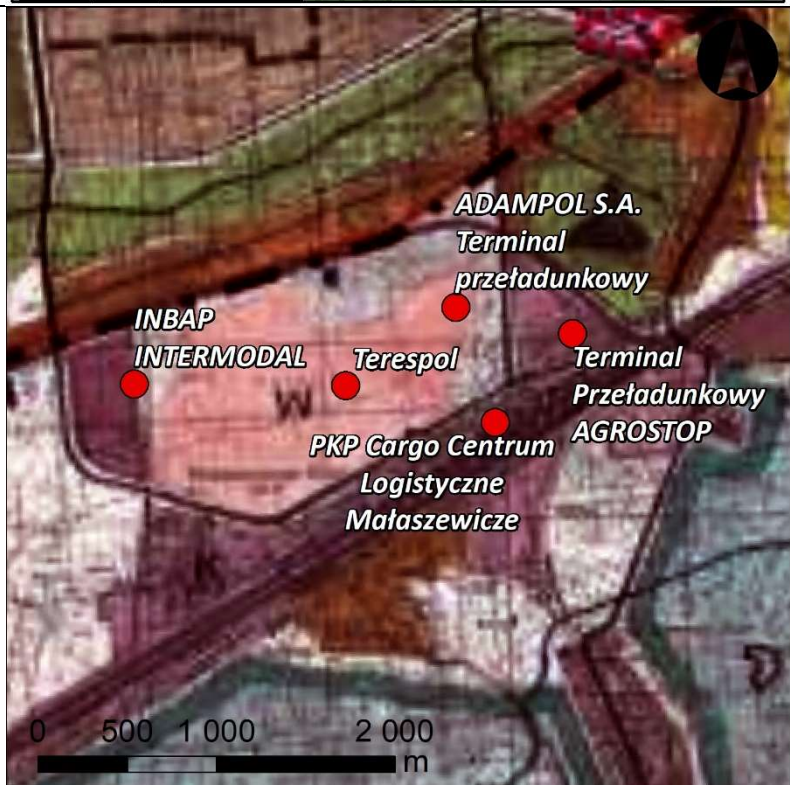
W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 60 przebiegająca w sąsiedztwie terminala została wymieniona jako projekt ponadregionalny.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega droga krajowa nr 2, a w odległości ok 4,5 km przebiega, uwzględniona w nowym projekcie Planu Budowy Dróg, autostrada A2.



Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania

Terminal znajduje się w sąsiedztwie terenu kolejowego i wolnego obszaru celnego



**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Terespol, znak I.KR.6220.2.2018.EN z dnia 04.04.2018 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie torów odstawczych normalnych i szerokich na terenie terminala przeładunkowego PUH AGROSTOP Sp. z o. o. w Kobylanach.

W ramach postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji stanowi niezagospodarowany obszar przemysłowy. Inwestycja ma zająć teren ok. 1,34 ha. Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowi suchy port przeładunkowy.

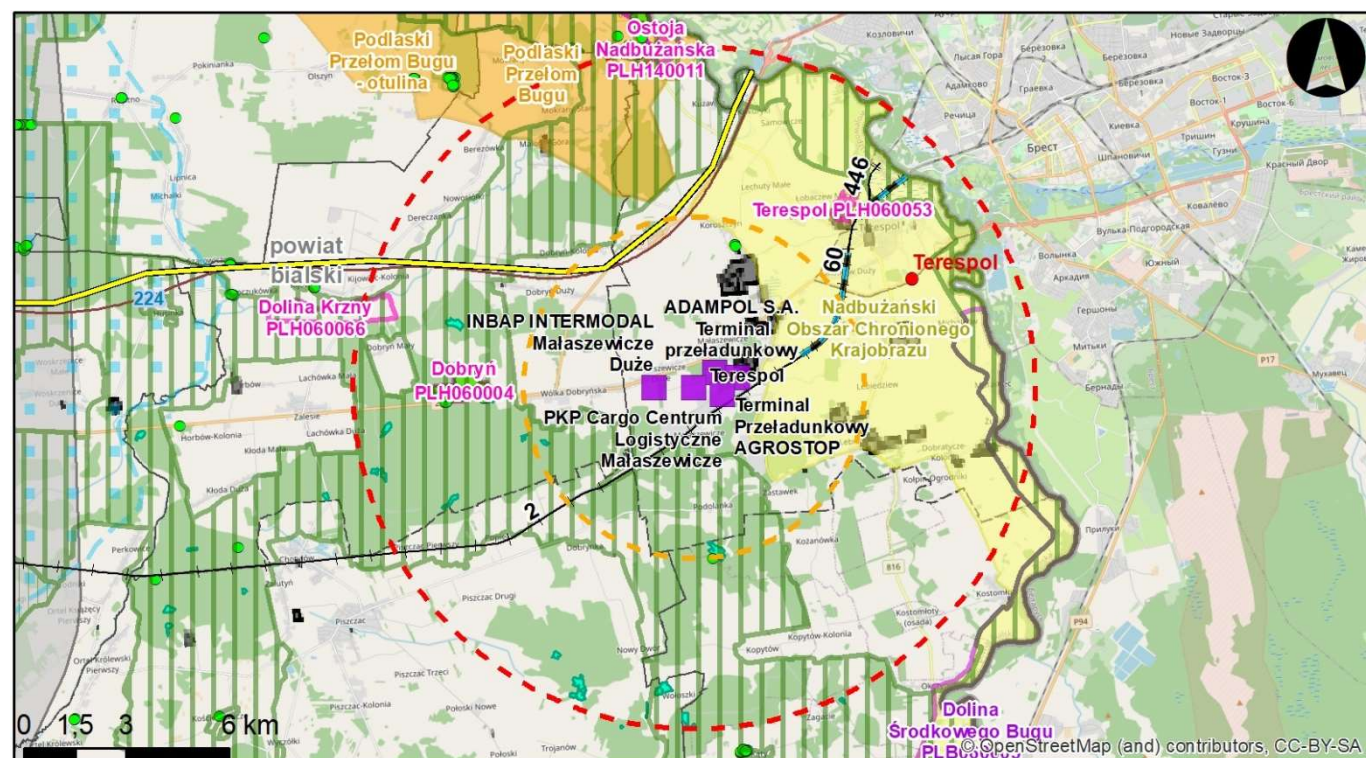
Analizowany teren inwestycji jest położony w obrębie obszaru wód podziemnych, przeznaczonego do poboru wody do celów zaopatrzenia ludności. Gminne ujęcie wód położone ok. 5 km dalej. Około 0,7 km od inwestycji znajduje się Nadbużański Obszar chronionego Krajobrazu.

W uzasadnieniu decyzji wskazano m.in.:

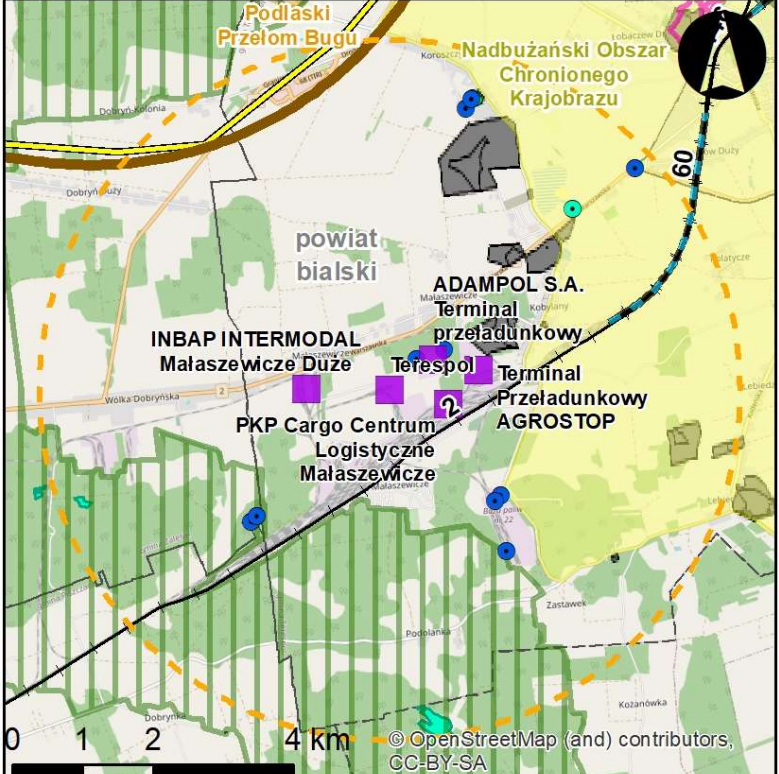
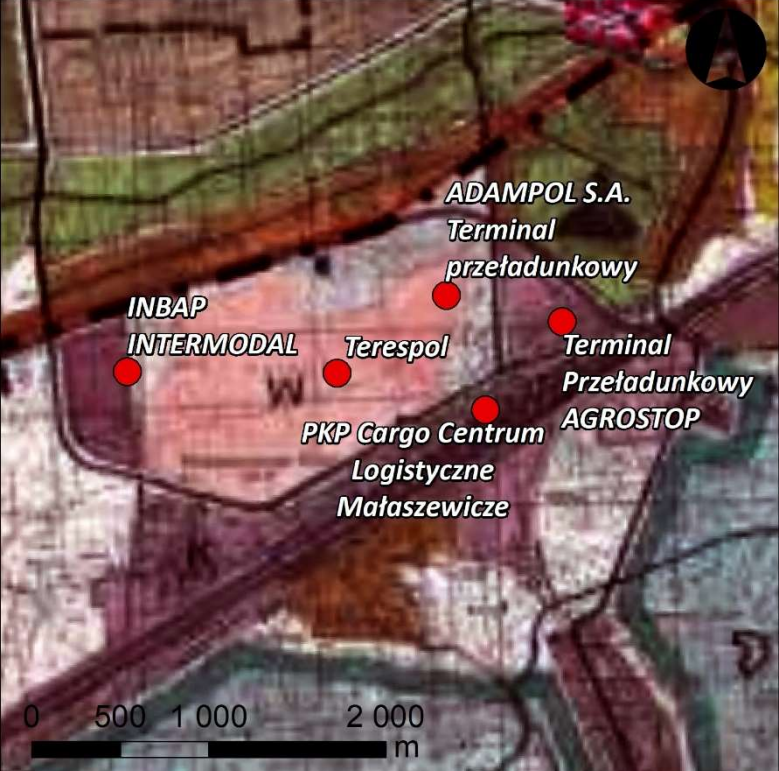
- realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmian w zakresie różnorodności biologicznej,
- zwiększy się emisja do powietrza ale nie należy spodziewać się przekroczeń szczególnie znacząco oddziałujących na środowisko,
- z uwagi na zwiększenie liczby lokomotyw i wagonów, zwiększy się emisja hałasu,
- sposób zagospodarowania odpadów na terenie zakładu nie ulegnie zmianie,
- rozwiązania chroniące na etapie eksploatacji spowodują brak zagrożenia dla zdrowia ludzi,
- inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000,
- przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii,
- przewidziano między innymi stosowanie następujących rozwiązań: kontrola stanu technicznego pojazdów, użytkowanie nowoczesnego sprzętu, prowadzenie prac z zasada minimalizacji odpadów, maksymalne skumulowanie przesuwania składów w ciągu dnia.

Przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne.

Terminal Graffiti gmina Terespol

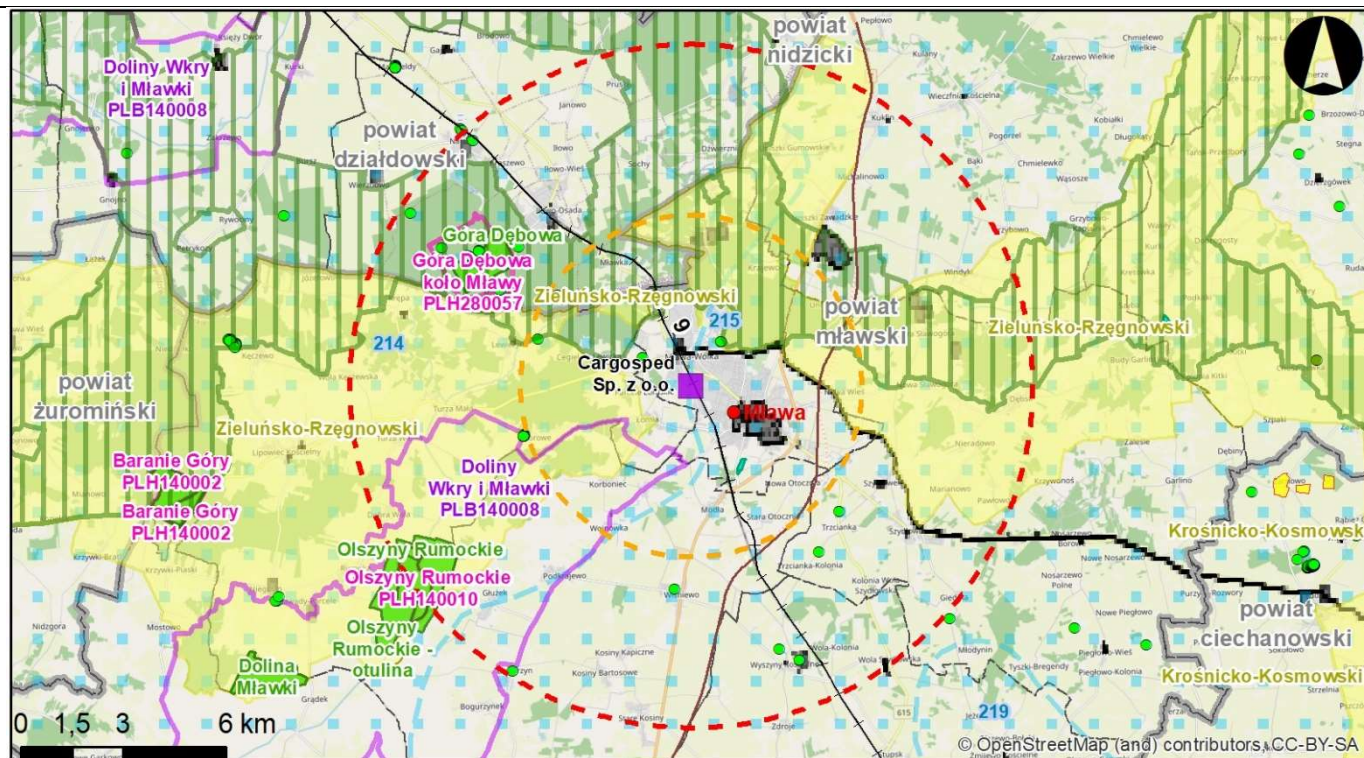


ID	26	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat bialski, gmina Terespol
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Nadbużański (w odległości ok 2 km od terminalu), 2 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 4,3 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 1,3 km) znajduje się Fort Kobylany z 1910 – 1920 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 1,5 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny główny Polesie – Puszcza Mielnicka	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200067 W buforze 5 km znajduje się jedna zlewnia JCWP: Czapelka (RW2000232664989) – w odległości km 1,1 km od terminalu
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami leśnymi, terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oddalonej o ok 0,6 km od terminalu.		

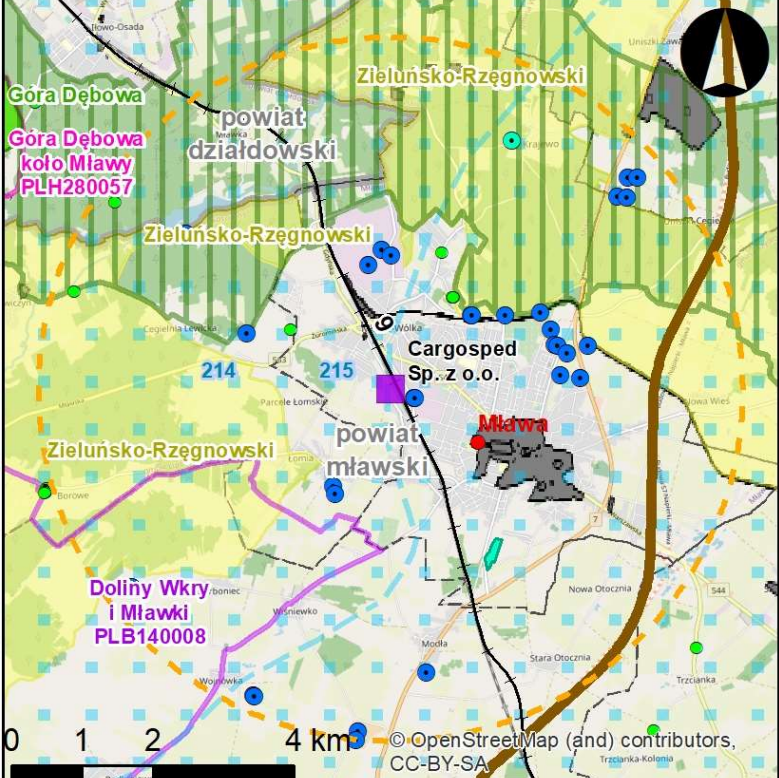
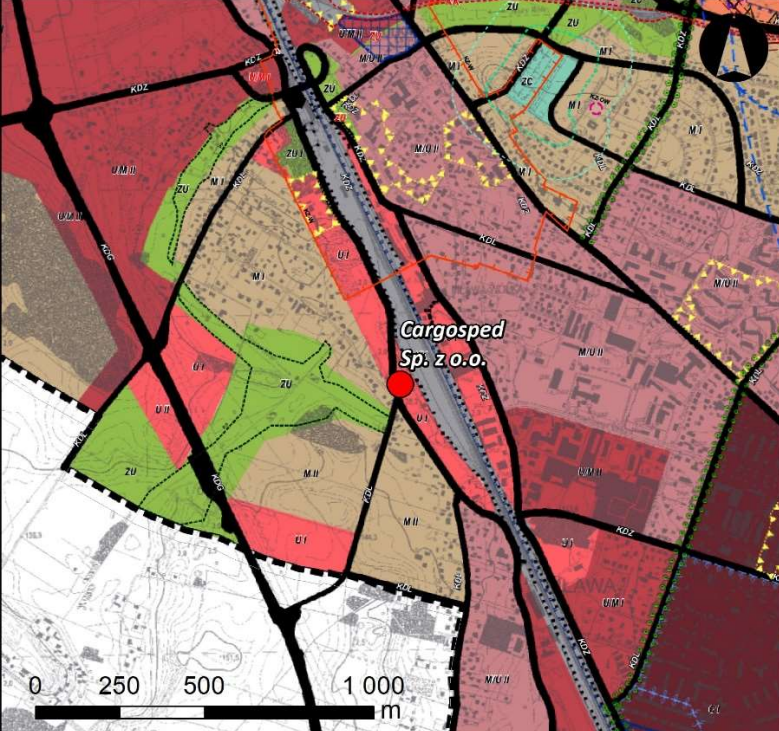
	W odległości ok 0,6 km znajduje się ujęcie wody na terenie terminalu ADAMPOL	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 60, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC8 i RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 60 przebiegająca w sąsiedztwie terminala została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega droga krajowa nr 2, a w odległości ok 4,2 km przebiega uwzględniona w nowym projekcie Planu Budowy Dróg autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w sąsiedztwie terenu kolejowego i wolnego obszaru celnego	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Wójta Gminy Terespol, znak I-OŚ.6220.4.2018.EZ z dnia 14.10.2019 r. Budowa terminala przeładunkowego kontenerów przy stacji Małaszewicze w gminie Terespol. Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków środowiskowych, w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Terminal Najbliższa zabudowa mieszkaniowa oddalona jest około 600 m. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Stwierdzono, że realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego. Na etapie budowy zasięg uciążliwości związanych z emisją do powietrza ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzenia prac. Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji będzie związane z emisją hałasu – oddziaływanie lokalne i krótkotrwałe. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne. Przedsięwzięcie realizowane poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliższy obszar to Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu oddalony około 1,2 km. Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
--	---

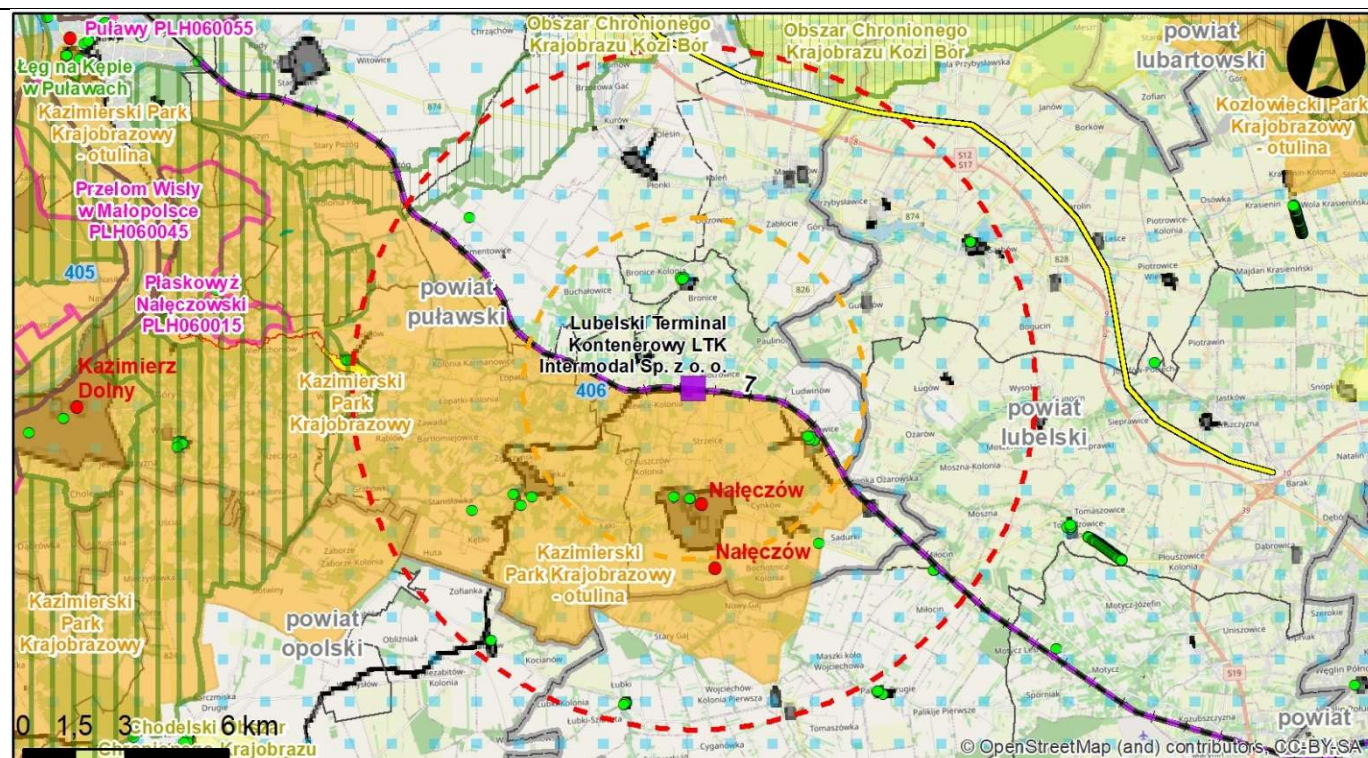
Cargosped Sp. z o.o. Mława



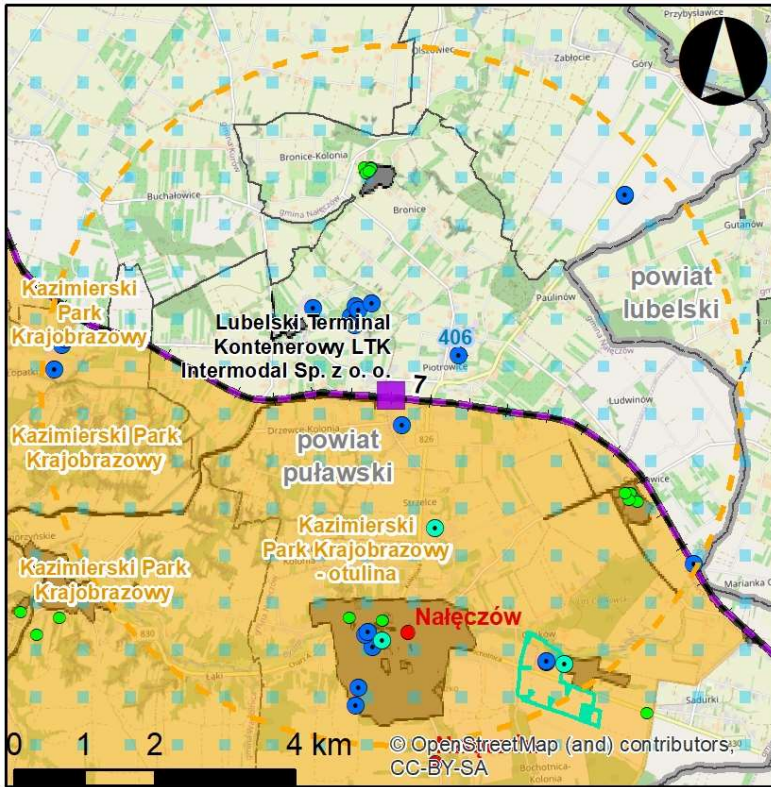
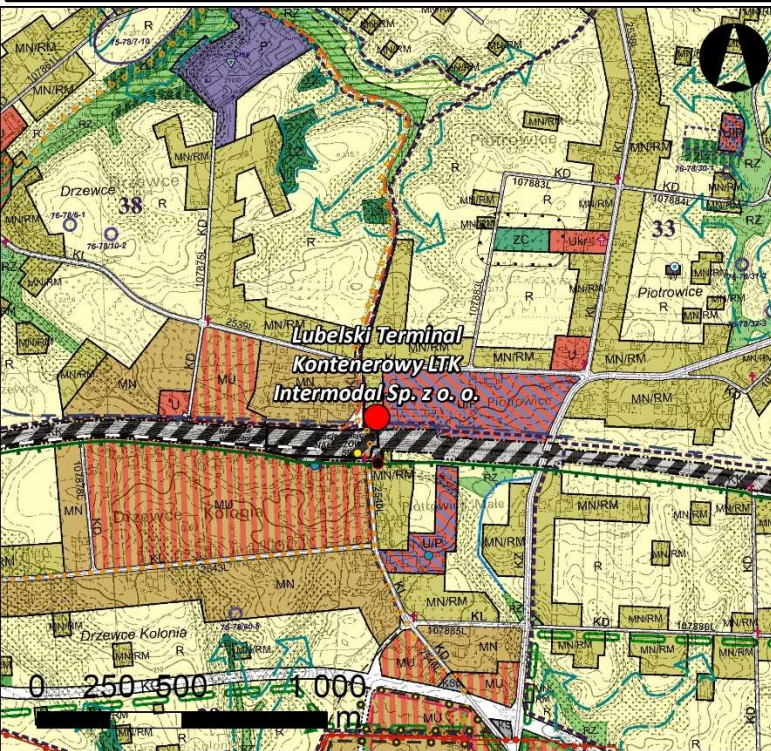
ID	27	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo MAZOWIECKIE, powiat mławski, gmina Mława
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Rezerwat</u> Ostoja bobrów na rzece Pastęce (ok 1 km od terminalu), <u>Obszary Chronionego Krajobrazu</u> : Zielunsko-Rzegnowski w odległości ok 1,4 km od terminalu <u>Obszary Natura 2000</u> : Doliny Wkry i Mławki (PLB140008), w odległości ok 1,9 km, <u>5 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 4,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, w tym najbliższy to przychodnia kolejowa z 1920 – 1930 r. , znajdująca się w odległości ok 0,5 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 2 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Lasy Lidzbarskie – Puszcza Ramucko – Napiwodzka.	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Subniecka warszawska (nr 215) i GZWP Zbiornik Działdowo (nr 214). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200049. W buforze 5 km znajdują się 3 zlewnie JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP rzecznych Seracz (nr RW200023268449).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest na obrzeżach miasta, w otoczeniu pól uprawnych, terenów przemysłowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 29 ujęć wód podziemnych i 1 ujęcie wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok. 0,3 km, znajduje się ujęcie wód podziemnych Zakładu Mleczarskiego Mława Sp. z o.o.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 9. W odległości ok 3,7 km przebiega planowana droga S7.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym (kolej, w tym tereny kolejowe zamknięte).	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

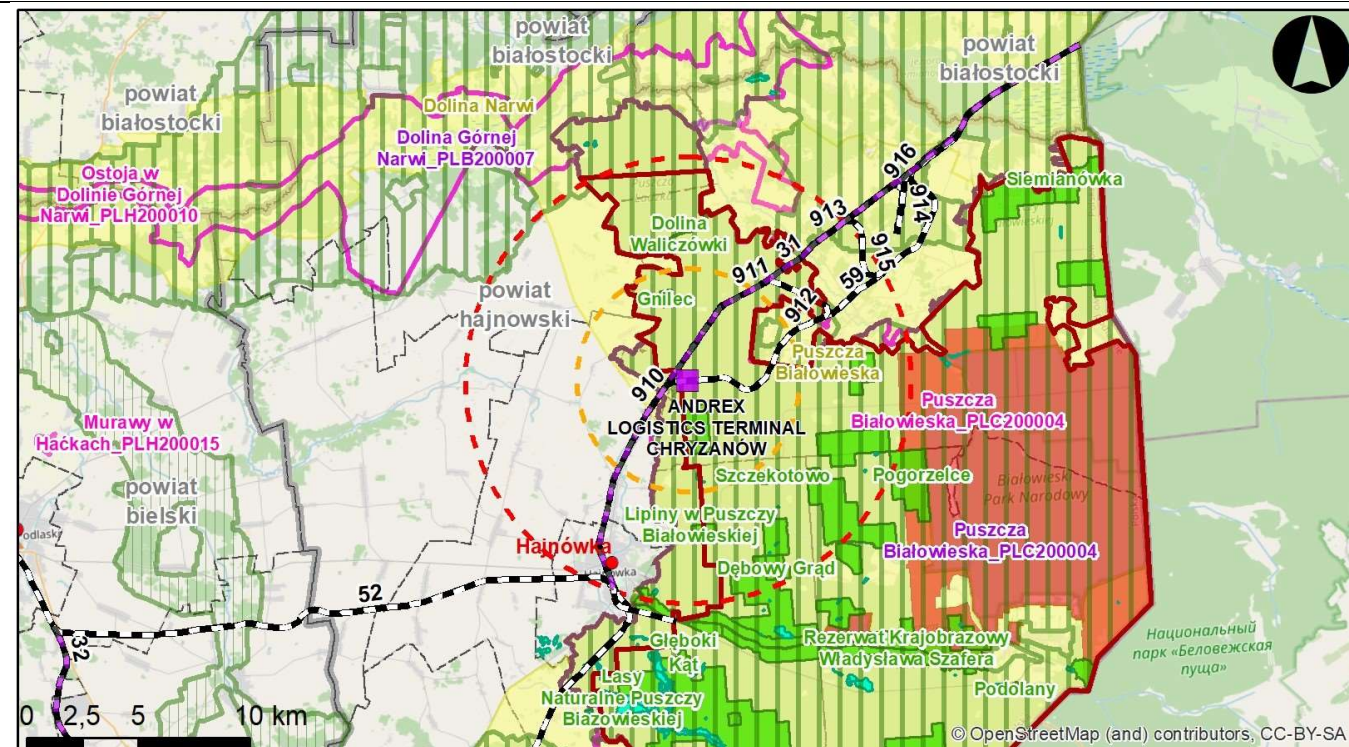
Lubelski Terminal Kontenerowy LTK Intermodal Sp. z o.o.



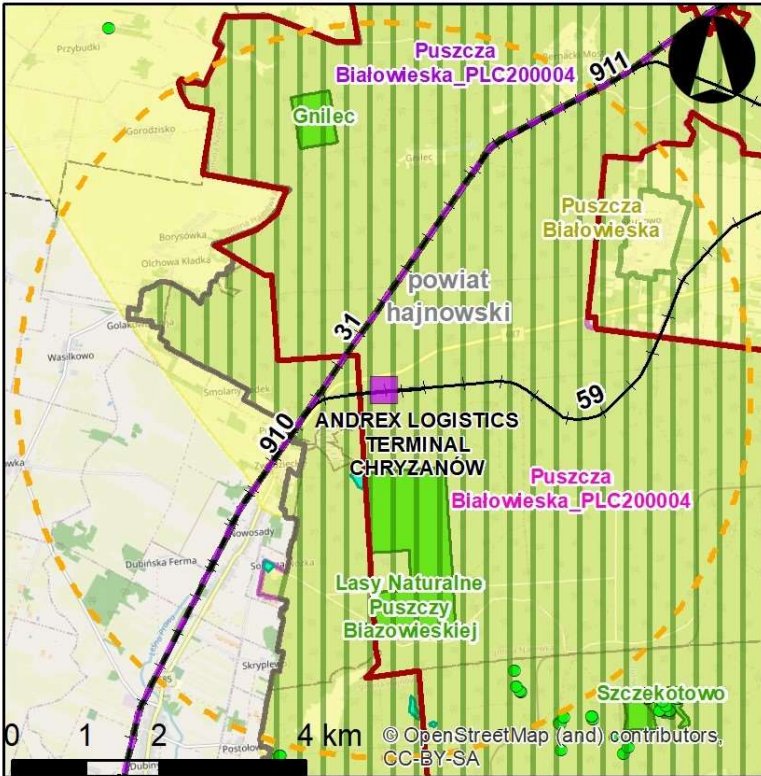
ID	28	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	2,5 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat puławski, gmina Nałęczów
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	13 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Kazimierski Park Krajobrazowy</u> w odległości ok 2,7 km i jego otulina w odległości ok 0,1 km 15 Pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 4,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. W odległości ok 0,1 znajduje się zabytkowa Nałęczowska Kolej Dojazdowa.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze Niecka lubelska (Lublin) nr 406. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200088. W buforze 5 km znajdują się zlewnie JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP rzecznych Bystra do dopł. spod Wąwołnicy (nr RW200062386).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany w otoczeniu zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pól uprawnych. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 13 ujęć wód podziemnych, 3 ujęcia wód powierzchniowych i jedna strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych (ok 3,8 km od terminalu). Najbliżej terminalu znajduje się ujęcie wód podziemnych firmy Nałęczka Sp. z o.o., w odległości ok 0,4 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w przy linii kolejowej nr 7, wskazanej w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, jako projekt regionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym, w sąsiedztwie terenów usług i produkcji oraz terenów mieszkaniowych.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Andrex Logistics - Siemianówka



ID	29	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo podlaskie, powiat hajnowski, gmina Narewka
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	180 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	<u>W kolizji:</u> - Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieża - Natura2000 Puszcza Białowieża (PLC00004) <u>W buforze 5km:</u> - Rezerwat Gnilec (3,5 km) - Rezerwat Lasy Naturalne Puszczy białowiejskiej (1km) - 6 pomników przyrody (najbliższy w odległości 3,2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie Puszczy Białowiejskiej wpisanej na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO W buforze 5 km od terminala znajduje się zabytek nieruchomy wpisany do rejestru zabytków - w odległości ok. 1,5 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	Kolizja z korytarzem głównym - Puszcza Białowieża	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na terenie JCWPd nr PLG200052 W buforze 5 km znajduje JCWPD nr PLGW200056 W buforze 5 km znajduje się pięć zlewni JCWP. Najbliższa JCWP znajduje się w odległości ok 550m – Lutownia (nr RW200023261229)

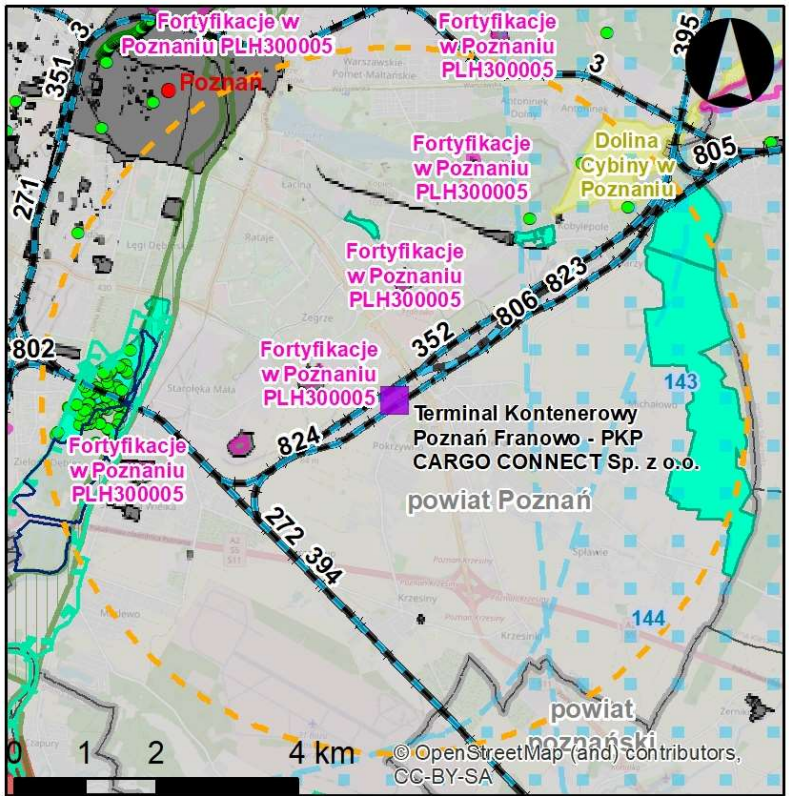
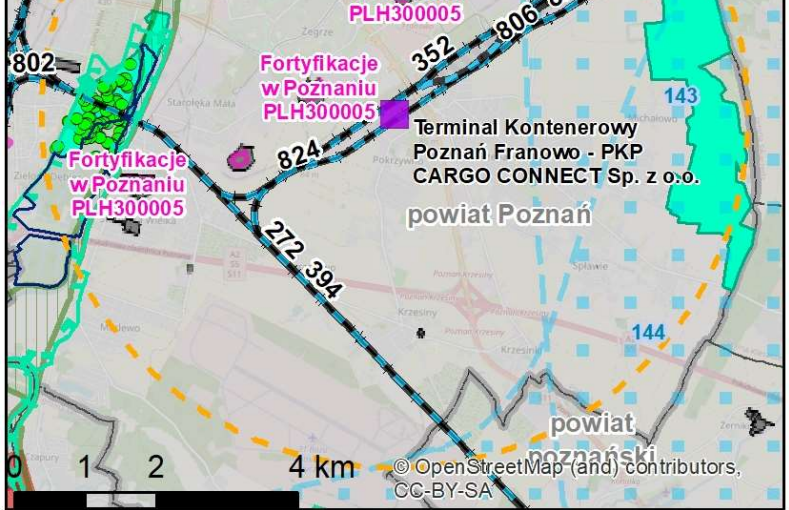
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w otoczeniu terenów leśnych, w odległości ok. 1 km od terenów wiejskich.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie linii kolejowej nr 31 ujętej w Zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030, jako projekt regionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Według obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania (SUiKZ) terminal znajduje się na terenie przeznaczonym pod stacje przeładunkowe i sąsiaduje z terenami leśnymi. Trwają prace nad uchwaleniem nowego SUiKZ.	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Wójta Gminy Narewka, znak: OS.6220.6.2016, z dnia 29.08.2016 <u>Decyzja wydana bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko</u> W uzasadnienie decyzji opisano rozwiązania służące ochronie środowiska Na etapie eksploatacji wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną poddane podczyszczeniu przez układ wysokosprawnego separatora koalescencyjnego z by-passem i osadnikiem i odprowadzane do szczelnego zbiornika ppoż. Odpady będą segregowane i magazynowane w specjalnych pojemnikach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom. Hałas związany z działalnością przedsięwzięcia będzie pochodził od transportu kolejowego, nie będzie to jednak hałas ciągły, gdyż taki transport będzie przyjeżdżał 1-2 razy w tygodniu. Nie będzie on jednak stanowił uciążliwości dla znajdującej się w odległości ok. 1000 m zabudowy mieszkaniowej. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w otoczeniu gruntów leśnych, a także odległość zabudowy mieszkaniowej wynoszącą ok. 1000 m należy stwierdzić, iż eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza, w tym hałasu. Planowana inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Puszcza Białowieska” kod: PLC200004. Jednak zgodnie z danymi będącymi w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w miejscu inwestycji nie występują cenne siedliska przyrodnicze, ani nie stwierdzono bytowania gatunków roślin i zwierząt istotnych z punktu widzenia ww. obszaru Natura 2000. Z uwagi na planowane przez inwestora uwzględnienie w prowadzeniu prac terminu rozrodu i migracji zwierząt, uciążliwości akustyczne związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego nie wystąpią w newralgicznym dla zachowania populacji. Zdaniem organu zasadnym jest, aby prace prowadzone były poza okresem od 15 marca do 31 lipca. W ocenie organu, mając na uwadze lokalizację inwestycji na obszarze przekształconym antropogenicznie – terenie kolejowym, w miejscu pozbawionym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, brak konieczności usuwania drzewostanu oraz zachowania wskazanego terminu realizacji inwestycji uznano, że nie ma podejrzeń względem możliwości wystąpienia znacząco negatywnego wpływu na ww. obszar. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Lutownia”, region Wodny Środkowej Wisły o kodzie PLRW200023261229, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) 55 region wodny Środkowej Wisły o kodzie PLGW230055, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę i charakter przedmiotowej inwestycji, przyjęte rozwiązania chroniące środowisko (prawidłowa gospodarka odpadami, szczelne nawierzchnie utwardzone, odprowadzanie ścieków bytowych do wyspecjalizowanych firm, odprowadzanie wód opadowych przez separator, planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, a także nie będzie stanowić zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tych jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami.
--	--

Terminal Kontenerowy Poznań Franowo – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.

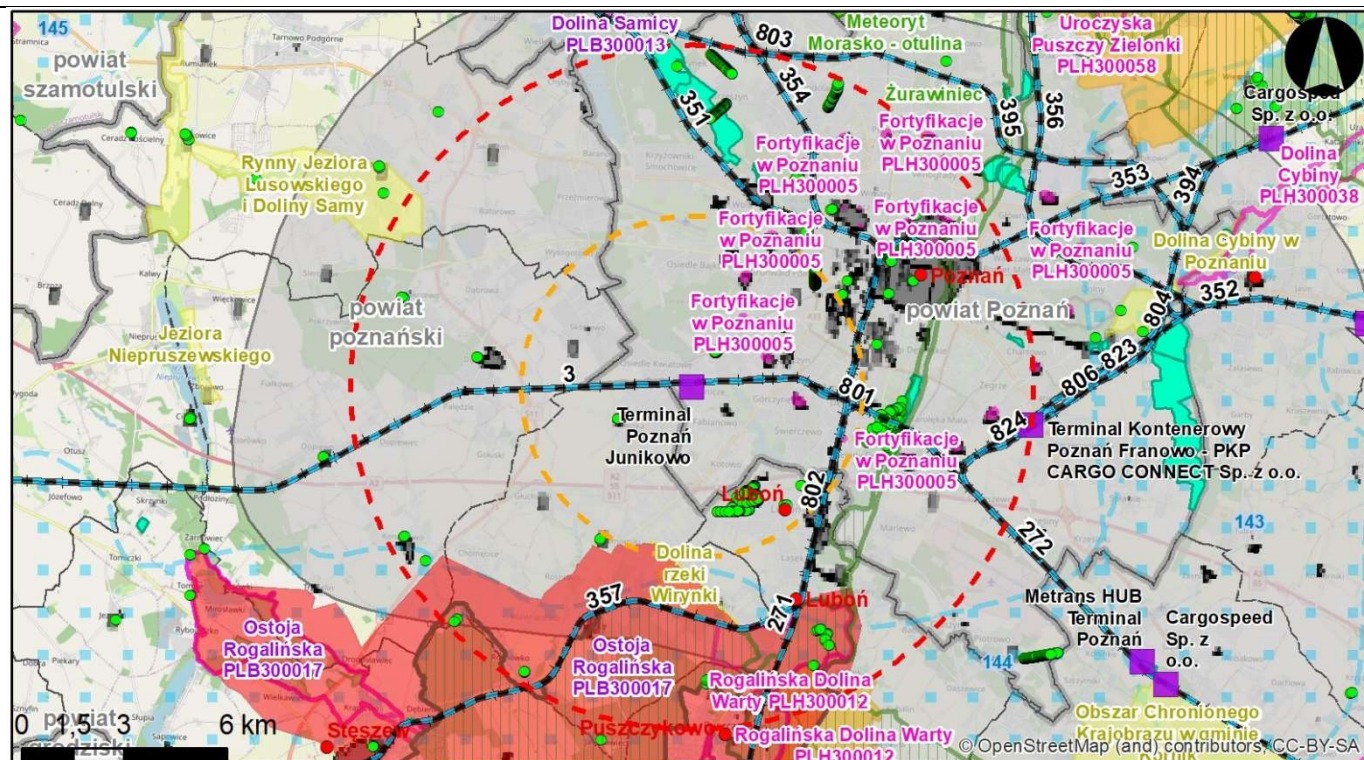
ID	30	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	2,8 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat Poznań, gmina Poznań
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	117 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego Krajobrazu</u> Dolina Cybiny w Poznaniu (w odległości ok 3,4 km od terminalu), Obszar Natura 2000 Fortyfikacje w Poznaniu (PLH300005) w odległości ok 1 km, 87 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 3,2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 0,7 km) znajduje się Fort II Stulpnagel z końca XIX w.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,3 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Warty – odcinek poznański	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości 1,8 km znajduje się GZWP Subzbiornik Inowrocław – Gniezno (nr 143), a w odległości 3 km – GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze JCWP znajduje się w odległości ok 2,8 km – Cybina (RW600017185899)

ID	30	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	2,8 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat Poznań, gmina Poznań
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	117 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego</u> <u>Krajobrazu</u> Dolina Cybiny w Poznaniu (w odległości ok 3,4 km od terminalu), Obszar Natura 2000 Fortyfikacje w Poznaniu (PLH300005) w odległości ok 1 km, 87 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 3,2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 0,7 km) znajduje się Fort II Stulpnagel z końca XIX w.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,3 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Warty – odcinek poznański	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości 1,8 km znajduje się GZWP Subziornik Inowrocław – Gniezno (nr 143), a w odległości 3 km – GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze JCWP znajduje się w odległości ok 2,8 km – Cybina (RW600017185899)

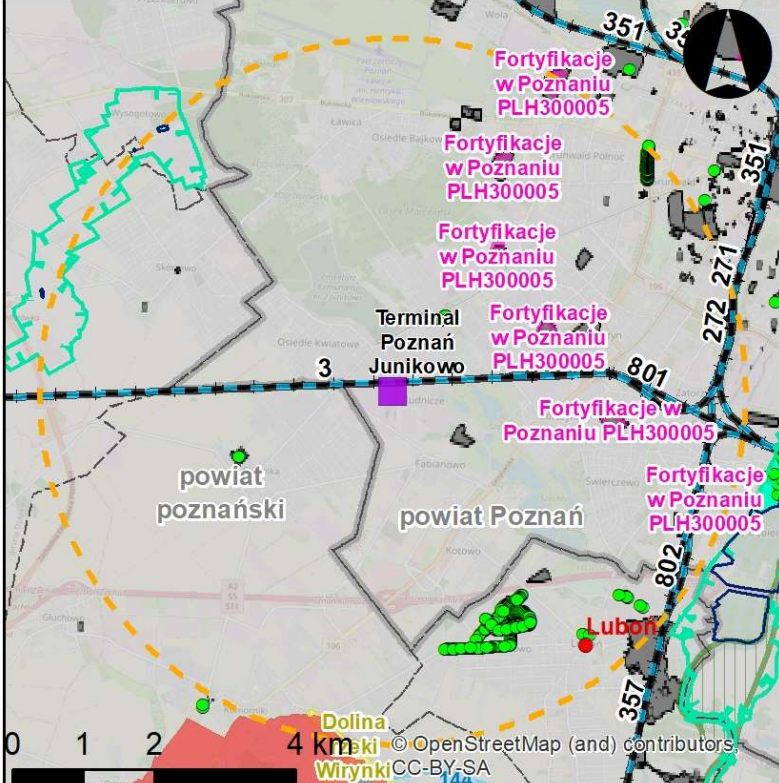
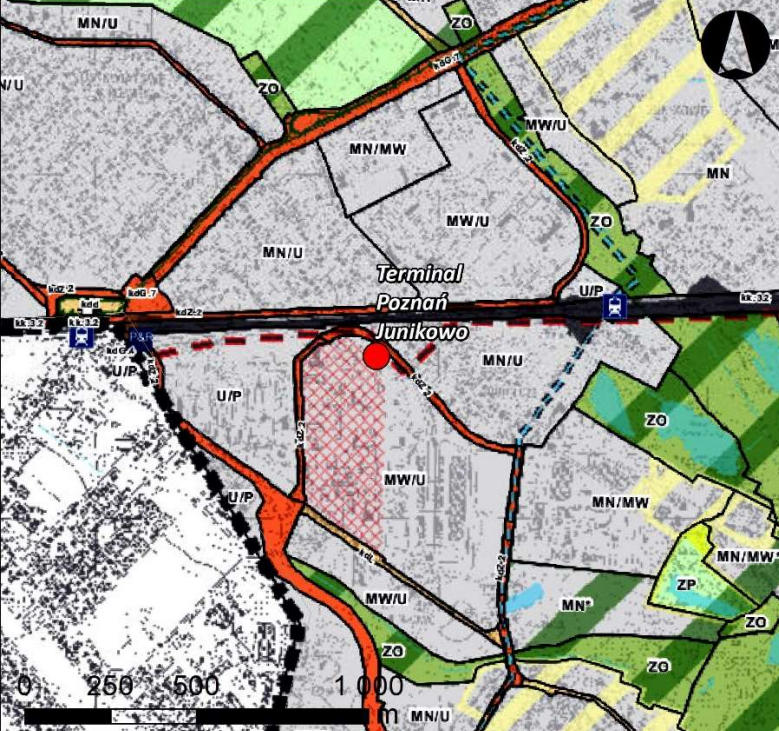
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W odległości ok 3,3 km znajduje się strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Poznań Dębina	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegające w sąsiedztwie terminala zostały wymienione, jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 2,4 km przebiega autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zamkniętym – terenie kolejowym	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja RDOŚ w Poznaniu, znak RDOŚ-30-OO.II-66191-13/10/jc z dnia 17.06.2010 Wymagania dotyczące ochrony środowiska w dokumentacji projektowej: Na wylocie kolektora DN 1.0 zamontować separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem o wielkości nominalnej gwarantującej wymagana redukcję stężeń substancji ropopochodnych i zawiesin na odpływie dwa podziemne zbiorniki na ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych pochodzące z miejsc składowania kontenerów zawierających substancje niebezpieczne, wyposażyć w zasuwę, umożliwiającą należyta prace zbiorników na wypadek rozszczelnienia kontenera stanowisko tankowania urządzeń reach stacker uszczelnić, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia środowisko wodno-gruntowego. Zbiornik retencyjny wykonać z materiałów nieprzepuszczalnych zabezpieczających przed wyciekami do środowiska wodno-gruntowego Analiza wykazała, że wielkość emisji dwutlenku azotu nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz dopuszczalnej częstości przekroczeń w poza terenem do którego inwestor będzie posiada tytuł prawny. Z. tego względu w decyzji nie nałożono na inwestora warunków dotyczących ochrony powietrza. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej, znajdują się; w kierunku południowo -wschodnim w odległości około 60 m oraz w kierunku północno-wschodnim w odległości około 120 m od granicy terenu będącego we władaniu inwestora. Dopuszczalny poziom hałasu dla tego rodzaju terenu, wynosi 50 dB. W porze dziennej, tj. godzinach od 6.00 do 22.00 oraz 40 dB w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych, funkcjonowanie przedmiotowego zakładu nie będzie powodować przekroczeń norm poziomów hałasu no terenach wymagających ochrony akustycznej. Pobór wody dla potrzeb przedmiotowego zakładu następował będzie z miejskiej sieci wodociągowej, tylko do celów socjalno-bytowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 600 m od Form II będącego jednym z elementów stanowiących obszar ochronny siedlisk Natura 2000, PLH300005 Fortyfikacje w Poznaniu. Biorąc pod uwagę odległość jaka dzieli najbliższy położony obszar chroniony od terenów inwestycji fakt iż tereny otaczające Fort są gęsto zadrzewione, a także drzewa przewidziane do wycinki (rosnące na terenach objętych inwestycją) w przeważającej większości są niewielkich rozmiarów stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary ochrony przyrody.
--	---

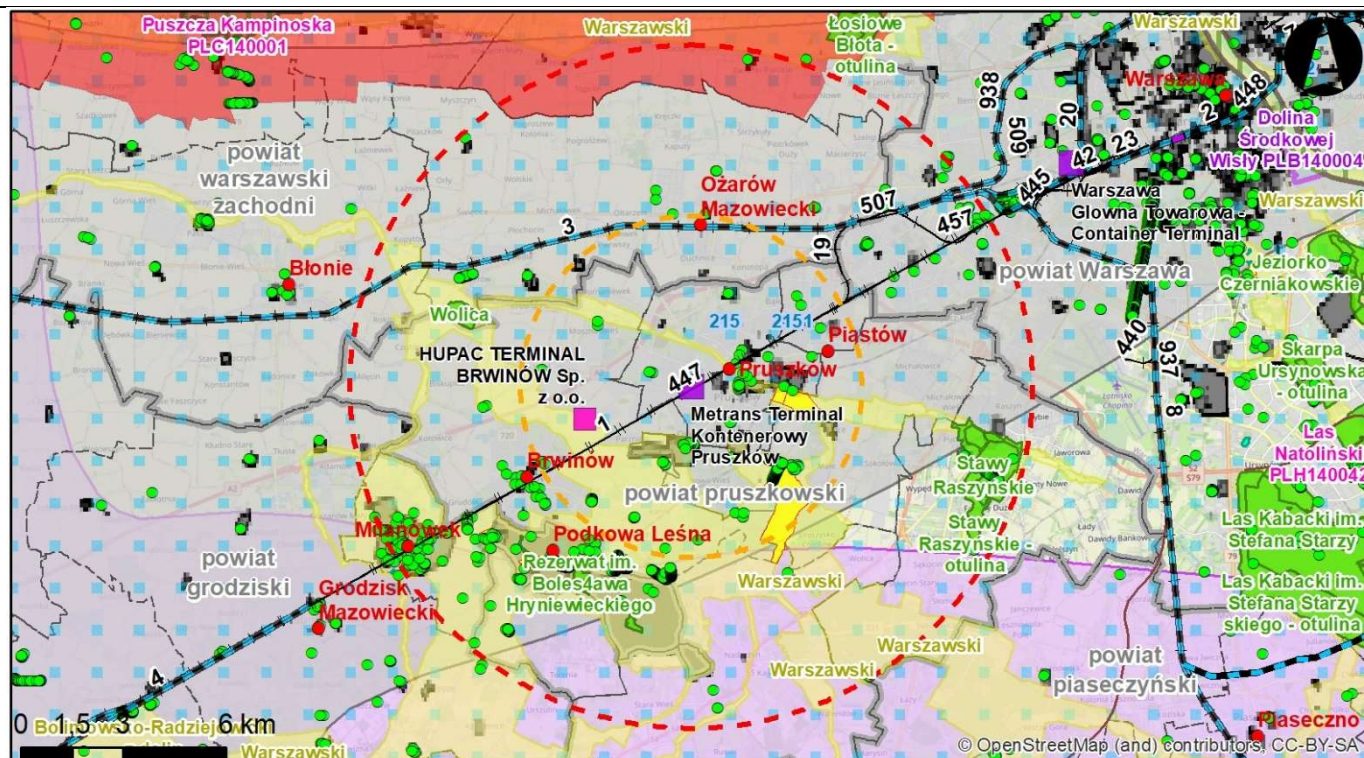
Terminal Kontenerowy Poznań Junikowo



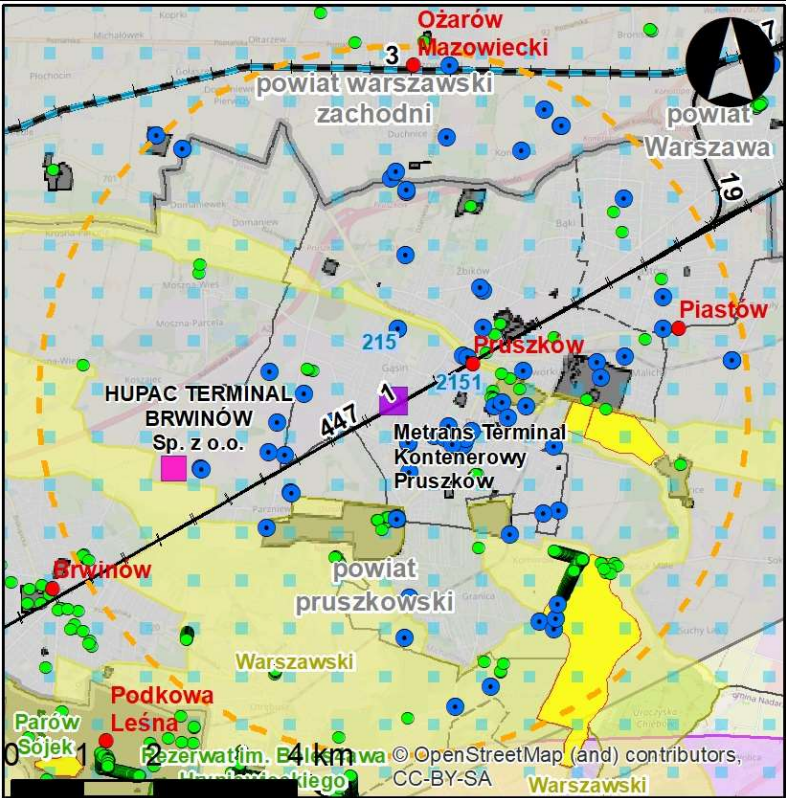
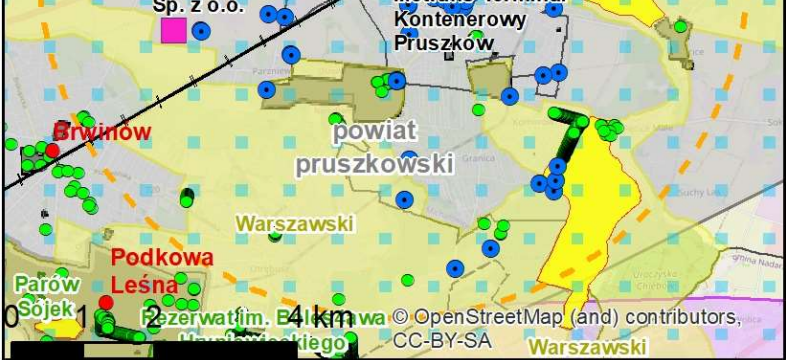
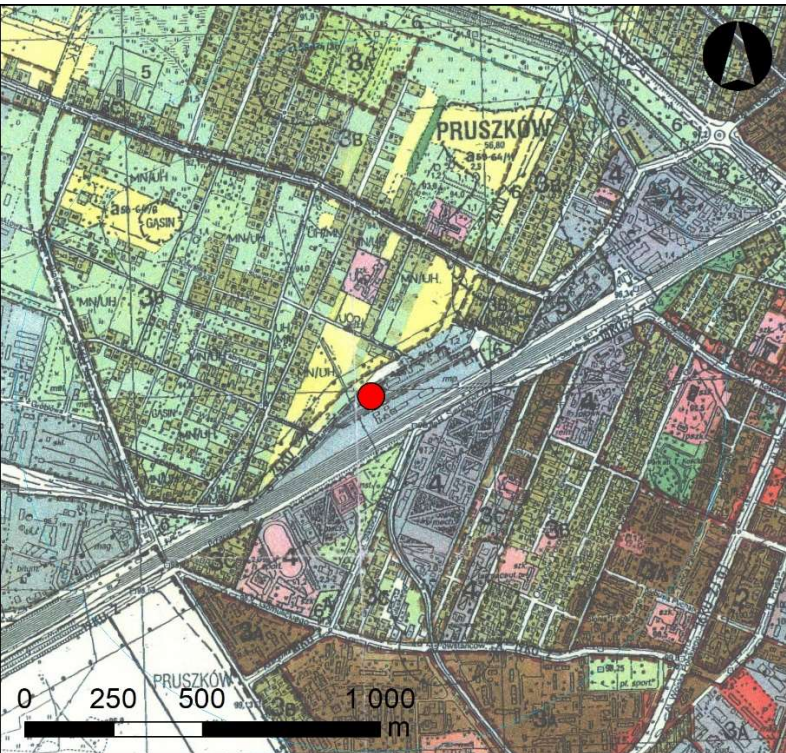
ID	31	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat Poznań, gmina Poznań
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Otulina Wielkopolskiego <u>Parku Narodowego</u> w odległości ok 4,7 km <u>Obszar chronionego</u> <u>Krajobrazu</u> Dolina rzeki Wirynki (w odległości ok 4,6 km od terminalu), Obszar Natura 2000 Fortyfikacje w Poznaniu (PLH300005) w odległości ok 2,2 km, 481 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 1,2 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Dworek z XIX w. wraz z parkiem – w odległości ok 1 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się 5 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Potok Junikowski (nr RW60001718576) JCWP znajduje się w odległości ok 0,8 km.

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 3,9 km znajduje się strefa ochrony pośrednie ujęcia wód podziemnych Dąbrówka Wysogotowo.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegające w sąsiedztwie terminalu (3, 271, 272, 801 i 802 zostały wymienione, jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 2,8 km przebiega autostrada A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zamkniętym – terenie kolejowym	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

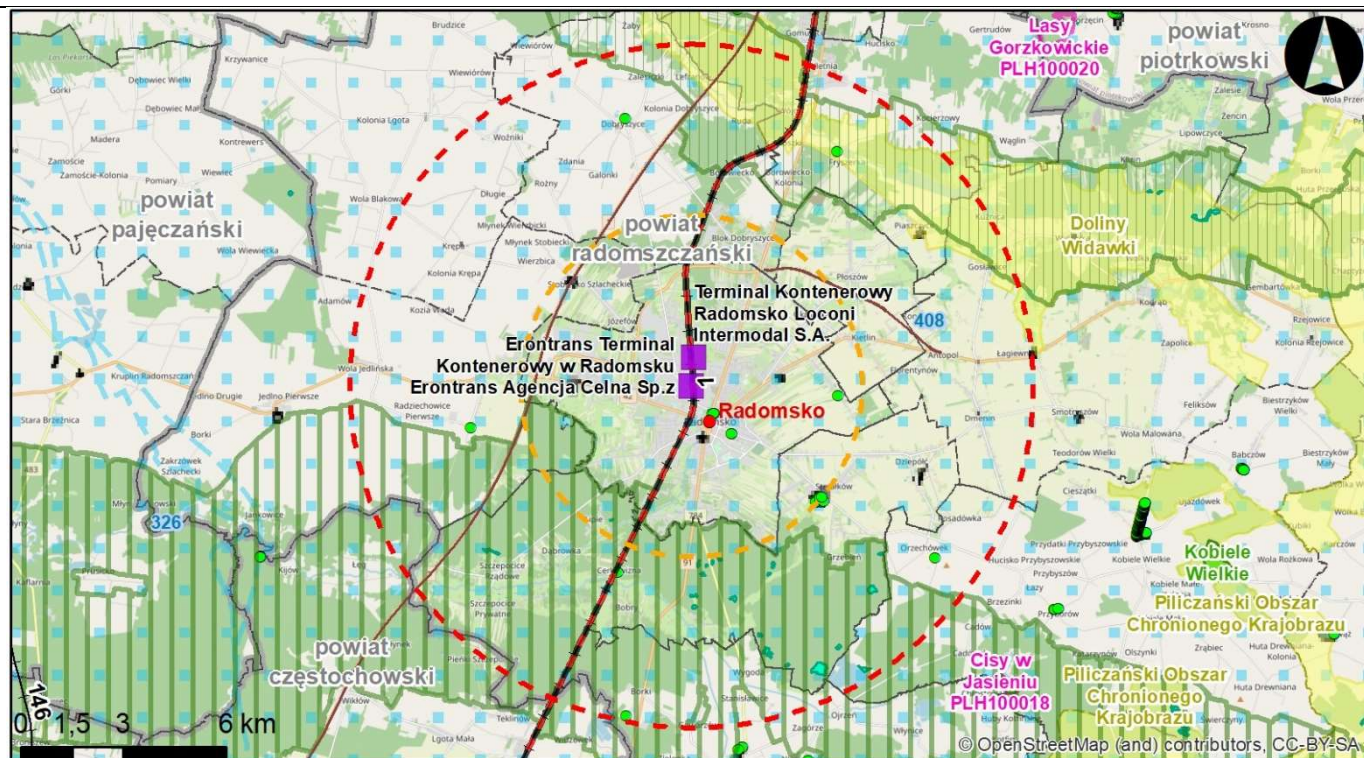
Metrans Terminal Kontenerowy Pruszków



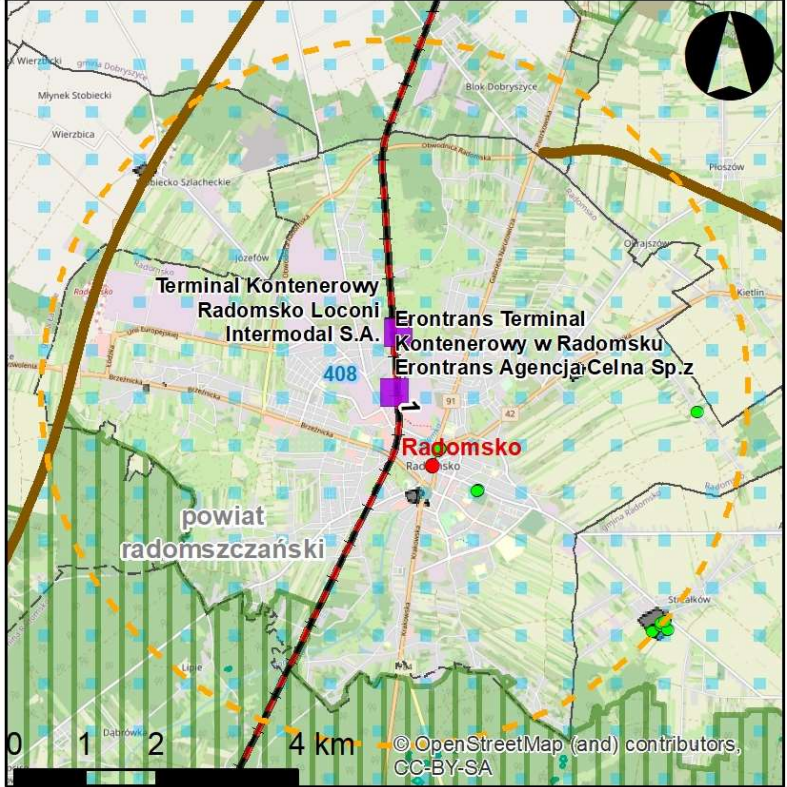
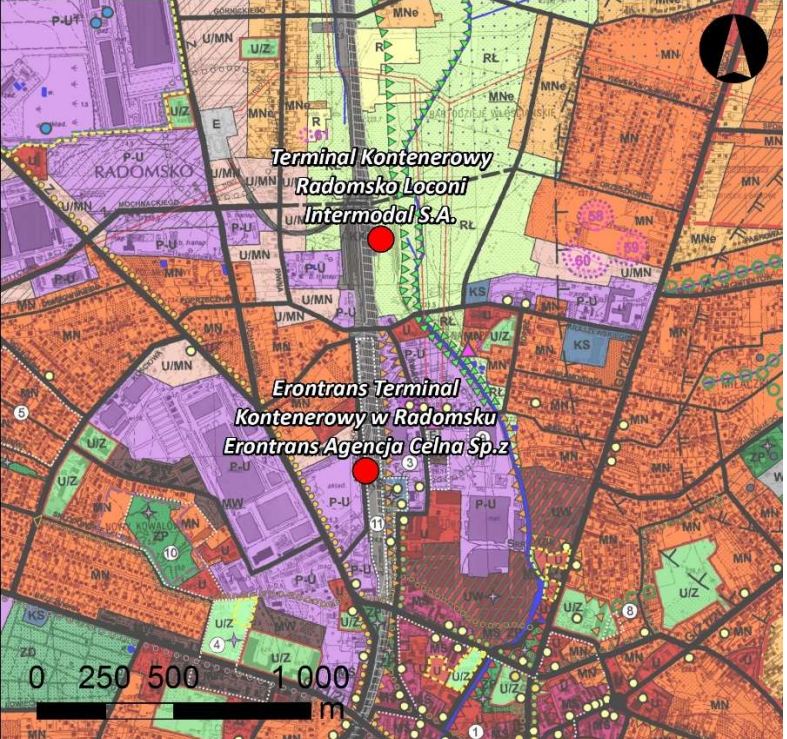
ID	32	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	4,46 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	MAZOWIECKIE, powiat pruszkowski, gmina Pruszków
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	96 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Warszawski Obszary Chronionego Krajobrazu</u> : w odległości ok 1,3 km od terminalu 2 Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe (najbliższy w odległości ok 2,3 km <u>341 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,2 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy położony zabytek do wieża ciśnien z 1924 – 1930 r. w odległości ok 0,6 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecki Warszawskiej (nr 215) – Część centralna (nr 2151) . Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200065. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką (nr RW200017272834).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest sąsiedztwie terenów przemysłowych, kolejowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej i wielorodzinnej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 45 ujęć wód podziemnych. Najbliższe z nich znajduje się w odległości ok 0,6 km i należy do Warszawskich Zakładów Zielarskich Herbapol.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się na terenie Korytarza kolejowego SSL, związanego z CPK, przy liniach kolejowych nr 1 i 447, przy Europejskim korytarzu transportowym RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia nr 3, znajdująca się w odległości ok 4,7 km, jako projekt ponadregionalny. Terminal znajduje się w odległości ok 1,9 km od autostrady A2. W odległości ok 3 km planowany jest Terminal intermodalny HUPAC Brwinów.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w strefie magazynowo składowej.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

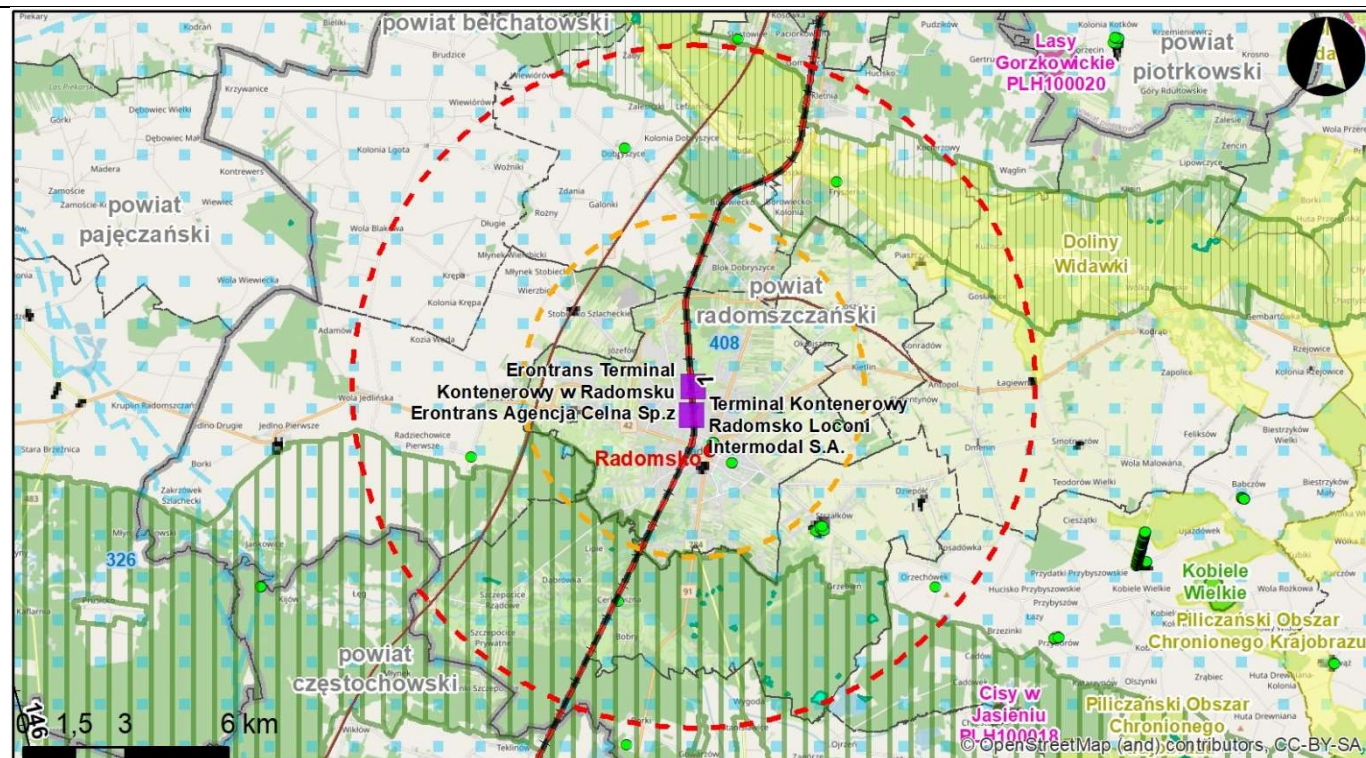
Erotrans Terminal Kontenerowy w Radomsku



ID	33	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	1,2 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDŹKIE, powiat radomski, gmina Radomsko
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	10 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się <u>14 pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalowi położona jest Kaplica św. Rozalii z XVIII w. w odległości ok 0,2 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,3 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Załęczyński Łuk Warty – Lasy Przedborskie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Niecka Miechowska (część NW) (nr 408) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600099 W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP Radomka (nr RW6000161815529).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest sąsiedztwie terenów przemysłowych, zabudowy mieszkaniowej w odległości ok 0,3 km.		

Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy linii kolejowej nr 1. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia nr 1, została wskazana jako projekt szprychy CPK. Terminal znajduje się w odległości w sąsiedztwie skrzyżowania dróg krajowych nr 42 i 91. W odległości ok 1 km znajduje się Terminal Kontenerowy Radomsko Loconi Intermodal S.A. W odległości ok 4,1 km planowana jest autostrada A1 na odc. Tuszyn – Pyrzowice.	 The map shows the location of the terminal in the Radomsko area. It highlights the railway line (line 1) and the planned CPK (Common European Rail Network) project. The terminal is located near the intersection of roads 42 and 91. The map also shows the location of the Radomsko Loconi Intermodal S.A. terminal and the planned A1 highway (Tuszyn – Pyrzowice section). The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow.
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie obsługi komunikacji kolejowej.	 The map shows a detailed view of the terminal area. It highlights the location of the terminal and the surrounding infrastructure, including the railway line and the planned A1 highway. The map includes a scale bar (0 to 1000 m) and a north arrow.
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

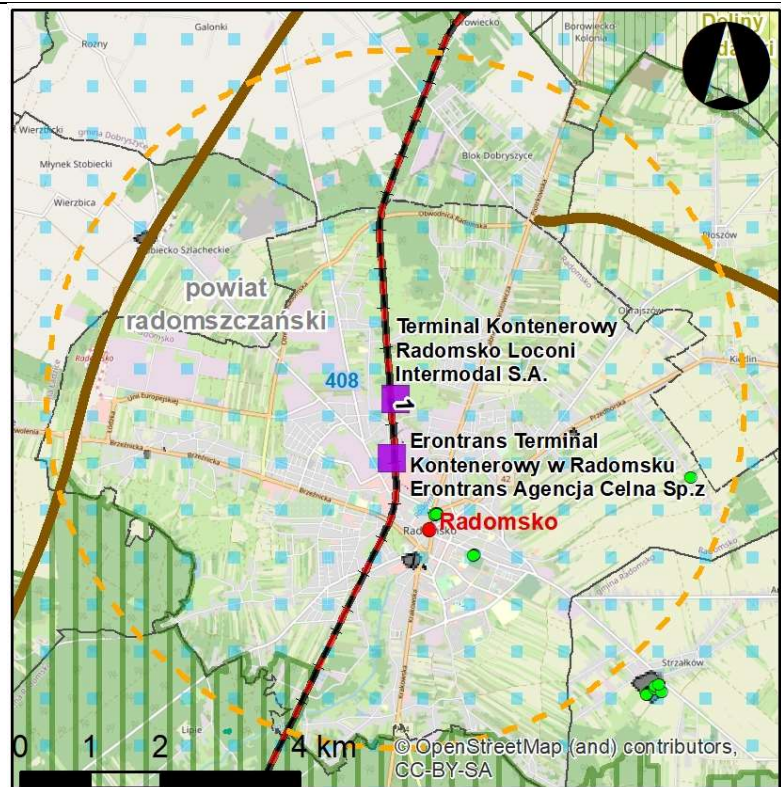
Terminal Kontenerowy Loconi Intermodal S.A. Radomsko



ID	34	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,41 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDŹKIE, powiat radomski, gmina Radomsko
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	80 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się <u>9 pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu położona jest Kaplica św. Rozalii z XVIII w. w odległości ok 0,6 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3,6 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Załączniński Łuk Warty – Lasy Przedborskie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Niecka Miechowska (część NW) (nr 408) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600099 W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP Radomka (nr RW6000161815529)
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów przemysłowych, zabudowy mieszkaniowej w odległości ok 0,3 km		

Inne inwestycje istniejące i planowane

Terminal znajduje się przy linii kolejowej nr 1. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia nr 1, została wskazana jako projekt szprychy CPK. Terminal znajduje się w odległości w sąsiedztwie skrzyżowania dróg krajowych nr 42 i 91. W odległości ok 0,8 km znajduje się Terminal intermodalny Erotrans Radomsko. W odległości ok 4,2 km planowana jest autostrada A1 na odc. Tuszyn - Pyrzowice



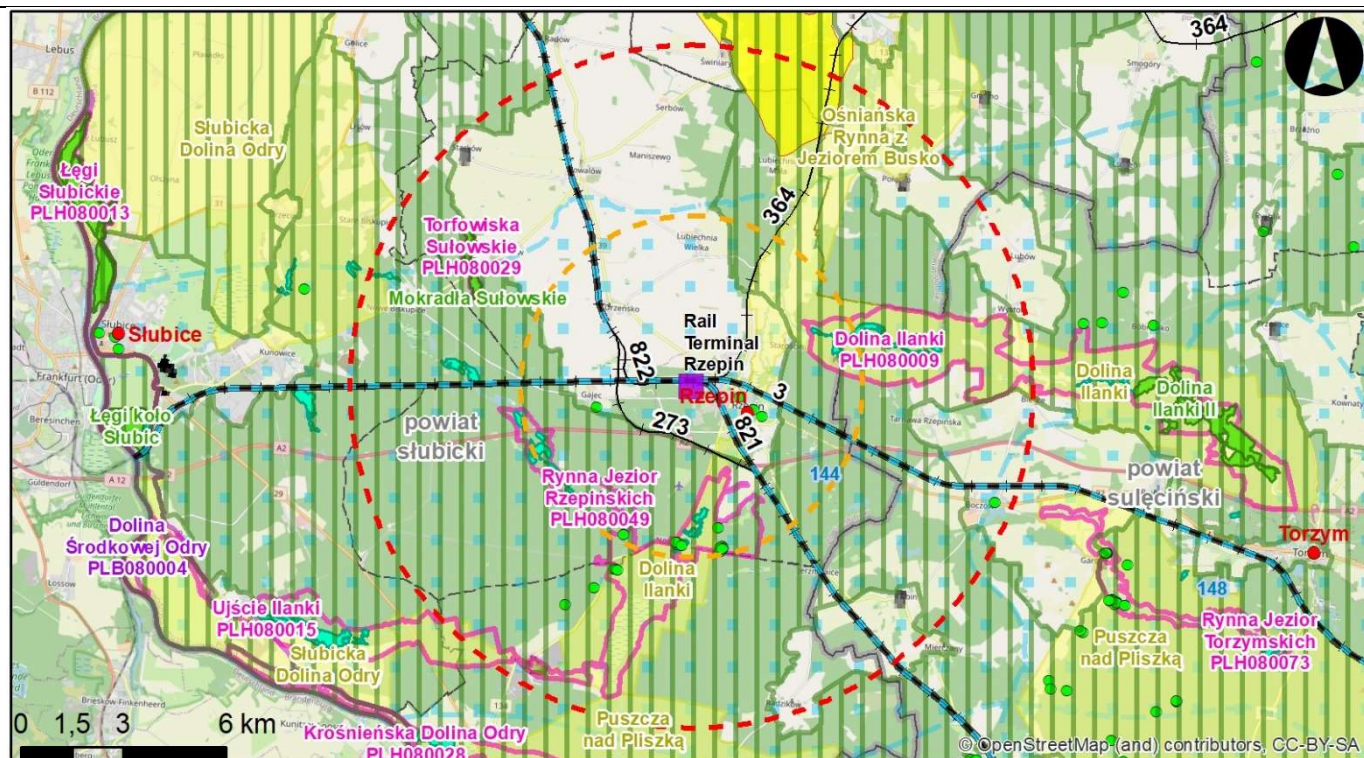
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania

Terminal znajduje się na obszarze obsługi komunikacji kolejowej

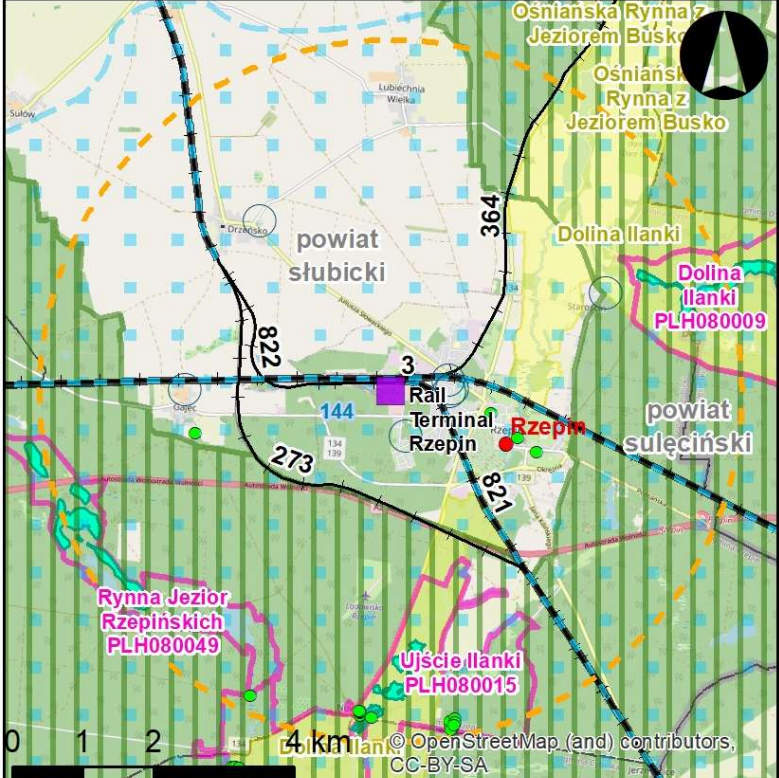
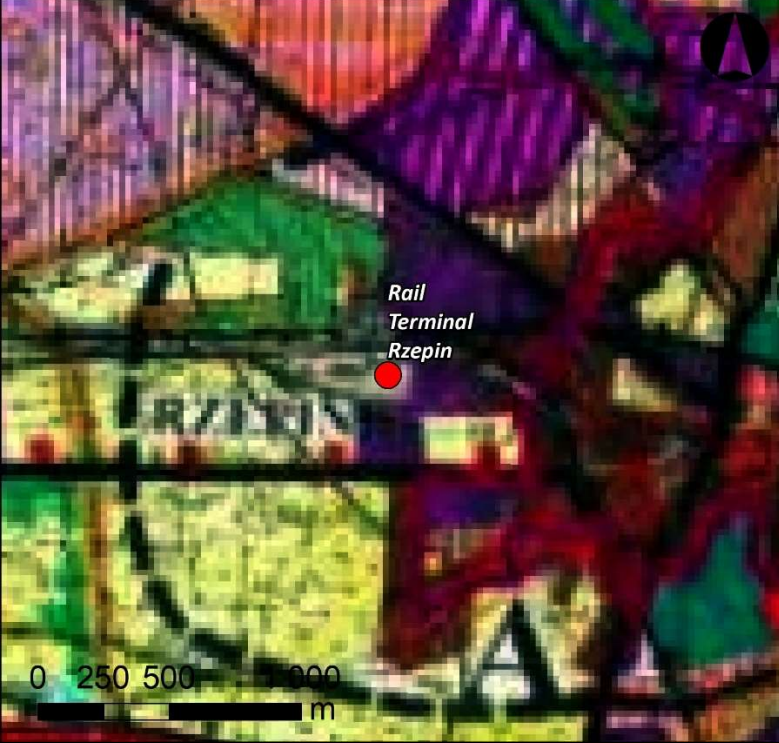
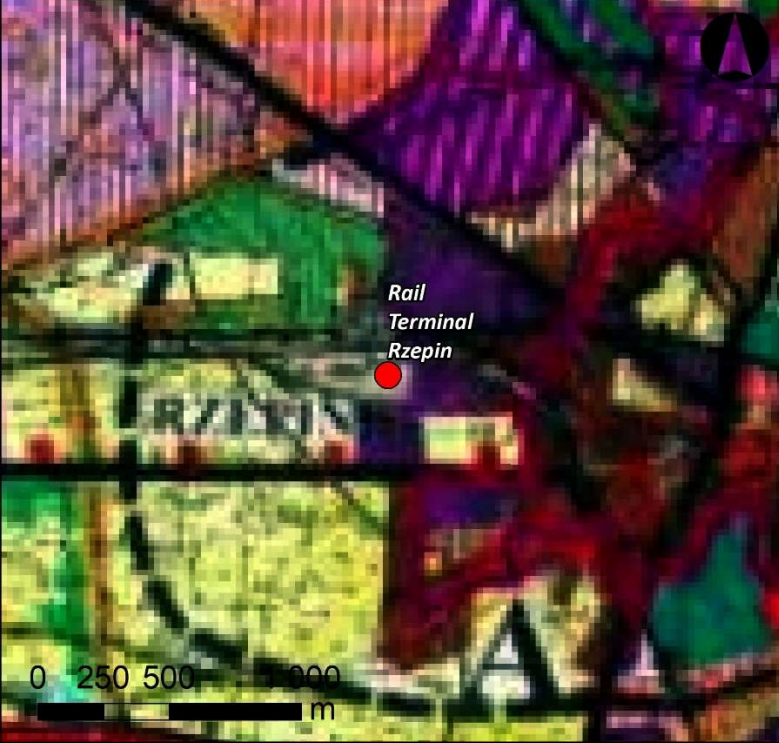


Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Burmistrza Radomska znak TOS.6220.15.2013 z dnia 26.04.2013 Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Budowa Terminala kontenerowego w Radomsku Nie nałożono warunków środowiskowych , w uzasadnieniu zawarto wyjaśnienie powodów odstąpienia od ooś. Przedmiotowe przedsięwzięcie powożone jest na terenach o zabudowie przemysłowych i usługowych. Najbliższe tereny chronione akustycznie (ogródki działkowe) W odniesieniu do przedmiotowej inwestycji znajduje się w odległości ok. 70 m od planowanego wjazdu na teren terminalu oraz w odległości ok. 170 m od placu przeładunkowego terminalu. Praca urządzeń prowadzona będzie jedynie w godzinach 7⁰⁰-17. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie powinno powodować ponadnormatywnego oddziaływania na najbliższych terenach klasyfikowanych akustycznie. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ochronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220). Ponadto pionowana inwestycja nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000, a z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, obszarów Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższymi formami ochrony przyrody są: W odległości ok. 7,2 km 4 Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki W odległości ok. 12 km — Rezerwat „Jasień”
--	--

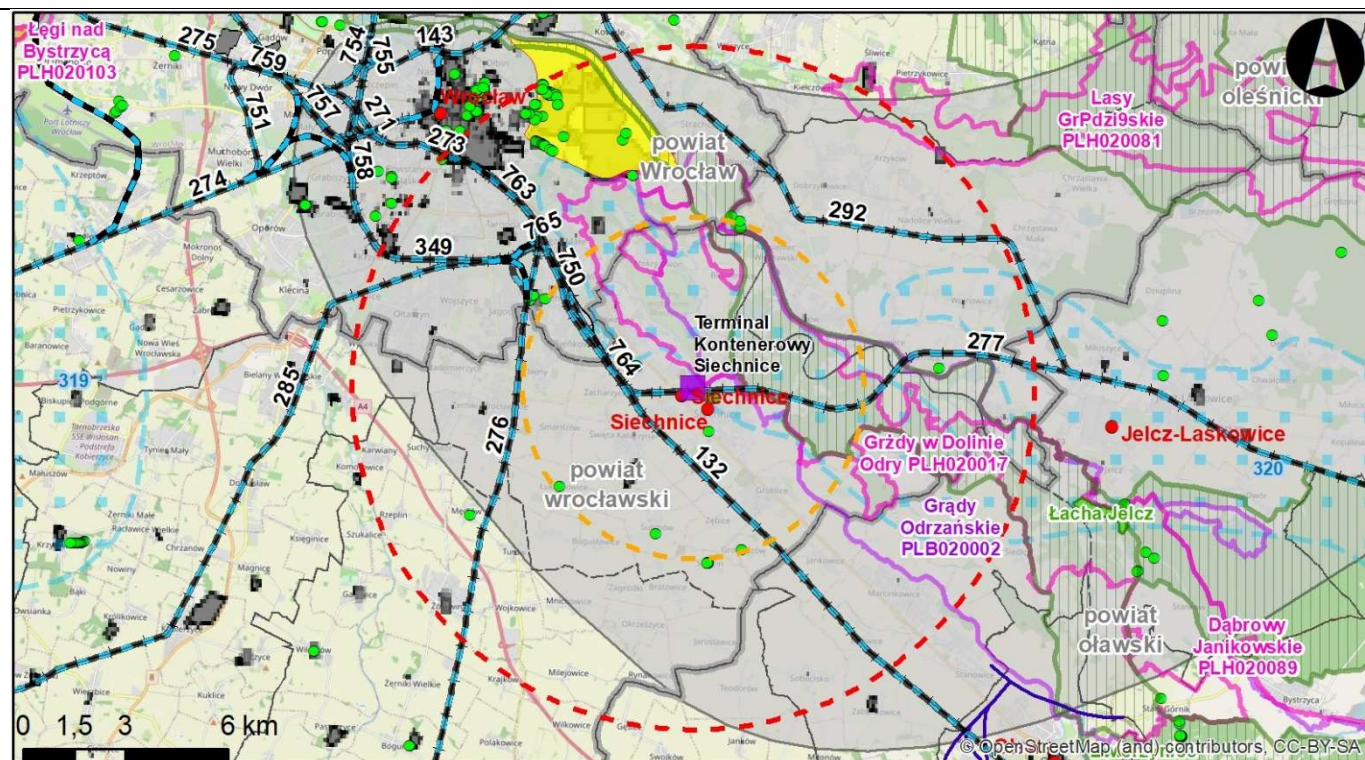
Rail Terminal Rzepin Sp. z o.o.



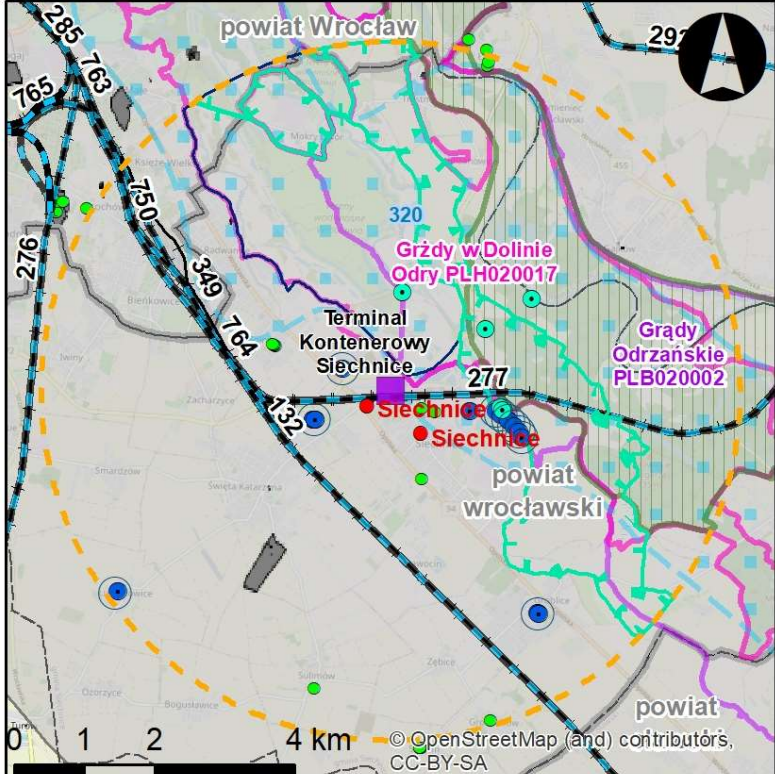
ID	35	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	1,6 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBUSKIE, powiat słubicki, gmina Rzepin
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	40 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się: <u>Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Dolina Ilanki w odległości ok 1,6 km <u>Obszary Natura 2000</u> Dolina Ilanki (PLH080009) w odległości ok 3,5 km Rynna Jezior Rzepińskich (PLH080049) w odległości ok 3,6 km Ujście Ilanki (PLH080015) w odległości ok 2,5 km <u>18 pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu położony jest dom z 2 połowy XVIII w. – w odległości ok 1,2 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 1,3 km przebiega główny Korytarz ekologiczny Puszcza Lubuska	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600058 W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP Ilanka od źródeł do Rzepi (nr Ilanka od źródeł do Rzepi).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest sąsiedztwie terenów leśnych i zabudowy mieszkaniowej. W odległości ok 0,7 km znajduje się komunalne ujęcie wody przy ul. Świerczewskiego 9 w Rzepinie.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy Europejskich korytarzach transportowych RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, przebiegające w otoczeniu terminalu linie nr 3, 273 i 821, zostały wskazane jako projekty ponadregionalne. Terminal znajduje się w odległości ok 1,5 od autostrady A2.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym w sąsiedztwie mieszkaniowo – usługowych.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Terminal Kontenerowy Siechnice



ID	36	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	0,72 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo DOLNOŚLĄSKIE, powiat wrocławski, gmina Siechnice
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	15 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar Natura 2000 Grądy Odrzańskie</u> (PLB020002) w odległości ok 0,3 km, Grądy w Dolinie Odry (PLH020017) w odległości ok 0,3 km, 21 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 0,5 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu znajduje się kościół pw. Św. Katarzyny Aleksandryjskiej z początku XV w. – w odległości ok 2,1 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 1,3 km przebiega Korytarz Ekologiczny uzupełniający Dolina Środkowej Odry.	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Pradolina rzeki Odry (S Wrocław) (nr 320). Terminal znajduje się na obszarze JCWPD nr PLGW6000109. W buforze 5 km znajduje się 8 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Zielona (RW60000161334899).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów przemysłowych i zabudowy mieszkaniowej. W odległości ok 0,3 km znajduje się Strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód powierzchniowych Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Siechnicach.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje w Korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskich Korytarzy Transportowych RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe (nr 132, 277, 349, 750, 764), przebiegająca w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu zostały wymienione jako projekty ponadregionalny. W odległości ok 0,2 km od terminalu przebiega droga krajowa nr 94.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Euroterminal Sławków

ID	37	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	91,0 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat będziński, gmina Sławków
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	284 810 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>12 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 800 m) <u>Obszary Natura 2000</u> : Torfowisko sosnowiec - Bory (PLB240038) w odległości ok 2,5 km i Łąki w Sławkowie (PLH240043) w odległości 1,3 km <u>Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy Olszyna</u> (ok 4 km) 5 <u>użytków ekologicznych</u> (najbliższy w odległości 2,4 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położony jest budynek domu ludowego wraz z ogrodem w Sosnowcu, w odległości ok 2,9 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km od terminalu znajdują się 3 GZWP Zbiornik Olkusz – Zwiercie (nr 454), Zbiornik Chrzanów (nr 452) i Zbiornik Biskupi Bór (453) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000130 W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Najbliżej położona jest JCWP Bobrek (RW20005212889) w odległości ok 2 km)

ID	37	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	91,0 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat będziński, gmina Sławków
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	284 810 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>12 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 800 m) <u>Obszary Natura 2000</u> : Torfowisko sosnowiec - Bory (PLB240038) w odległości ok 2,5 km i Łąki w Sławkowie (PLH240043) w odległości 1,3 km <u>Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Olszyna</u> (ok 4 km) <u>5 użytków ekologicznych</u> (najbliższy w odległości 2,4 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położony jest budynek domu ludowego wraz z ogrodem w Sosnowcu, w odległości ok 2,9 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPD [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km od terminalu znajdują się 3 GZWP Zbiornik Olkusz – Zwiercie (nr 454), Zbiornik Chrzanów (nr 452) i Zbiornik Biskupi Bór (453) Terminal znajduje się na obszarze JCWPD nr PLGW2000130 W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Najbliżej położona jest JCWP Bobrek (RW20005212889) w odległości ok 2 km)

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów leśnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (ok 500 m). W buforze 5 km znajduje się 10 ujęć wód podziemnych i 10 ujęć wód powierzchniowych. Najbliżej znajduje się ujęcie wód podziemnych w odległości ok 2,5 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy liniach kolejowych należących do europejskich korytarzy transportowych RFC5 i RCF8. Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu w sąsiedztwie linia kolejowa nr 180 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 i została wskazana jako projekty ponadregionalny. W odległości ok 3,5 km przebiega droga krajowa nr 94.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie przemysłowo - usługowym, w otoczeniu terenów zieleni	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja Burmistrza Sławkowa GK-IV-7624/4/04/05/14/06 z dnia 06.11.2006

Budowa terminalu w Sławkowie

Warunki do projektu budowlanego:

Wody opadowe czyste z dachów i brudne z powierzchni placów rozdzielać

Wody brudne przed wprowadzeniem do odbiornika oczyścić

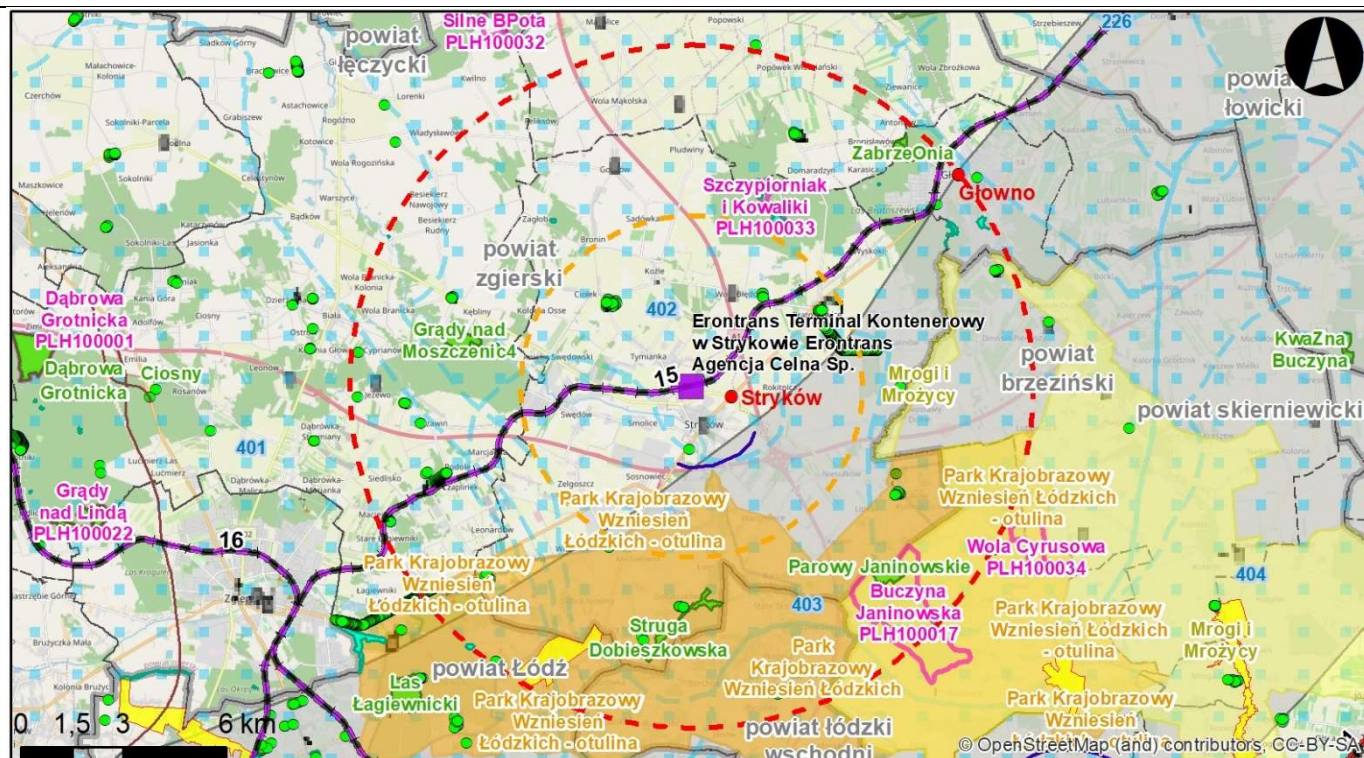
Zastosować wszelkie rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące możliwość występowania poważnej awarii

Do budowy sieci kanalizacyjnej wykorzystywać materiały posiadające atesty

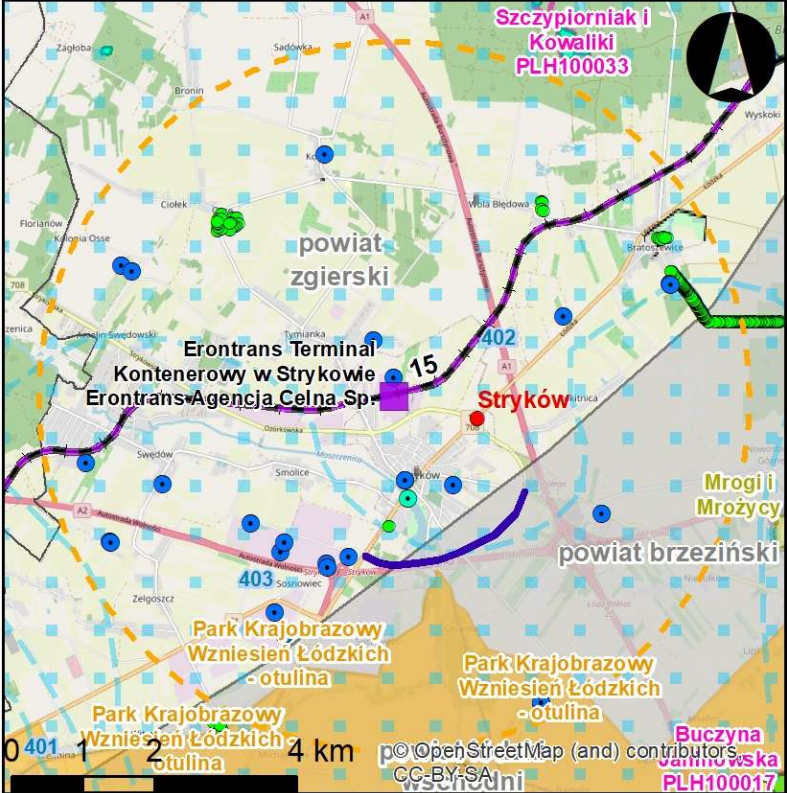
Prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami na terenie inwestycji

Zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne eliminujące i/lub ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i eksploatacji.

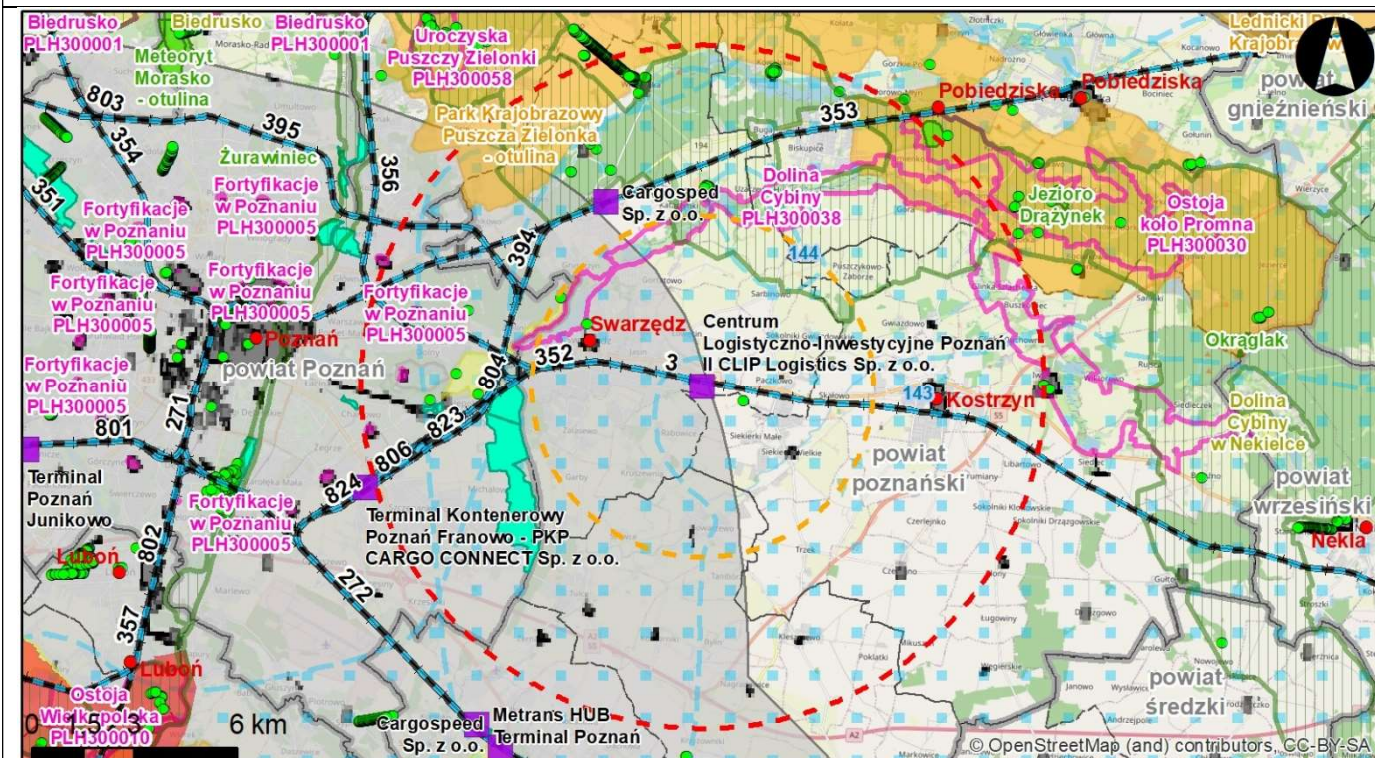
Erotrans Terminal Kontenerowy w Strykowie



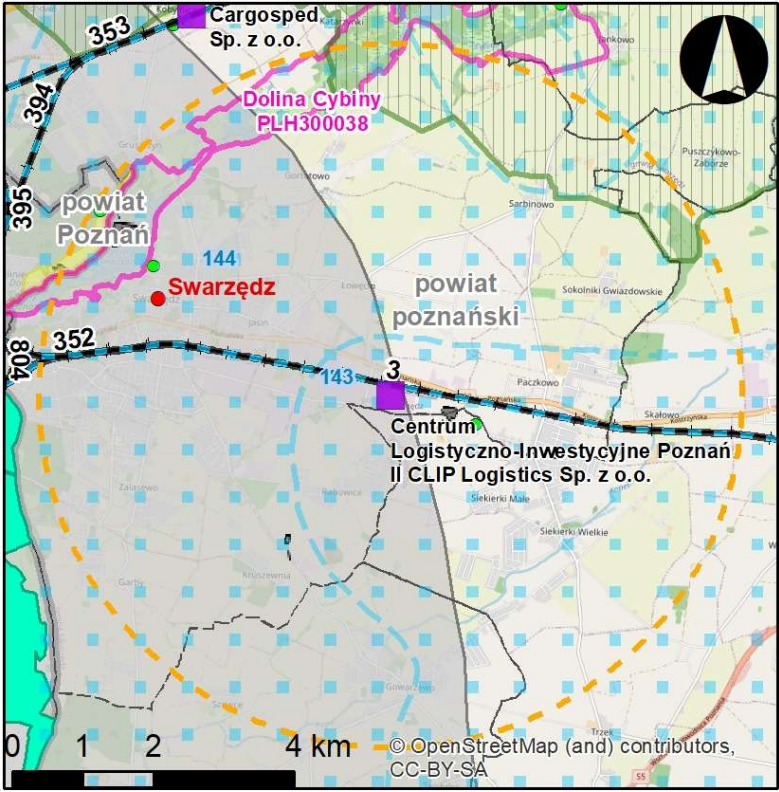
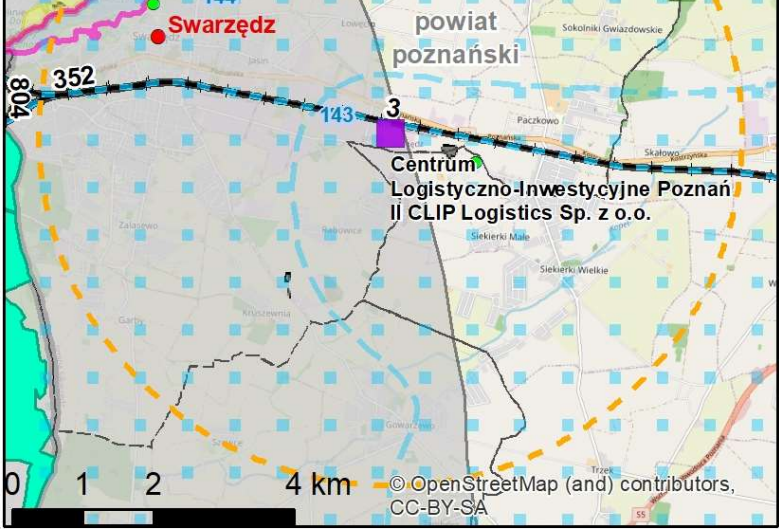
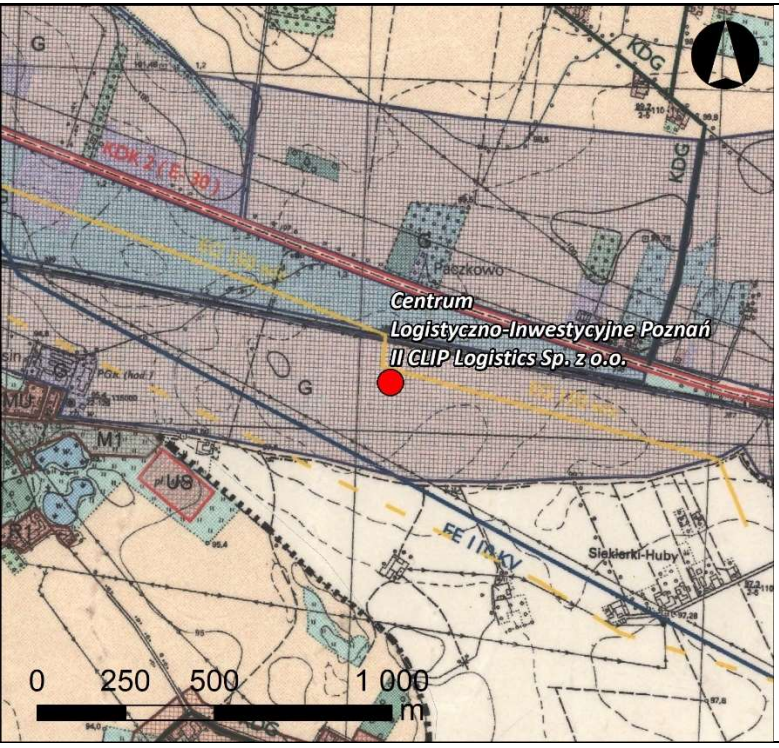
ID	38	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	1,6 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat zgierski, gmina Stryków
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	16 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich</u> w odległości ok 2,5 km <u>137 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,8 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się nieliczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej (ok 4 km) znajduje się Zespół budowlany dawnej Fabryki John, Krebs i Spółka, później Fabryka Kotłów i Radiatorów Fakora.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Zbiornik Stryków (nr 402). W buforze 5 km znajdują się również: Zbiornik międzymorenowy Brzeziny - Lipce Reymontowskie (nr 403). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600063. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Moszczenica od źródeł do dopływu z Besiekierza (nr RW200017272249).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany w otoczeniu terenów zabudowy rolnych i zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 19 ujęć wód podziemnych i 1 ujęcie wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 0,2km, znajduje się ujęcie wód podziemnych, należące do firmy Lek S.A. w Strykowie.	 The map shows the location of the Erontrans Terminal (Kontenerowy w Strykowie) in the Stryków area. It highlights the terminal's proximity to the A1 and A2 highways, the Stryków railway station, and the Stryków river. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'.
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w odległości ok 1,9 km od korytarza kolejowym SSL, związanego z CPK, przy linii kolejowej nr 15. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 linia 15 została wymieniona, jako projekt regionalny. W odległości ok 3 km od węzła autostrad A1 i A2. W odległości ok 2 km planowana jest obwodnica Strykowa w ciągu drogi krajowej nr 14 w ramach programu budowy 100 obwodnic.	 The map shows the location of the Erontrans Terminal (Kontenerowy w Strykowie) in the Stryków area. It highlights the terminal's proximity to the A1 and A2 highways, the Stryków railway station, and the Stryków river. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'.
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie komunikacji kolejowej.	 The map shows the location of the Erontrans Terminal (Kontenerowy w Strykowie) in the Stryków area. It highlights the terminal's proximity to the A1 and A2 highways, the Stryków railway station, and the Stryków river. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 1000 m) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'. The map also shows the location of the Stryków river and the Stryków river. The map includes a scale bar (0 to 1000 m) and a north arrow. The map is labeled with 'powiat zgierski' and 'powiat brzeziński'.
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Centrum Logistyczno-Inwestycyjne Poznań II – CLIP Logistic Sp. z o.o.



ID	39	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	10 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat poznański, gmina Swarzędz
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	135 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar chronionego Krajobrazu</u> Dolina Cybiny w Poznaniu (w odległości ok 4,5 km od terminalu), Obszar Natura 2000 Dolina Cybiny (PLH300038) w odległości ok 3,9 km, 4 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 1,2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalowi znajduje się zabytkowy park z 1929-1930 r. – w odległości ok 2,2 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 4 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Poznańskie - Dolina Warty	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subzbiornik Inowrocław – Gniezno (nr 143) i Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060 W buforze 5 km znajdują się 2 zlewnie JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Cybinka (nr RW600017185899) JCWP znajduje się w odległości ok 4 km.

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami otoczeniu terenów zabudowy przemysłowej, terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej (w odległości ok 1,5 km)	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, przy linii kolejowej, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK, w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegające w sąsiedztwie terminalu (3 i 352) zostały wymienione, jako projekty ponadregionalne. W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiega droga krajowa nr 92.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej, w sąsiedztwie terenów kolejowych	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

**Decyzja RDOŚ w Poznaniu WOO-II.4201.2.2011.AK, z dnia 17.01.2011
Budowa Terminalu Kontenerowego w Swarzędzu – Jasin**

Zainstalować kocioł o mocy 75kW do energetycznego spalania gazu ziemnego. Spaliny z kotła odprowadzać emitorem otwartym E1 o parametrach wylotu wysokości (minimalnej) $h = 5$ m; średnicy wylotowej $d = 0.1$ m. Opary ze zbiornika magazynowego paliwa o pojemności 40 m³ odprowadzać emitorem otwartym E2 o następujących parametrach wylotu: wysokość minimalna $h = 2$ m; średnica wylotowa $d = 0,05$ m. Prowadzić regularne przeglądy stanu technicznego eksploatowanych urządzeń - kotła oraz zbiornika magazynowego paliw.

Do czasu zrealizowania drogi łączącej ulicą Rabowicką z drogą krajową nr 92 ruch pojazdów do terminala prowadzić jedynie drogą wewnętrzną pomiędzy istniejącymi halami Firmy CLIP.

Działalność terminalu jedynie w porze昼iennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, przy czym dopuszcza się możliwość wjazdu na teren terminalu 1 składu towarowego w porze nocnej.

Plac przeznaczony do parkowania maszyn i środków transportu zlokalizować na terenie utwardzonym zabezpieczonym przed możliwością przenikania substancji podatnych na migrację wodną do gruntu.

Ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych, spływające ze wszystkich utwardzonych i uszczelnionych powierzchni wchodzących w skład terminalu oraz dachów budynków, przed odprowadzeniem do odbiornika podczyszczać w separatorze węglowodorów ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem.

Ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych, pochodzące z terenu stacji paliw w pierwszej kolejności podczyszczać w separatorze węglowodorów ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem.

Przewody kanalizacyjne służące do ujęcia i odprowadzenia ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych z terenu stacji paliw wyposażać w zawory odcinające. Powierzchnie przeładunkowe, strefę wjazdu i wyjazdu. powierzchnie magazynowe dla kontenerów pustych oraz załadowanych. wannę przemoczoną do zabezpieczania uszkodzonych kontenerów zawierających ładunki niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, powierzchnie odstawcze dla podwozi. plac serwisowy oraz teren stacji paliw utwardzić i uszczelnić bezfugową warstwą asfaltu o grubości min. 24 cm, ułożoną na min. 20 cm warstwie betonu mineralnego.

Do podczyszczania ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych. spływających ze wszystkich utwardzonych i uszczelnionych powierzchni wchodzących w skład terminalu oraz dachów budynków, zastosować separator węglowodorów ropopochodnych o przepustowości nominalnej przekraczającej 122 dm³/s. Urządzenie wyposażać w by-pass zabezpieczony regulatorem przepływu.

Do podczyszczania ścieków w postaci wody opadowych i roztopowych. Pochodzących z terenu stacji paliw zastosować separator węglowodorów ropopochodnych o przepustowości nominalnej nie mniejszej niż 3dm³/s.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie zurbanizowanym, poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (najbliższym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 3500 m obszar PLH 300038 „Dolina Cybiny”. Ze względu na lokalizację przedmiotowego nie przewiduje się jego znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Decyzja RDOŚ w Poznaniu WOO—II.4201.6.2013.MB z 20.01.2014 zmieniająca decyzję z 17.01.2011

W zakresie następujących warunków

Działalność terminalu możliwa w ciągu całej doby, przy czym w porze nocnej, w godzinach między 6:00 a 22:00 maksymalne natężenie ruchu pojazdów po terenie terminalu to 1 skład towarowy i 10 pojazdów ciężkich na godzinę

Powierzchnie przeładunkowe, strefę wjazdu i wyjazdu, powierzchnie magazynowe dla kontenerów pustych oraz załadowanych, wannę przeznaczoną do zabezpieczenia uszkodzonych kontenerów zawierających ładunki niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, powierzchnie odstawcze dla podwozi, plac serwisowy oraz teren stacji paliw utwardzić i uszczelnić bezfugową warstwą asfaltu lub betonu o odpowiedniej klasie szczelności o grubości min 24 cm, ułożoną na min 20 cm warstwie betonu mineralnego.

Decyzja RDOŚ w poznaniu znak WOO-II.4210.24.2016.BZ.19 z dnia 23.05.2017

Rozbudowa układu bocznikowego CLIP wraz obiektami i infrastruktura techniczną towarzyszącą na terenie miejscowości Jasin i Paczkowo

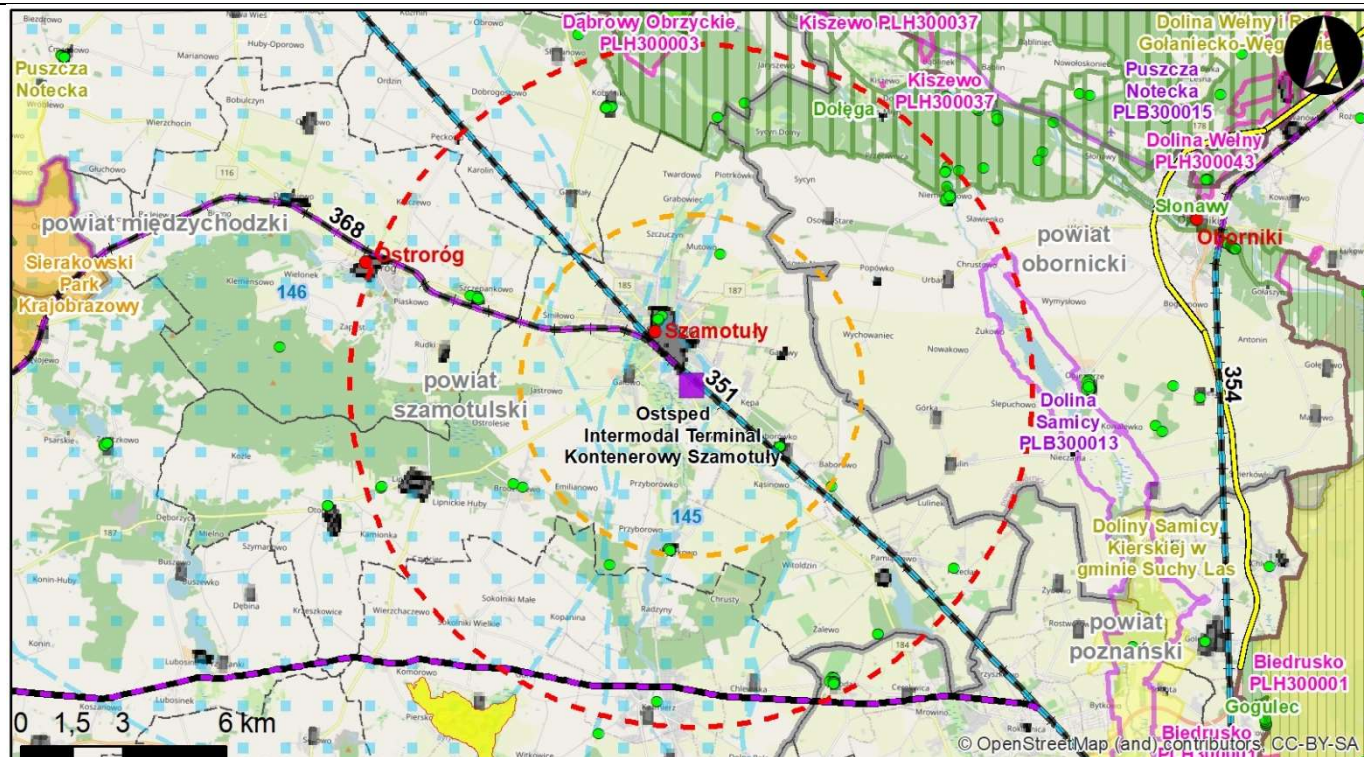
Decyzja wydana bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko

Warunek

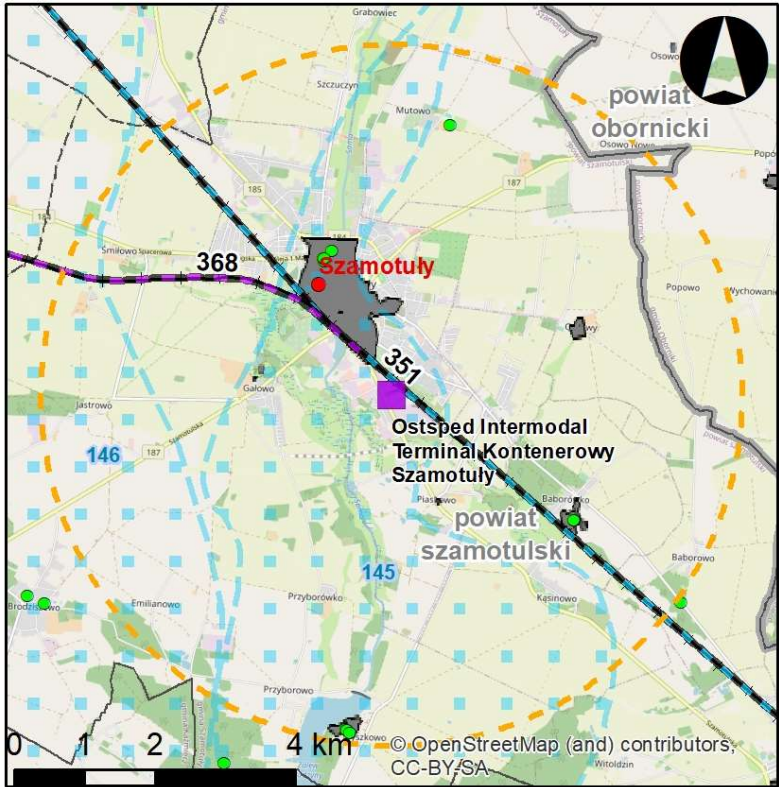
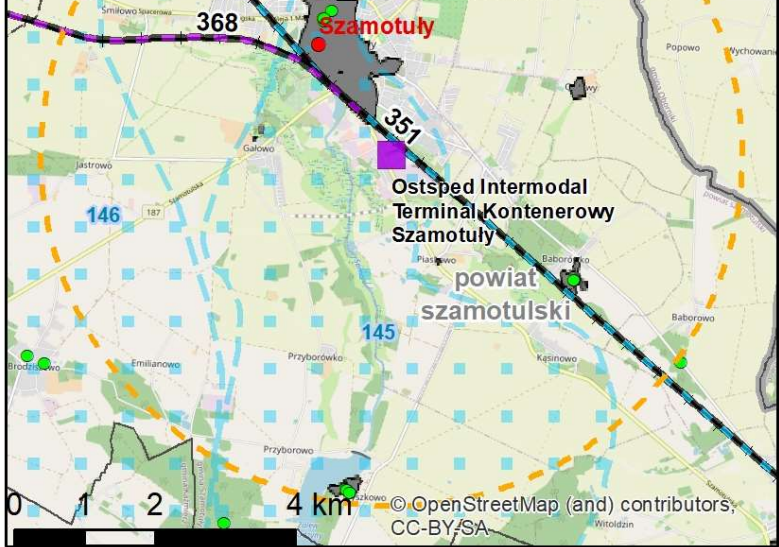
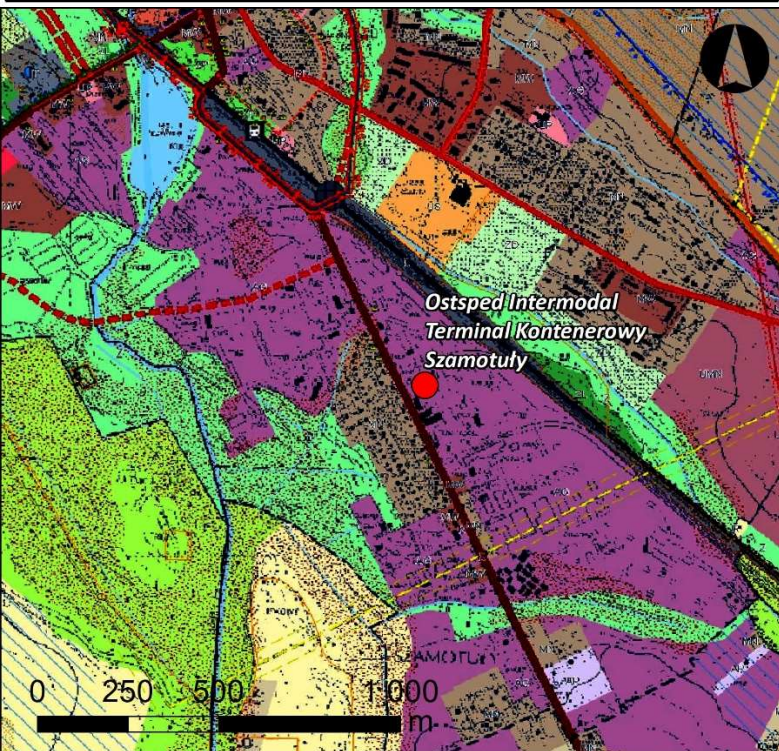
Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.

W charakterystyce przedsięwzięcia zawarto opis rozwiązań chroniących środowisko Budynek lokogarażu czyszczony będzie metodą na sucho. Wody opadowe i roztopowe zaprojektowanych terenów utwardzonych, dachu oraz powierzchni zajętych pod torowiska ujmowane będą w systemy kanalizacyjne i odprowadzane do istniejącego systemu spływu wód na podstawie posiadanej przez inwestora decyzji Starosty Poznańskiego udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie oczyszczonych ścieków deszczowych. Ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.

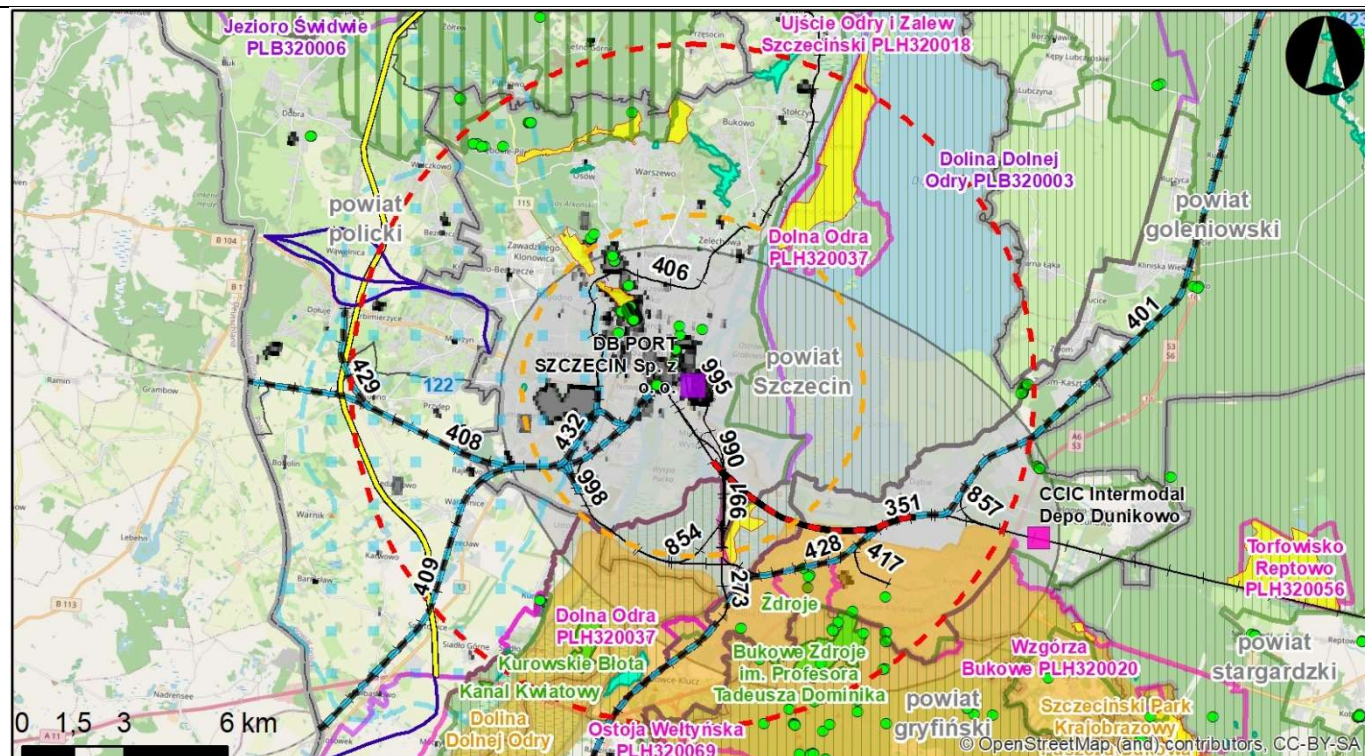
Ostped Intermodal Terminal Kontenerowy Szamotuły



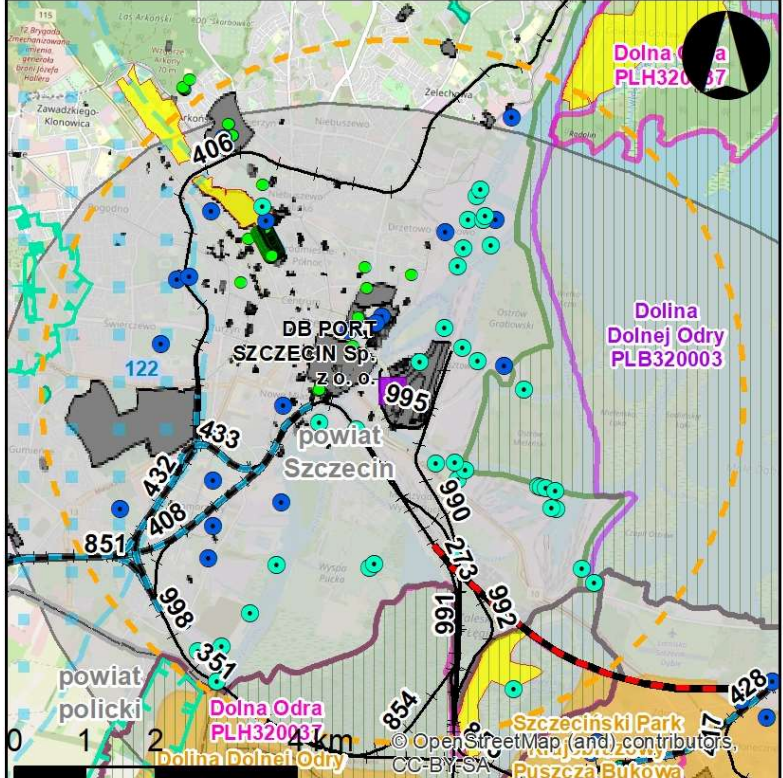
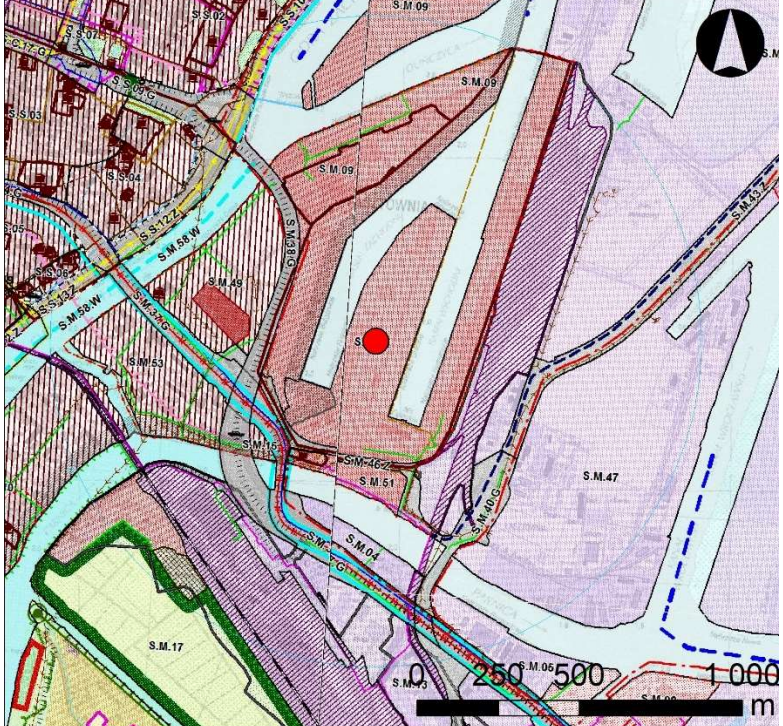
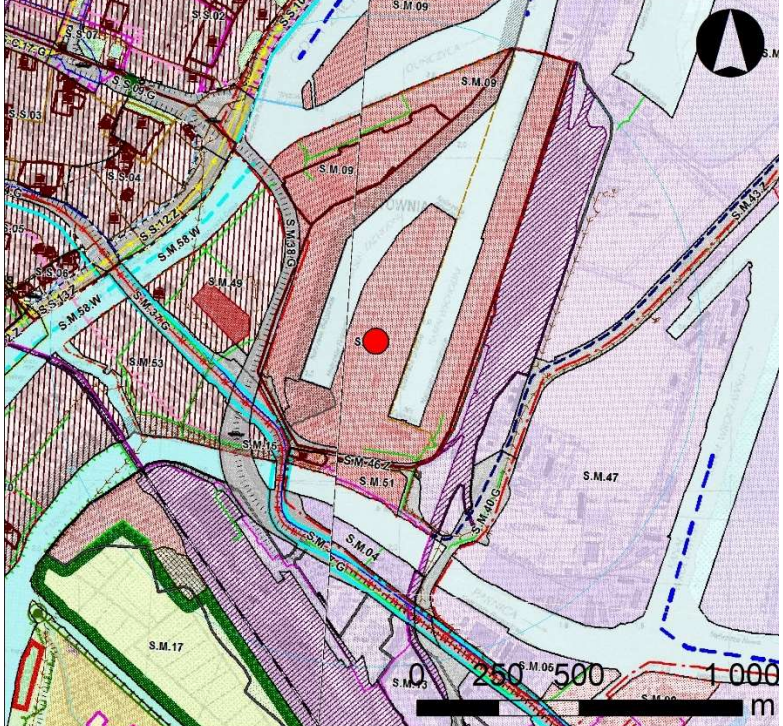
ID	40	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo WIELKOPOLSKIE, powiat szamotulski, gmina Szamotuły
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 10 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km od terminalu znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu znajduje się historyczny układ miasta Szamotuły – w odległości ok 0,5 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Szamotuły – Duszniki (nr 145). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Subzbiornik Jezioro Bytyńskie - Wronki – Trzciel (146). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600060. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Sama od dopł. z Brodziszewa do Kan. Przybrodzkiego (nr RW600016187289).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami zabudowy przemysłowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linie kolejowe przebiegające w sąsiedztwie terminalu - 351 i 368 - zostały wymienione, jako projekty ponadregionalne.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności przemysłowej	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

DB PORT SZCZECIN Sp. z o.o.



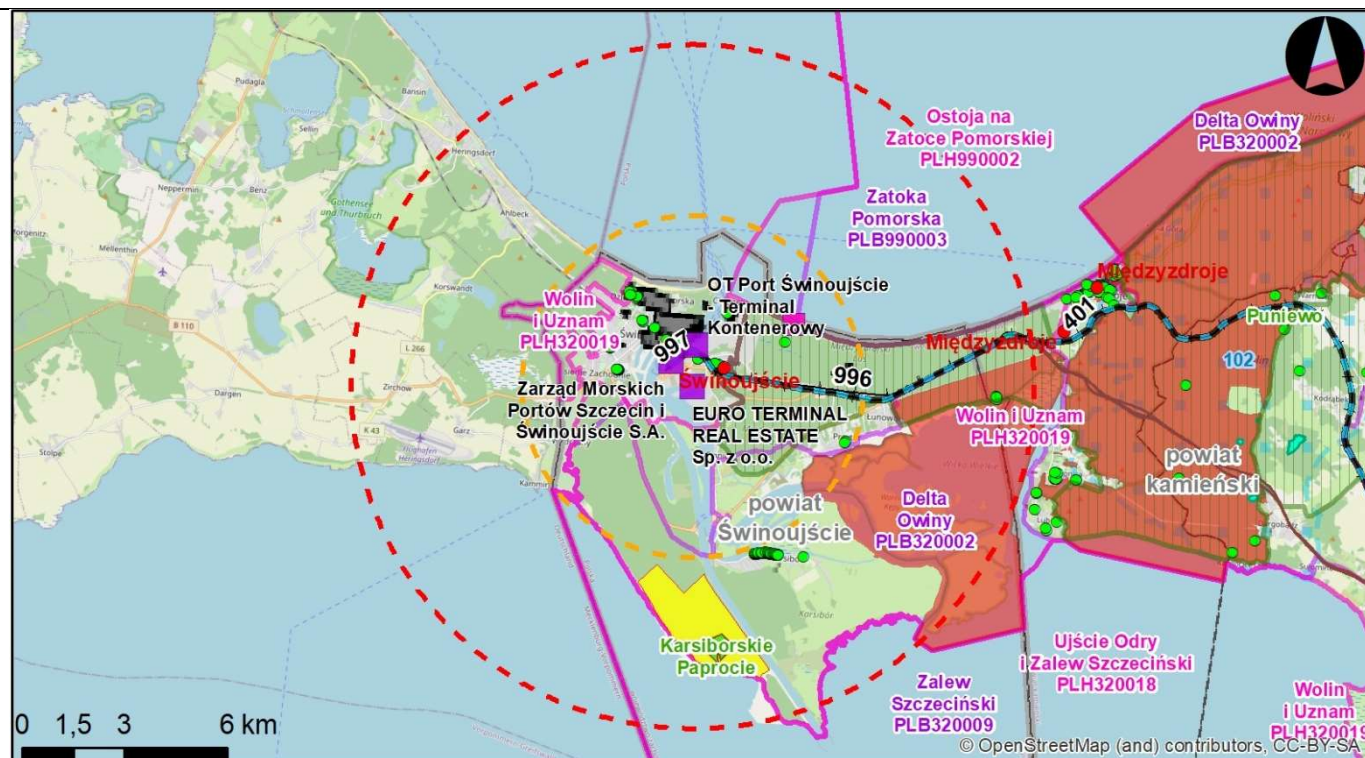
ID	41	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	12,7 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Szczecin, gmina Szczecin
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski, żegluga śródlądowa	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	150 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar Natura 2000</u> Dolina Dolnej Odry (PLB320003) w odległości ok 2,5 km i Dolina Odry (PLH320037) w odległości ok 2,8 km 3 <u>Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe</u> w odległości powyżej 2,5 km 231 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,8 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Terminal znajduje się na terenie ujętym w rejestrze zabytków – na terenie dawnego portu wolnoctowego na łasztowni.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 1,2 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Jezioro Dąbie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości ok 2,6 km znajduje się GZWP Dolina kopalna Szczecin (nr 122) W buforze znajdują się 3 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60004. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Najbliżej terminalu przebiega JCWP Odra od Parnicy do ujścia (nr RW6000211999) – w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami wód powierzchniowych śródlądowych i terenów zabudowy przemysłowej. W odległości ok 0,55 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych z ciekłu Odra Zachodnia (Basen Zachodni).	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono w odległości ok 2,2 km planowaną nową linię kolejową w ramach budowy szprych CPK oraz sieć linii - projektów ponadregionalnych. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega istniejąca droga krajowa nr 10.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie usług	

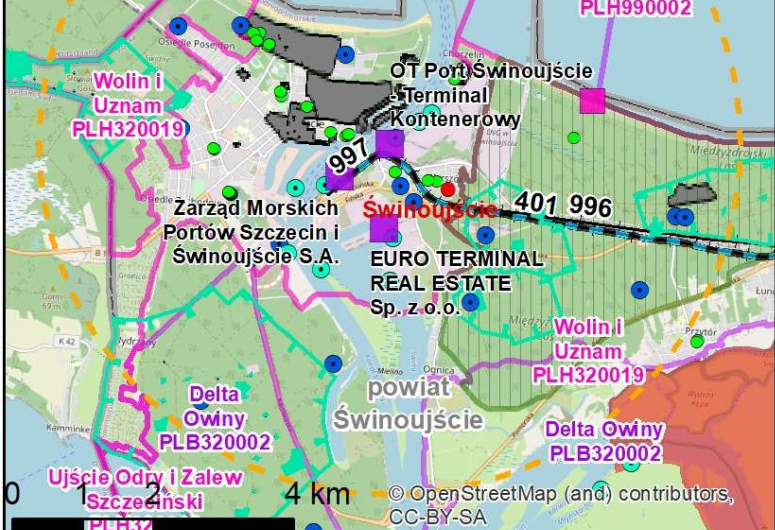
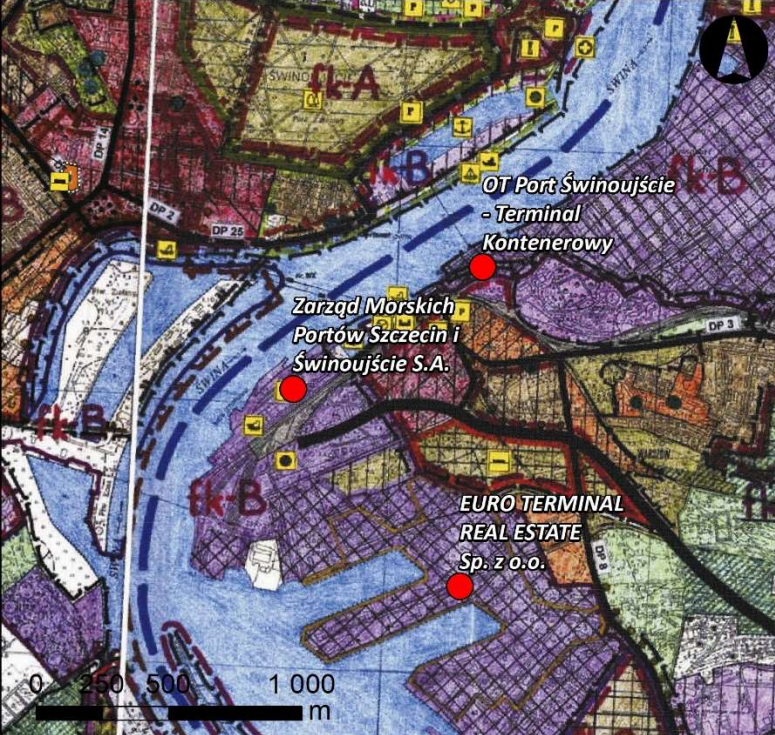
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja z dnia 17-06-2010, znak WGKiOŚ.II.JS.7691/19-1/10 Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia "Terminal kontenerowy w Ostrowie Grabowskim w Porcie Szczecin. Zaprojektować szczelne nawierzchnie (tzw. Operacyjne"), zapobiegające infiltracji z nich ścieków do środowiska gruntowo-wodnego; Odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków Wyposażyć pole składowe kontenerów niebezpiecznych w szczelną tacę zabezpieczającą z układem odwodnienia liniowego , wykonaną z chemio odpornych materiałów, z możliwością odprowadzenia: • w sytuacjach bezawaryjnych do systemu wód opadowych, • w sytuacjach awaryjnych – do szczelnego zbiornika bezodpływowego • zaprojektować myjnię sprzętu i pojazdów w obiegu zamkniętym • ograniczyć wycinkę drzew i krzewów • w razie złożenia w strefie B3 materiałów mogących tworzyć zagrożenie wybuchem zapewnić możliwość zachowania strefy bezpieczeństwa minimum 20 m • konieczność monitorowania przedsięwzięcia w zakresie • ewidencji klasowo-jakościowej odpadów • hermetyzacja procesów technologicznych • pomiary emisji hałasu na tereny chronione akustycznie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 W miejscu, które nie ma istotnej wartości dla ochrony fauny oraz bioróżnorodności w Szczecinie. Przedstawione w raporcie obliczenia uciążliwości akustycznej wykazały, że uciążliwość zamknie się w granicach inwestycji. Najbliższe tereny zabudowy nie będą narażone na ponadnormatywne oddziaływanie terminala. Z przeprowadzonej w raporcie analizy wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało uciążliwość dla powietrza atmosferycznego. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w znacznej odległości od obszarów Natura 2000: ok 1000 m od granicy obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” PLH320003. Biegącej po zachodniej linii brzegowej wyspy Wielka Kępa; Ok 3500m od granicy obszaru Natura 2000 „Dolna Odra” PLH320037W granicy ternu przedsięwzięcia i jego otoczeniu nie ma siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, Brak gatunków zwierząt załącznika II. Teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody i nie graniczy z takimi obszarami. Nie ma gatunków ani siedlisk chronionych w granicach terenu przedsięwzięcia. W okresie wiosenno-letnim w obrębie Kanału Dębickiego mogą bytować ptaki. W efekcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi sytuacja polegająca na zabraniu lub ograniczeniu przestrzeni życiowej fauny. Teren przedsięwzięcia znajduje się ok 2300 m od strefy OC-7, wyznaczonej w granicach Ostrowa Grabowskiego w podstawie Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina, taka odległość zapewnia brak negatywnego wpływu budowy i eksploatacji na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała negatywnie na oraz w sposób skumulowany z podobnymi przedsięwzięciami na siedliska i gatunki, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000. Decyzja z dnia 30.06.2010, znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/4-7/2010/at Rozbudowa infrastruktury dla przeładunków intermodalnych w rejonie Kanału Dębickiego w Porcie w szczecinie. Wymaganie niezbędne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Zaprojektować szczelne powierzchnie operacyjne, zapobiegające infiltracji z nich ścieków opadowych do środowiska gruntowego Zapewnić oczyszczenie ścieków deszczowych z nowo wybudowanych powierzchni inwestycji – w separatorze ropopochodnych; - zapewnić wykonanie kanalizacji deszczowej z materiałów trwałych , odpornych na działalność ścieków, szczelnych Przeanalizować ilość drzew przeznaczonych do wycinki w celu ograniczeni ich ilości Zapewnić ochronne dębu szypułkowego zlokalizowanego na terenie placu manipulacyjnego Przeprowadzono postępowanie W sprawie oceny oddziaływania na obszary Natura 2000. Usytuowanie Ostrowa względem najbliższego obszaru Natura 2000 – specjalnej ochrony ptaków „Dolina Dolnej Odry” (PLB 320003) przedstawia się następująco. Tereny pod planowane zainwestowanie infrastruktury portowej na Ostrowie Grabowskim znajdują się na zachód od południowo-zachodniego odcinka granicy północnej części obszaru „Dolina Dolnej Odry”. Najmniejsza odległość W linii prostej od granicy zainwestowania na Ostrowie Grabowskim do granicy obszaru ochronnego Wynosi od 1200 m (nabrzeże) do 900 m (droga i plac manewrowy). Teren inwestycji oddzielony jest od granicy obszaru „Dolina Dolnej Odry” pasem lądu o szerokości ok. 1050 m, na którym znajduje się nasyp piaskowy po polu refulacyjnym oraz pas zadrzewienia nadbrzeżnego na wschodnim brzegu Ostrowa Grabowskiego nad Przekopem Mieleńskim. Pozostałe ok. 150 m to Wody Przekopu Mieleńskiego, po którego Wschodnim brzegu przebiega granica obszaru chronionego. Przekop Mieleński jest głównym torem dojściowym dla największych statków zawijających do portu w Szczecinie do rejonu przeładunków masowych. Budowa nabrzeży eliminuje faunę i florę z rejonu przywodnego oraz części lądowej objętej zainwestowaniem. Wykarczowanie roślinności uniemożliwi żerowanie i gniazdowanie w rejonie zainwestowania. Ubytki fauny i flory w miejscu realizacji nabrzeży są stałe, z uwagi na całkowitą, niekorzystną dla roślin i zwierząt zmianie środowiska, która rozpoczęła się już na pierwszym etapie budowy Nabrzeża Fińskiego. Te niekorzystne oddziaływania są częściowo odwracalne, gdyż po ustaniu prac budowlanych nastąpi ponowna sukcesja roślinności W miejsca brzegu nieutwardzonego.
--	---

	Jak Wynika z przedstawionej analizy W raporcie, realizacja inwestycji wymagają będzie wycięcia około 214 m2 krzewów, głównie wierzby oraz bzu czarnego, róży dzikiej oraz 111 drzew. Roślinność ta nie przedstawia wartości pod względem dendrologicznym. Nie tworzą one łągów, a co za tym idzie nie stanowią siedliska o kodzie 91E0. Nie znajduje się także w granicach korytarza ekologicznego wyznaczonego na obszarze Ostrowa Grabowskiego. Z przedstawionego raportu wynika, iż w granicach terenu przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu, na które prace budowlane i eksploatacja mogą wywierać jakikolwiek antropogeniczny Wp1yW, nie ma siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Brak jest gatunków roślin i zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się W granicach obszarów i obiektów ustanowionych prawnie na podstawie ustawy Z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Również nie graniczy i nie sąsiaduje z takimi obszarami i obiektami. Biorąc pod uwagę lokalne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz znaczne oddalenie terenu przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000 stwierdza się, że realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała negatywnie oraz w sposób skumulowany z podobnymi przedsięwzięciami na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” i Dolna Odra”. W fazie budowy oraz eksploatacji omawianego przedsięwzięcia nie dojdzie do zniszczenia elementów przyrodniczych, decydujących o spójności i integralności obszarów Natura 2000 oraz nie dojdzie do zniszczenia powiązań ekologicznych pomiędzy chronionymi obiektami i obszarami Natura 2000. W ocenie organu, przedsięwzięcie nie należy do mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000.
--	---

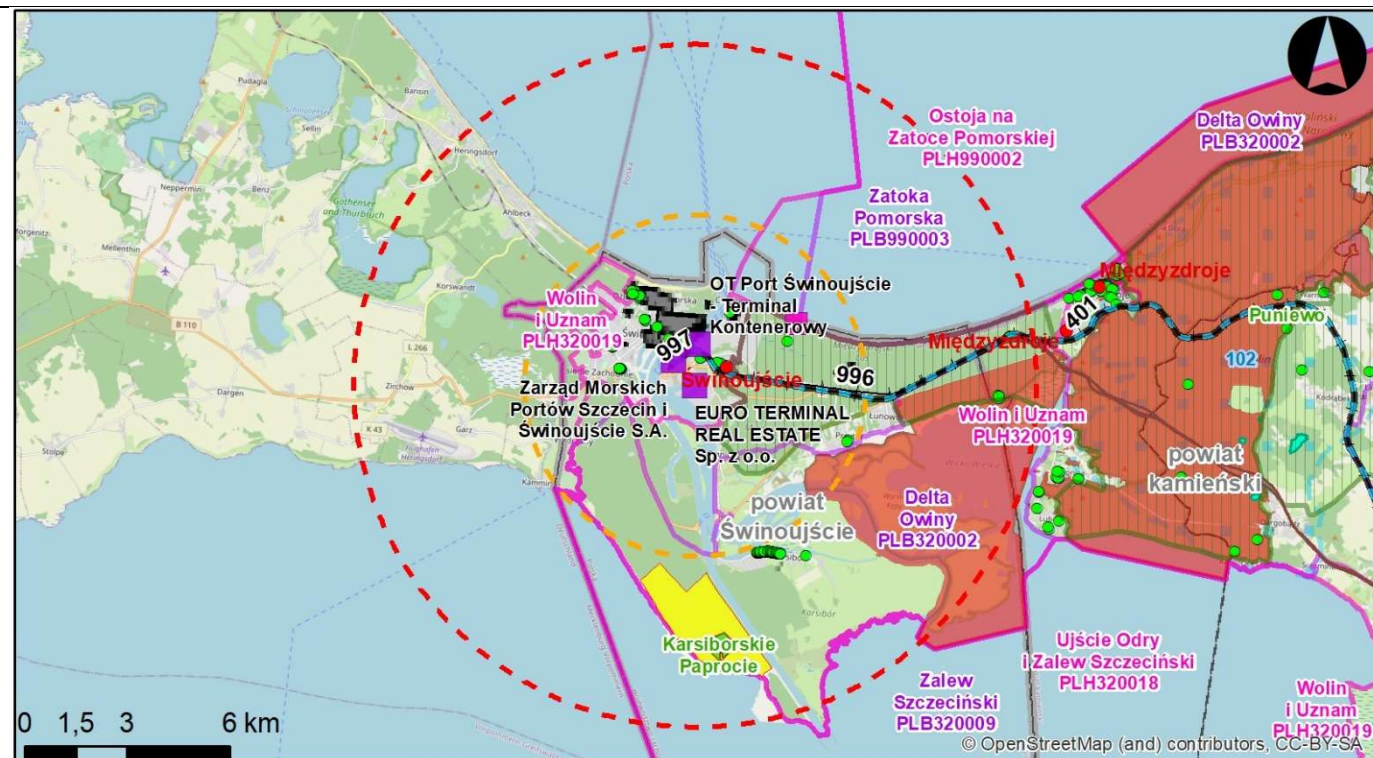
OT Port Świnoujście – Terminal Kontenerowy



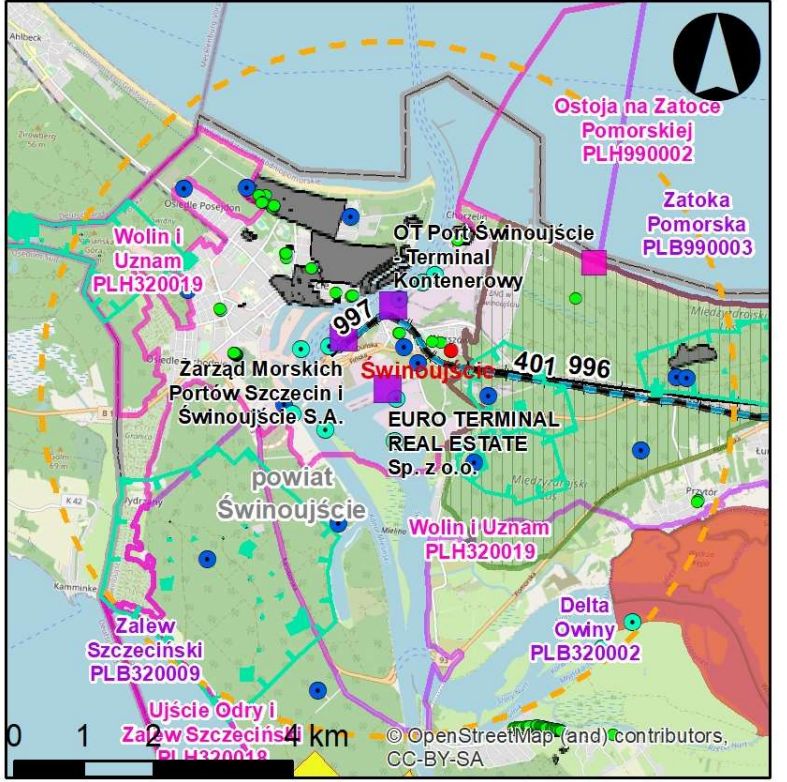
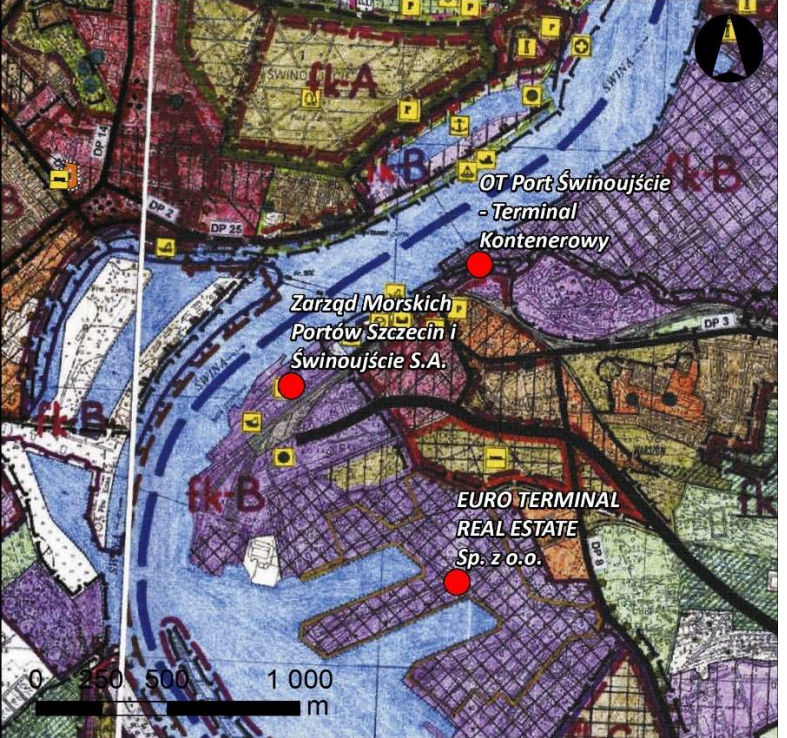
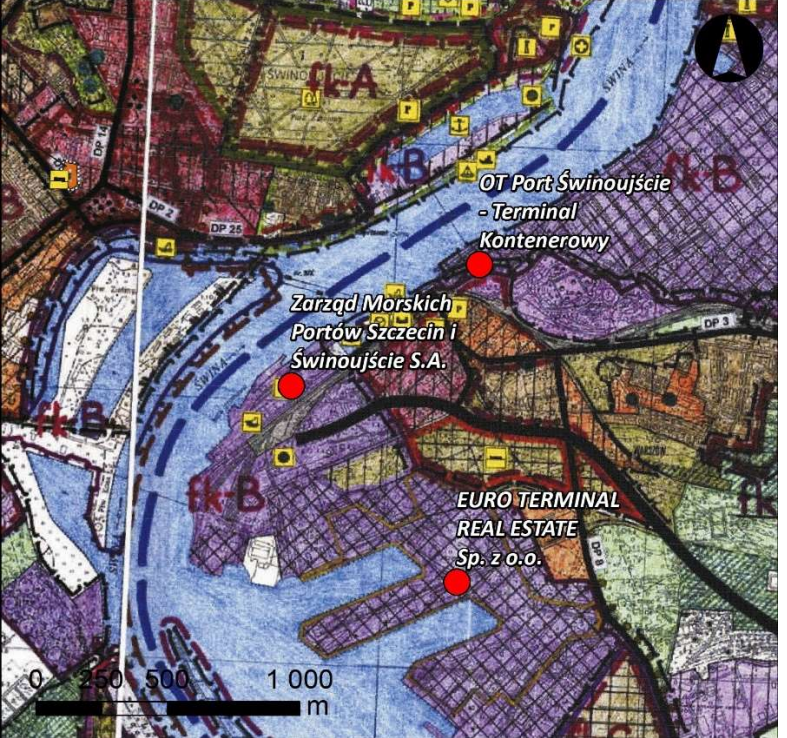
ID	42	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	70 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście
Rodzaj transportu	drogowy, kolejowy, morski, śródlądowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	70 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Woliński <u>Park Narodowy</u> w odległości ok 4,7 km <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoka Pomorska (PLB990003) w odległości ok 3 km i Delta Owiny (PLB320002) w odległości ok 2,6 km, Wolin i Uznam (PLH320019) w odległości ok 1 km, Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PLH990002) w odległości ok 1,7 km 42 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,4 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy znajdujący się zabytek jest w odległości ok 0,3 km – Nabrzeże basenu północnego z 1897 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 1 km od terminalu przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Wolińskie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60001. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP przejściowych Zalew Szczeciński (PLTWIWB8).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi. W odległości ok 130 m znajduje się brzegowe ujęcie wód powierzchniowych z cieku Cieśnina Świna – Kanał Piastowski.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy Europejskim korytarzu transportowym RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu, linię kolejową nr 401 jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega istniejąca droga krajowa nr 3.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie związanym z gospodarką morską.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

EURO TERMINAL REAL ESTATE Sp. z o.o. Świnoujście



ID	43	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście
Rodzaj transportu	drogowy, kolejowy, morski, śródlądowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Woliński Park Narodowy</u> w odległości ok 4 km <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoła Pomorska (PLB990003) w odległości ok 3,5 km i Delta Owiny (PLB320002) w odległości ok 2,2 km, Wolin i Uznam (PLH320019) w odległości ok 0,8 km, Ostoją na Zatoce Pomorskiej (PLH990002) w odległości ok 2,8 km 44 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,8 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższe znajduje się historyczny układ miasta Świnoujście – w odległości ok 1,4 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,8 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Wolińskie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60001. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP przejściowych Zalew Szczeciński (PLTWIWB8)

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi. W odległości ok 190 m znajduje się brzegowe ujęcie wód powierzchniowych z ciekłu Cieśnina Świna – Świna Boczna.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy Europejskim korytarzy transportowym RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu, linię kolejową nr 401 jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega istniejąca droga krajowa nr 3.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie związanym z gospodarką morską	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja 19/2018 RDOS w Szczecinie, nr sprawy WONS-OŚ.4211.11.20178.KS, z dnia 18.05.2018
Rozbudowa terminalu intermodalnego położonego w porcie morskim oraz zakup urządzeń niezbędnych do jego funkcjonowania w celu min. umożliwienia masowego przeładunku oraz składowania ładunków przewożonych w kontenerach, obsługi statków RO-RO oraz drobnicy
Przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

Warunki do uwzględnienia w projekcie budowlanym
Przedsięwzięcie zaprojektować i wykonać zachowując następujące założenia projektowe:
a) W ramach przedsięwzięcia dla Nabrzeża Zaopatrzeniowego w projekcie uwzględnić następujące parametry oraz wykonać następujące elementy:
— długość Nabrzeża Zaopatrzeniowego po rozbudowie - 506,8 m,
— rzędna korony nabrzeża +2,50 m,
— rozstaw pachotów cumowniczych 20 m,
— dopuszczalna siła cumownicza 900 kN,
— wykonać ściankę kombinowaną, zakotwioną, stanowiąc element nośny nabrzeża zwieńczoną oczępem żelbetowym w odległości 10,0 m od linii istniejącego nabrzeża; w oczępie zaprojektować torowisko dla dźwigu typu STS,
— wykonać żelbetową belkę podsuwnicową posadowioną na palach żelbetowych;
— wykonać nawierzchnie dostosowane do ruchu ciężkiego, obciążenie 50 kN/m²
— wykonać nawierzchnie placów składowania kontenerów o obciążeniu 50 kN/m²
b) W ramach przedsięwzięcia dla Nabrzeża NOK w projekcie uwzględnić następujące parametry oraz wykonać następujące elementy
— długość Nabrzeża NOK po rozbudowie i modernizacji - 150,25 m (w czym rampa RO-RO o szerokości 39 m);
— rzędna korony nabrzeża +2,50 m;
— wykonać ściankę kombinowaną, zakotwioną, stanowiącą element nośny nabrzeża, zwieńczoną oczępem żelbetowym bezpośrednio przed konstrukcją istniejącego nabrzeża
- nabrzeże typu RO-RO w południowej części Nabrzeża NOK, - płyta żelbetowa posadowiona na palach;
— wykonać nawierzchnie dostosowaną do ruchu ciężkiego w obrębie rampy RO-RO: obciążenie 50 kN/m²; dla pozostałej części 30 kN/m².

Wykonać analizę emisji hałasu w środowisku w terminie do roku od momentu rozpoczęcia użytkowania przedsięwzięcia. W ramach analizy dokonać pomiarów w czasie maksymalnej kumulacji oddziaływań w tym zakresie. Uwzględnić aktualne zagospodarowanie terenów sąsiednich. Prawidłowo dokonać klasyfikacji akustycznej terenów narażonych na oddziaływanie. Wyniki analizy przedłożyć w terminie 18 miesięcy od momentu rozpoczęcia użytkowania przedsięwzięcia, do Wojewódzkiego inspektora Ochrony Środowiska.. Wykonać analizę emisji gazów i pyłów do powietrza w terminie do roku od momentu rozpoczęcia użytkowania przedsięwzięcia. W ramach analizy dokonać pomiarów w czasie maksymalnej kumulacji oddziaływań w tym zakresie. Wyniki analizy przedłożyć w terminie 18 miesięcy od momentu rozpoczęcia użytkowania przedsięwzięcia, do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w obrębie istniejącego portu morskiego w Świnoujściu, którego częścią jest Basen Batycki oraz Nabrzeża: Zaopatrzeniowe i NOK. W ramach wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko autorzy dokonali inwentaryzacji przyrodniczej tego terenu. Teren przedsięwzięcia położony jest poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody.

Na terenie, gdzie będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, występują objęte ochroną częściową na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) kocanki piaskowe *Helichrysum arenarium*. Roślina występuje we wschodniej części działki 169/1 w pasie roślinności przyległym do torów kolejowych. Łączna powierzchnia stanowiska nie przekracza 1 mg. W związku z czym wskazano inwestorowi w warunkach określonych w niniejszej decyzji, iż istnieje obowiązek wystąpienia o stosowne zezwolenie podyktowane ustawą o ochronie przyrody.

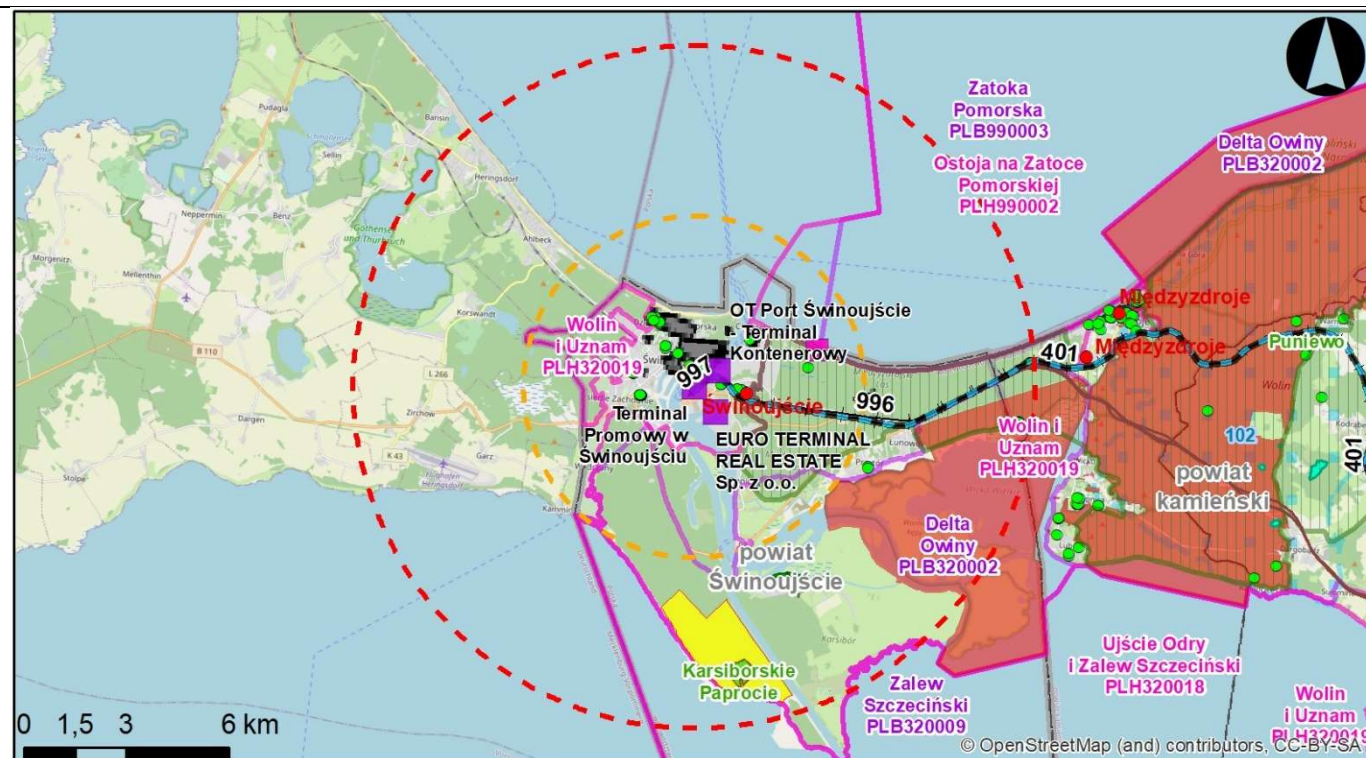
Źródłami hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą:
— przyptywające/odptywające statki,
— pojazdy i maszyny wykorzystywane w procesie załadunku/rozładunku,
— pojazdy odbierające przewożone towary.

Według danych prognostycznych, w pierwszym dziesięcioleciu funkcjonowania terminal obsługi do ok. 290 statków rocznie, co daje średnia ok. 0,8 statku dziennie. Maksymalna liczba statków przewidziana do obsługi przy planowanych do modernizacji nabrzeżach wyniesie do 340 statków rocznie, co daje średnia ok. 0,9 statku dziennie.

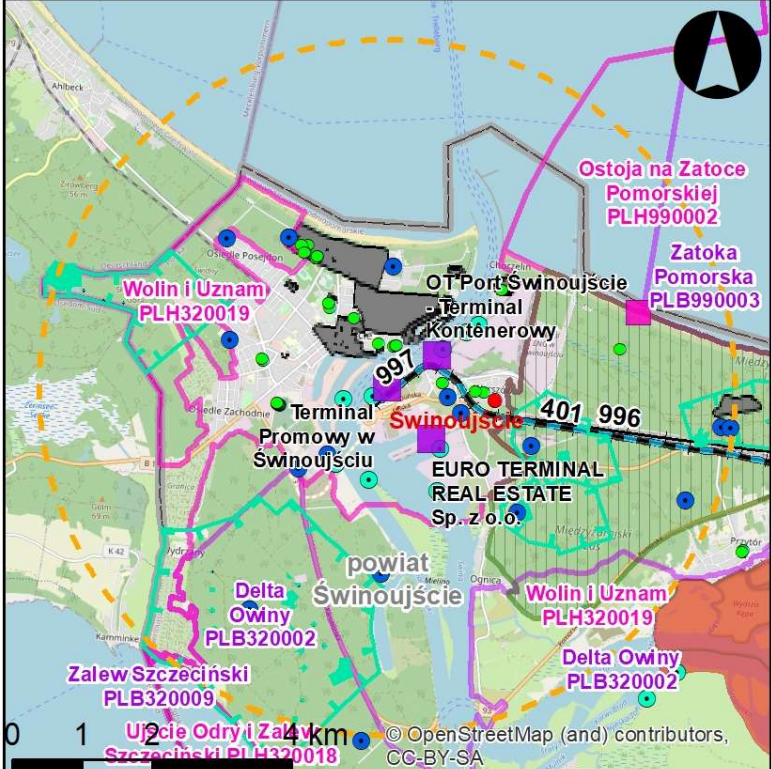
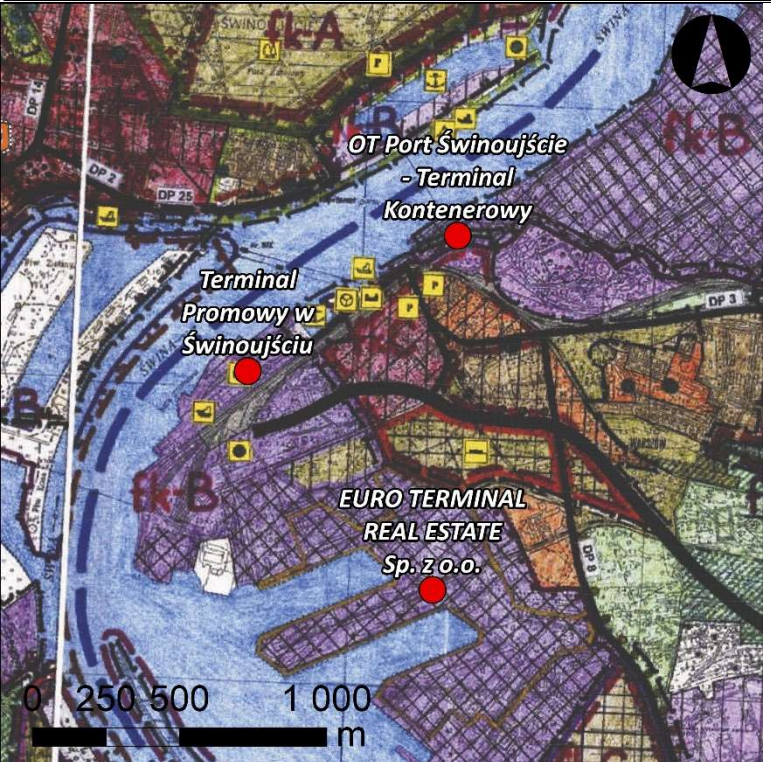
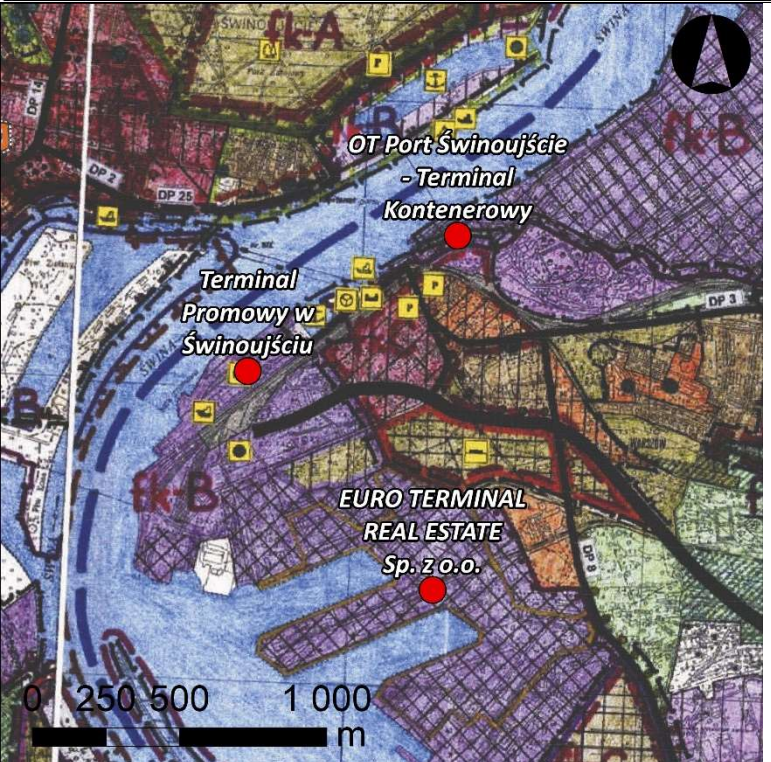
Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym nie obejmuje terenów podlegających ochronie akustycznej. Jest to obszar istniejących nabrzeży na terenie portu morskiego w Świnoujściu. Obszar inwestycji graniczy z terenami przemysłowymi. W najbliższym sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa. W odniesieniu do działki 173/4, sklasyfikowanej w ewidencji gruntów jako tereny mieszkaniowe, należy stwierdzić, że zgodnie z uwarunkowaniami planistycznymi określonymi w Uchwale Nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”, znajduje się ona w granicach terenu elementarnego TP.V.C.07 o przeznaczeniu portowym. Zgodnie z art. 114 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018, poz. 799 ze zm.), jeżeli na terenach zamkniętych oraz na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania znajduje się zabudowa mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo

	czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ochrona przed hałasem. polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Podczas etapu funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja akustyczna związana z ruchem statków odbywającym się po terenie portu, procesem rozładunku/załadunku i odbiorem transportowanych towarów. Z uwagi na znaczne oddalenie terenów chronionych akustycznie autorzy raportu nie przewidują wpływu eksploatacji planowanego przedsięwzięcia w tym zakresie.
--	--

Terminal Promowy w Świnoujściu



ID	44	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście
Rodzaj transportu	drogowy, kolejowy, morski, śródlądowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoka Pomorska (PLB990003) w odległości ok 3,7 km i Delta Owiny (PLB320002) w odległości ok 1,7 km, Wolin i Uznam (PLH320019) w odległości ok 1,4 km, Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PLH990002) w odległości ok 2,5 km 42 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,8 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się historyczny układ miasta Świnoujście – w odległości ok 0,5 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 1,6 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Wolińskie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60001. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP przejściowych Zalew Szczeciński (PLTWIWB8)

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi. W odległości ok 240m znajduje się brzegowe ujęcie wód powierzchniowych z cieku Cieśnina Świna.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy Europejskim korytarzu transportowym RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu, linię kolejową nr 401 jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega istniejąca droga krajowa nr 3.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie związanym z gospodarką morską	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie WONS-OŚ.4211.19.2014.KS z dnia 09.03.2015 r. <u>Przystosowanie infrastruktury terminala promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego</u> Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. <u>2.1 W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:</u> a) na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych zaprojektowane, zrealizowane i eksploatowane przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń, szczególnie ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego; W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami: • odpady wytworzone podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych i przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami; • należy zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów, odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami; • do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszaniem lub rozlewem odpadu w trakcie transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych; • mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne jest niedozwolone. <u>2.3 W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska</u> Podczas eksploatacji inwestycji wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ograniczenie winno obowiązywać również na odcinku drogi dojazdowej, w rejonie najbliższej zlokalizowanych terenów chronionych akustycznie. <u>2.4 W zakresie prawidłowego funkcjonowania gospodarki wodno-ściekowej:</u> • zapewnić odprowadzanie ścieków opadowych podczas eksploatacji przedsięwzięcia poprzez sieć kanalizacji deszczowej wraz z układem podczyszczania ścieków i wylotami do Cieśniny Świny; • ścieki i wody zaolejone z cumujących jednostek wprowadzać do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Uzasadnienie Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS. w toku postępowania uzyskano opinię sanitarną z dnia 31 grudnia 2014 r., znak: GS-N-NZ/4010/12/ 14. Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu, w której zaopiniowano pozytywnie realizację przedsięwzięcia. W opinii nie nałożono warunków realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 1 ustawy OOS w toku postępowania uzyskano postanowienie <u>Dyrektora Urzędu Morskiego W Szczecinie</u> z dnia 19 grudnia 2014 r.. znak: OW-1V-071/041/02/ 14, w którym uzgodniono realizację przedsięwzięcia pod warunkami, które zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji. <u>Oddziaływanie na środowisko przodownicze.</u> Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie TPŚ. Jest to teren przekształcony, zagospodarowany, poddany antropopresji. Najbliższym zlokalizowanym obszarem <u>Natura 2000</u> jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wolin i Uznam PLH320019 i znajduje się on w odległości ok. 1.3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. W raporcie stwierdzono, że po analizie miejsca lokalizacji inwestycji względem obszarów Natura 2000 na etapie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji, nie będzie ona miała negatywnego wpływu na ten obszar. Negatywny wpływ nie będzie również zachodził w odniesieniu do celów ochrony, dla których obszary Natura 2000 zostały wyznaczone. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ich struktury środowiskowej, spójności oraz właściwego funkcjonowania. <u>Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne</u> W najbliższej okolicy przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są trzy Większe ujęcia Wód podziemnych: ujęcie komunalne „Odra” — W odległości ok. 2 km, na Wschód od miejsca planowanych prac, ujęcie Morskiej Stoczni Remontowej - w odległości ok. 2.1 km na południowy —wschód, ujęcie zakładowe bazy paliw płynnych - w odległości ok. 1,0 km na wschód. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza zasięgiem stref ochronnych tych ujęć. <u>Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na powyższe ujęcia wód.</u> Przedsięwzięcie realizowane będzie W Obszarze Dorzecza. Odry na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Zalew Szczeciński PLTWIWB8 oraz na obszarze jednolitej części wód podziemnych nr PLGW67001. W Planie Gospodarowania Wodami dla obszarów PLTWIWB8 zawarto informacje, iż istnieje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. <u>Zastosowano jednak derogację ponieważ ze względu na warunki naturalne 6 lat jest okresem zbyt krótkim, aby mogła nastąpić poprawa stanu, nawet przy zawożeniu całkowitej eliminacji presji.</u> Te części Wód są odbiornikami zanieczyszczeni z dużego obszaru łądu i ich stan jest bezpośrednio zależny od stanu części wód śródlądowych jak i ogromnej presji w głębi łądu. W Planie Gospodarowania Wodami dla wód podziemnych, dla obszaru PLGW67001 stan wód oceniono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów jako zagrożone. Wobec tej części wód <u>zastosowano derogację</u> ze względu na nadmierny pobór wód z ujęć wód podziemnych przy ograniczaniu zasobów wód oraz ascenzji wód słonych. Po zastosowaniu programu działań osiągnięcie dobrego stanu jest możliwe do 2021 r. <u>Oddziaływanie na elementy biologiczne</u> Przy istniejących nabrzeżach Terminalu Promowego nie ma tarlisk ryb i ich żerowisk, ewentualne oddziaływania, w tym skumulowane na ryby nie powinny być istotne lub mogą nie wystąpić.
--	--

Oddziaływanie na elementy fizykochemiczne

W fazie eksploatacji na terenie inwestycji do ujmowania ścieków opadowych zastosowano tradycyjne wpusty deszczowe, osadzone w studzienkach ściekowych które następnie odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej należącej do ZMPŚ S.A. Na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu istnieje odpowiednia infrastruktura techniczna, tj. sieć kanalizacji deszczowej wraz z układem podczyszczania ścieków i wylotami do Cieśniny Świny, która umożliwi odprowadzenie ścieków opadowych do odbiornika, po przystosowaniu Terminala Promowego do obsługi transportu Intermodalnego.

Na terenie przebudowywanego nabrzeża planowane są, specjalne punkty do odbioru ścieków i wód zaolejonych z cumujących jednostek. Ścieki te zostaną odprowadzone do istniejącej rozdzielczej sieci kanalizacyjnej znajdującej się w rejonie planowanej rozbudowy nabrzeża i dalej do sieci kanalizacyjnej.

Sieć kanalizacyjna nie będzie wywierała w fazie eksploatacji negatywnego wpływu na jednolitą część wód powierzchniowych oraz podziemnych. Inwestor winien dbać o dobry stan techniczny kanalizacji, w celu niedopuszczenia do migracji ścieków opadowych oraz ścieków bytowych do wód i do gruntu.

W fazie eksploatacji TPŚ przypływają i będą przypływały jednostki pływające, które przy ich prawidłowej eksploatacji, nie wpływają negatywnie na elementy biologiczne JCWP. Jest to widoczne na przykładzie istniejących nabrzeży, gdzie nie obserwuje się zamierania fauny wodnej oraz obserwuje się występowanie ryb (wykorzystując obszar jako korytarz ekologiczny) oraz szaty roślinnej.

Zakłada się, że taka sama sytuacja będzie występowała przy nabrzeżu nr 5 i 6. sposób eksploatacji nie będzie odbiegał od sąsiadujących nabrzeży.

Podsumowując, mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, dotychczasowy sposób wykorzystania terenu realizacji i eksploatacji inwestycji, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko oraz zastosowane derogacje wobec danych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych uznano, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych.

Gospodarka wodno-ściekowa

W trakcie eksploatacji powstawać będą, ścieki opadowe i roztopowe. Na terenie inwestycji do ujmowania ścieków opadowych zastosowano tradycyjne wpusty deszczowe, osadzone w studzienkach ściekowych które następnie odprowadzane będą do istniejącej na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu kanalizacji deszczowej należącej do ZMPŚ S.A.

Na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu istnieje odpowiednia infrastruktura techniczna, tj. sieć kanalizacji deszczowej wraz z układem podczyszczania ścieków i wylotami do Cieśniny Świny, która umożliwi odprowadzenie ścieków opadowych po przystosowaniu Terminala Promowego do obsługi transportu Intermodalnego.

Na terenie planowanej przebudowy nabrzeża, planowane są specjalne punkty do odbioru ścieków i wód zaolejonych z cumujących jednostek. Ścieki te zostaną odprowadzone do istniejącej rozdzielczej sieci kanalizacyjnej znajdującej się w rejonie planowanej rozbudowy nabrzeża.

Mając na uwadze zwiększenie zlewni o dodatkowe powierzchnie do obsługi transportu intermodalnego, należy przyjąć, iż konieczne będzie uaktualnienie przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. W Szczecinie, pozwolenia wodnoprawnego.

Gospodarka odpadami

W trakcie bieżącej eksploatacji wszystkie odpady na terenie terminala promowego są i będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Będą to odpady przede wszystkim komunalne oraz opakowaniowe. Wszystkie odpady z terminala promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Emisja pyłów i gazów do powietrza

W fazie eksploatacji inwestycji będzie występowała emisja niezorganizowana z jednostek porywających i sprzętu lądowego (pojazdy kołowe, przeładunek). Przeprowadzone obliczenia wykazały brak przekroczeń w zakresie emisji gazowych zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja hałasu

Ze względu na lokalny zasięg oddziaływania oraz przejściowy charakter nie będzie on uciążliwy dla najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej.

Przedstawione w raporcie wyniki obliczeń pokazują, że planowane przedsięwzięcie, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie, na etapie eksploatacji, a więc zgodnie z obowiązującymi przepisami analizowana inwestycja nie będzie uciążliwa dla środowiska pod względem akustycznym.

Biorąc jednak pod uwagę, iż rozkład izofon poziomów dopuszczalnych hałasu wyznaczonych dla fazy eksploatacji przedsięwzięcia, przedstawiony w raporcie, wskazuje na ich przebieg w bezpośrednim sąsiedztwie granic terenów chronionych akustycznie, nałożono na inwestora obowiązek wykonania pomiarów kontrolnych w terminie 12 miesięcy od momentu rozpoczęcia eksploatacji przedsięwzięcia po przebudowie.

Obszar ograniczonego użytkowania

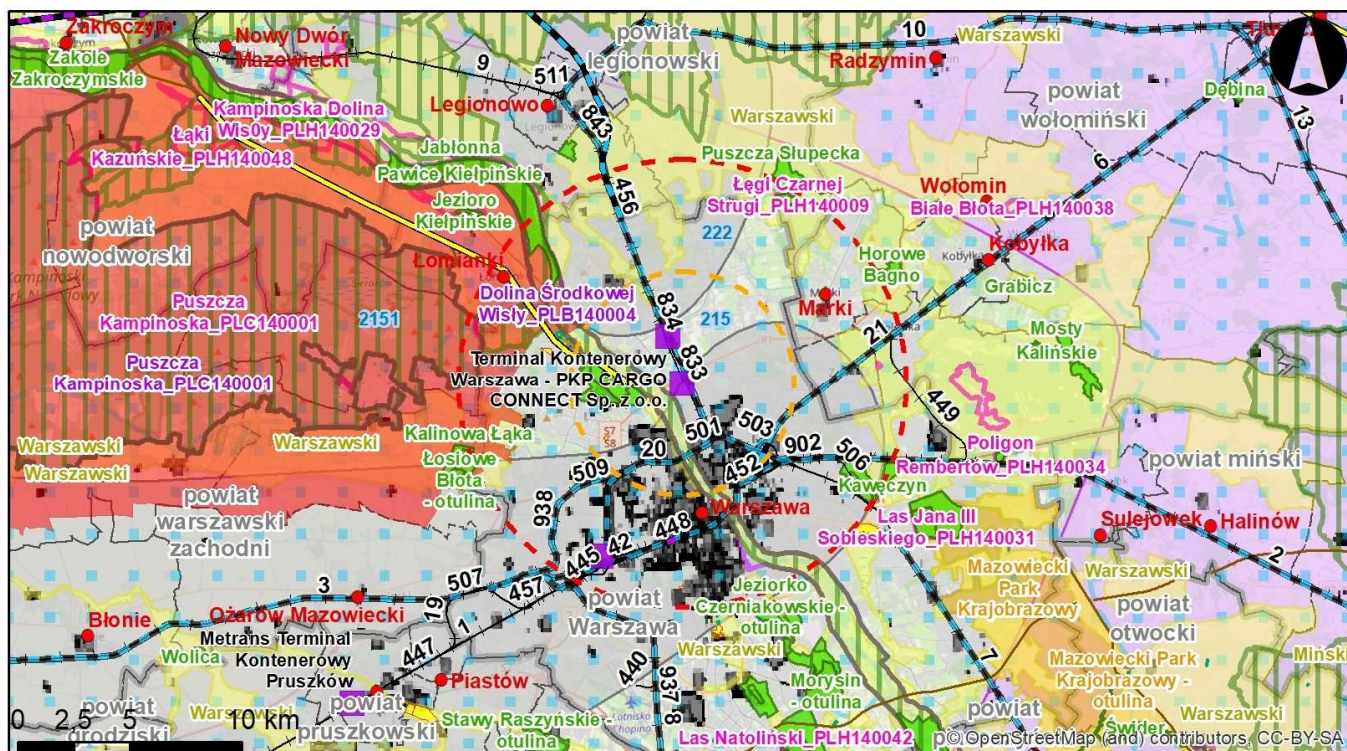
Przeprowadzona w raporcie analiza oddziaływania na środowisko wykazała, że eksploatacja planowanej linii nie będzie powodować przekroczeń, w związku z powyższym nie jest wymagane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Oddziaływanie transgraniczne

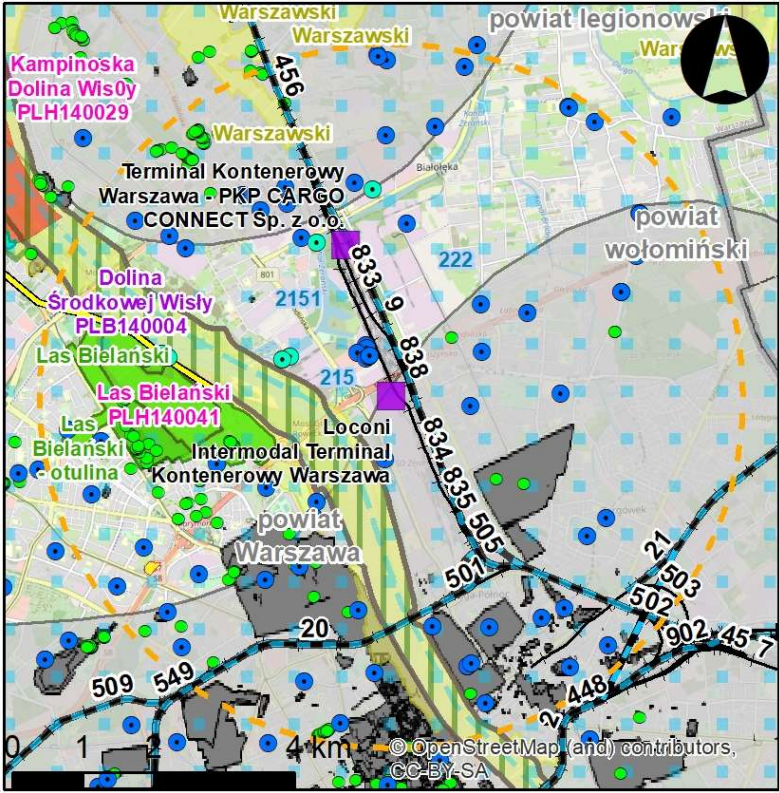
Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania planowanej inwestycji nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym.

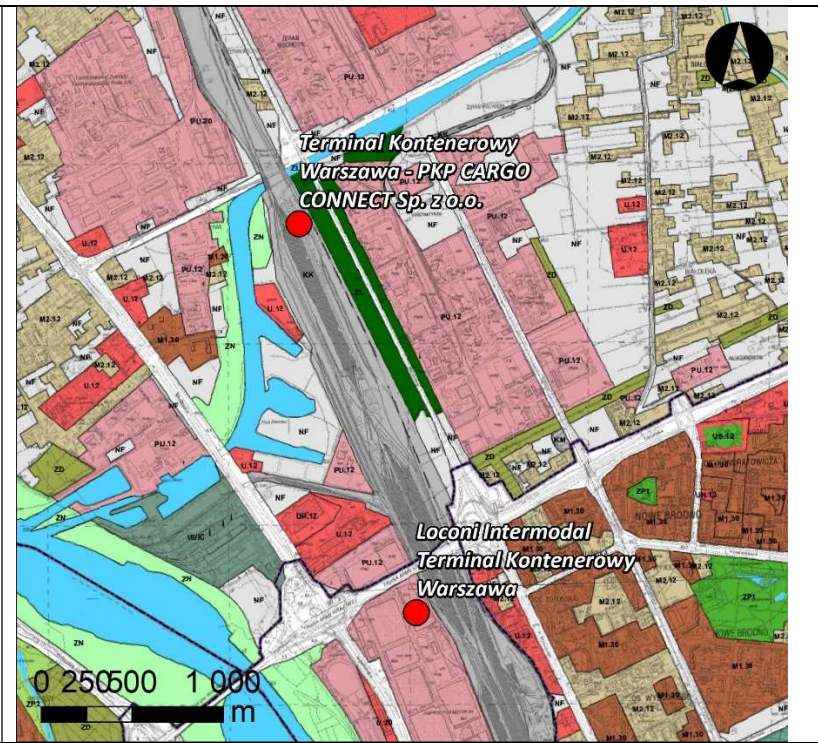
Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Loconi Intermodal Terminal Kontenerowy

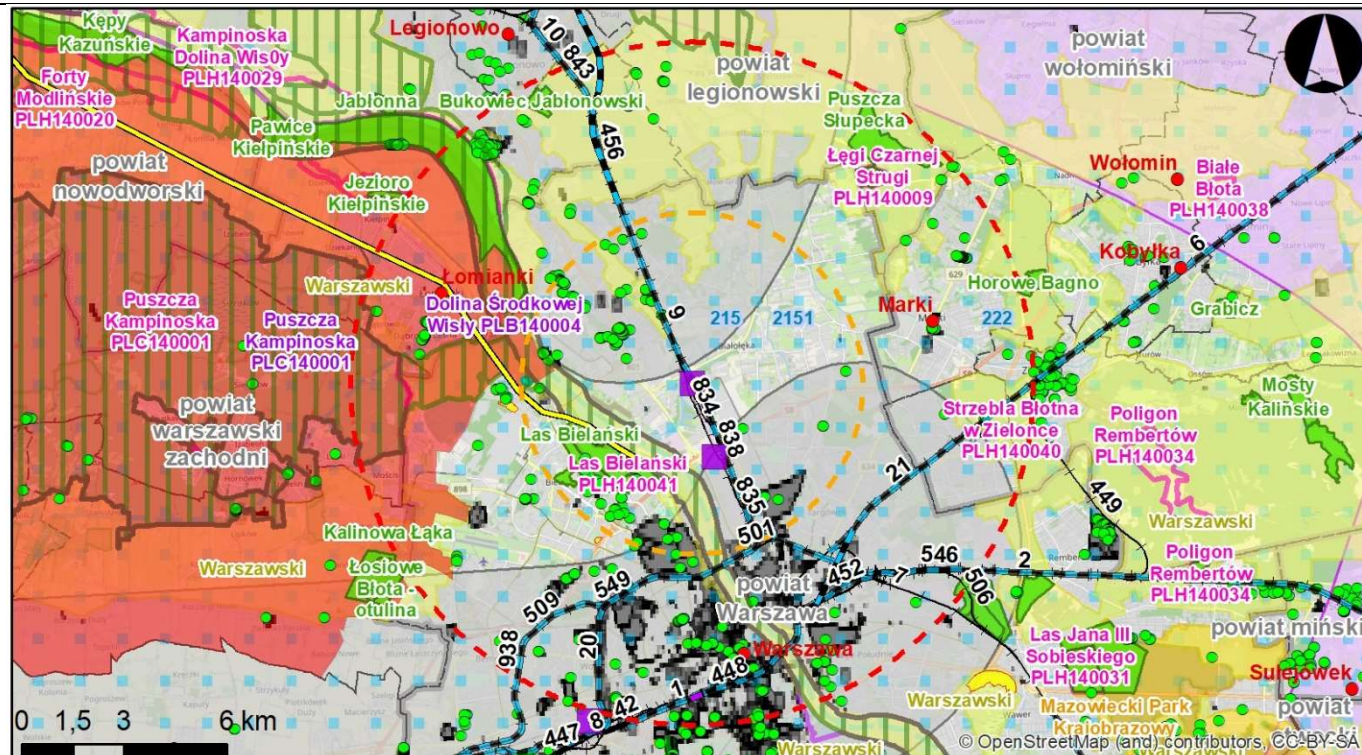


ID	45	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	6,8 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	MAZOWIECKIE, powiat Warszawa, gmina Warszawa
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	100 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: 122 Pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 800 m) <u>Rezerwat</u> Las Bielański wraz z otuliną (ok 1,8 km od terminalu), Warszawski Obszary <u>Chronionego Krajobrazu</u>: w odległości ok 0,7 km od terminalu <u>Obszary Natura 2000</u>: Dolina Środkowej Wisły (PLB140004) w odległości 0,7 km i Las Bielański (PLH140041) w odległości 2,4 km Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Olszyna (ok 4 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położony jest budynek dawnego Zespołu Warsztatów Kolei Nadwiślańskiej z II połowy XIX – ok 1,2 km od terminalu. W odległości ok 1,1 znajduje się stanowisko archeologiczne – osada z epoki żelaza.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,7 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Dolina Środkowej Wisły	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecki Warszawskiej (nr 2015) – Część centralna (nr 2151) i na terenie nieudokumentowanego GZWP Dolina Środkowej Wisły (nr 222). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200066. W buforze

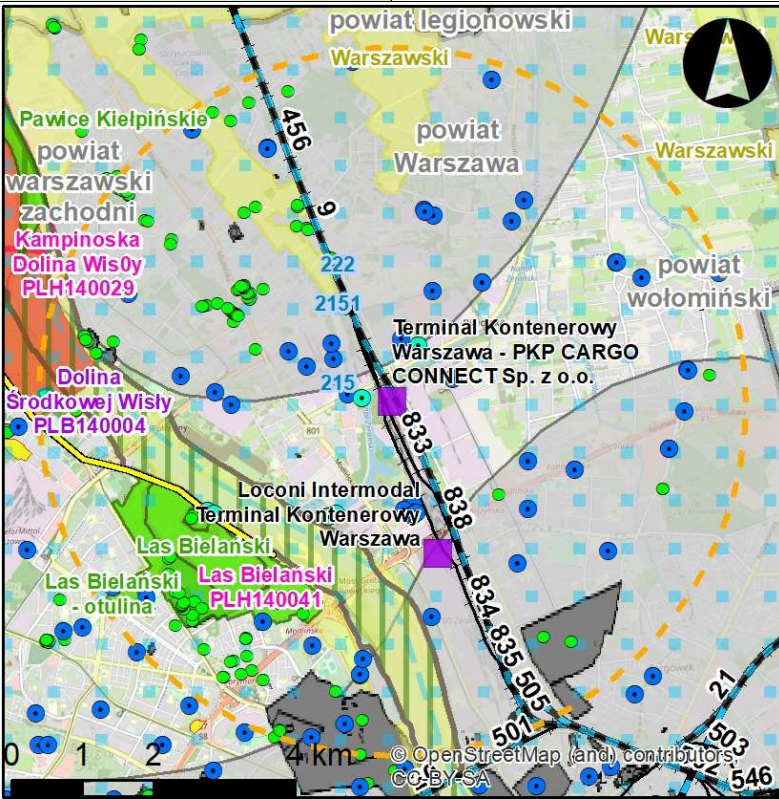
		JCWP [do 5 km]	5 km od terminalu znajdują się również JCWPd PLGW200054 i PLGW200065. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Najbliżej położone JCWP to Wisła od Jeziorki do Kanału Młocińskiego (nr RW20002125971, w odległości ok 1 km) i Kanał Żerański (nr RW20000267189 w odległości ok 1,3 km).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów przemysłowych, kolejowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. W buforze 5 km znajduje się 59 ujęć wód podziemnych i 6 ujęć wód powierzchniowych. Najbliżej, w odległości ok 0,6 km znajduje się ujęcie wód podziemnych na cele przemysłowe, należące do firmy BOSTA BETON Sp.z o.o.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, w sąsiedztwie linii kolejowych nr 9, która jest częścią europejskiego korytarza transportowego RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia została wskazana jako projekty ponadregionalny. Terminal znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi S8, w odległości ok 1,6 km od istniejącego węzła dróg S7 i S8. Droga S7 na tym odcinku (Czosnów - Warszawa) została ujęta w nowym projekcie Planu Budowy Dróg Krajowych. W odległości ok 2 km znajduje się terminal Kontenerowy Warszawa PKP CARGO CONNECT Sp. Z o.o.		

Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie przemysłowo-usługowym, w sąsiedztwie terenów kolejowych i usługowych	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Terminal Kontenerowy Warszawa – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o.

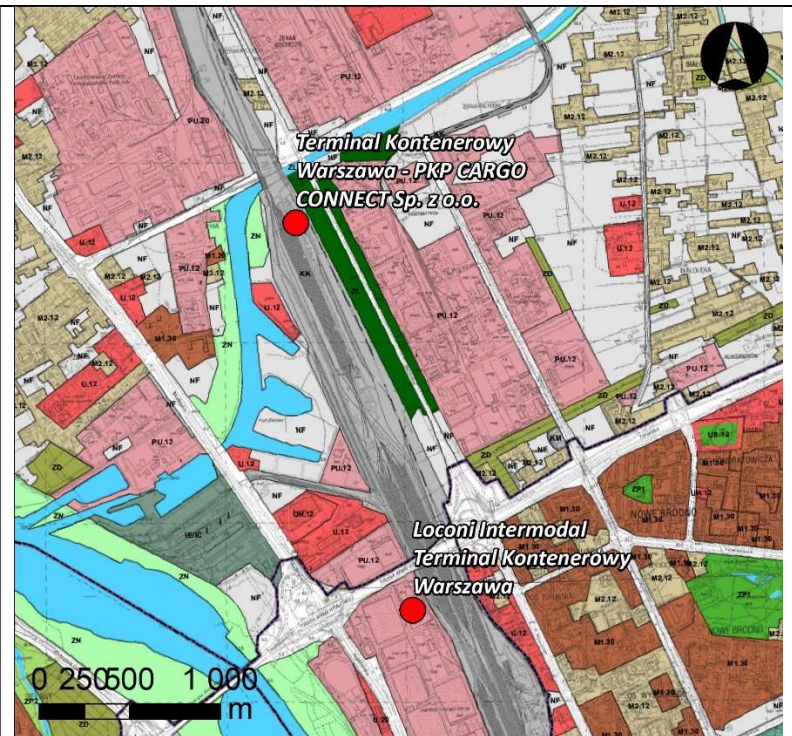


ID	46	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	3 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	MAZOWIECKIE, powiat Warszawa, gmina Warszawa
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	77 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>122 Pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 800 m) <u>Rezerwat Las Bielański</u> wraz z otuliną (ok 2,7 km od terminalu), Otulina Kampinoskiego <u>Parku Narodowego</u> w odległości ok 4 km <u>Warszawski Obszary Chronionego Krajobrazu</u> : w odległości ok 1,5 km od terminalu <u>Obszary Natura 2000</u> : Dolina Środkowej Wisły (PLB140004) w odległości 2 km i Las Bielański (PLH140041) w odległości 2,9 km.	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położony jest Willa z 1931 r. wraz z ogrodem – ok 1,5 km od terminalu. W odległości ok 0,1 znajduje się stanowisko archeologiczne – epoka kamienia.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 2 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Dolina Środkowej Wisły.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecki Warszawskiej (nr 2015) – Część centralna (nr 2151) i na terenie nieudokumentowanego GZWP Dolina Środkowej Wisły (nr 222). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200054. W buforze

		JCWP [do 5 km]	5 km od terminalu znajdują się również JCWPd PLGW200066 i PLGW200065. W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Najbliżej położone JCWP to Kanał Żerański (nr RW20000267189), znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów przemysłowych, kolejowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej i wielorodzinnej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 45 ujęć wód podziemnych i 6 ujęć wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 0,4 km, znajduje się ujęcie wód powierzchniowych z Kanału Żerańskiego należące do Tarchomińskich Zakładów Farmaceutycznych „Polfa” S.A.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie Korytarza kolejowego SSL, związanego z CPK i linii kolejowych nr 9, która jest częścią europejskiego korytarza transportowego RFC11. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia została wskazana jako projekty ponadregionalny. Terminal znajduje się w odległości ok 1,9 km od drogi S8, w odległości ok 3 km od istniejącego węzła dróg S7 i S8. Droga S7 na tym odcinku (Czosnów - Warszawa) została ujęta w nowym projekcie Planu Budowy Dróg Krajowych. W odległości ok 2 km znajduje się terminal Kontenerowy Warszawa Loconni Intermodal.		

**Zapisy Studium
Uwarunkowań i
Kierunków
Zagospodarowania**

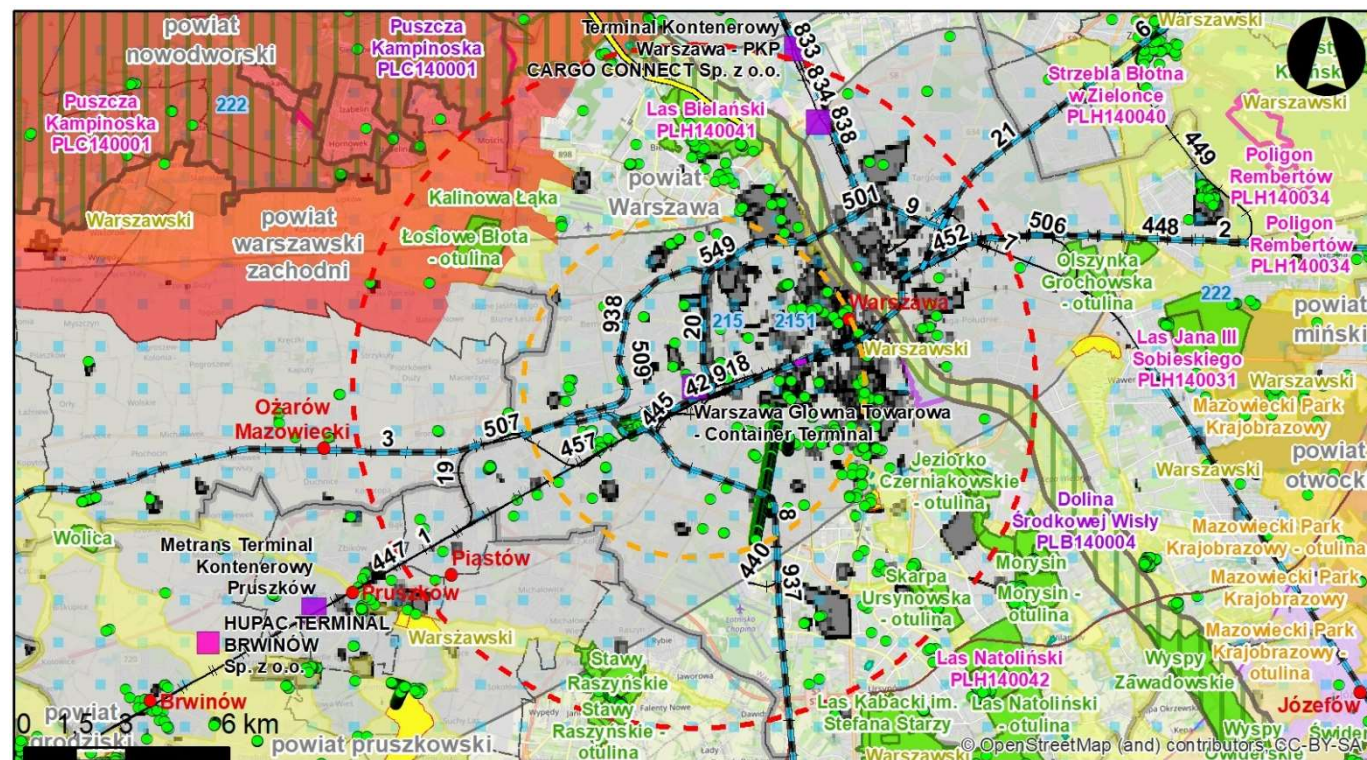
Terminal znajduje się na terenie kolejowym, w sąsiedztwie terenów przemysłowo-usługowych, terenów zieleni miejskiej i terenów usługowych



**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

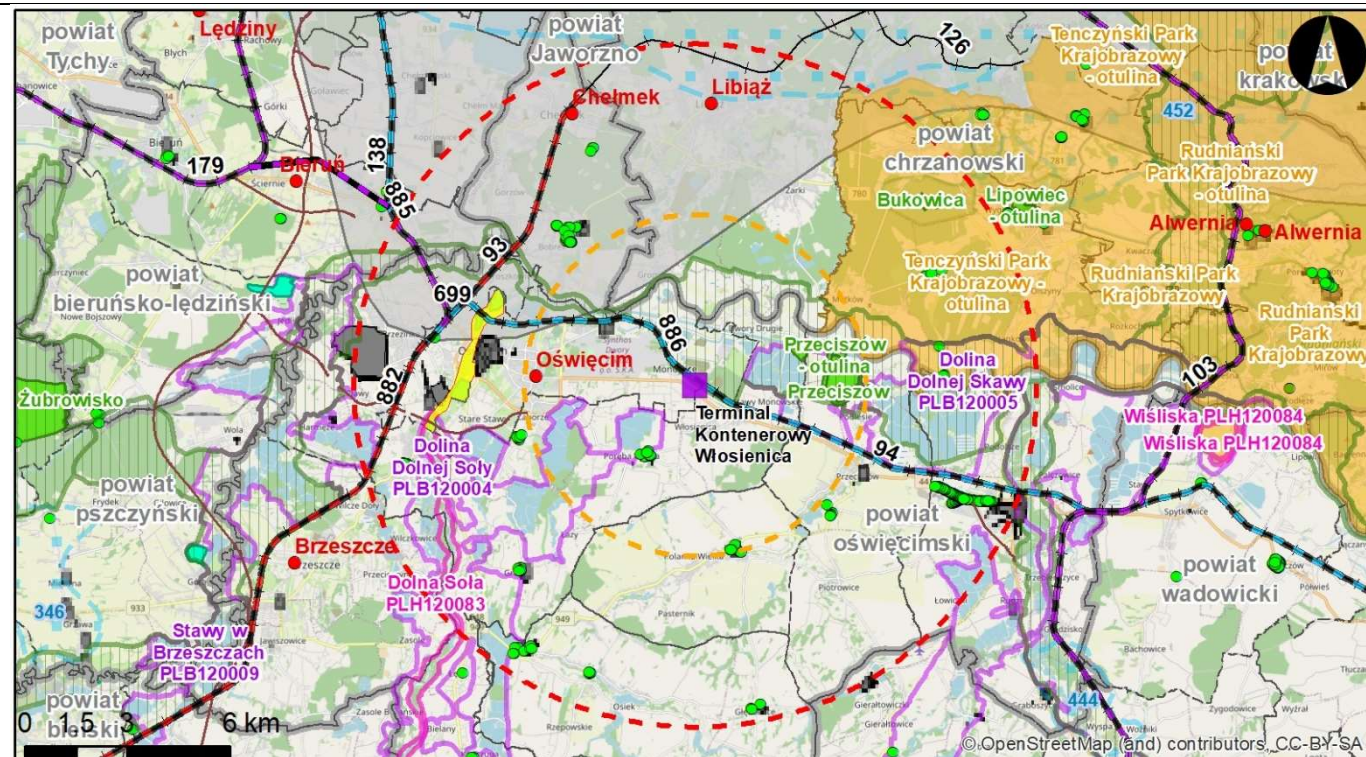
Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Warszawa Główna Towarowa - Container Terminal

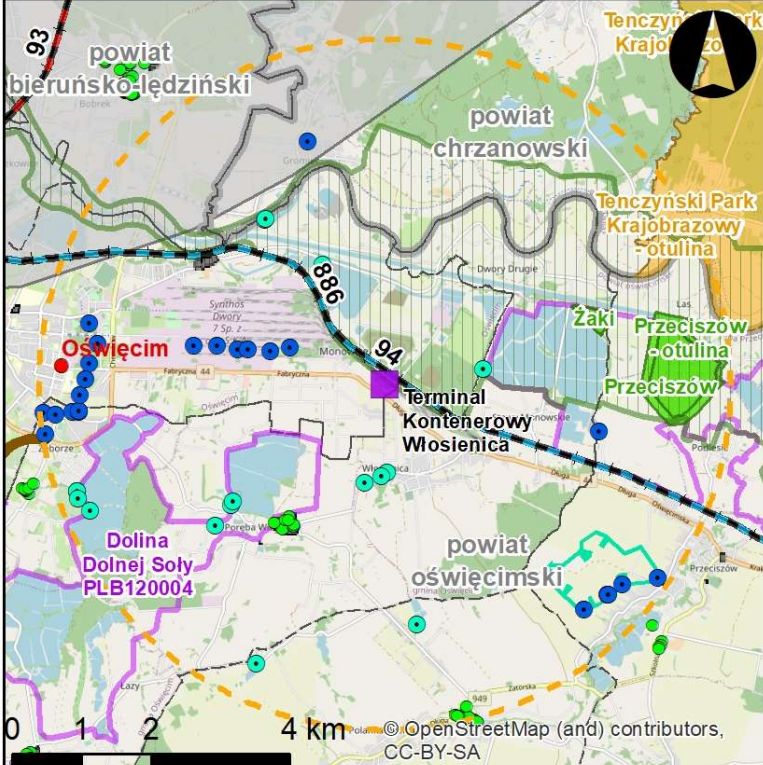
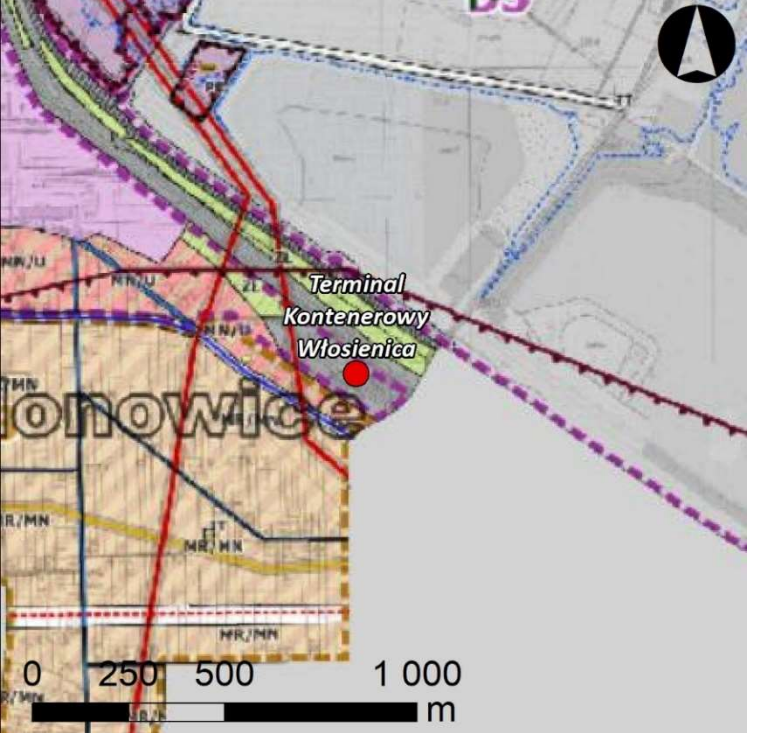


ID	47	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	MAZOWIECKIE, powiat Warszawa, gmina Warszawa
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>1574 Pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,4 km) Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Park SGGW (ok 3,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy położony (ok 0,2 km) jest Wiadukt Drogi Żelaznej Warszawsko – Kaliskiej.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecki Warszawskiej (nr 215) – Część centralna (nr 2151) . Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200065. W buforze 5 km od terminalu znajdują się również JCWPd PLGW200064. W buforze 5 km znajduje się JCWP Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką (RW200017272834) w odległości ok 4,9 km.

Terminal Kontenerowy Włosienica

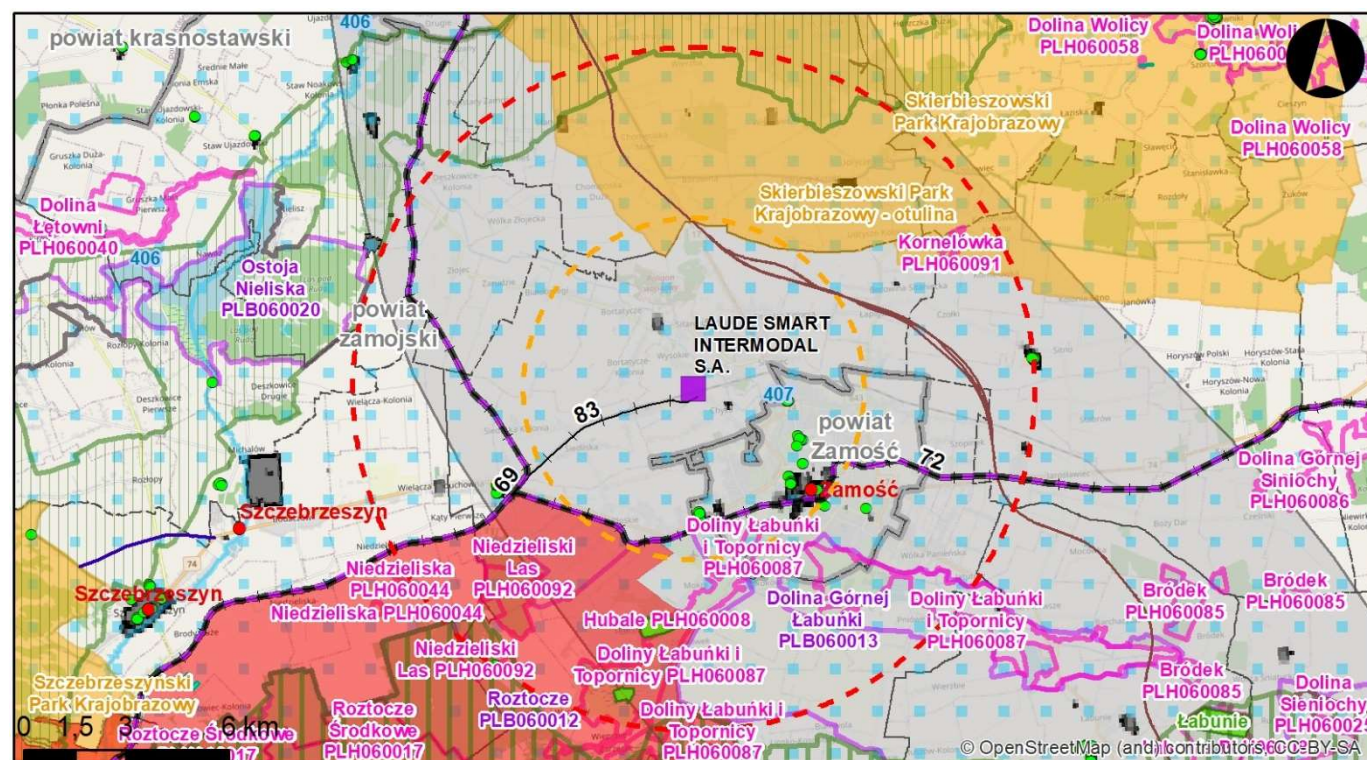


ID	48	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	10 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo MAŁOPOLSKIE, powiat oświęcimski, gmina Oświęcim
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	50 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Rezerwat: Żaki w odległości ok 3 km i Przeciszów w odległości ok 3,6 km Tenczyński Park Krajobrazowy w odległości ok 3,9 km <u>Obszary Natura 2000</u>: Dolina Dolnej Soły (PLB120004) w odległości ok 1,2 km i Dolina Dolnej Skawy w Sławkowie (PLB120005) w odległości 1,4 km <u>16 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 800 m).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położony jest pałac z XIX w. wraz z ogrodem w Porębie Wielkiej, w odległości ok 2,2 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,1 km przebiega korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Górnej Wisły.	GZWP [do 5 km]	brak
		JCWPd [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000158.
		JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 7 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Kanał żeglowny Dwory (RW200002133529).

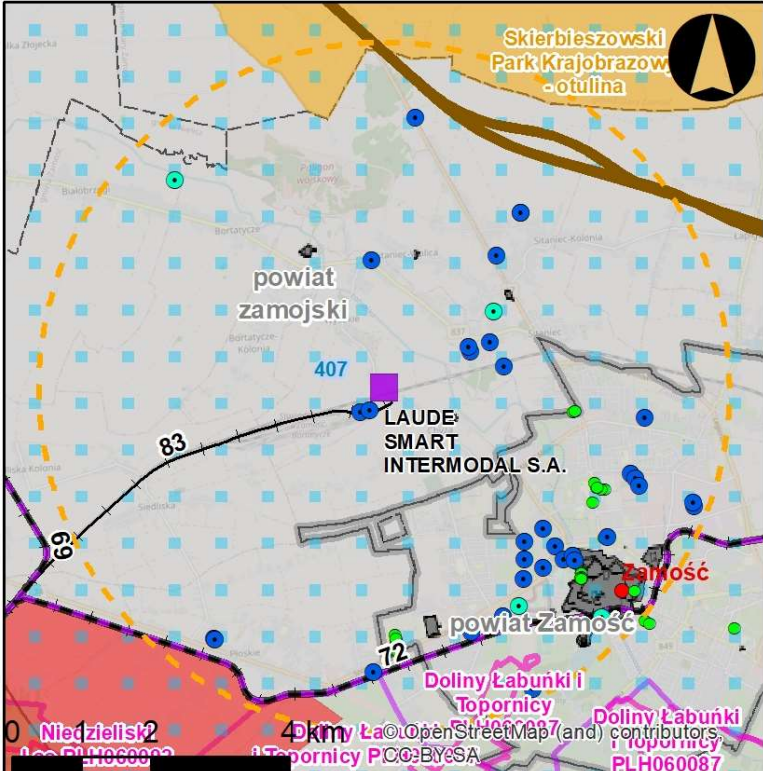
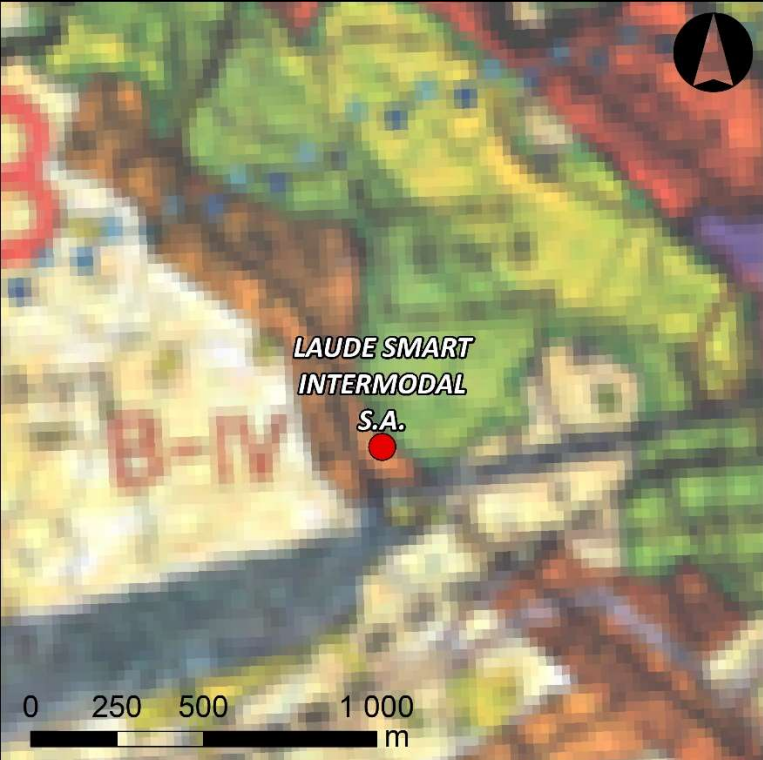
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 1,2 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych z rowu Grabowiec w miejscowości Włosienica. W odległości ok 1,4 km, w miejscowości Oświęcim, znajduje się ujęcie wód podziemnych firmy Synthos Dwory Sp. z o.o. W odległości ok 1,9 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych – Basen eksploatacyjny w miejscowości Dwory.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal zlokalizowany jest w odległości ok 3,3 km od korytarza kolejowego SSL, związanego z CPK, przy liniach kolejowych należących do europejskiego korytarza transportowego RFC11. Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu linia kolejowa nr 94 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 i została wskazana jako projekt ponadregionalny. Terminal znajduje się przy drodze krajowej nr 44.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym.	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
---	--

LAUDE SMART INTERMODAL S.A. Zamość



ID	49	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat zamojski, gmina Zamość
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Park Narodowy</u> Roztocza w odległości ok 4,5 km Otulina Skierbieszowskiego Tenczyński Parku <u>Krajobrazowego</u> w odległości ok 3,9 km <u>Obszary Natura 2000</u> : Roztocze (PLB060012) w odległości ok 4 km i Dolina Łabuńki i Topornicy (PLH060087) w odległości 4,2 km <u>129 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się park dworski z 1825 r. w miejscowości Chyżą – w odległości ok 0,9 km od terminalu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka lubelska (Chełm - Zamość) (nr 407). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200090. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na

			obszarze zlewni JCWP rzecznych Łabuńka do Czarnego Potoku (RW20002324249).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 0,3 km znajduje się ujęcie wód podziemnych należące do PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK. Znajdująca się w odległości ok 3,8 km terminalu linia kolejowa nr 72 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 i została wskazana jako projekt regionalny. Terminal znajduje się w odległości ok 12,5 km od dróg krajowych nr 17 i 74. Przebieg planowanej drogi ekspresowej S17 Hrebenne – Łopiennik – Krasnystaw znajduje się ok 3,9 m od terminalu.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w otoczeniu na terenie kolejowym, w otoczeniu terenów rolnych, terenów zabudowy mieszkaniowej i terenów zielonych		

Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach

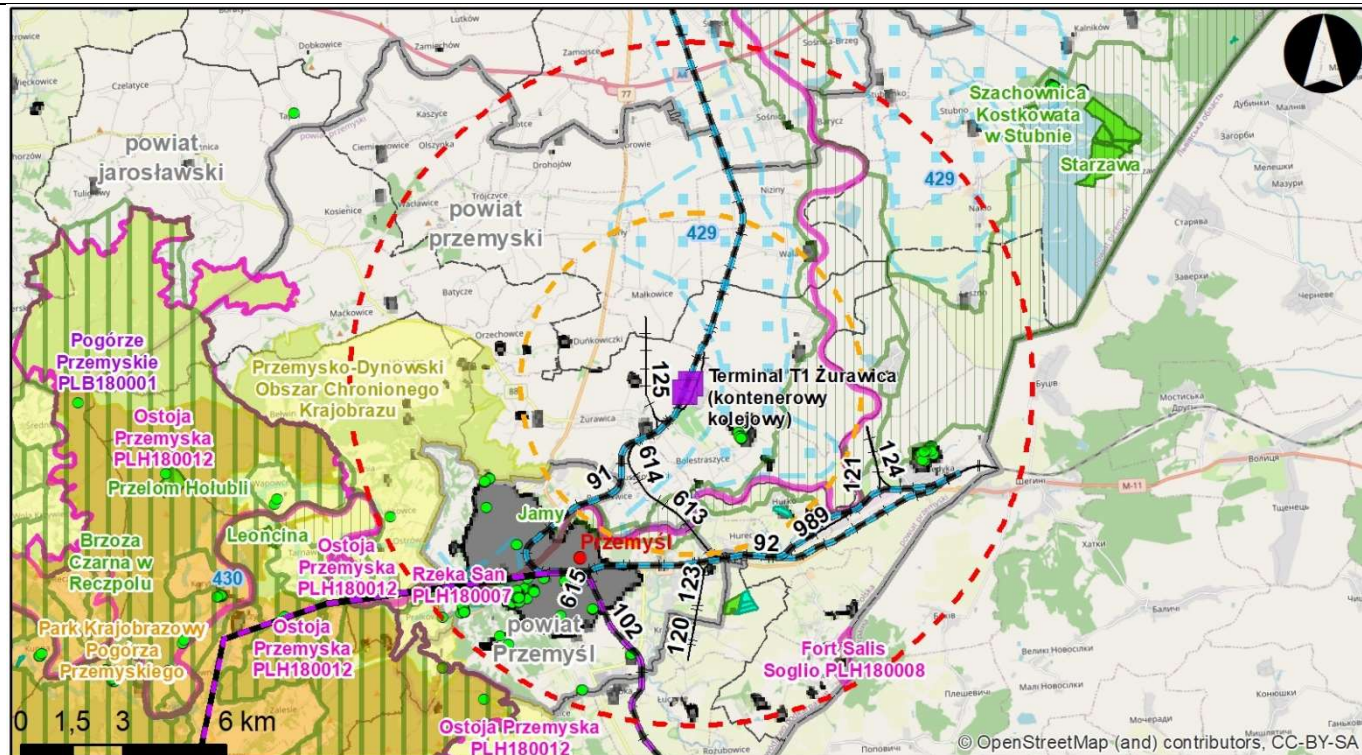
Decyzja Wójta Gminy Zamość znak: GKiOŚ 6220.12.2013 , z dnia 27.05.2013 r.

[Wdrożenie rewolucyjnego rozwiązania pozwalającego na przewóz w tym samym kontenerze dóbr sypkich i paletyzowanych]

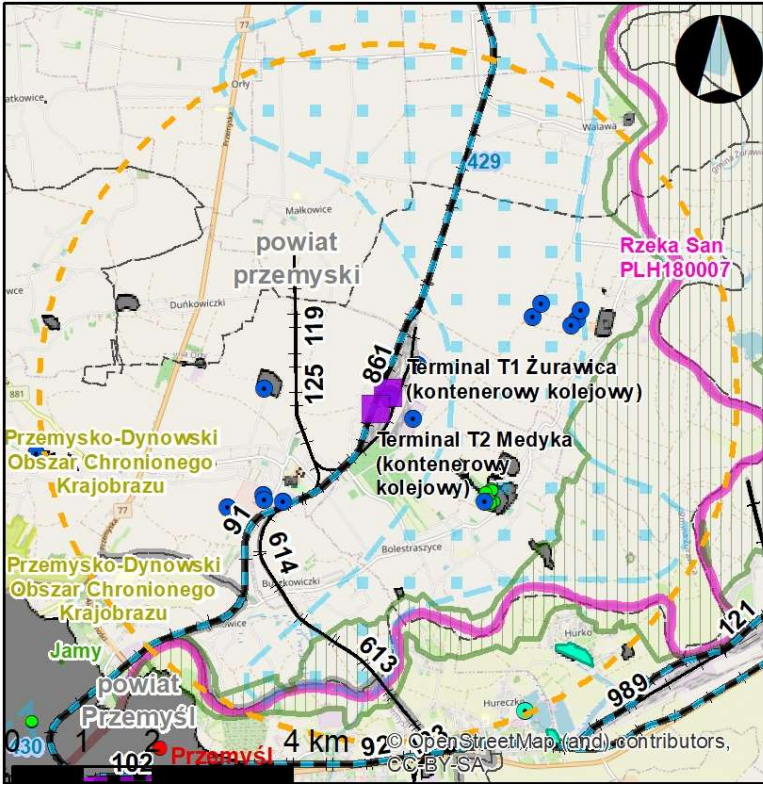
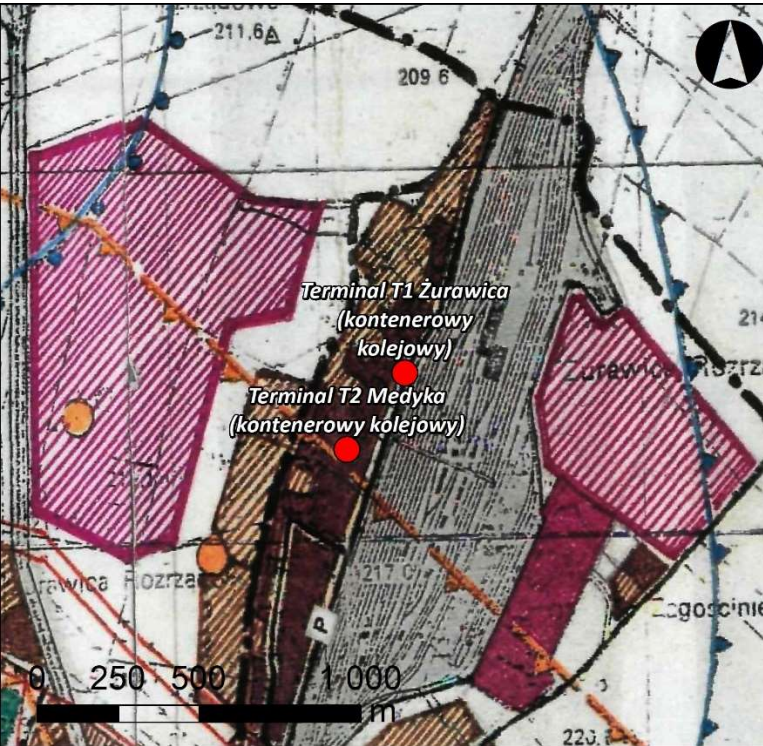
Postępowanie umorzone, stwierdzono bezprzedmiotowość postępowania ze względu na brak podstaw do wydania orzeczenia jak i brak konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

[Warunki] brak

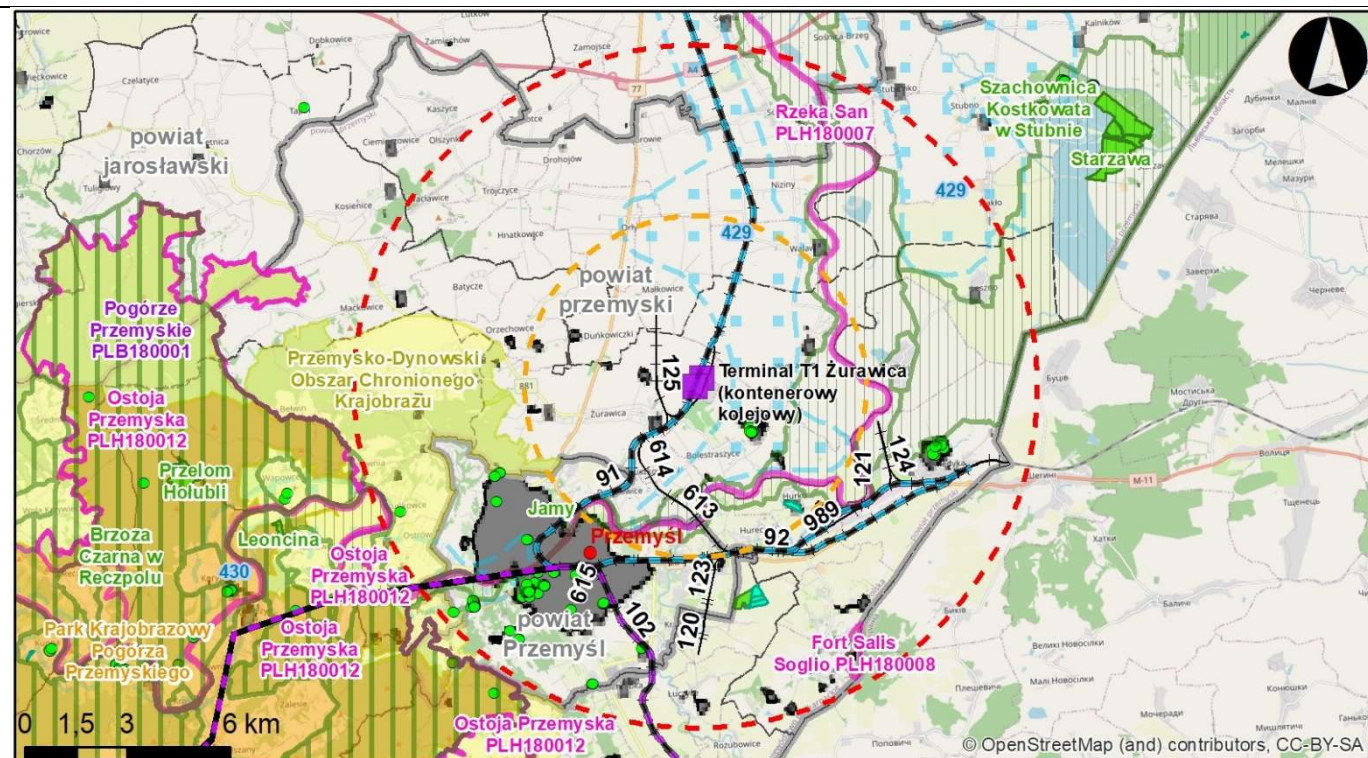
Terminal T1 Żurawica



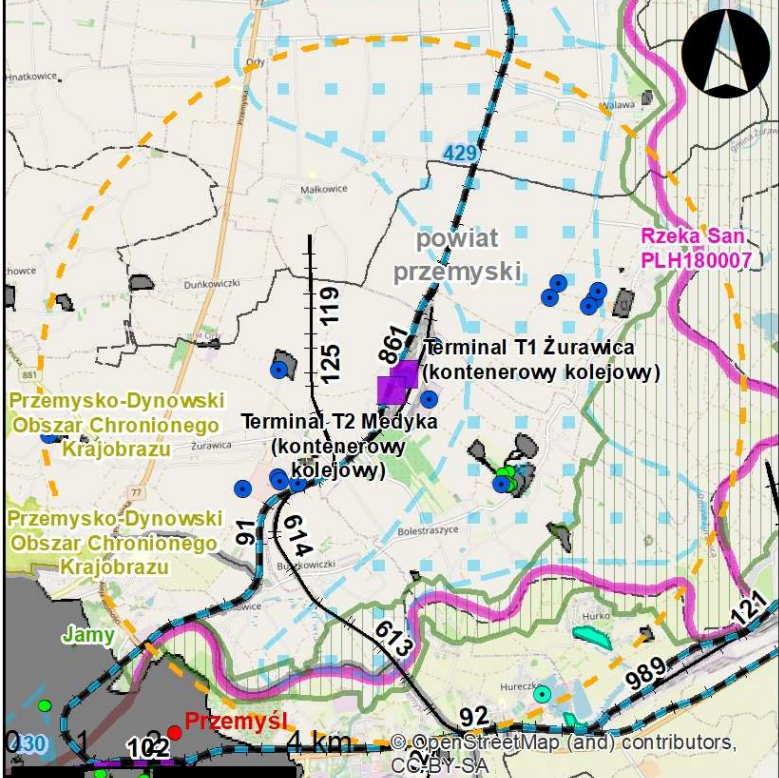
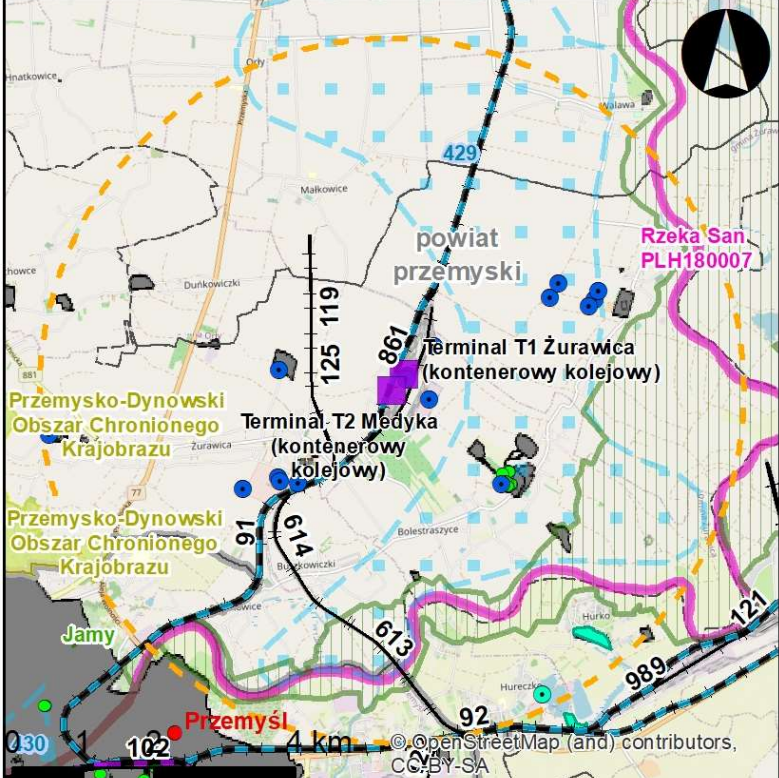
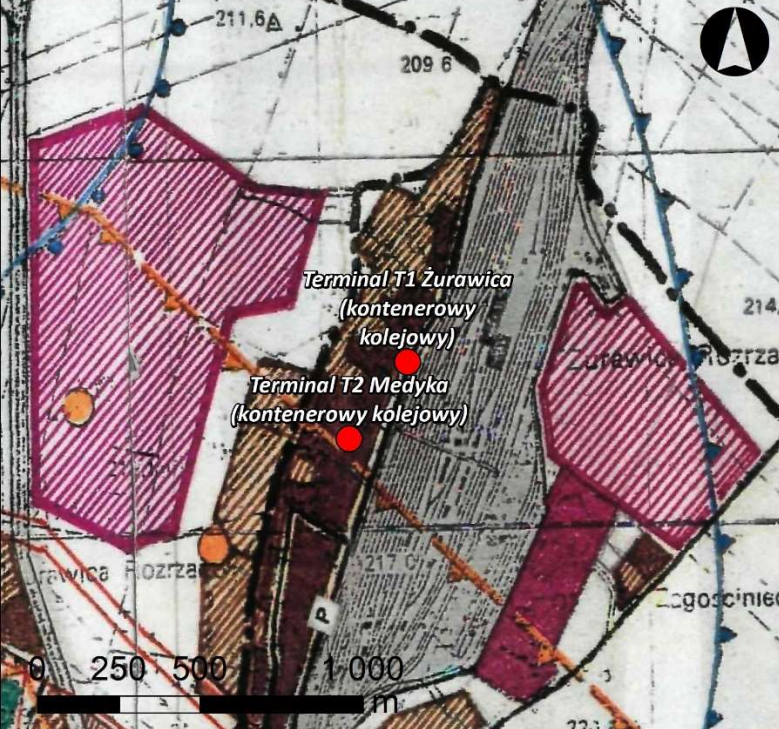
ID	50	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	0,8 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODKARPACKIE, powiat przemyski, gmina Żurawica
Rodzaj transportu	kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	23 800 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu</u> w odległości ok 4,7 km <u>Obszary Natura 2000</u> : Rzeką San (PLH180007) w odległości 3 km <u>13 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Twierdza Przemyśl – w odległości 1,3 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 2,6 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Sanu	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje w odległości ok 0,9 km od GZWP Dolina Przemyśl (nr 429) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000136 W buforze 5 km znajduje się 8 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Dopł. z Małkowic (RW200016225169).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 50 m znajduje się ujęcie wód podziemnych należące do PKP S.A.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu linia kolejowa nr 91 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 i została wskazana jako projekt ponadregionalny. Terminal znajduje się w odległości ok 2,5 km od drogi krajowej.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na granicy terenu kolejowego i tereny osiedleńczego z usługami rozproszonymi	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

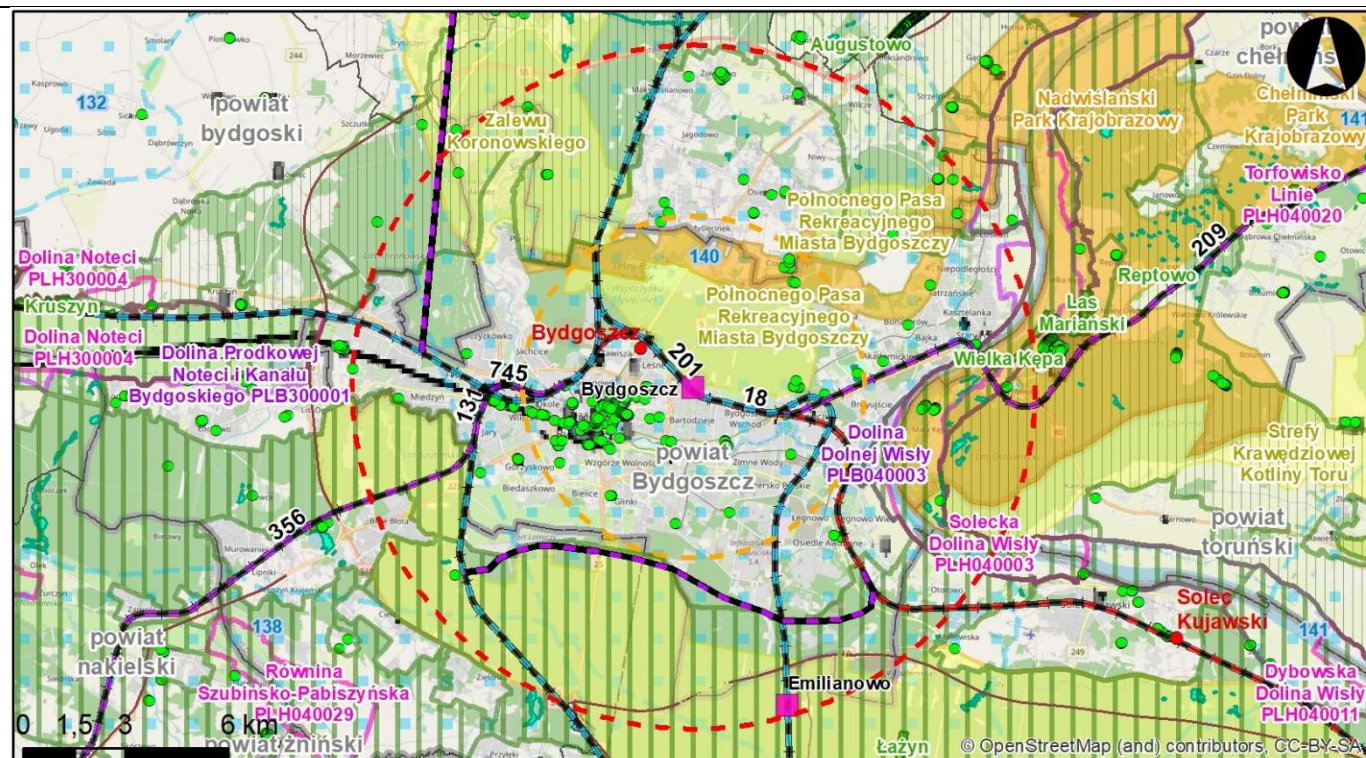
Terminal T2 Medyka



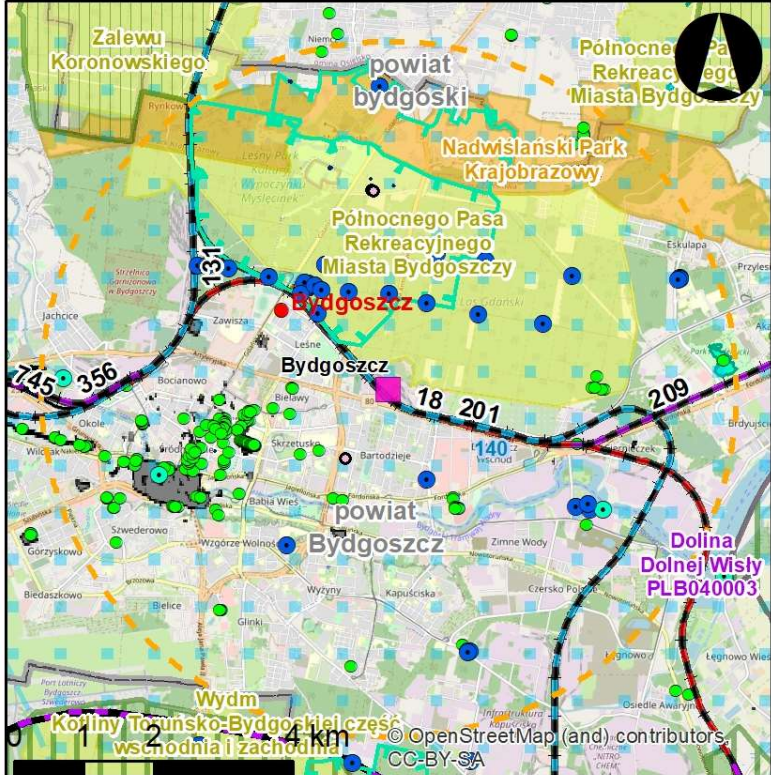
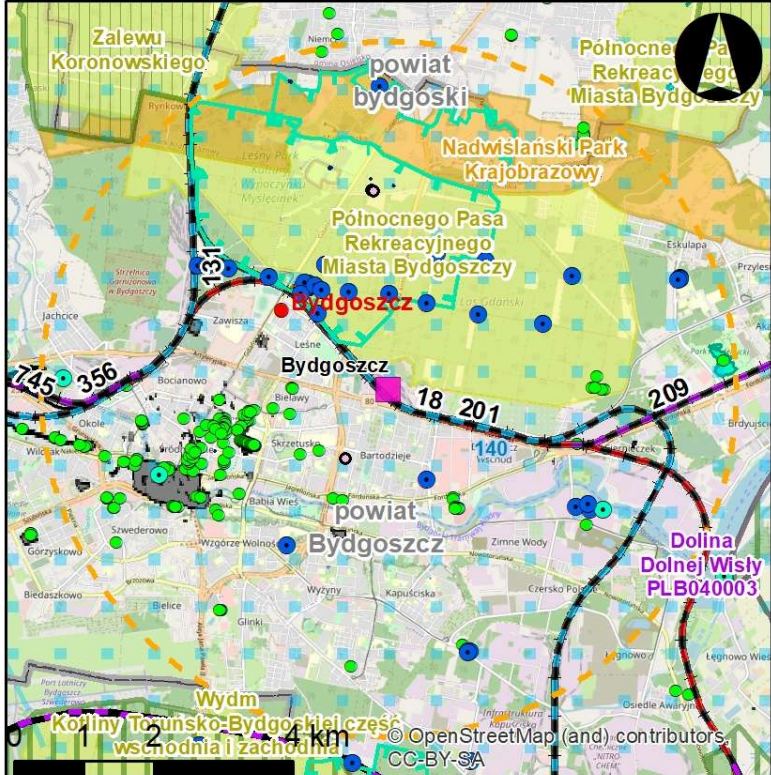
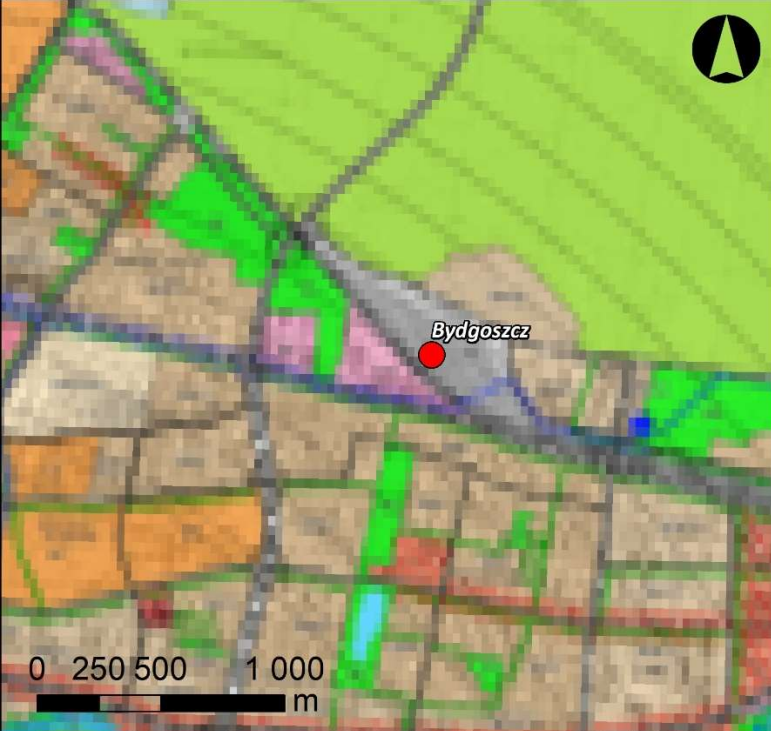
ID	51	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	1 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODKARPACKIE, powiat przemyski, gmina Żurawica
Rodzaj transportu	kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	20 000 TEU
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu</u> w odległości ok 4,5 km <u>Obszary Natura 2000: Rzeki San (PLH180007)</u> w odległości 2,9 km <u>13 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Twierdza Przemyski – w odległości 1,5 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 2,7 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Sanu.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje w odległości ok 0,9 km od GZWP Dolina Przemyski (nr 429). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000136. W buforze 5 km znajduje się 8 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Dopł. z Małkowic (RW200016225169).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest sąsiedztwie terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 260 m znajduje się od ujęcie wód podziemnych należące do PKP S.A.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu linia kolejowa nr 91 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 i została wskazana jako projekt ponadregionalny. Terminal znajduje się w odległości ok 2,5 km od drogi krajowej.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na granicy terenu kolejowego i tereny osiedleńczego z usługami rozproszonymi.	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal istniejący – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

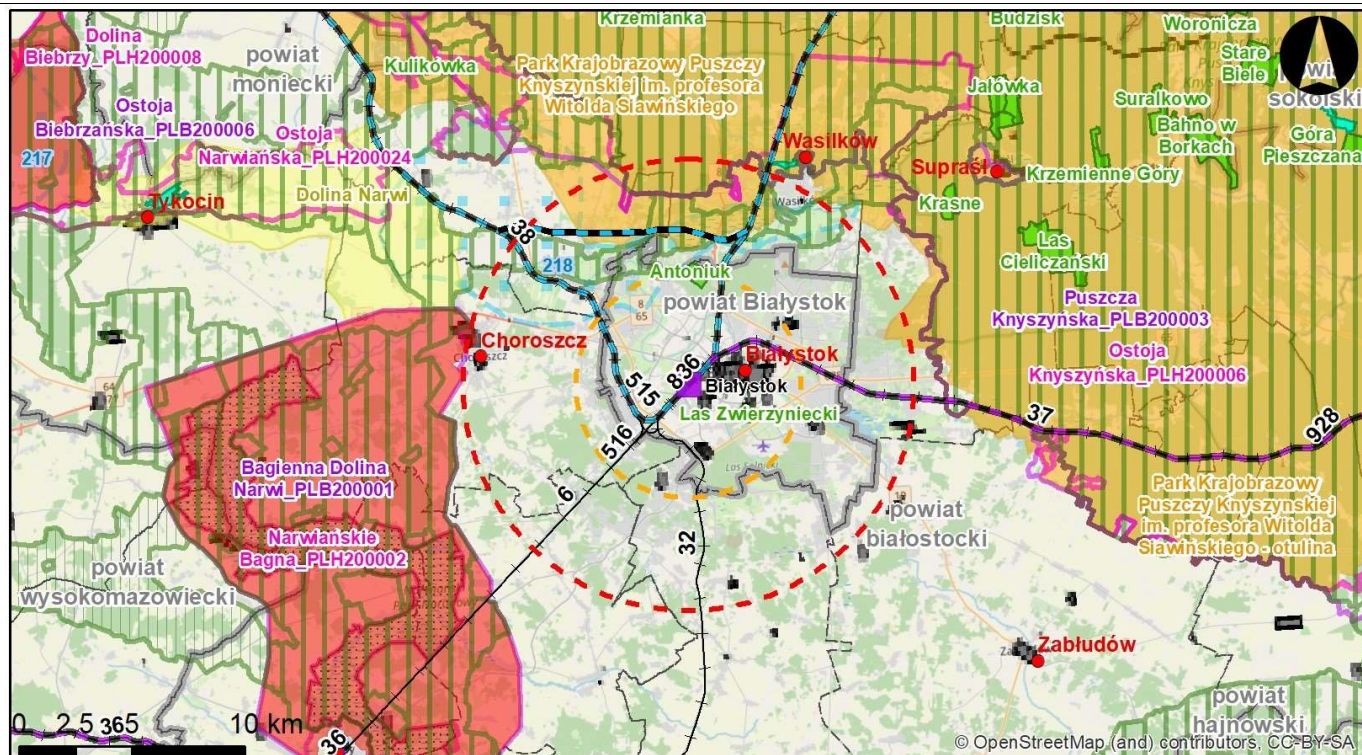
Terminal Kontenerowy Bydgoszcz



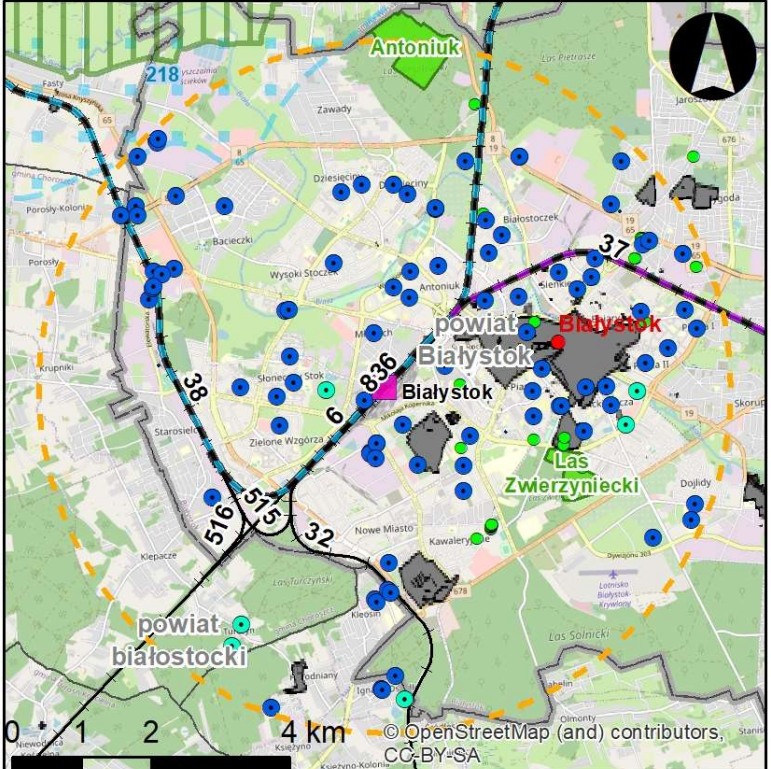
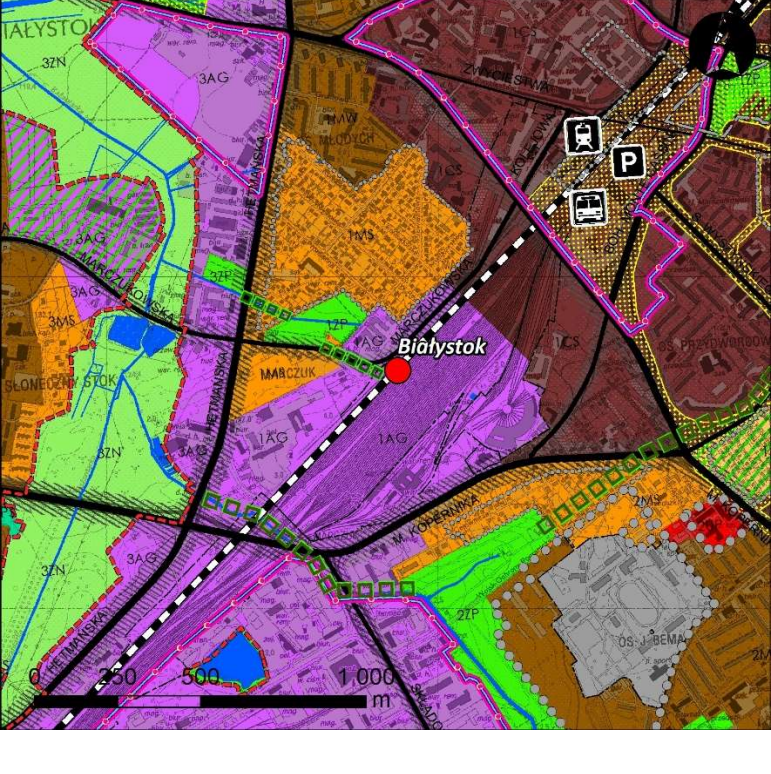
ID	52	Stan	Terminal planowany (sieć TEN-T)
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo KUJAWSKO-POMORSKIE, powiat Bydgoszcz, gmina Bydgoszcz
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Nadwiślański Park Krajobrazowy, Obszar Chronionego Krajobrazu Północnego Pola Rekreacyjnego Miasta Bydgoszczy oraz 176 pomników przyrody.	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej – w odległości ok 1,6km – znajduje się willa z 1900 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Subzbiornik Bydgoszcz (nr 140) W buforze 5 km od terminalu znajdują się 3 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200044. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP Brda od wypływu ze zbiornika Smukała do ujścia (nr RW200020292999), w odległości ok 1,8 km.

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w otoczeniu terenów zurbanizowanych – przemysłowych, kolejowych i zabudowy miejskiej. W odległości ok 0,7 km znajduje się strefa ochrony pośredniej ujęcia Las Gdański.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w odległości ok 3 km Europejskiego Korytarza Transportowego RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 zostały wymienione następujące linie, znajdujące się w buforze 5 km: - odcinki linii nr 131, 201 i 18 zostały ujęte, jako projekty ponadregionalne, - linia nr 18 została uwzględniona jako szprycha CPK - linia nr 2019 i 356 - jako projekty regionalne. W Bydgoszczy przecinają się drogi krajowe nr 5 i 80.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej usługowo-produkcyjnej. Nie jest to teren podlegający ochronie akustycznej. <i>UWAGA: Zaznaczona lokalizacja terminala jest jedynie orientacyjna.</i>	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

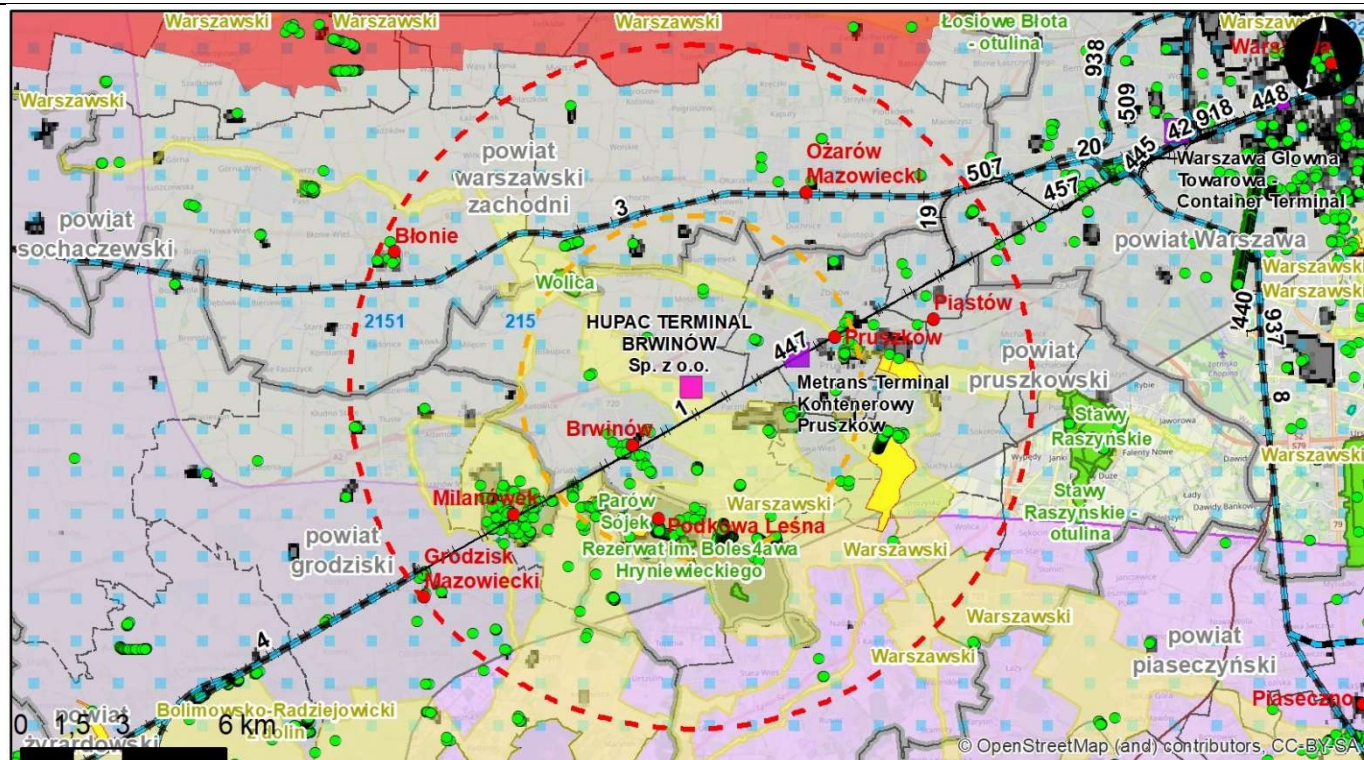
Terminal Kontenerowy Białystok



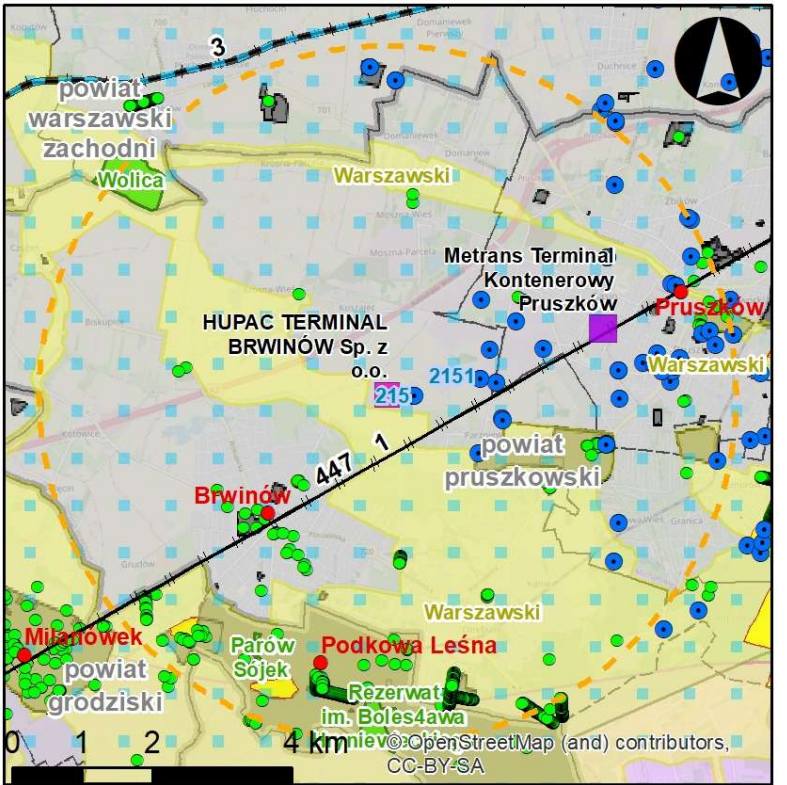
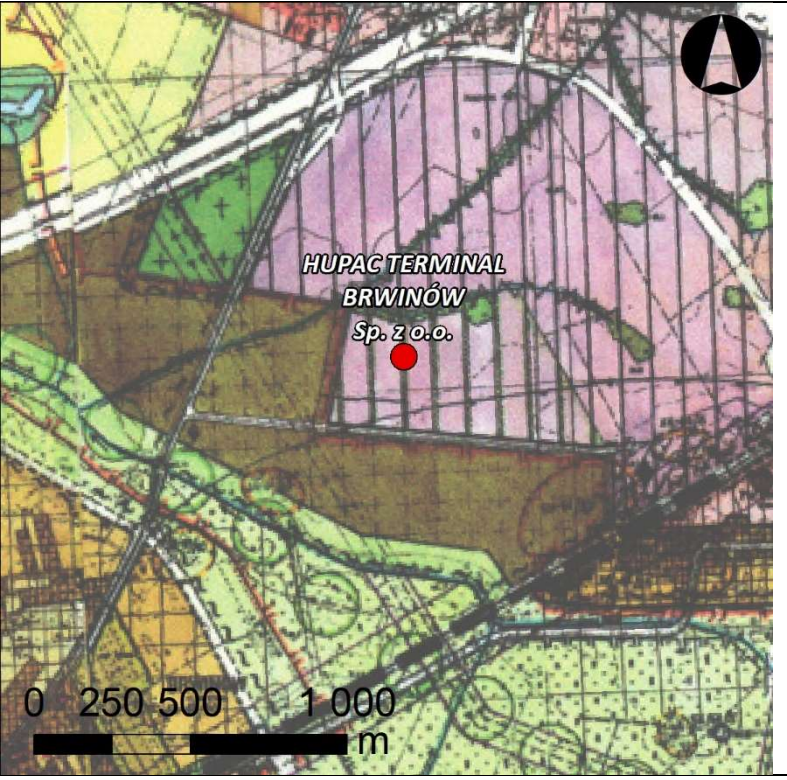
ID	53	Stan	Terminal planowany (sieć TEN-T)
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODLASKIE, powiat Białystok, gmina Białystok
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Rezerwat: Las zwierzyniecki (ok 2,5 km od terminalu), Antoniuk (4,3 km od terminalu) oraz 38 pomników przyrody.	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, w tym historyczny układ miasta Białystok.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal nie znajduje się na obszarze GZWP. W buforze 5 km od terminalu znajduje się GZWP Pradolina rzeki Supraśli (nr 213). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW00052. W buforze 5 km znajdują się dwie zlewnie JCWP. Najbliższa JCWP znajduje się w odległości ok 0,7 km – Biała (nr RW2000172616899).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w otoczeniu terenów zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej .		

Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie linii kolejowej nr 6, wchodzącej w skład Europejskiego Korytarza Transportowego RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 zostały wymienione następujące linie: - sąsiadujące z terminalem odcinki linii nr 38 i 6 zostały ujęte, jako projekty ponadregionalne, - linia nr 37 - jako projekt regionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej. W sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej średniej intensywności i tereny zieleni urządzonej. Położone w sąsiedztwie tereny zabudowy mieszkaniowej podlegają ochronie akustycznej. Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne). Uwaga wskazana lokalizacja jest orientacyjna (!).	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

HUPAC TERMINAL BRWINÓW Sp. z o.o.

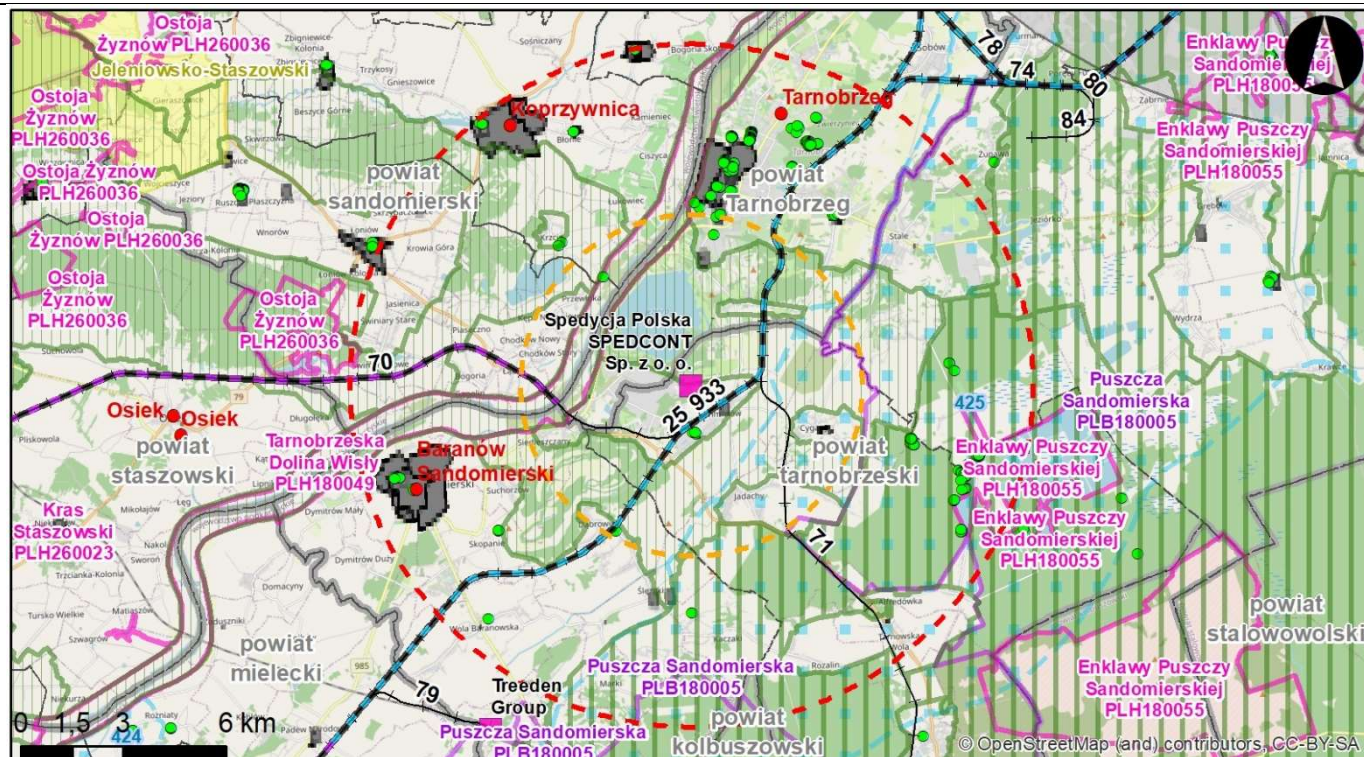


ID	54	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	MAZOWIECKIE, powiat pruszkowski, gmina Brwinów
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Warszawski Obszary Chronionego Krajobrazu</u> : w odległości ok 0,2 km od terminalu 2 <u>Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe</u> (najbliższy w odległości ok 4,2 km 778 <u>Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,8 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej położonym zabytkiem (w odległości ok 0,9 km) jest stanowisko archeologiczne – osada z epoki żelaza.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecki Warszawskiej (nr 215) – Część centralna (nr 2151). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200065. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal położony jest na obszarze JCWP Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą (nr RW2000172728689).

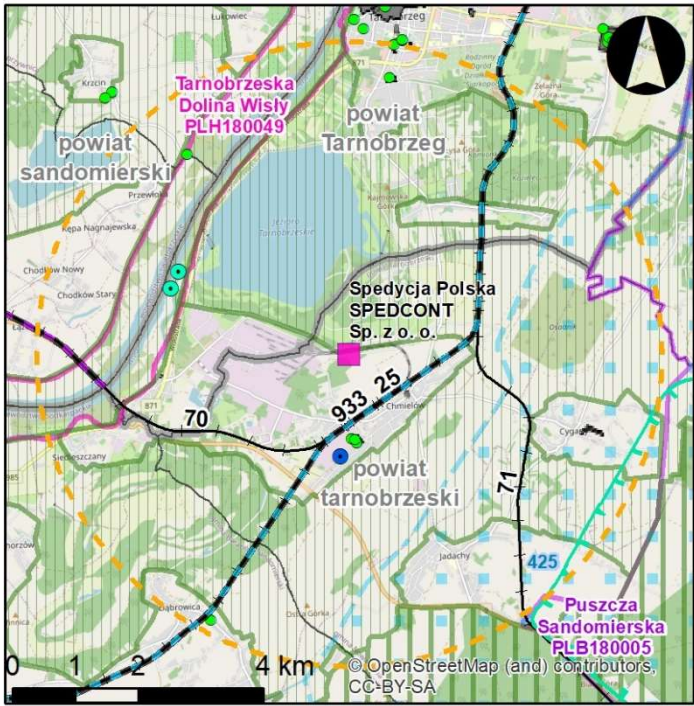
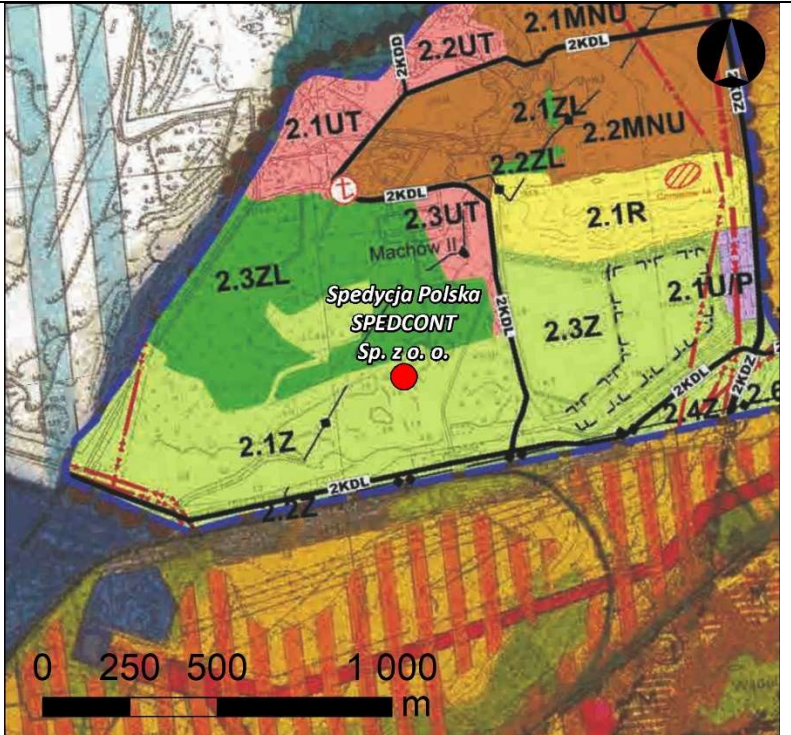
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów rolnych, przemysłowych i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W buforze 5 km znajdują się 24 ujęcia wód podziemnych. Wśród nich, najbliższe terminalu (w odległości ok 0,3 km) znajduje się ujęcie należące do firmy FORMIKA Sp. z o.o. w Parzniewie.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się na terenie Korytarza kolejowego SSL i w odległości ok 4,3 od Korytarza drogowego SSL, związanych z CPK oraz przy liniach kolejowych nr 1 i 447, przy Europejskim korytarzu transportowym RFC8. Terminal znajduje się w odległości ok 1,0 km od autostrady A2 W odległości ok 3 km znajduje się Terminal intermodalny Metrans Pruszków.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w strefie produkcji, przemysłu, składów oraz obsługi komunalnej i realizacji ponadlokalnych celów infrastruktury technicznej. W sąsiedztwie terminala nie występują tereny wymagające ochrony akustycznej.	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja RDOS w Warszawie, znak RDOŚ-14-WOOS-II-DB-6613-442/10, z dnia 23.12.2010 Budowa obiektów składowych w miejscowości Pażniew Bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Nie nakładano warunków środowiskowych. Odległość od obszaru Natura 2000 Puszcza Kampinoska, ok 13 km. Brak oddziaływania na Nature 2000. Decyzja RDOS w Warszawie, znak WOOS-II.4210.96.2016.ŁJ.7, z dnia 21.04.2017 Budowa obiektów magazynowo składowych, bocznic kolejowej i drogi w miejscowości Pażniew <u>Wydana bez potrzeby oceny oddziaływania na środowisko. Nie nałożono warunków.</u> Nie oddziałuje na obszary Natura 2000, najbliższy 12,4 km Puszcza Kampinoska PLH140001 i Kampinoski Park Narodowy. Nie oddziałuje na JCW.
--	---

Chmielów Spedycja Polska SPEDCONT Sp. z o. o.



ID	55	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODKAPACKIE, powiat tarnobrzeżski, gmina Nowa Dęba
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Obszar Natura 2000 Puszcza Sandomierska (PLB180005) w odległości ok 3,9 km, Tarnobrzeżska Dolina Wisły (PLH180049) w odległości ok 2,8 km 5 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 1,3 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu znajduje się Dwór tzn. Belweder z XIX w. – w odległości 1,2 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,1 km przebiega korytarz ekologiczny uzupełniający Puszcza Sandomierska – Dolina Wisły.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości ok 2,3 km znajduje się GZWP Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów (nr 425) . Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000135. W buforze 5 km znajduje się 10 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Mokrzyżówka (nr RW2000172196729) .

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami otoczeniu terenów rolnych, przemysłowych, rolnych i terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odległości ok 0,8 km. W odległości ok 1,6 km znajduje się ujęcie wód podziemnych w miejscowości Chmielów. W odległości ok 3 km znajduje się ujęcie wód powierzchniowych z Wisły, należące do Zakładów Chemicznych SIARKOPOL Tarnobrzeg Sp. z o.o.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy istniejącej linii kolejowej nr 25. W zamierzeniach inwestycyjnych w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 25 na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terminalu została wymieniona jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 2 km przebiega droga krajowa nr 9.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zieleni. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba znak: GKS.6220.20.2015, z dnia 26.04.2016

Budowa intermodalnego terminalu przeładunkowego w miejscowości Chmielów

Nie była przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko

Nie przewiduje się występowania efektu kumulowania oddziaływania z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie skumulowane polega na zwielokrotnieniu rodzaju oddziaływania poprzez nakładanie się na siebie stref oddziaływania różnych przedsięwzięć.

W tym przypadku nie planuje się; wykonywać innych przedsięwzięć o podobnym charakterze w bezpośredniej bliskości inwestycji w tym samym czasie.

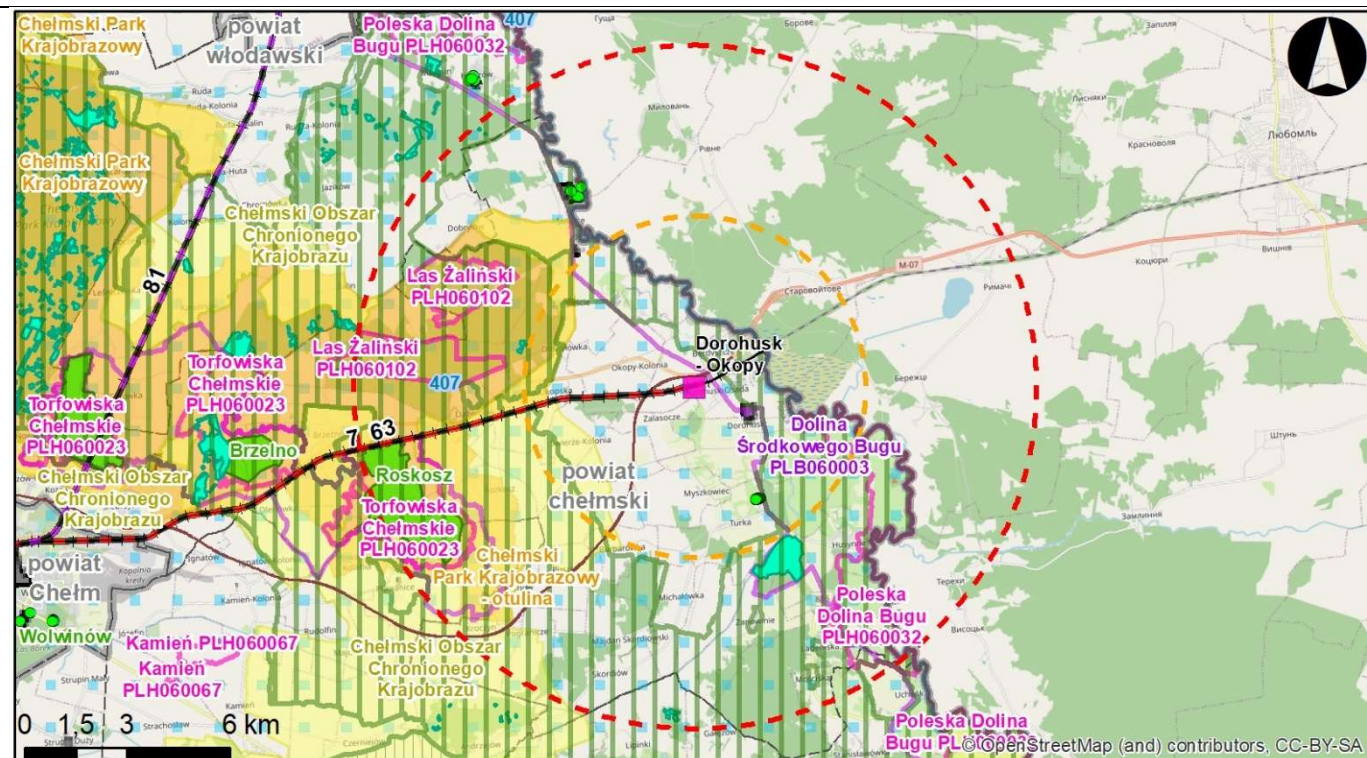
Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie na terenie przemysłowym, dla którego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2 2014 r., poz. 112) nie obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu.

Z uwagi, iż najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 600 m, dla której przyjęto dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone równoważnym poziomem dźwięku a dla terenów chronionych wg ww. rozporządzenia: 55 dB(A) w porze dziennej i 45 dB(A) w porze nocnej, przewiduje się, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego w jej rejonie i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, spełniając tym samym wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

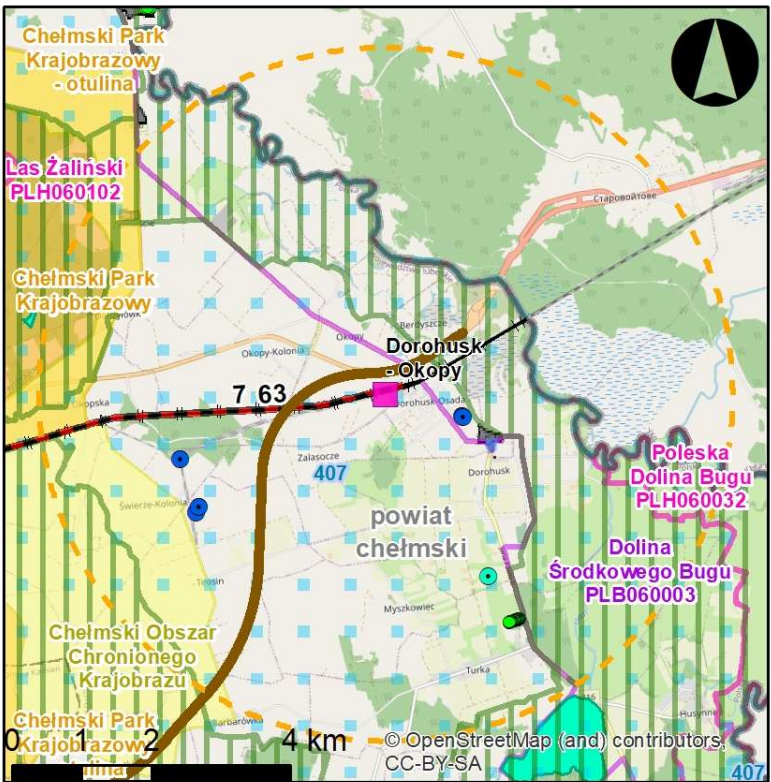
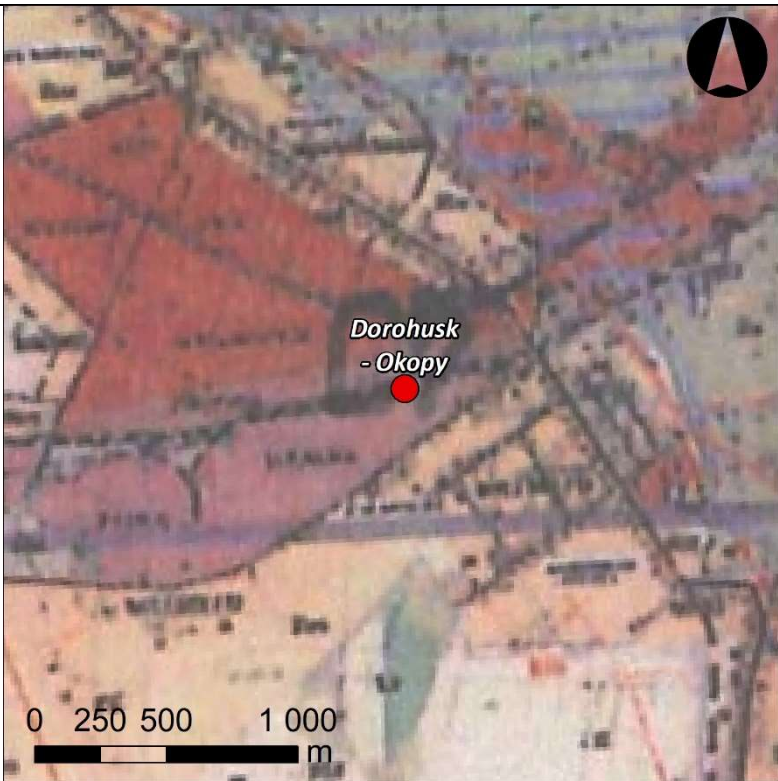
Najbliższym obszarem Natura 2000, względem lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Puszcza Sandomierska PLB180005 oddalony o ok. 3,82 km oraz Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 oddalony o ok. 2,92 km.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew ani krzewów. Dodatkowo prowadzone prace w pobliżu korony istniejących drzew wykonywane będą ręcznie, stosowane będą zabezpieczenia na pniach drzew w celu ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

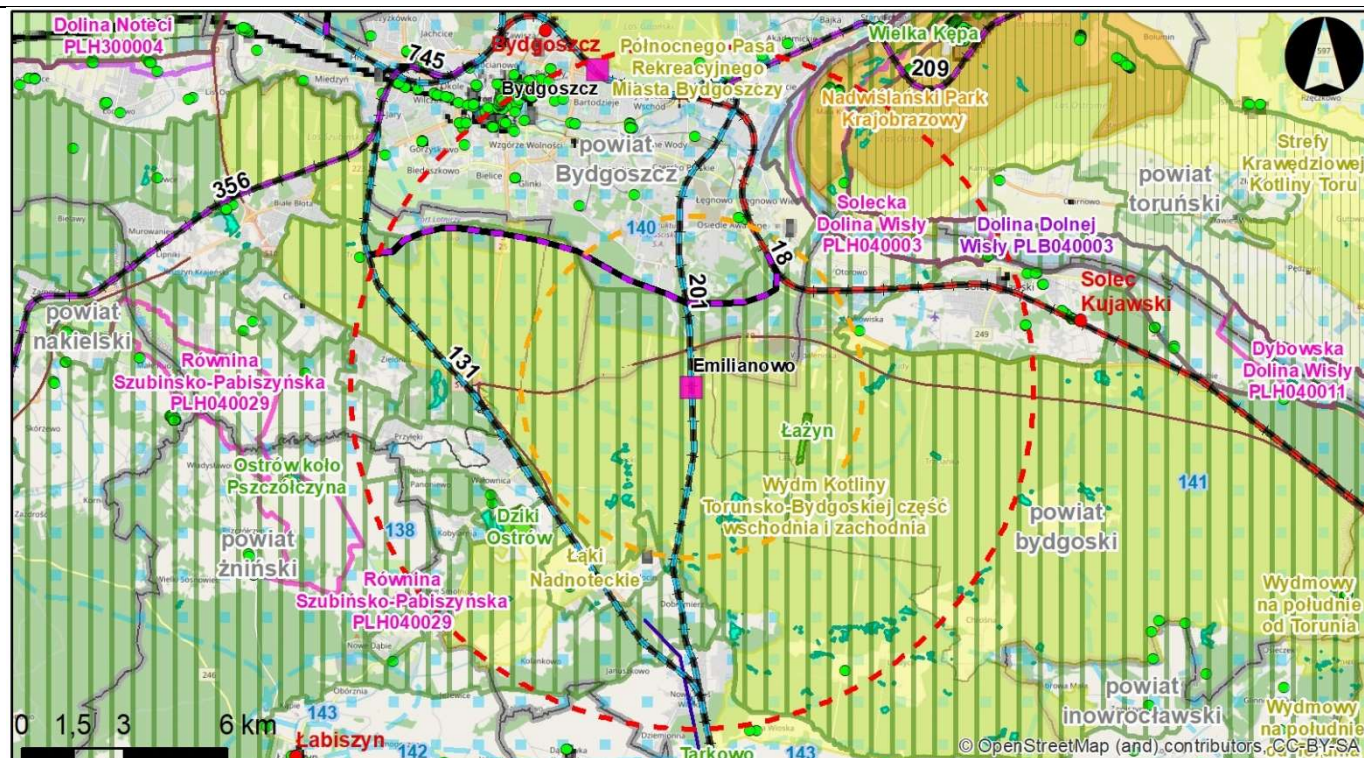
Dorohusk - Okopy



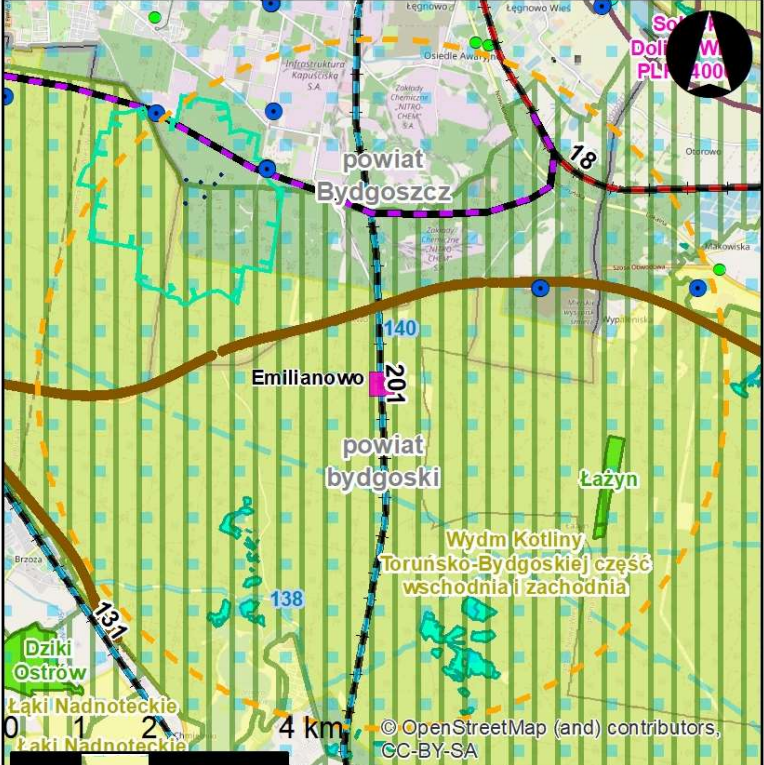
ID	56	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo LUBELSKIE, powiat chełmski, gmina Dorohusk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Chelmski Park Krajobrazowy</u> w odległości ok 4,2 km <u>Chelmski Obszar Chronionego Krajobrazu</u> w odległości ok 3,3 km <u>Obszary Natura 2000: Dolina Środkowego Bugu</u> (PLB060003) w odległości ok 0,5 km i <u>Poleska Dolina Bugu</u> (PLH060032) w odległości 3,1 km <u>48 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 3,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej znajduje się Pałac Suchodolskich wraz z otoczeniem parkowym z XVIII w. – w odległości ok 1,3 km.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,8 km przebiega korytarz ekologiczny główny Dolina środkowego Bugu.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka lubelska (Chełm - Zamość) (nr 407) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200091 W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na granicy zlewni JCWP rzecznych Dopytyw spod Turki (RW2000232663312) i Bug od

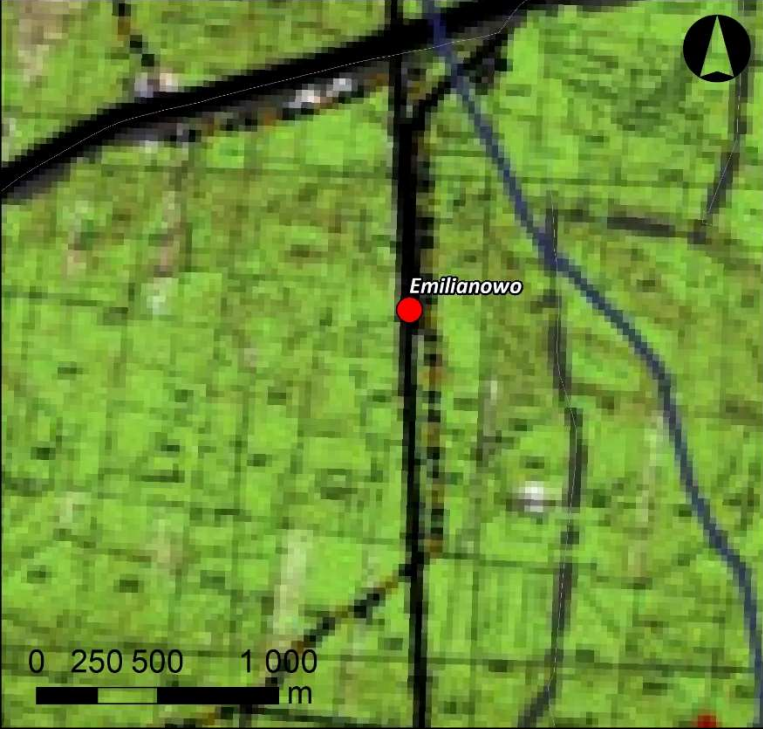
			Udalu do Kanalu Świerżowskiego (RW2000212663319).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany sąsiedztwie terenów rolnych, zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W odległości ok 1 km znajduje się strefa bezpośredniej ochrony ujęcia wód podziemnych Dorohusk – Osada.		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu linia kolejowa nr 7 znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 i została wskazana jako projekt szprychy CPK. Terminal znajduje się w odległości ok 0,3 km od drogi krajowej nr 12 i nowego planowanego przebiegu trasy S12 Lublin – Chełm - Dorohusk.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenach kolejowych. Tereny te nie wymagają ochrony akustycznej. UWAGA: Lokalizacja terminala jest orientacyjna. <i>Ponieważ w pobliżu znajdują się tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>		
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach		

Terminal Kontenerowy Emilianowo

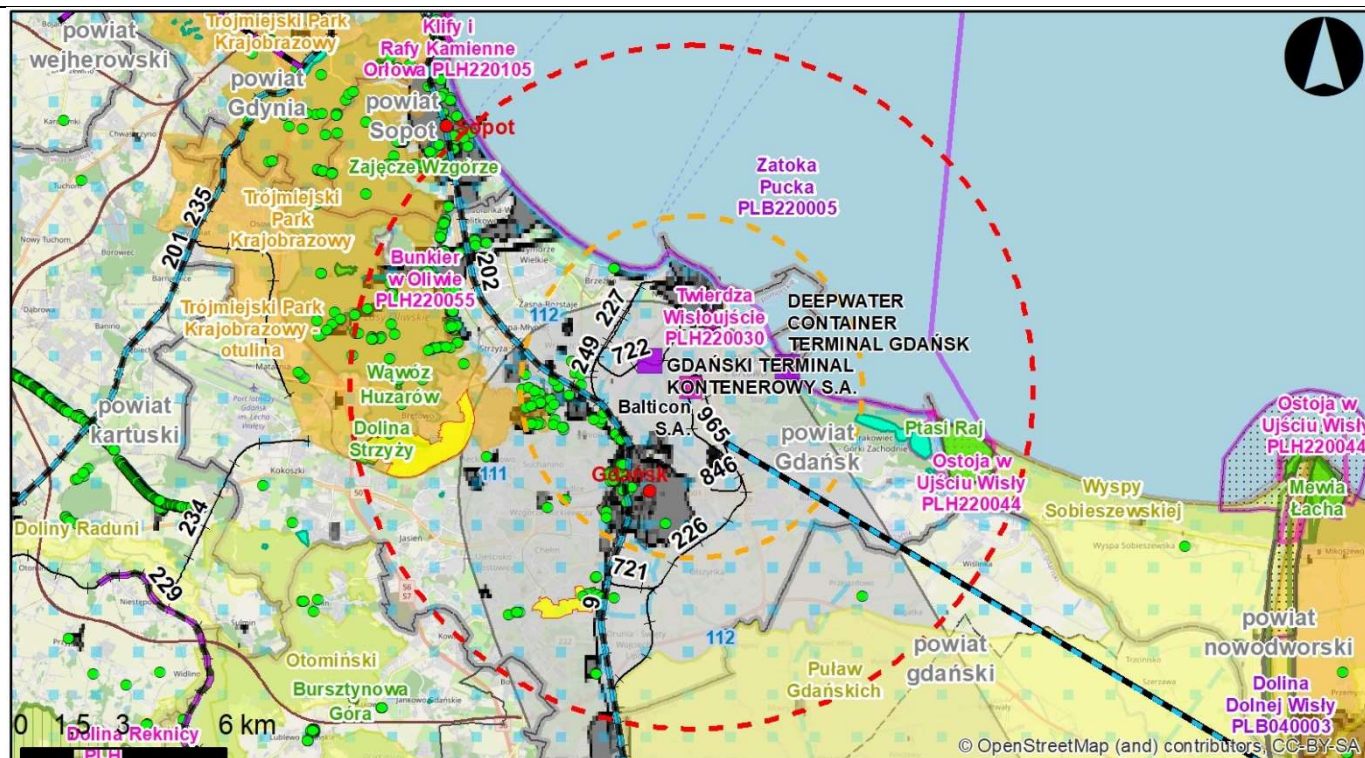


ID	57	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo KUJAWSKO-POMORSKIE, powiat Bydgoszcz, gmina Nowa Wieś Wielka
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej część wschodnia i zachodnia W buforze 5 km znajdują się: Rezerwat Łążyn w odległości ok 3,3 km.	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się w Korytarzu ekologicznym głównym Puszcza Bydgoska	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Subzbiornik Bydgoszcz (nr 140). W Buforze 5 km znajduje się również GZWP Pradolina Toruń – Eberswalde (nr 138). W buforze 5 km znajdują się 3 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200045. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP Kanał z Łęgnowa (nr RW20001729192).

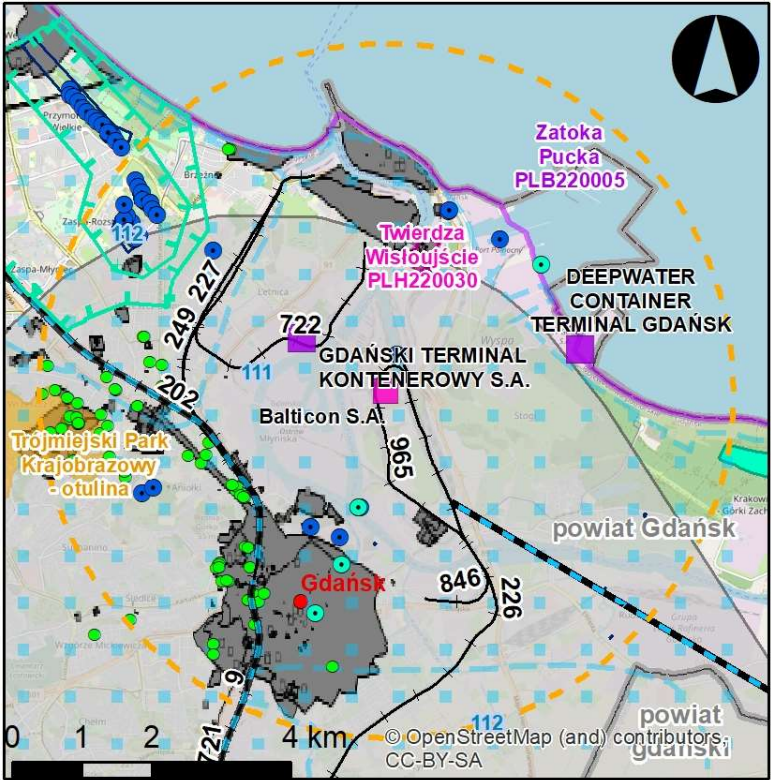
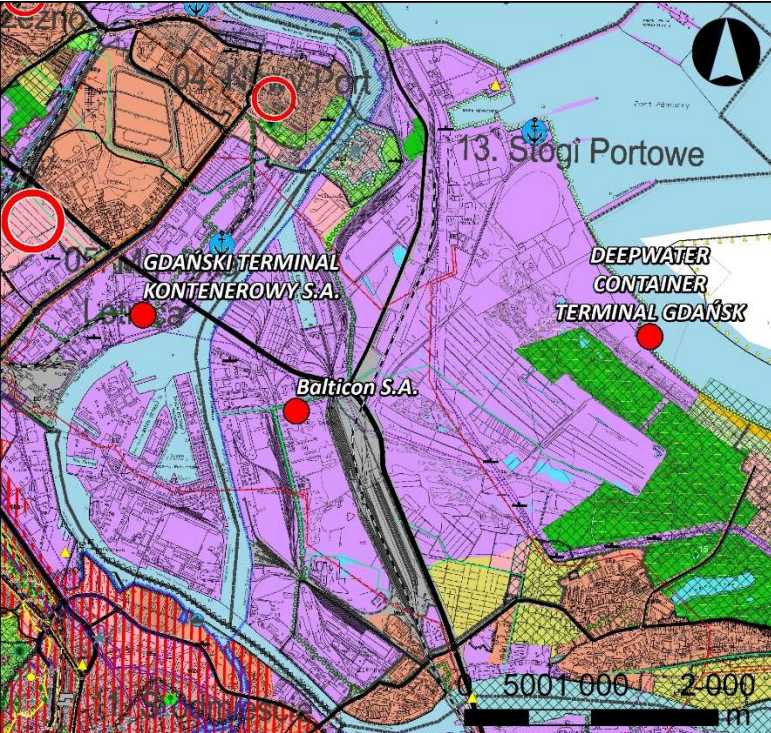
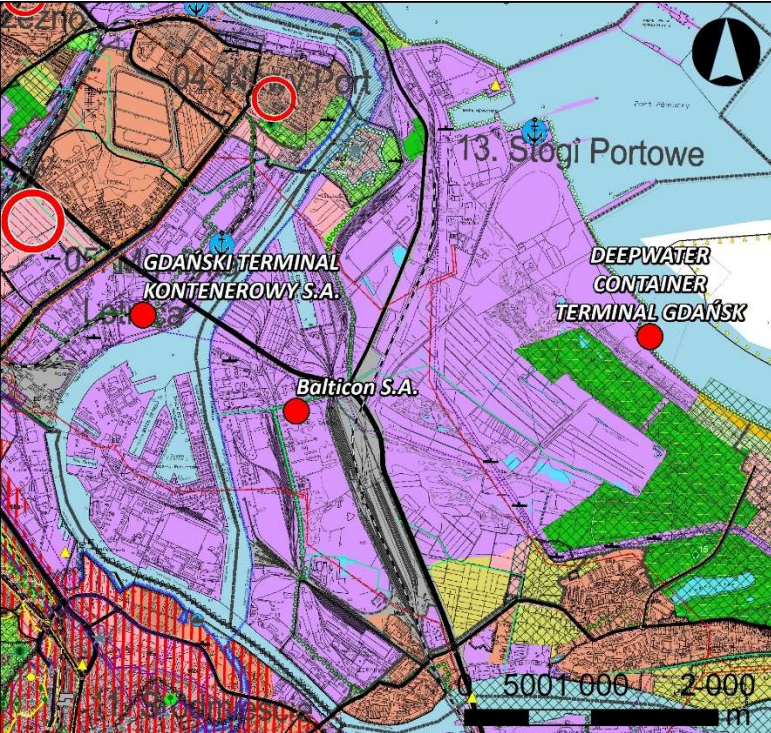
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w otoczeniu terenów leśnych. W odległości ok 2,3 km znajduje się strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Zakładów Chemicznych Zachem S.A.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal zostanie zbudowany na platformie kolejowo-drogowej - łączącej w sobie drogę kolejową 201 i drogę S10. Docelowo będzie łączyć port lotniczy i będzie współpracować z portem na Wiśle. Terminal będzie stanowić łącznik pomiędzy portami nad Bałtykiem (Gdynią i Gdańskiem), a w perspektywie także w Szczecinie i Świnoujściu z Adriatykiem. Będzie tzw. portem zewnętrznym. Linia kolejowa nr 201, przy której zlokalizowany jest terminal, została ujęta w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, jako projekt ponadregionalny. Inne linie znajdujące się w buforze 5 km, które również wymienione zostały wymienione to: - odcinek linia nr 18 została uwzględniona jako szprycha CPK - nowa linia nr 83 – wskazana jako projekt regionalny. W odległości ok 1 km przebiega droga krajowa nr 10, która jest planowana do rozbudowy do parametrów drogi ekspresowej.	

Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal ma powstać na terenach leśnych w rejonie stacji kolejowej Emilianowo. <i>Tereny te nie podlegają ochronie akustycznej.</i>	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

BALTICON S.A.

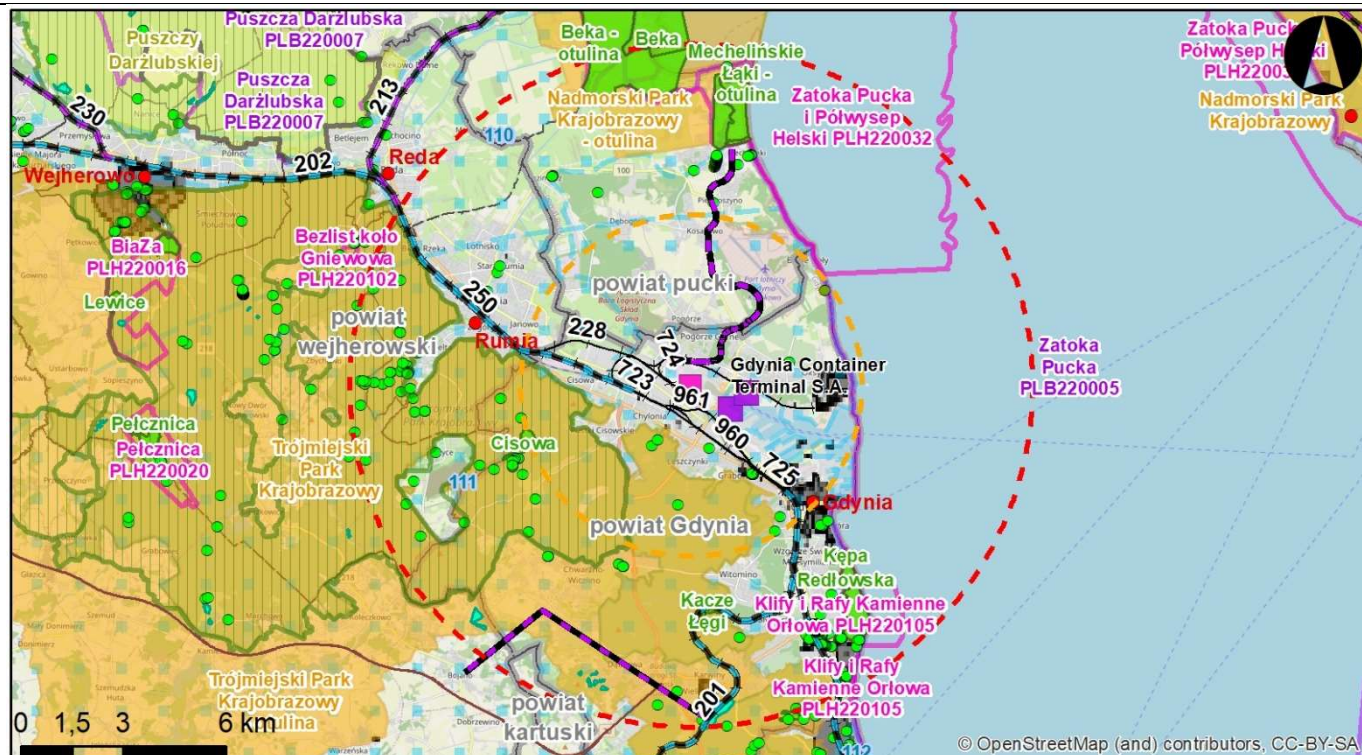


ID	58	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdańsk, gmina Gdańsk
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Otulina Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego</u> – w odległości ok 4 km <u>Obszar Natura 2000 Zatoka Pucka</u> (PLB220005) w odległości ok 2,7 71 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,9 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 1,7 km) zabytkiem jest Zespół Twierdzy Wisłoujście
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Żuławy Wiślane (nr 112) W buforze znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200015. W buforze 5 km znajdują się 5 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega JCWP Martwa Wisła od Strzyży do ujścia (nr RW200022489).

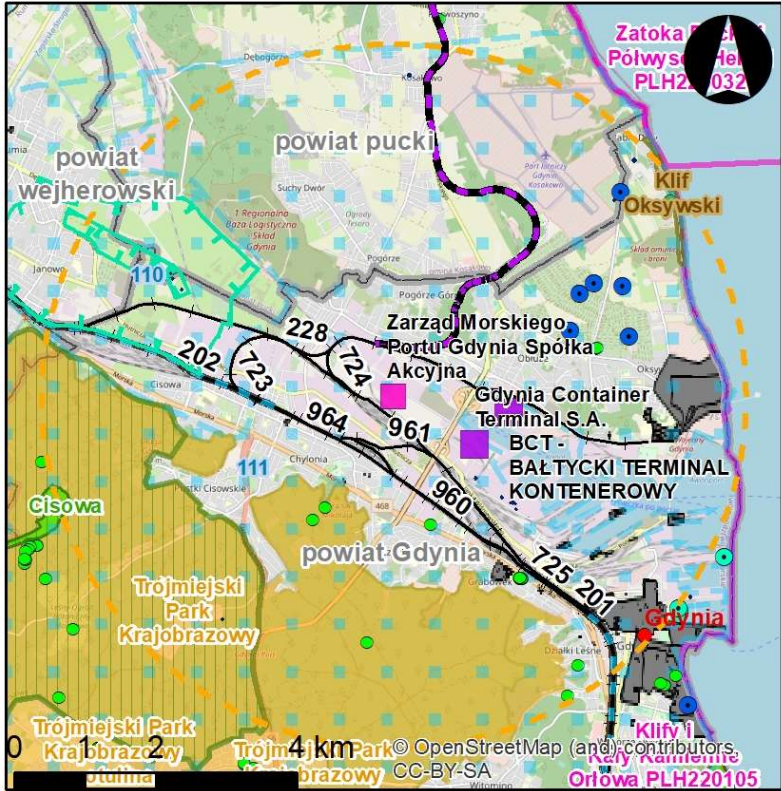
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi. W odległości ok 0,5 km znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych Basen Górniczy, należącego do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 w uwzględnieniu ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w odległości ok 1,8 km istniejącą linię kolejową oraz nową linię kolejową w odległości ok 1,6 km - jako projekty ponadregionalny. W odległości ok 1,7 km przebiega droga krajowa nr 91.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zabudowy produkcyjno-usługowej i sąsiaduje z terenami przemysłowymi, które nie wymagają ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej położonych w potencjalnym zasięgu oddziaływania (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja z dnia 28-12-2017, znak WŚ.I.6220.II.95 D.2017.TB Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia polegającego na budowie placu terminalu kontenerowego – lądowego przy ul. Ku Ujściu w Gdańsku Dla przedsięwzięcia nie prowadzono oceny oddziaływania na środowisko Określono następujące warunki i wymagania dotyczące eksploatacji terminala: • studzienki ściekowe pod wpustami ulicznymi i studzienkami rewizyjnymi wyposażać w osadniki zawiesiny mineralnej, • przed wlotem do zbiornika retencyjnego zastosować osadnik wirowy, • zastosować piaskowniki odbierające wody z projektowanych rowów, • podczyszczać wody deszczowe w rowach oraz w zbiorniku retencyjnym, gdzie będzie usuwana zawiesina mineralna w drodze sedimentacji, • prowadzić prace konserwacyjne poprzez okresowe oczyszczanie z osadów zbiornika, studzienek i rowów. Na etapie projektowania rozważano inne warianty przedsięwzięcia w zakresie nawierzchni oraz zbiornika retencyjnego. Jako najkorzystniejszy środowiskowo uznano wariant przyjęty do realizacji. Polegający na realizacji nawierzchni z kostki z podbudową z betonu wiatowanego oraz otwartym zbiornikiem retencyjnym zlokalizowanym przy północno-wschodniej krawędzi placu. Na etapie eksploatacji oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie związane głównie z emisją hałasu od pracujących maszyn, emisją niezorganizowaną oraz powstawaniem wód opadowych z terenów utwardzonych. Negatywny wpływ inwestycji na środowisko będzie ograniczony m.in. poprzez: • zastosowanie środków podczyszczających {osadniki zawiesiny} pod wpustami ulicznymi i studzienkami rewizyjnymi, • zastosowanie osadnika wirowego przed wylotem do zbiornika retencyjnego. Przedsięwzięcie nie narusza stanu jednolitych części wód w obszarze dorzecza i nie ma wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych na podstawie art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w „Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Wisły W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, mając na uwadze powyższe rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi bądź środowisko. Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to: • ok.1,5 km na północ Twierdza Wisłoujście PLH220030, • ok.2,5 km na północny-wschód Zatoka Pucka PLB220005, Jak wynika z opinii RDOŚ planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zmian istotnych czynników klimatycznych, nawet w niewielkiej skali. W związku z rodzajem przedsięwzięcia i jego lokalizacją nie przeprowadzono postępowania transgranicznego.
--	---

Gdynia – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

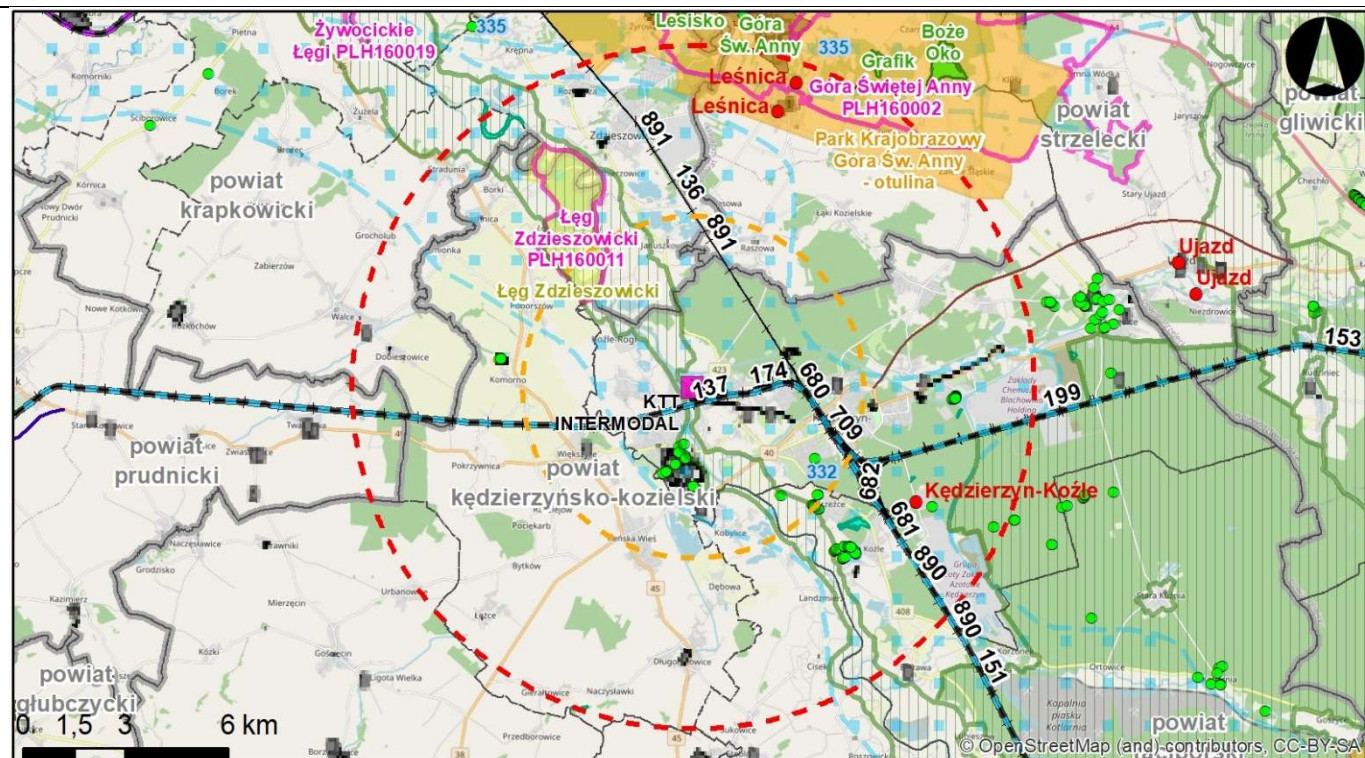


ID	59	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat Gdynia, gmina Gdynia
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy, morski	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Rezerwat</u> Cisowa w odległości ok 4,8 km <u>Trójmiejski Park Krajobrazowy</u> – w odległości ok 1,4 km <u>Obszar Natura 2000</u> Zatoka Pucka (PLB220005) w odległości ok 4,4 km 23 <u>pomniki przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,8 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym zabytkiem jest kościół św. Mikołaja z 1353 r. – w odległości 1,1 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Trójmiejskie południowy	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Subniecka Gdańska (nr 227). W buforze 5 km znajduje się również GZWP Pradolina Kaszuby i rzeka Reda (nr 110) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200013. W buforze 5 km znajdują się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na terenie zlewni JCWP rzecznych Chylonka (nr RW2000234796).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami przemysłowymi i kolejowymi. Ok 1,6 km znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych „Stocznia Gdynia”	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W odległości ok 4 km znajduje się Europejski Korytarz transportowy RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebieg nowej linii kolejowej na odcinku Gdynia - Kosakowo w odległości ok 0,7 km, jako projekt regionalny. Wskazano również istniejące linie kolejowe nr 201 i 202 jako projekty ponadregionalne. W odległości ok 2 km przebiega droga ekspresowa S6	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się w strefie portowo-przemysłowo-usługowej - są to tereny nie wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej położonych w zasięgu potencjalnego oddziaływania (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja RDOŚ w Gdańsku z dnia 21-11-2017, znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.16.2017.MBC.AT.7 Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia”. Założeniem przedsięwzięcia jest m.in. polepszenie warunków prowadzenia ruchu kolejowego oraz poprawa obsługi terminalu intermodalnego poprzez skrócenie czasu obsługi składów intermodalnych, wprowadzenie składów całopociągowych ze stacji Gdynia Port na bocznice Intermodalnego terminala Kolejowego i wyprowadzenie z bocznicy Intermodalnego Terminala Kolejowego do stacji Gdynia Port za pomocą jazdy pociągów trakcją elektryczną. Przedsięwzięcie wskazane jest w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. z perspektywą do 2030 r. w pkt. 7.3.3 „Lista projektów morskich”. Faza I to „Przebudowa i elektryfikacja zewnętrznego układu torowego Intermodalnego Terminala Kolejowego oraz toru dojazdowego nr 38 w Porcie Gdynia wraz z budową urządzeń sterowania ruchem kolejowym”. Faza II to „Budowa terminalu intermodalnego na terenie Centrum Logistycznego” wraz z budową urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W fazie dodatkowej wybudowane zostaną place składowe. Część infrastruktury portowej służącej do załadunku i rozładunku, przewidziane do przebudowy i modernizacji w ramach przedmiotowej inwestycji wymienione są w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. <u>Dla przedsięwzięcia nie orzeczono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.</u> Planowana inwestycja realizowana będzie wg typowej technologii powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym i kolejowym. A teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem silnie przekształconym antropogenicznie (w części położony na terenie kolejowym zamkniętym, portowych i zabudowanych). <u>Najistotniejsze warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:</u> ▪ Zabezpieczyć zaplecze budowy w sposób pozwalający na eliminację zagrożenia przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. ▪ Zbiornik retencjonujący wodę zlewni A przystosować do ewentualnego zasiedlenia go przez płazy ▪ Zapewnić dostosowanie do odbiornika (Chylonki, Potoku Chyłońskiego) odpływu wody opadowej dla wszystkich faz przedsięwzięcia poprzez stosowanie syfonów regulujących odpływ, umożliwiających również wydłużenie czasu odpływu wody deszczowej; ▪ W celu eliminacji ewentualnego zalania przez wody morskie – zapewnić projektowane rzędne placów składowych oraz układu kolejowego fazy II powyżej 5 m.n.p.m. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to: - ok. 3,45 km na wschód: Zatoka Pucka PLB220005; - ok. 4,8 km na północny - wschód: Zatoka Pucka i Półwysep Helski PLH220032. W opinii RDOŚ planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym było więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych. W związku z realizacją i funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie prognozuje się wystąpienia znaczących emisji zanieczyszczeń. Największe źródła uciążliwości aerosanitarnych dla tego obszaru wiążą się ze źródłami przemysłowymi oraz z istniejącym systemem komunikacyjnym. Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na klimat akustyczny i nie powoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Z kolei odnośnie oddziaływań skumulowanych w zakresie klimatu akustycznego może wystąpić nieznaczne oddziaływanie. Wpływ istniejącego układu drogowego i kolejowego w powiązaniu z planowanym przedsięwzięciem może lokalnie podwyższyć wielkość emisji hałasu w najbliższym otoczeniu. Z uwagi jednak na całkowitą wymianę infrastruktury kolejowej, w dłuższym horyzoncie czasowym przedmiotowa inwestycja ograniczy negatywny wpływ analizowanych linii kolejowych na klimat akustyczny w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego Nie ustala się warunków w zakresie przeciwdziałania skutkom poważnych awarii - przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
--	---

KTt INTERMODAL



ID	60	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo OPOLSKIE, powiat kędzierzyńsko-kozielski, gmina Kędzierzyn-Koźle
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się: <u>Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Łęg Zdziezowski w odległości ok 3,8 km <u>Obszar Natura 2000</u> Łęg Zdziezowski (PLH160011) <u>26 pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 1,6 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się nieliczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym zabytkiem jest kościół św. Mikołaja z 1353 r. – w odległości ok 1,1 km
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,1 km przebiega korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Górnej Odry	GZWP [do 5 km] JCWpd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Subniecka kędzierzyńsko-głubczycka (nr 332) W buforze znajdują się 2 JCWpd. Terminal znajduje się na obszarze JCWpd nr PLGW6000142. W buforze 5 km znajduje się 12 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na granicy zlewni JCWP rzecznych Kanał Gliwicki (RW60000117169) i Odra od wypływu ze zb. Polder Buków do Kanału Gliwickiego (RW600019117159).

Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach

Decyzja Prezydenta Kędzierzyna Koźle, znak: OSR-OS.6220.34.2017.KK z dnia 28.09.2018

Budowa terminala kontenerowego w Kędzierzynie-Koźlu

Przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

Warunki na etapie budowy, m.in.

- wykonać 40 sztuk budek lęgowych dla ptaków i umieścić w miejscach wskazanych przez Urząd Miasta (teren zieleni miejskiej, budynki). Prace te wykonać pod nadzorem ornitologa. Skrzynki czyścić i jeśli zajdzie taka potrzeba naprawiać po sezonie lęgowym przez 10 lat. Przewidzieć skrzynki typu:

A — 10 sztuk _

A1 — 10 sztuk

B — 5 sztuk

D — 5 sztuk

Specjalne — 10 sztuk (dla jerzyka);

- Równoważny poziom mocy akustycznej wykorzystywanych barek — pchaczy nie może przekraczać 83,0 dB;

W projekcie budowlanym należy określić:

a) Warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzonych prac ziemnych, w związku z realizacją inwestycji oraz niepowodujących przekroczeń standardów jakości gleby i ziemi;

b) przewidzieć suwnice o napędzie elektrycznym;

c) przewidzieć bezemisyjne źródła ciepła (np. energia elektryczna lub pompa ciepła, kolektory słoneczne czy panele fotowoltaiczne);

d) przewidzieć wzdłuż ulicy Chełmońskiego ogrodzenie pełne (ekran akustyczny) o długości ok. 460 m i wysokości 2,5 m;

Najbliżej położone tereny podlegające ochronie znajdują się odległości ok. 5 km (W kierunku północnym — obszar Natura 2000 oraz Obszar Chronionego Krajobrazu „Łęg Zdzieszowicki” (PLH160011), W kierunku południowo — zachodnim - pomnik przyrody Dąb na bulwarze nad Odra).

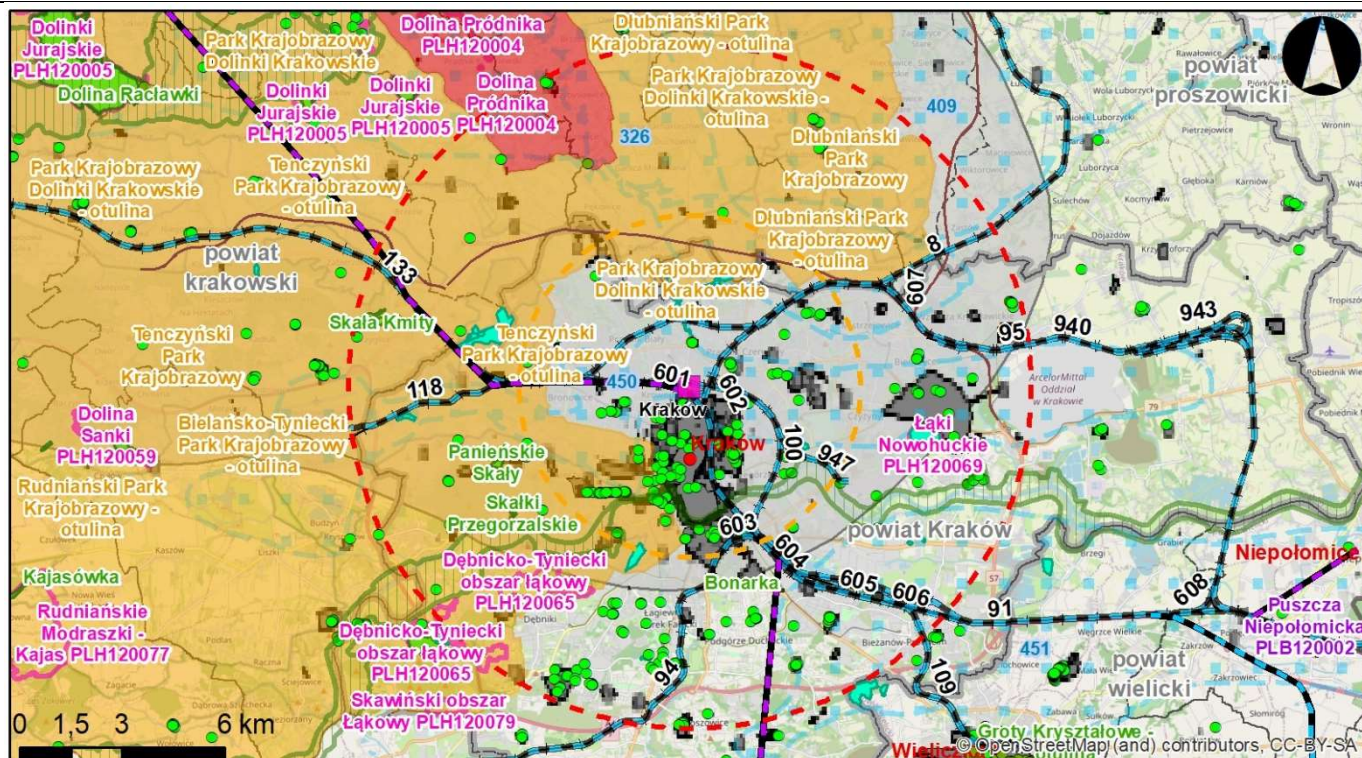
W obrębie obszaru planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew i zakrzewień; Wycinka przeprowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków. Ze względu na obecne zagospodarowanie terenu oraz ingerencje W tereny zielone o niewielkiej wartości przyrodniczej nie przewiduje się istotnej utraty bioróżnorodności.

Terminal intermodalny będzie funkcjonował W porze dziennej, tj. W godzinach od 6:00 — 22:00. Na terenie planowanej inwestycji źródłami emisji hałasu będzie ruch pojazdów ciężarowych, osobowych, maszyn oraz składu kolejowego. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej stanowią zabudowania po drugiej stronie ulic: w rejonie ul. Marynarskiej (od strony południowej graniczą z terminalem) oraz przy ul. Józefa Chełmońskiego; zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta, zabudowa zlokalizowana W rejonie ul. Marynarskiej znajduje się na terenie oznaczonym jako D-MWU (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług nieuciążliwych) i posiada charakter zabudowy wielorodzinnej, natomiast budynki mieszkalne zlokalizowane przy ul. Józefa Chełmońskiego znajdują się na terenie oznaczonym jako D-UW-1 (teren usługowo — wytwórczy — Centrum Logistyczne). W przypadku budynków zlokalizowanych przy ul. Chełmońskiego, zgodnie z zapisami art. 114 ust. 3 ww.. ustawy Prawo ochrony środowiska ochrona akustyczna polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach (zapewnieniu odpowiednich poziomów hałasu wewnątrz pomieszczeń).

Oceny uciążliwości akustycznej z terenu terminala dokonano po zinwentaryzowaniu istotnych źródeł hałasu wraz z określeniem poziomu ich mocy akustycznej oraz wykonano wymagane obliczenia. W obliczeniach propagacji hałasu do środowiska przyjęto najbardziej niekorzystny wariant, zakładając dobowy ruch na drogach dojazdowych na poziomie ok. 144 pojazdów ciężarowych i 240 pojazdów osobowych w porze dziennej, w odniesieniu do 16 godzin.

	Ponadto w obliczeniach uwzględniono ruch 50 pojazdów ciężarowych, 20 pojazdów osobowych, 4 maszyn (np. reachstakerów), 1 składu kolejowego oraz 1 jednostki pływającej (pchacza barek) w porze dziennej, w odniesieniu do 8 godzin. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, przewiduje się zastosowanie suwnic napędzanych elektrycznie. Również, w ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano Wykonanie pełnego ogrodzenia pełniącego rolę ekranu akustycznego (o długości ok 460 m i wysokości min. 2,5 m) od strony ul. Józefa Chełmońskiego. Z dokonanej W raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizy, w tym obliczeń propagacji hałasu w środowisku, uwzględniającego przewidywany ruch kołowy po drodze dojazdowej do terminala oraz ruch kolejowy po bocznicy terminala, z uwzględnieniem pełnego ogrodzenia pełniącego rolę ekranu akustycznego wynika, że funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych dla dróg i linii kolejowych. Przewidywane oddziaływanie akustyczne planowanego przedsięwzięcia w porze dziennej nie będzie wykraczać poza teren terminala i drogi dojazdowej. Izofony graficzne 55 dB na wysokości 1,5 m i 4,0 m osiągną teren ul. Józefa Chełmońskiego, lecz nie będą wykraczać poza jej teren, natomiast w rejonie ul. Marynarskiej poziom hałasu będzie kształtował się W graniach 48,4 dB i nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych (55 dB).
--	--

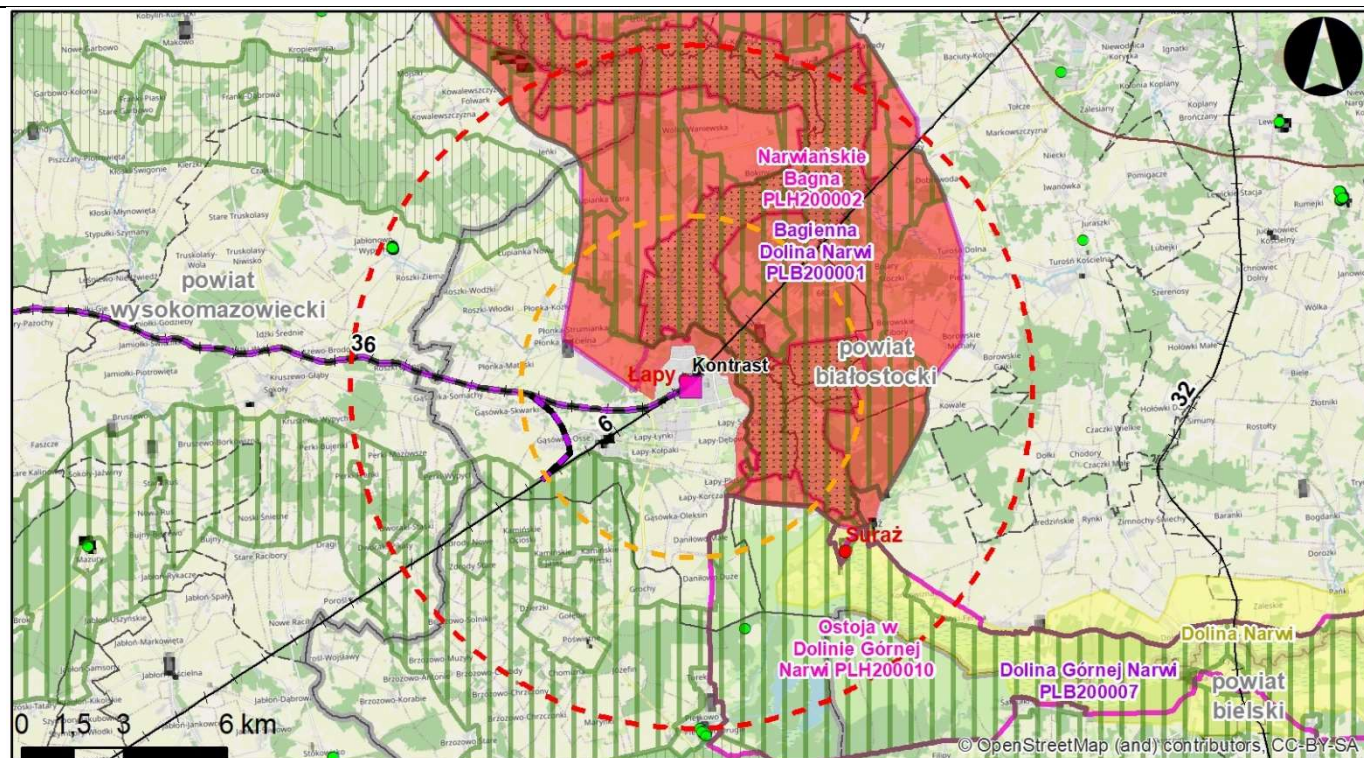
Kraków



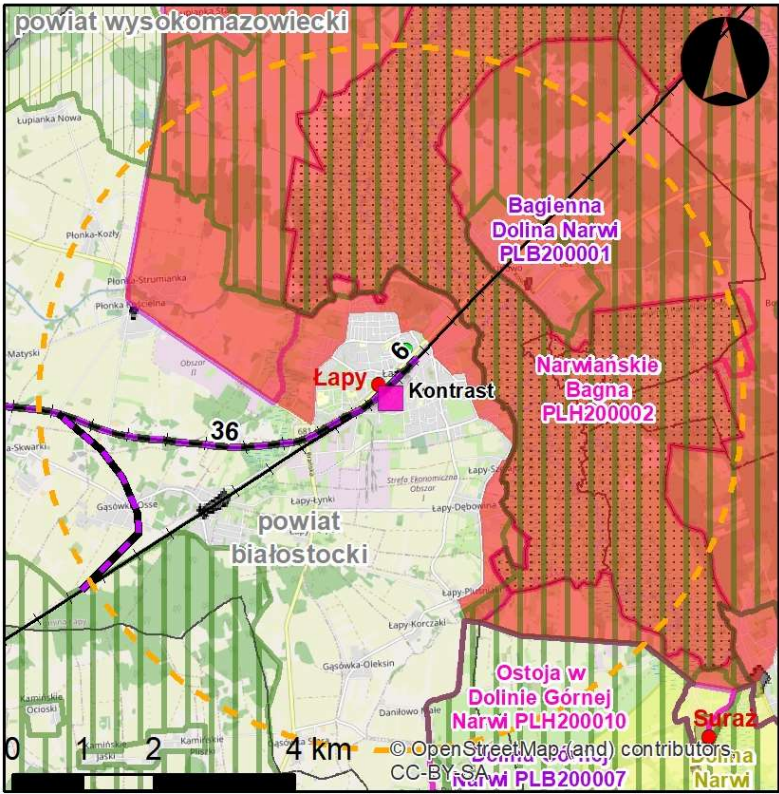
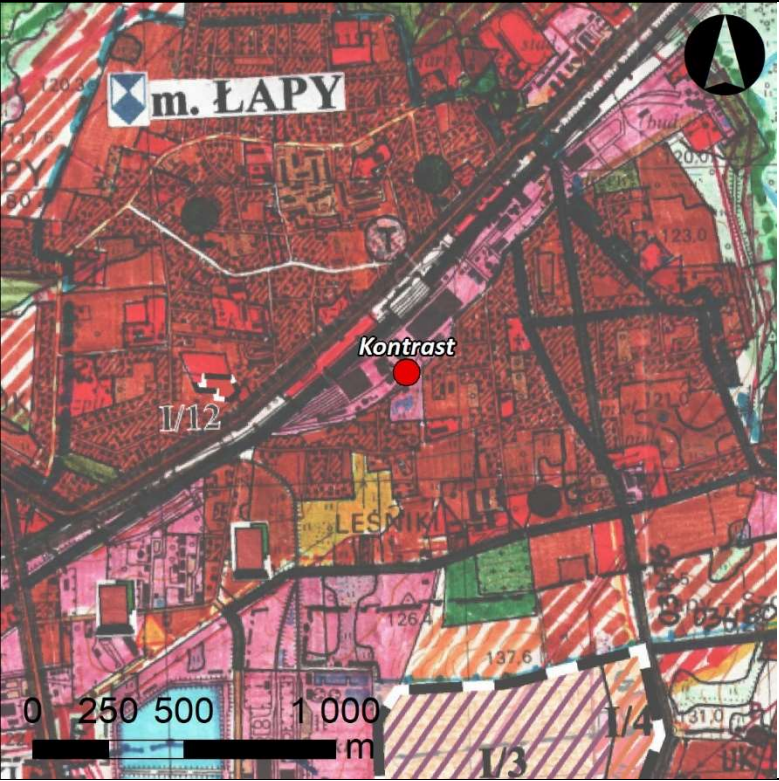
ID	61	Stan	Terminal planowany (sieć TEN-T)
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo MAŁOPOLSKIE, powiat Kraków, gmina Kraków
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: 4 Parki Krajobrazowe, a najbliższej położony to <u>Bielawsko-Tyniecki Park Krajobrazowy</u> – w odległości ok 3,5 km 135 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,5 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się bardzo liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, znajdujące się w śródmiejskiej części Krakowa.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 3 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Dolina Górnej Wisły.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie GZWP Doliny rzeki Wisły (nr 450). W buforze znajduje się również GZWP Zbiornik Częstochowa E (nr 450). W buforze znajdują się 2 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000131. W buforze 5 km znajduje się 8 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu przebiega JCWP Prądnik od Garliczki (bez Garliczki) do ujścia (nr RW20009213749) – w odległości ok 1 km.

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami kolejowymi, przemysłowymi i zabudową śródmiejską. W buforze 5 m znajdują się liczne ujęcia wód podziemnych (116 obiektów). Najbliższe znajduje się w odległości ok 0,2 km. W buforze 5 km znajduje się również 7 ujęć wód powierzchniowych (najbliższe w odległości ok 2 km) i strefa ochrony pośredniej ujęcia wód „Kraków – Nowa Huta” w odległości ok 2,8 km.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W południowej części Karkowa przebiega linia kolejowa należąca do europejskiego korytarza transportowego RFC11 W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 wskazano sieć linii kolejowych na terenie miasta Krakowa jako projekt ponadregionalne i regionalne. Na północy Krakowa planowana jest obwodnica w ciągu drogi S52.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal otaczają tereny zabudowy mieszkaniowej i tereny usługowe. Są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Terminal Kontenerowy Kontrast Łapy



ID	62	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODLASKIE, powiat białostocki, gmina Łapy
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Narwiański Park Narodowy</u> w odległości ok 1,3 km <u>Obszary Natura 2000</u> Dolina Górnej Narwi (PLB200007) w odległości ok 3,3 km Bagienna Dolina Narwi (PLB200001) w odległości ok 1,3 km Narwiańskie Bagna (PLH200002) w odległości ok 1,3 km Ostoja w Dolinie Górnej Narwi (PLH200010) w odległości ok 3,3 km <u>Obszar RAMSAR</u> Narwiański Park Narodowy w odległości ok 1,3 km 1 pomnik przyrody w odległości ok 0,7 km.	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków, w tym historyczny układ miasta Białostok.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się korytarze ekologiczne: główny Bagienna Dolina Narwi w odległości ok 1,3 km, Główny Dolina Środkowej Narwi w odległości ok 2,9 km	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW00052. W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na

	Dolina górnej Narwi w odległości ok 3,3 km.		obszarze zlewni JCWP rzecznych Awissa (nr RRW20001726157499).
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest na terenie byłych Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Łapach w otoczeniu terenów kolejowych i zurbanizowanych - zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej .		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w sąsiedztwie linii kolejowej nr 36, wskazanej w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 3,9 km planowana jest nowa linia kolejowa nr 68 jako projekt regionalny.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na obszarze zabudowy zagrodowej i różnych form mieszkalnictwa z możliwością modernizacji i uzupełnień oraz lokalizacji inwestycji w wyjątkiem inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. UWAGA: Zgodnie z Decyzją środowiskową Nr P.6220.12.2012 z dnia 24.10.2012 na terenie zakładu podjęte zostaną działania, których zastosowanie zapewnia, że oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska zarówno w obrębie planowanego zakładu, jak i poza jego granicami.		

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Łap, znak P.6220.12.2012 z dnia 24.10.2012 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i częściowej rozbiórce ze zmianą sposobu użytkowania dwóch istniejących budynków warsztatowo – produkcyjno – magazynowych na potrzeby Centrum Logistycznego z terminaliem kontenerowym wraz z przyległym terenem oraz niezbędną infrastrukturą techniczną.

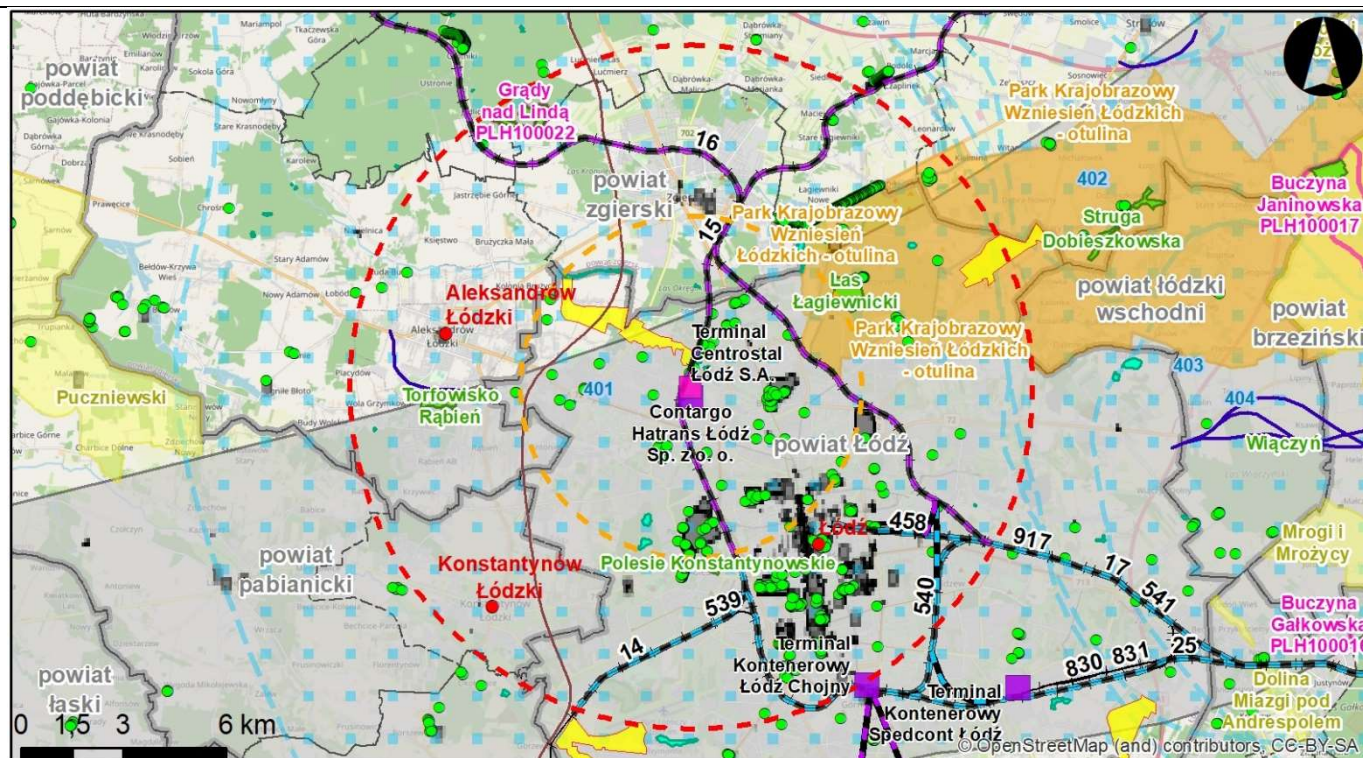
Inwestycja położona w Łapach przy ul. Niłskiego – Łapińskiego 29 na terenach byłych Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego.

W ramach postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

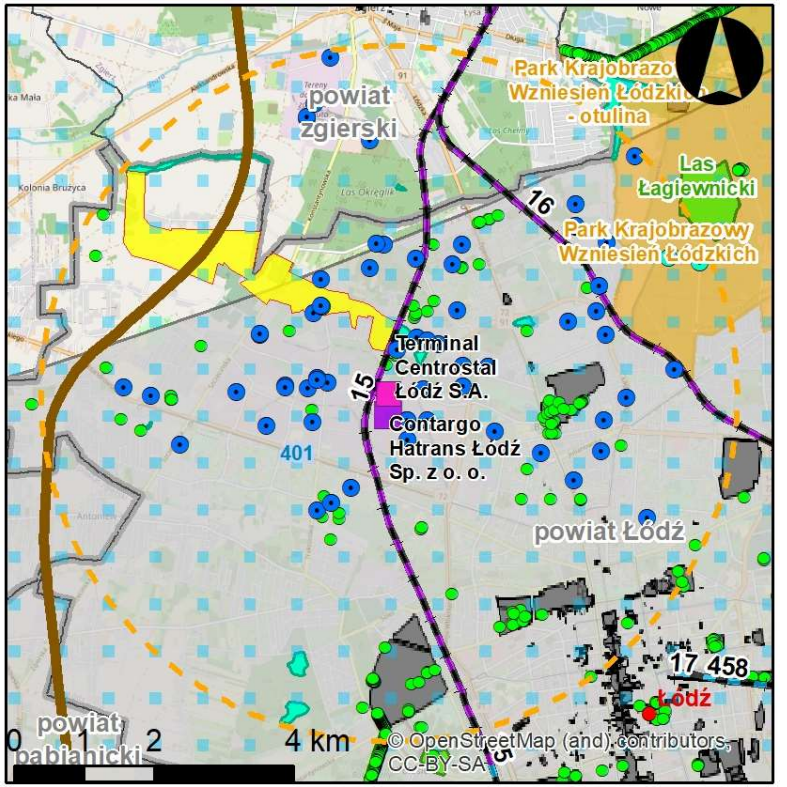
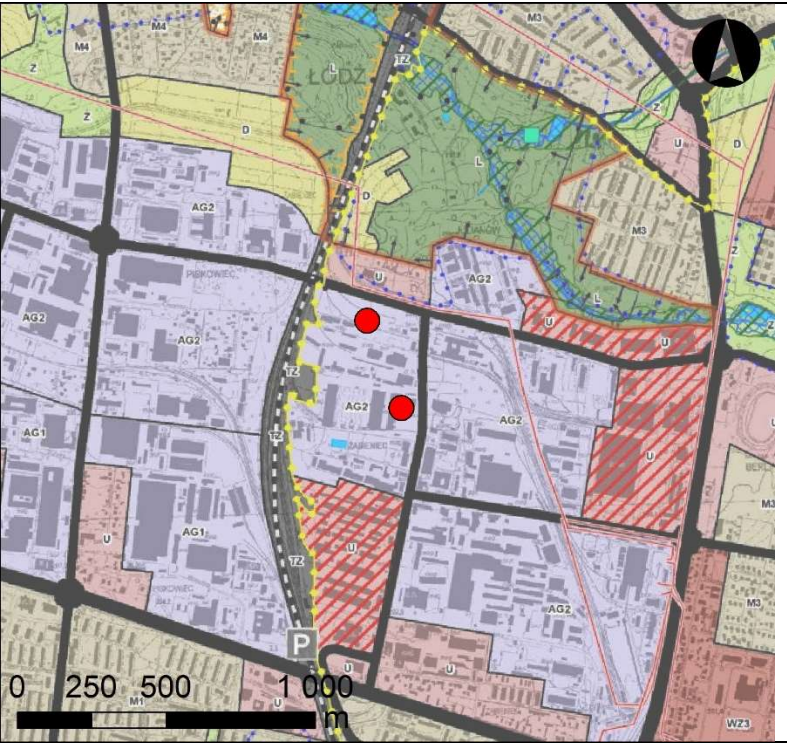
W uzasadnieniu do decyzji wskazano m.in.:

- realizacja i funkcjonowanie inwestycji może spowodować emisję do powietrza atmosferycznego i hałasu, lecz ze względu na planowaną technologię nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy,
- przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii,
- gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- najbliższe obszary chronione znajdują się ok. 1,5 km od inwestycji (m.in. Narwiański Park Narodowy), nie przewiduje się negatywnego oddziaływania.

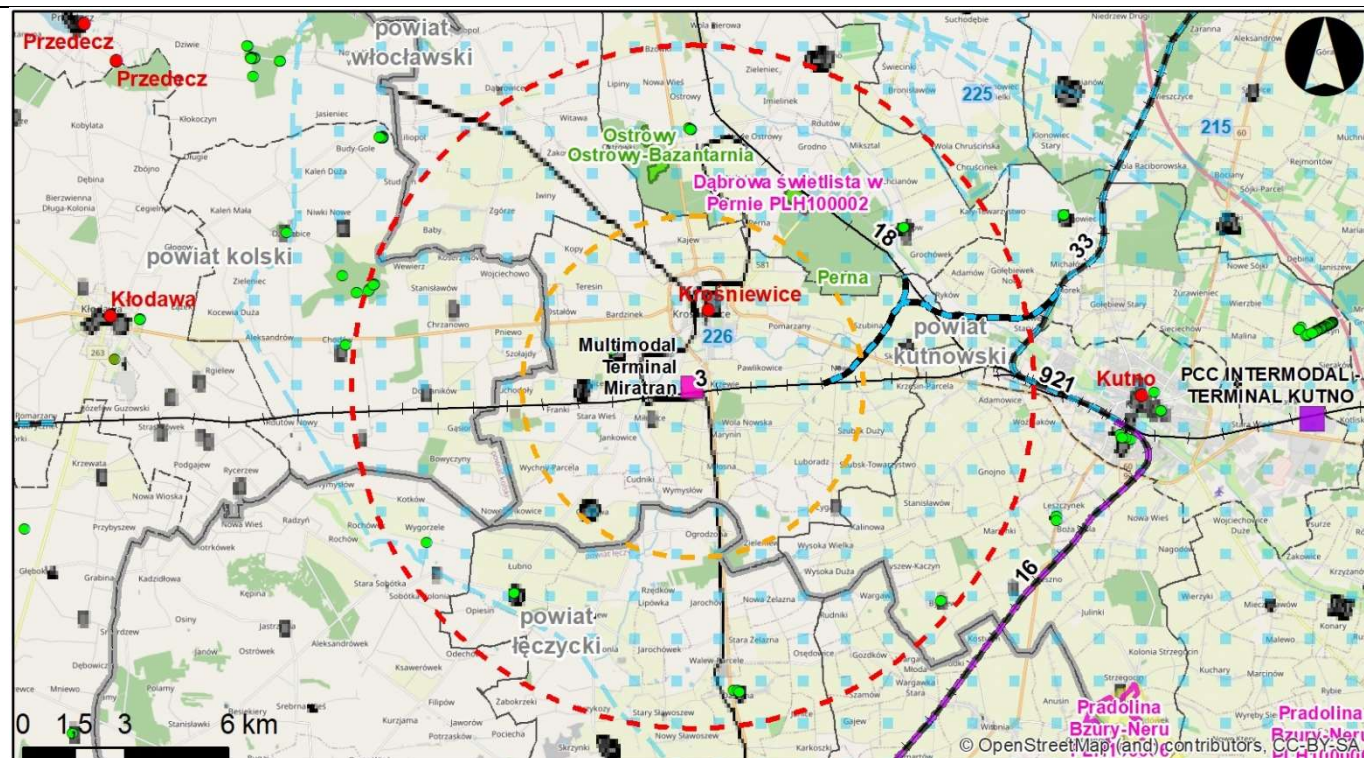
Terminal Contargo Hatrans Łódź Sp. z o. o.



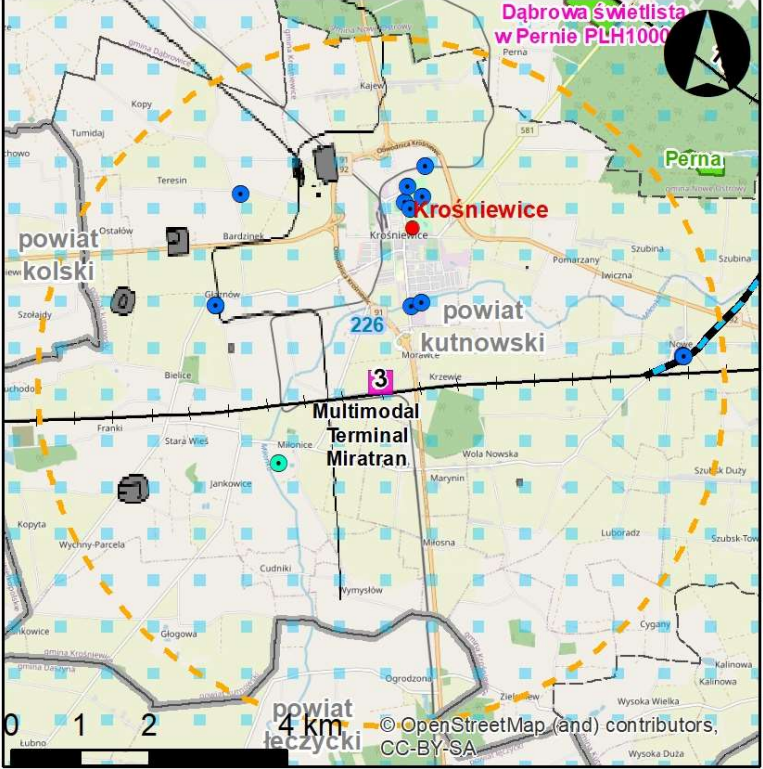
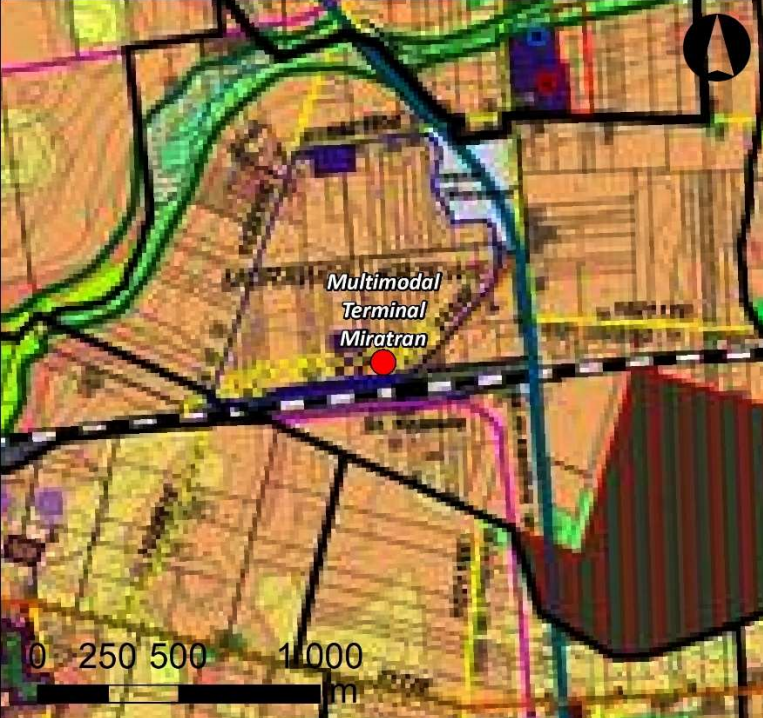
ID	63	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat Łódź, gmina Łódź
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich</u> w odległości ok 3,7 km <u>Zespół przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa</u> w odległości ok 0,3 km 216 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,7 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (w odległości ok 2 km) znajduje się hitlerowski obóz zagłady z 1939 – 1945 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Niecka łódzka (nr 401). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600063. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal znajduje się w obszarze zlewni JCWP Bzura od źródeł do Starówki (nr RW200017272138).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w sąsiedztwie terenów przemysłowych. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 57 ujęć wód podziemnych i 1 ujęcie wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 0,4 km, znajduje się ujęcie wód podziemnych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łodzi.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w korytarzu kolejowym SSL, związanym z CPK, oraz przy linii kolejowej nr 15, wskazanej w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 jak projekt regionalny. W odległości ok 1 km przebiegał drogi krajowej nr 72 i nr 91, a w odległości ok 3,4 km przebiega planowana zachodnia obwodnica Łodzi w ciągu drogi ekspresowej S14.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie aktywności gospodarczej o znacznej uciążliwości. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Multimodal Terminal Miratran Morawce - Krzewice



ID	64	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDŹKIE, powiat kutnowski, gmina Kruszwice
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 1 pomnik przyrody (najbliższy w odległości ok 2,6 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (w odległości ok 0,2 km) znajduje się Krośniewicka Kolej Dojazdowa z 1910 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Krośniewice – Kutno (nr 226). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200063. W buforze 5 km znajduje się 3 zlewnie JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP Miłonka (nr RW2000172721849) .
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się otoczeniu terenów rolnych i terenów luźnej zabudowy zagrodowej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 6 ujęć wód podziemnych i 1 ujęcie wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 1,1 km, znajduje się ujęcie ód podziemnych Okręgowej		

	Spółdzielni Mleczarskiej – Proszkowni Mleka w Krośniewicach.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy Europejskim korytarzu transportowym RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 znajduje się nowy odcinek linii kolejowej nr 4 przebiegający w odległości ok 3,8 km od terminalu, który został wymieniony, jako projekt regionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiega droga krajowa nr 91, a w odległości ok 2,4 km - droga krajowa nr 92.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje na terenie zabudowy przemysłowej, magazynów. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

**Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi nr 53/2019, znak WOOŚ.420.203.2018.DKr.28 z dnia 14.06.2019 r.

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie terminala lądowego drogowo – kolejowego pod nazwą „Multimodal Terminal Miratrans” w lokalizacji Morawce – Krzewie, gmina Krośniewice, powiat kutnowski.

W ramach postępowania nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W decyzji wskazano warunki m.in.:

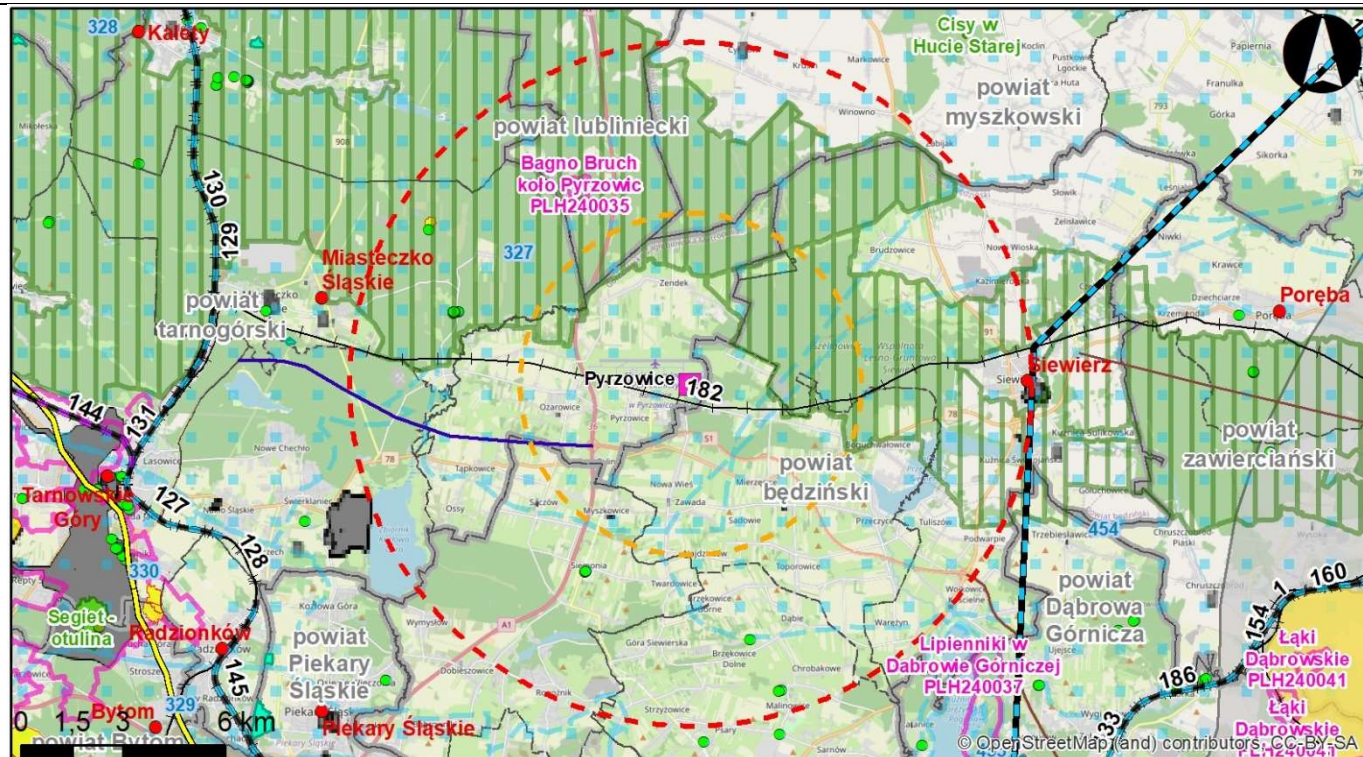
- na etapie realizacji stosować sprawny technicznie sprzęt,
- prace ziemne wykonać bez potrzeby prowadzenia prac odwodnieniowych,
- odpady magazynować w sposób selektywny,
- dla wód z terenów utwardzonych zastosować urządzenia podczyszczające, zaprojektować separator zintegrowany z osadnikiem,
- inwestycję zrealizować bez wycinki drzew i krzewów,
- kruszywa i sypie materiały podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych przykrywać plandeką,
- terminal powinien pracować wyłącznie w porze dnia,
- przy realizacji przedsięwzięcia należy zastosować technologie niwelujące lub znacznie ograniczające emisję hałasu i wibracji,
- na potrzeby ogrzewania wykorzystać istniejącą kotłownię, w której należy wstawić nowy piec opalany węglem opałowym,
- teren inwestycji ogrodzić pasem zieleni zimozielonej o szerokości ok. 5 m.

W dokumentacji (Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia) stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba zastosowania dodatkowych środków ograniczania hałasu, jednak nie wyklucza się stosowania ich w przyszłości np. w wyniku uzgodnień z mieszkańcami lub w wyniku przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu.

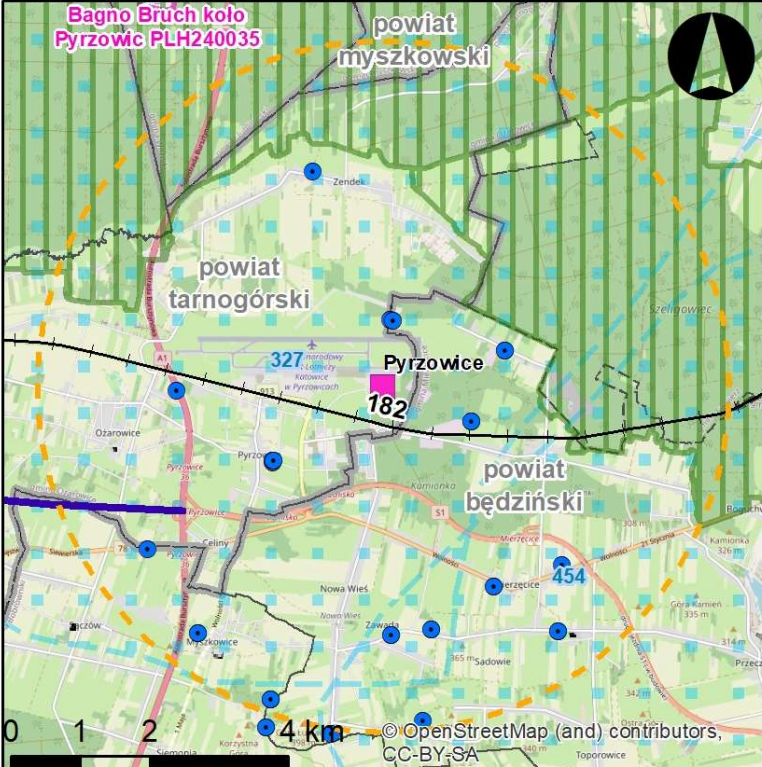
Teren inwestycji leży poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody, najbliższy jest rezerwat ok. 5 km. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń minimalizujących ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie ograniczone do minimum.

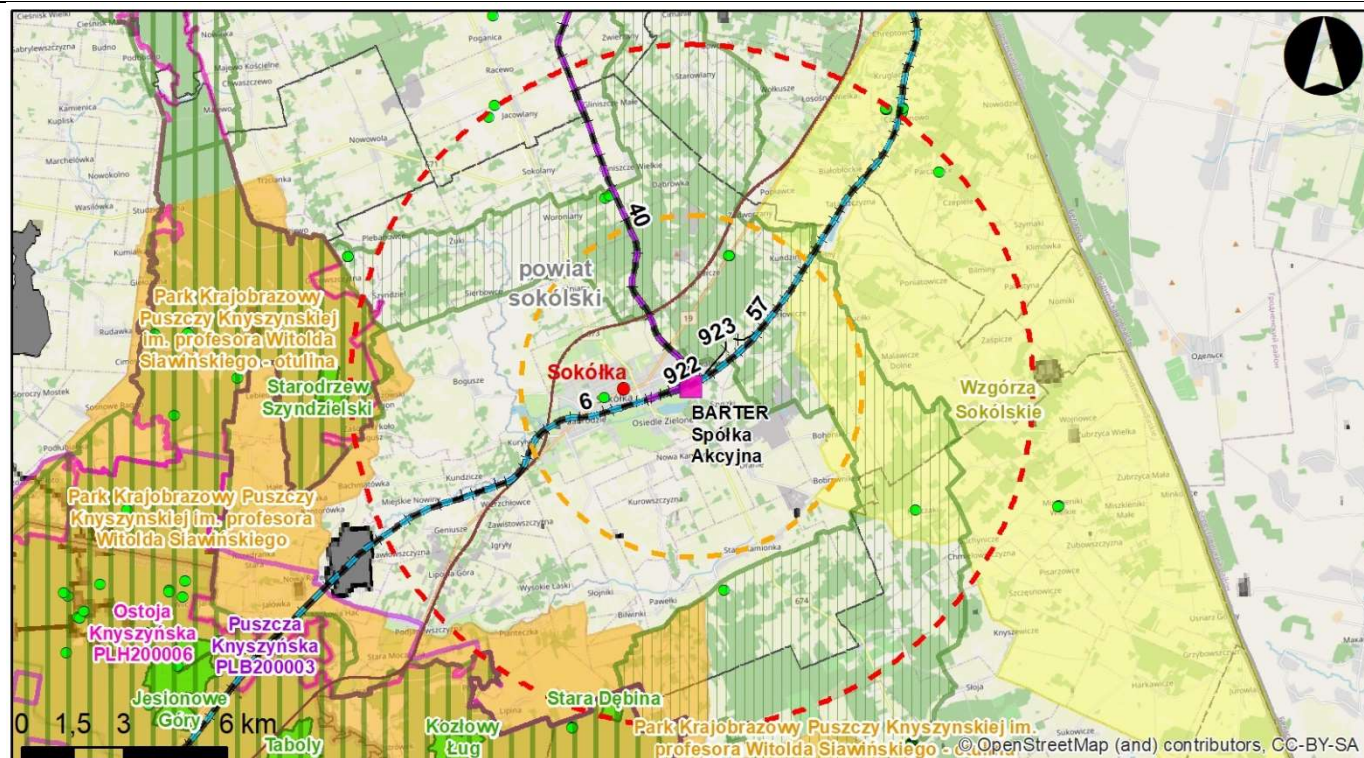
Terminal Pyrzowice



ID	65	Stan	Terminal planowany (TEN-T)
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat tarnowski, gmina Ożarówce
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	brak	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się nieliczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu (w odległości ok 4 km) znajduje się kościół parafialny pw. Św. Barbary z XVIII w. w miejscowości Ożarówce.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok Opole – Katowice 1,7 km przebiega korytarz ekologiczny główny Bory Stobrawskie – Lasy Przedborskie, a w odległości ok 3 km – Korytarz ekologiczny główny Bory Stobrawskie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Zbiornik Lubiniec – Myszków (nr 454). W odległości ok 2,3 km znajduje się GZWP Zbiornik Olkusz – Zawiercie (nr 454). Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000111. W buforze 5 km znajduje się 6 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Brynica od źródeł do zbiornika Kozłowa Góra (RW20005212619).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w sąsiedztwie lotniska, terenów leśnych i luźnej zabudowy mieszkalnej. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 17 ujęć wód podziemnych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 1 km, znajduje się ujęcie wód podziemnych Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. w Nowej Wsi.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	W odległości ok 2,7 km od terminalu przebiega autostrada A1, a w odległości ok 1,4 km – droga ekspresowa S1. W odległości ok 3,4 km planowana jest Obwodnica Nakła Śląskiego i Świerklańca w ramach planu budowy 100 obwodnic.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie komunikacyjnym. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

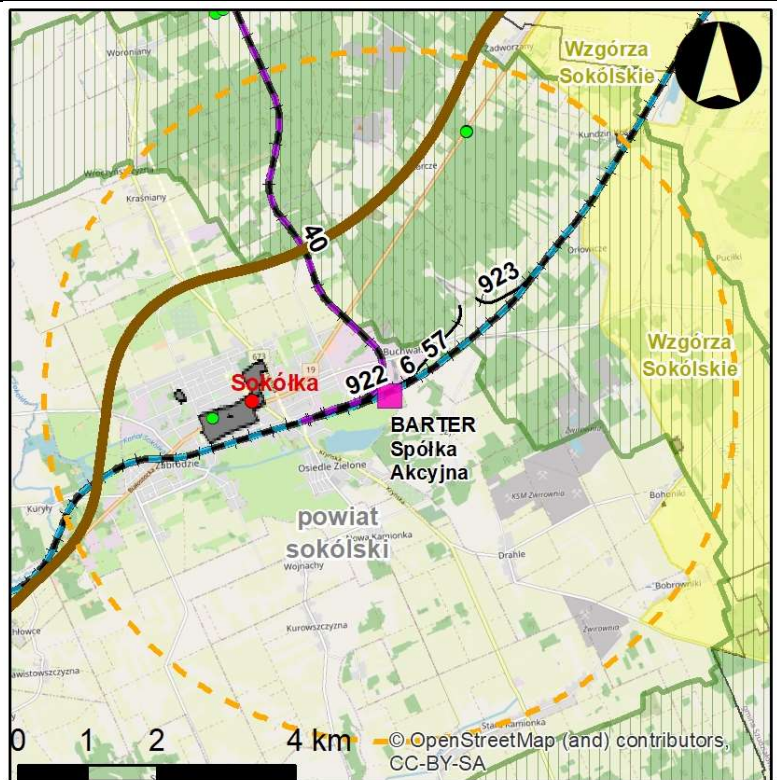
Sokółka BARTER S.A.



ID	66	Stan	Terminal istniejący
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODLASKIE, powiat sokólski, gmina Sokółka
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszary Chronionego Krajobrazu</u> : Wzgórza Sokólskie w odległości ok 3,2 km <u>6 Pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,5 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki znajdujące się w rejestrze zabytków. Najbliższy terminalu (w odległości ok 1,3 km) znajduje się kapliczka z 1906 r. w miejscowości Sokółka
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,7 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Wzgórza Sokólskie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200052 W buforze 5 km znajdują się 3 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Sokółka od źródeł do Jałówki, z Jałówką (RW20002326162369)
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest na obrzeżach miasta, w otoczeniu pól uprawnych, terenów przemysłowych		

Inne inwestycje istniejące i planowane

Terminal znajduje się przy europejskim korytarzu transportowym RFC8, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 40 i 6. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia 6 została wymieniona jako projekt ponadregionalny, a linia nr 40 jako projekt regionalny.
W odległości ok 300 m przebiega droga krajowa nr 54.
W odległości ok 2,4 km planowana jest droga S19 na odcinku Białystok Sokółka

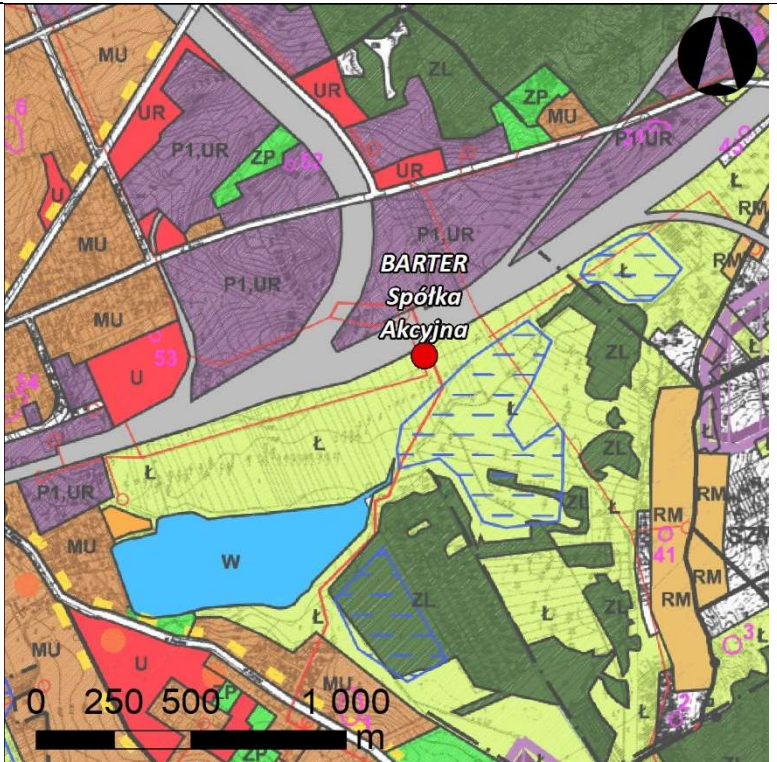


Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania

Terminal znajduje się na terenie infrastruktury kolejowej i sąsiaduje z terenem Strefy ekologicznej

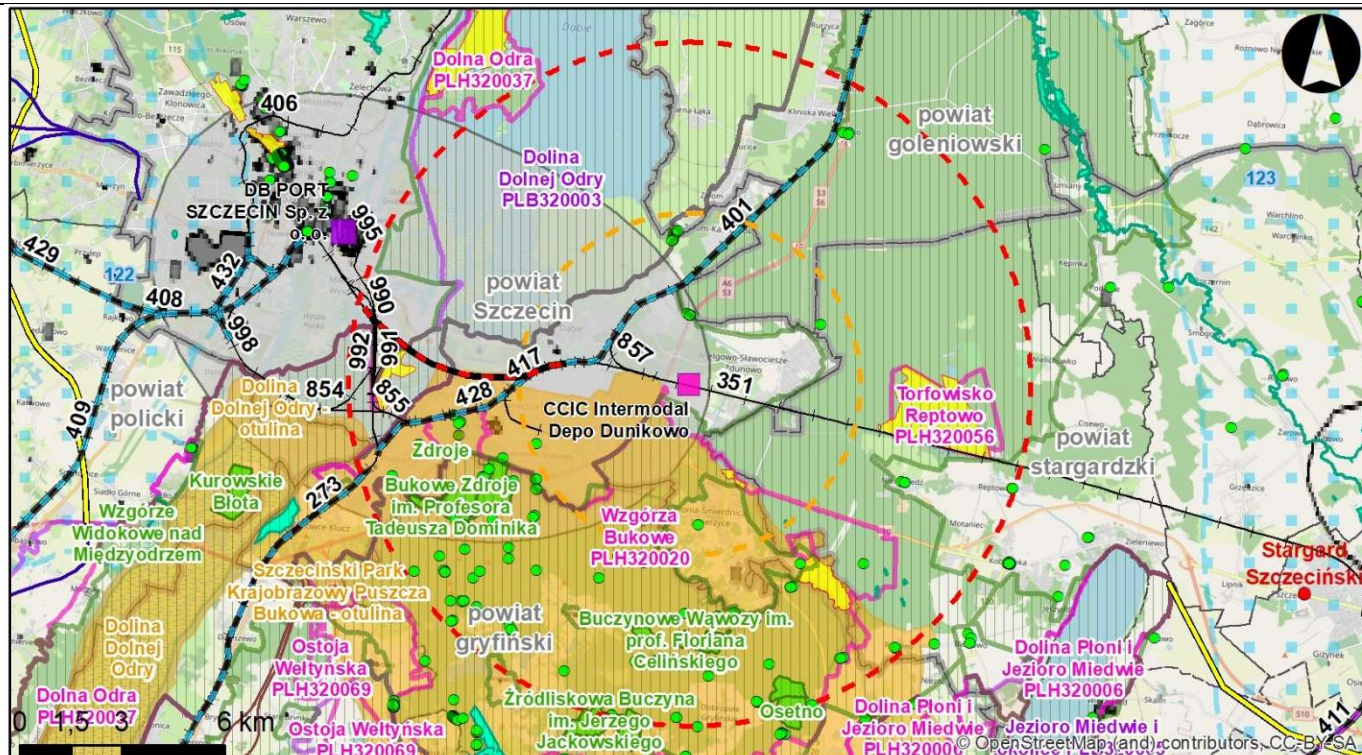
Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej.

Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).

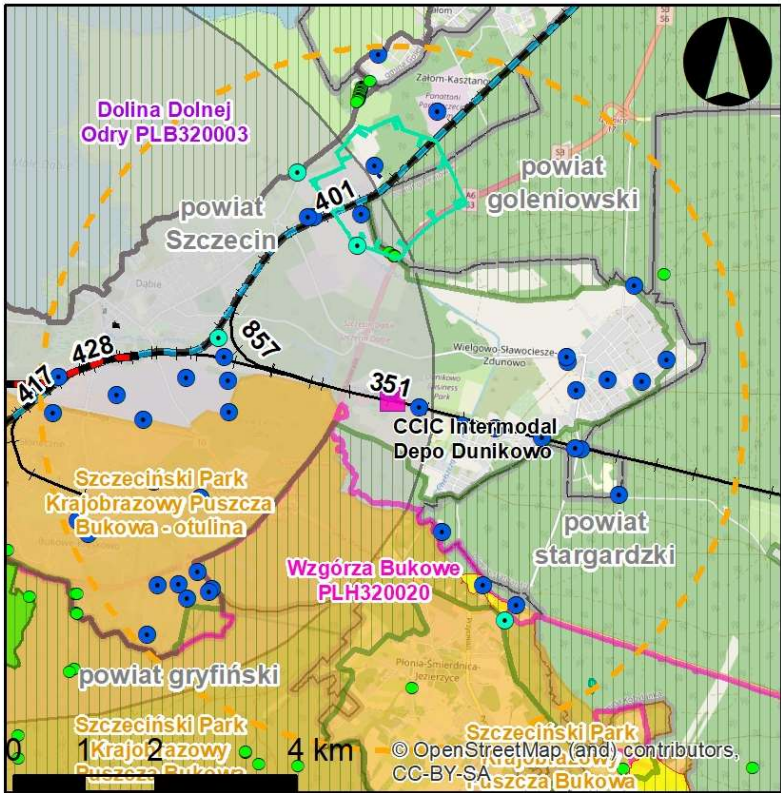
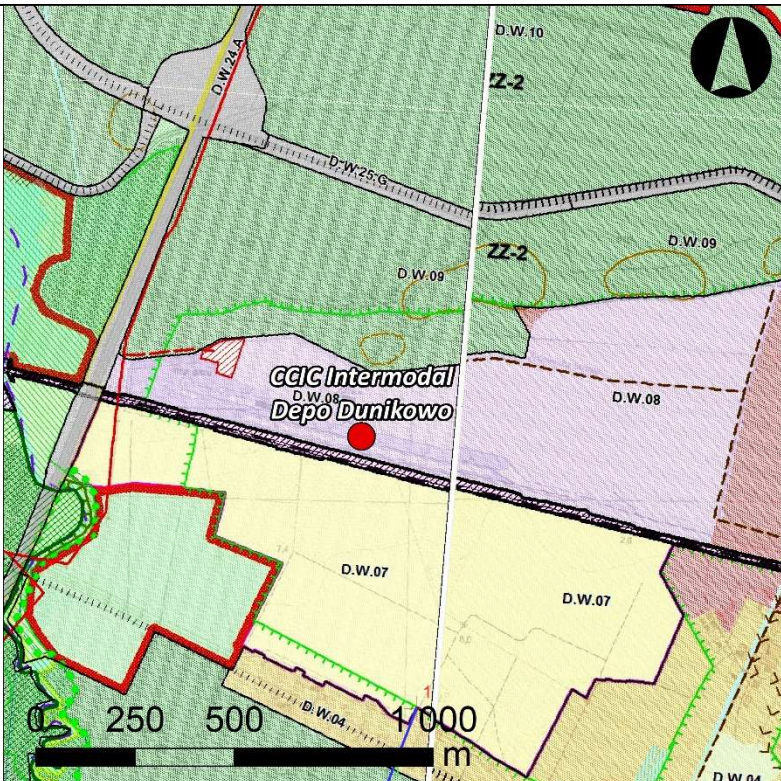


Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja z dnia 15-09-2017, znak GR.6220.22.2017.JS Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia polegającego na budowie terminalu intermodalnego planowanego do realizacji w obszarze nieruchomości przy ul. Os. Buchwałowo 2 w Sokółce działki ewidencyjne 1930; 1932; 1934; 1935; 1937/1; 1937/2; 1937/8; 1937/9; 1937/11 obręb 0034 Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski, woj. Podlaskie”. <u>Dla przedsięwzięcia nie prowadzono oceny oddziaływania na środowisko</u> Realizacja przedsięwzięcia ma na celu ograniczenie w znacznym stopniu zanieczyszczeń pyłowych wynikających z bieżącej działalności zakładu. Inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykróczy poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Przebudowa terminalu i wzrost obrotu towarów dostarczanych kontenerami skutkować będzie ograniczeniem obrotu węglem tj. jego przeładunku i sortowania do całkowitej likwidacji. Planowane przedsięwzięcie spowoduje rezygnację z maszyn i urządzeń, eksploatowanych podczas prowadzonych procesów przeładunku i sortowania węgla, które stanowiły największą uciążliwość dla sąsiadów. Systematyczna modernizacja procesów technologicznych skutkować będzie ograniczeniem uciążliwości dla środowiska i mieszkańców. Wartość odniesienia dla pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 na terenie zakładu będzie ograniczana zmniejszeniem obrotu węglem tj. jego przeładunku i sortowania do całkowitej likwidacji. Planowane do budowy hale oraz ogrodzenie pełne ograniczy emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Zgodnie z warunkami określonymi w decyzji: Inwestor nie może dopuścić do przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska poza terenem do, którego Inwestor ma tytuł prawny. Należy stosować maszyny i pojazdy mające certyfikaty w zakresie gwarantowanego poziomu mocy akustycznej. Dbać o prawidłową eksploatację maszyn i pojazdów. Unikać pozostawiania silników samochodowych i maszyn na biegu jałowym oraz koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i sprzętów pracujących równocześnie. Teren inwestycji wyposażyć w zapas sorbentów do usuwania skutków ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
--	---

CIC Intermodal Depo Dunikowo

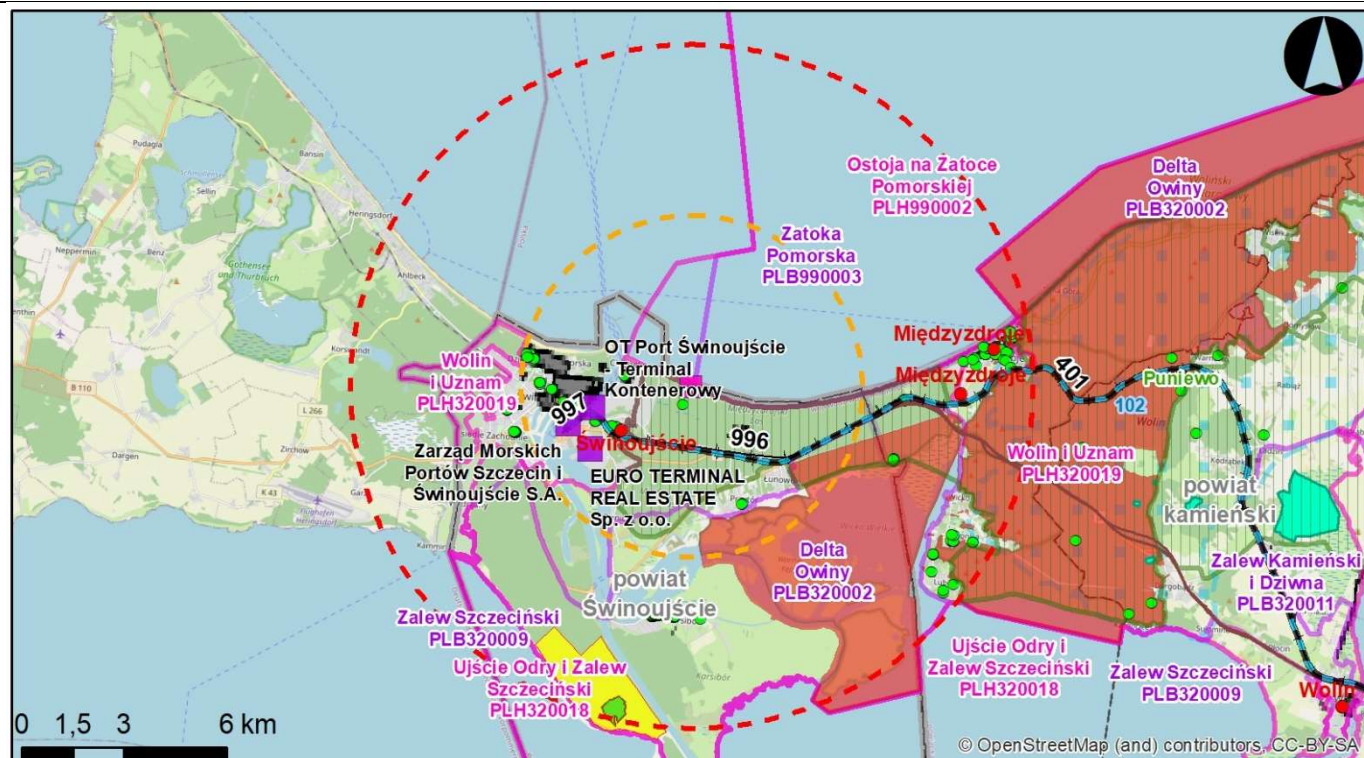


ID	67	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Szczecin, gmina Szczecin
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy,	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: Park Krajobrazowy Puszcza Bukowa wraz z otuliną – w odległości ok 0,7 km <u>Obszar Natura 2000</u> Dolina Dolnej Odry (PLB320003) w odległości ok 3,3 km i Wzgórze Bukowe (PLH320020) w odległości ok 0,6 km <u>Zespoły przyrodniczo-krajobrazowy</u> Park leśny w Strudzie w odległości ok 2,6 km 35 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 3,9 km) zabytkiem jest zespół Domu Pomocy dla Sierot z XIX/XX w.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości 0,6 km przebiega Korytarz ekologiczny uzupełniający Puszcza Bukowa	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak W buforze znajdują się 3 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600024. W buforze 5 km znajdują się 3 zlewnie JCWP. Najbliżej terminalu przebiega JCWP Płonia od dopływu z Buczynowych Wąwozów do ujścia do

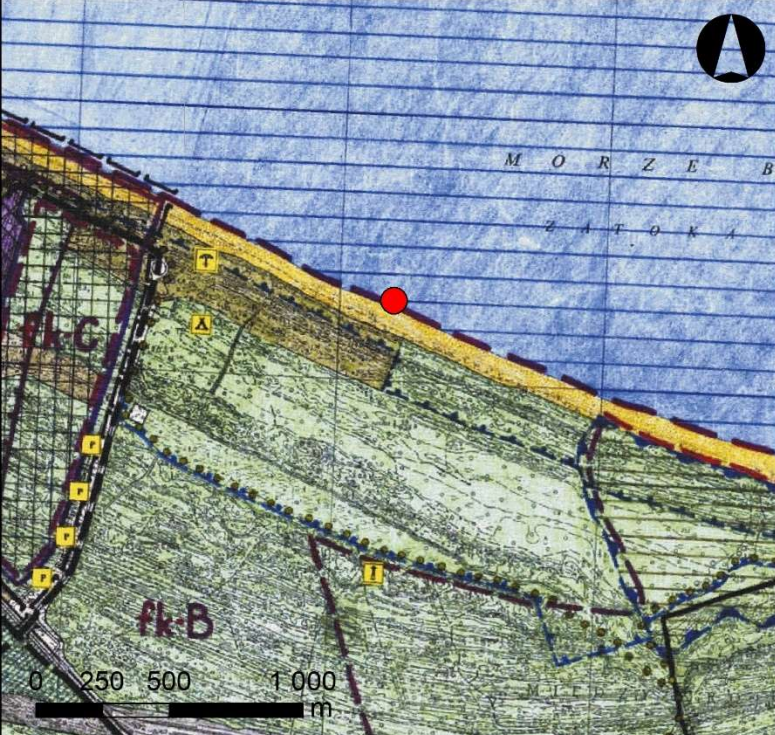
		jez. Dąbie (nr RW600020197699) – w odległości ok 0,7 km
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami leśnymi i rolnymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok 1 km. W odległości ok 100 m znajduje się ujęcie wód podziemnych Zakładu Zbierania i Składowania Metali Żelaznych i Kolorowych	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebiegającą w odległości ok 2,6 km linię kolejową jako projekt ponadregionalny. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega istniejąca droga A6, a w odległości ok 2 km znajduje się węzeł dróg A6 i S10.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie przeznaczonym pod produkcję i składy, tereny infrastruktury technicznej Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 29-12-2017, znak WGKiOŚ.II.6220.1.53.2017.JS UNP:63756/WGKiOŚ/-XLV/17 Uwarunkowania środowiskowe dla przedsięwzięcia pn.: CCIC Intermodal Depo Dunikowo Obszar, na którym planuje się zlokalizowanie planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie, na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. <u>Najistotniejsze warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:</u> • Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. • Zaplecze budowy powinno być zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. • Dla funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej należy zapewnić odpowiednie warunki poprzez zabezpieczenie podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz zabezpieczenie podłoża wraz z tymczasowym zadaszeniem w miejscach składowania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe (paliwa, smary itp.). • Teren przedsięwzięcia należy wyposażać w odpowiednie środki neutralizujące, zabezpieczające przedostanie się produktów naftowych do gruntu, a w przypadku zanieczyszczenia podłoża należy niezwłocznie zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać do unieszkodliwienia uprawnionej firmie. • Miejsca przeznaczone do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną należy zlokalizować na terenie uszczelnionym, w innych przypadkach zabezpieczyć te miejsca odpowiednimi materiałami izolacyjnymi na czas trwania budowy. • W trakcie prac związanych z wykonywaniem wykopów pod planowane obiekty i infrastrukturę, nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. • Prowadzić właściwy system odwadniania wykopów zapewniający ich utrzymanie bez wody stojącej oraz ograniczający wpływ na zmianę stosunków wodnych. • Materiały budowlane gromadzić w wydzielonych i oznaczonych miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska. Podczas prac należy używać bezpiecznych materiałów tzn. takich, które nie powodują skażenia środowiska. • Na terenie budowy i jej zaplecza utrzymywać porządek, w tym usuwać ewentualne zanieczyszczenia z dróg wewnętrznych i dojazdowych. • Zaplecze budowy należy wyposażać w sanitariaty przenośne. Powstające ścieki socjalne w fazie budowy należy odprowadzać do bezodpływowych węzłów sanitarnych, a następnie wywozić przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków. • Podczas realizacji przedsięwzięcia nie naruszać powierzchni gruntów poza terenem wyznaczonym do prowadzenia prac. • Na podstawie rozpoznanych warunków środowiska gruntowo-wodnego, w tym hydrogeologicznego realizować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do tego środowiska. • Wszelkie prace w obrębie urządzeń melioracyjnych prowadzić po uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury melioracyjnej oraz w sposób nie wpływający negatywnie na zmianę istniejących stosunków wodnych. • W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy kontrolować i utrzymywać infrastrukturę, sprzęt i urządzenia techniczne we właściwym stanie technicznym, prowadzić ich regularne przeglądy • Wszystkie wytworzone na terenie przedsięwzięcia ścieki odprowadzać do planowanych i istniejących systemów kanalizacyjnych, w tym wody opadowe i roztopowe z terenów szczelnych, potencjalnie zagrożonych zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, odprowadzać poprzez urządzenia oczyszczające (piaskownik, separator). • W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy wdrożyć szereg rozwiązań organizacyjnych na placu budowy (szerzej opisanych w decyzji), • Minimalizować emisję hałasu stosując odpowiedni sprzęt i ograniczając czas prowadzenia prac do pory dziennej. • Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym • Projekt budowlany musi zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko w tym m.in. zastosować odpowiednie rozwiązania z zakresu gospodarki wodno-ściekowej uwzględniając m.in. konieczność podczyszczania wód opadowych i roztopowych i stosowanie zamkniętego obiegu wody w myjni kontenerów, stosowanie zbiorników retencyjnych celem regulacji ilości zrzucanych do sieci miejskiej ścieków. Stwierdzono konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania wskazując na prowadzenie właściwych odbiorów technicznych poprzedzających oddanie obiektu do użytkowania, prowadzenie ciągłej kontroli pracy poszczególnych urządzeń wykorzystywanych w związku z realizacją i eksploatacją inwestycji, w tym prowadzić stałe przeglądy i usuwać bieżące usterki. Prowadzić ewidencję wytwarzanych odpadów. Nałożono obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie pomiarów rzeczywistej emisji hałasu w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie, oraz ocenę skuteczności zastosowanych środków ochrony środowiska oraz działań ograniczających emisję substancji i energii do środowiska.
--	---

Świnoujście



ID	68	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ZACHODNIOPOMORSKIE, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście
Rodzaj transportu	drogowy, kolejowy, morski, śródlądowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na terenie <u>obszarów Natura 2000</u> Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PLB990003), Zatoka Pomorska (PLH990002) i Wolin i Uznam (PLH320019) W buforze 5 km znajdują się: Woliński <u>Park Narodowy</u> w odległości ok 3,6 km <u>Obszar Natura 2000</u> Delta Owiny (PLB320002) w odległości ok 3,5 km, 60 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 0,6 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (w odległości ok 1,6 km) znajduje się zespół Baterii Artylerii Nadbrzeżnej VINETAS z 1936 – 1938 r.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze Korytarza ekologicznego głównego Lasy Wolińskie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW60001. W buforze 5 km znajdują się 9 zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP morza Bałtyckiego.

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami leśnymi i wodami morskimi. W odległości ok 1,4 km znajduje się strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych „Na Wydmach”. W odległości ok 1km na południowy zachód od planowanego terminalu znajduje się terminal LNG w Świnoujściu.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w odległości ok 1,8 km od Europejskiego korytarza transportowego RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 wymieniono przebiegającą w odległości ok 1,8 km od terminalu, linię kolejową nr 401 jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 2 km przebiega istniejąca droga krajowa nr 3.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na granicy terenów wód morza terytorialnego i plaży. W sąsiedztwie znajdują się nieużytki i tereny zieleni miejskiej. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Brak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Poniższe informacje zaczerpnięto z niepublikowanego raportu o oddziaływaniu na środowisko [60] - zgodnie z bibliografią zamieszczoną w prognozie Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Świnoujściu w prawobrzeżnej części miasta na wyspie Wolin. Inwestycja częściowo planowana jest na wodach morskich i częściowo na lądzie. Teren przeznaczony pod przyszły terminal kontenerowy jest terenem w przeważającym obszarze zalesionym (~90%), bez infrastruktury przemysłowej i zabudowy kubaturowej. W bezpośrednim sąsiedztwie od strony zachodniej, znajduje się terminal do przeładunku LNG. Od strony południowo-zachodniej w odległości ok. 2 km położona jest dzielnica Warszów z zabudową mieszkaniową, głównie wielorodzinną. Najbliższe Obszary Natura 2000 i inne obszary podlegające ochronie Przedsięwzięcie położone jest na obszarze morskim i na lądzie w obrębie trzech obszarów Natura 2000: - część morska Terminalu znajduje się w granicach obszaru „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” PLH 990002; - fragment mola/pirsu znajduje się w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pomorska” PLB 990003; - część lądowa znajduje się w granicach obszaru MZW „Wolin i Uznam” PLH320019. Budowa Terminala spowoduje przekształcenia środowiska morskiego na powierzchni ok. 350 ha (w tym ok. 80 ha pod przyszłe moło i falochron) oraz środowiska lądowego na powierzchni około 50 ha (w tym infrastruktura portowa ok. 27 ha, parking turystyczny, ścieżki rowerowe ok. 6 ha, infrastruktura kolejowa i drogowa ok. 17 ha). Zajęcie to wywołają zmiany o charakterze trwałych przekształceń, będą to: • załadownienie odcinka brzegu spowodowane budową mola, • zmiana sposobu użytkowania terenów, • przekształcenie powierzchni ziemi, • zmiana fizjonomii krajobrazu, • usunięcie wierzchniej warstwy gruntu i zlikwidowanie szaty roślinnej, • zmiana warunków gruntowo-wodnych w wyniku przekształcenia przypowierzchniowej warstwy terenu (krążenia wody). • Do kategorii oddziaływań związanych z fazą eksploatacji Terminalu Kontenerowego należą: • zmiany w strukturze i natężeniu ruchu na okolicznych drogach, • emisja spalin i hałasu od pracujących środków transportu i innych urządzeń Terminalu. Wpływy o istotnym znaczeniu w fazie eksploatacji ograniczą się do terenu należącego do Inwestora oraz terenu bezpośrednio przyległego. Wnioski w zakresie potencjalnych oddziaływań to przede wszystkim: • W związku krótkotrwałym charakterem oddziaływań stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja na etapie budowy nie będzie miała wpływu na ww. jednolite i scalone części wód powierzchniowych i podziemnych oraz na osiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami. • Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie miała wpływu na ww. jednolite i scalone części wód powierzchniowych i podziemnych oraz na osiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami. • Planowana inwestycja przekształci dotychczasowy krajobraz o głównie cechach przyrodniczych w przestrzeń dynamicznych zmian, pod presją prowadzących prac budowlanych i montażowych. • W trakcie eksploatacji terminala kontenerowego nie wystąpią ponadnormatywne stężenia zanieczyszczeń poza teren do którego Inwestor posiada tytuł prawny. • Potencjalne konflikty mogą wystąpić z rybakami wykonującymi połowy w obszarze planowanego kłapowiska oraz osobami (w tym turystami), którzy chcą korzystać rekreacyjnie z plaży na wschód od falochronu wschodniego. • Wyniki wykonanych obliczeń wskazują, że choć podczas prowadzonych prac przy budowie Terminala Kontenerowego emitowany hałas będzie okresowo wysoki nie obejmie jednak terenów zabudowy mieszkaniowej znajdujących się przy ul. Barlickiego oraz najbliższych terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, zlokalizowanych na wyspie Uznam. W okresie prowadzenia intensywnych prac związanych z budową terminala, w tym przede wszystkim budową nabrzeży cumowniczych, zasięg oddziaływania hałasu w porze dziennej (izolinia 50 dB) może objąć tereny położone w odległości do 1200 -1500 m, od rejonu prowadzenia prac. Z wykonanych prognostycznych obliczeń wynika, że na etapie eksploatacji emitowany hałas nie będzie przekraczał wartości dopuszczalnych na terenach podlegających ochronie. • Realizacja przedsięwzięcia i związane z nią prace będą miały wpływ na klimat akustyczny środowiska morskiego w strefie jego lokalizacji.
--	--

- Przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego negatywnego wpływu na populację gatunków w Obszarze HELCOM Zatoka Pomorska.
- Na podstawie wykonanych ocen nie stwierdzono znaczących oddziaływań przedsięwzięcia na podstawowe cele ochrony, gatunki wstępujące w obszarze Natura 2000 Ostoja na Zatoce Pomorskiej PLH 990002 oraz jego walory, wpływające na utrzymanie się w nim populacji tych gatunków, pod warunkiem prawidłowo i planowo przebiegającego procesu budowy, eksploatacji.
- Biorąc pod uwagę wielkość powierzchni siedlisk dennych, na której dojdzie do zniszczenia zbiorowisk zoobentosu oraz zasięg strefy płoszenia/niepokojenia ptaków morskich w fazie budowy, w odniesieniu do całkowitej powierzchni obszaru wyznaczonego celem ich ochrony, nie dojdzie do znaczącego pogorszenia ich kondycji z powodu ograniczenia bazy pokarmowej i wyparcia z siedlisk. Wpływ przedsięwzięcia na strukturę i funkcję obszaru, jako żerowiska ptaków morskich w okresie zimowania i odpoczynku podczas przelotów, będzie więc ograniczony do znikomej powierzchni obszaru oraz w pełni odwracalny. W związku z powyższym przedsięwzięcie, nie spowoduje znaczącego pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 Zatoka Pomorska PLB990003.
- W obszarze planowanej inwestycji odnotowano siedliska przyrodnicze, stanowiące przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam. Jak wynika z analizy zakresu zajętości obszaru pod przyszłą inwestycję, zniszczeniu ulegną siedliska wymienione w Zał. I Dyrektywy Rady 92/43/EWG (Dyrektywa Siedliskowa) i w Zał. 1 rozporządzenia w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2010, nr 77, poz. 510 z późn. zmian.). Z uwagi na fakt, iż Wariant IA został wskazany jako preferowany w koncepcji budowy Terminalu Kontenerowego, a jego oddziaływanie w zakresie zniszczenia siedlisk jest znaczące, a tym samym negatywne, w ramach prac nad raportem zaproponowano Wariant tzw. „przyrodniczy”. Mimo działań minimalizujących i wypracowanego wariantu przyrodniczego, który miał na celu uniknięcie i zmniejszenie strat w środowisku, zniszczeniu ulegnie ponad 3% zasobów siedlisk 1210 kiczina na brzegu morskim i 2180 lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich udokumentowanych wg SDF w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH 320019. Dla pozostałych siedlisk tj. 2110 inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, 2120 nadmorskie wydmy białe, 2130* nadmorskie wydmy szare, zakłada się, że możliwe będzie ograniczenie ich zniszczenia do 0,10-0,15% ich zasobów w obszarze. Dla skompensowania oddziaływania budowy rekomendowane jest włączenie do sieci Natura 2000 najbliższego kompleksu tego siedliska, dotąd niestanowiącego przedmiotu ochrony, znajdującego się na mierzei na zachód od Międzywodzia, o powierzchni ok. 14 ha, dotąd nieobjętego europejską siecią ekologiczną, znajdującego się na terenie wydmowym między Międzywodziem i brzegiem morskim.

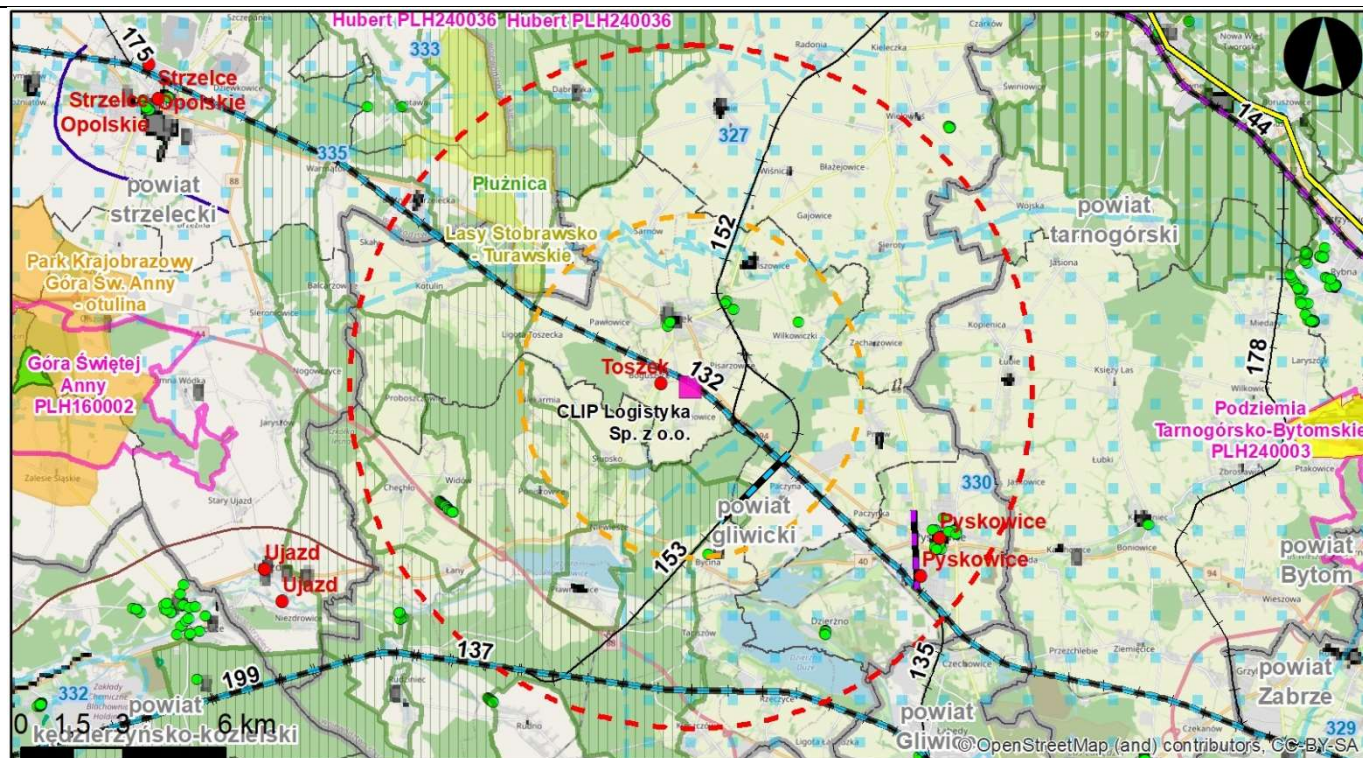
Oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia uznano w całości jako nie generujące oddziaływania mogącego mieć charakter transgraniczny.

Główne środki minimalizujące jakie przewidziano dla inwestycji to:

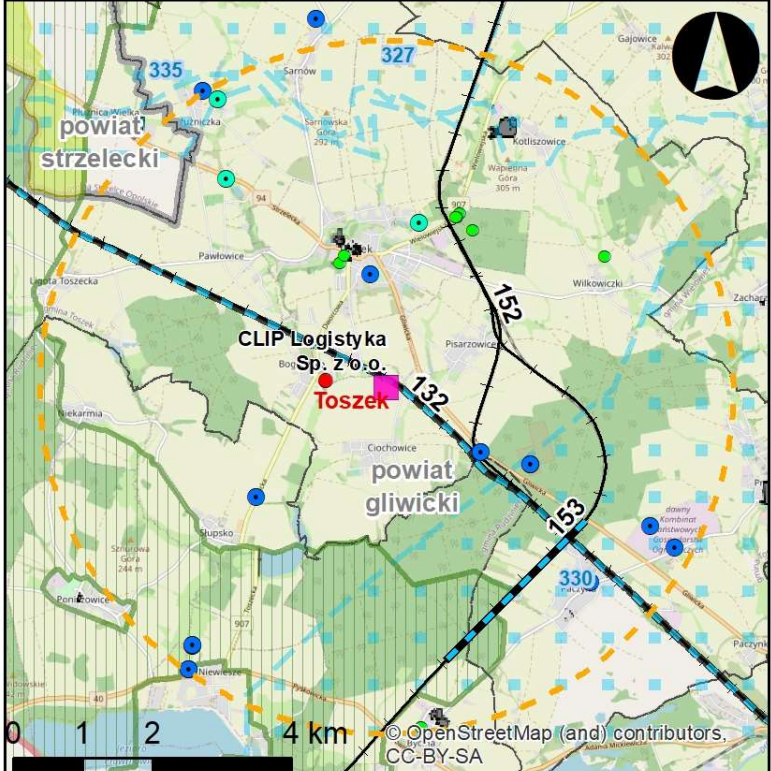
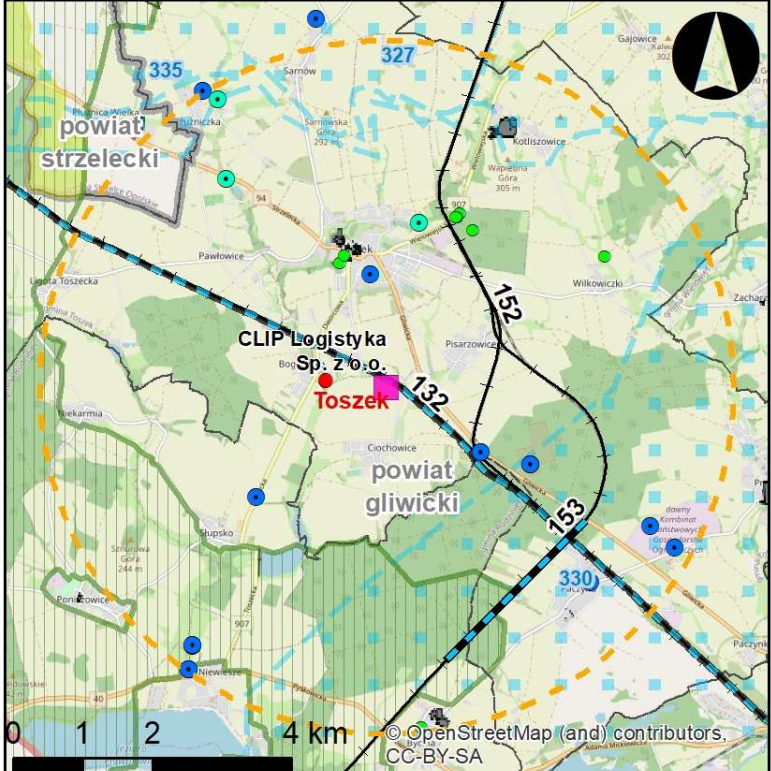
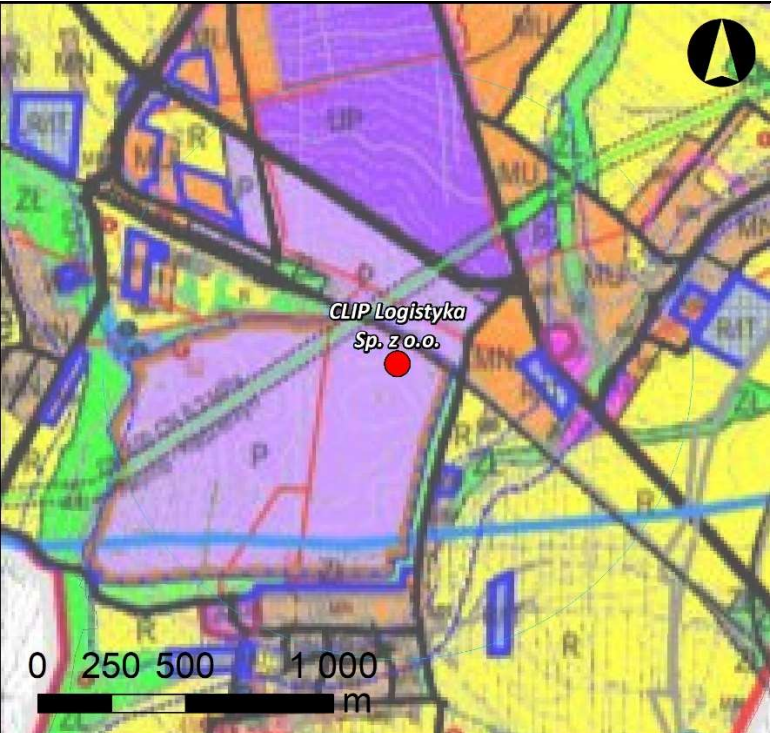
- Realizacja przedsięwzięcia powinna być prowadzona pod nadzorem przyrodniczym, przez zespół specjalistów, posiadających doświadczenie w pracach terenowych.
- Na etapie projektu należy zaprojektować przepusty dla zwierząt w obrębie lokalnych obniżen terenu; w obszarze lądowym należy dążyć do zagospodarowania wód opadowych poprzez zastosowanie rozsączania ich do gruntu oraz retencjonowania wody opadowej; rozpoznać zależności przepływu wód gruntowych w kierunku poprzecznym do brzegu morskiego; ustalając zależność uwodnienia obszaru Przedsięwzięcia w odniesieniu do projektowanej infrastruktury dostępowej; należy zaprojektować odtworzenie stref ekotonowych w siedlisku przyrodniczym 2180.
- Na etapie budowy należy: stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac, zaplecze wykonawstwa (węzły betoniarskie, bazę sprzętu) lokalizować możliwie blisko rejonu prowadzenia prac, prace w obszarze morskim prowadzić zgodnie z zasadami określonymi obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa żegluga; obiekty zaplecza socjalno-technicznego typu: warsztat mechaniczny, magazyn techniczny usytuować na utwardzonym płytami betonowymi (drogowymi) i uszczelnionym podłożu, co powinno zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem; przeprowadzić metaplantację chronionych roślin, zlokalizowanych w obszarze inwestycji podlegających zniszczeniu, w sposób maksymalnie zwiększający szanse przeniesienia populacji; wycinkę wszystkich krzewów i drzew na terenie inwestycji należy przeprowadzić poza okresem lęgowym - tj. w okresie od 1 września do 1 marca, względnie prowadzenie prac jest możliwe po wykonaniu kontroli przez ornitologa; przewidywaną utratę stanowisk lęgowych ptaków należy skompensować poprzez montaż budek lęgowych dla drobnych gatunków ptaków.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych na obszarze wód morskich: wszystkie statki wykorzystywane do przedsięwzięcia będą spełniać wymogi konwencji helsińskiej (Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego) oraz wytycznych dla obszaru Morza Bałtyckiego jako obszaru

	specjalnego na mocy konwencji MARPOL 73/78; na wypadek rozlewów zostanie opracowany Plan zapobiegania rozlewom olejowym i ich zwalczania; Wdrożone zostaną plany zarządzania urobkiem z pogłębiarek i zmętnieniem w celu odpowiedniego reagowania na poziomy progowe zmętnienia, powyżej których należy tymczasowo zawiesić prace pogłębiarskie lub zmodyfikować techniki pogłębiania i zasypywania wykopów; plany zarządzania wodami balastowymi obejmą środki mające na celu zapewnienie przestrzegania ogólnych wytycznych OSPAR/HELCOM w sprawie dobrowolnego stosowania standardu wymiany wód balastowych D1 na północno-wschodnim Atlantyku; aby zmniejszyć ryzyko wprowadzenia inwazyjnych gatunków obcych wraz z wodą balastową, statki wykorzystywane na potrzeby przedsięwzięcia dokonają wymiany wód balastowych przed wpłynięciem na obszar Morza Bałtyckiego; aby uniknąć skutków związanych z okresami tarła śledzia prace pogłębiarskie powinny być prowadzone poza okresem kwiecień - maj. W okresie po oddaniu inwestycji do użytkowania zaproponowano prowadzenie monitoringu w zakresie obejmującym: meiobentos, makrozoobentosu, ryby i ptaki. W części lądowej, po uruchomieniu Terminalu zalecono również wykonać monitoring akustyczny oraz przyrodniczy, którego przedmiotem będą: siedliska przyrodnicze ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 monitorowane na etapie przedinwestycyjnym, integralność obszarów Natura 2000, rozumiana jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony, których zaprojektowano lub wyznaczono to obszary oraz gatunki zwierząt i roślin dla których zaproponowano działania minimalizujące.
--	--

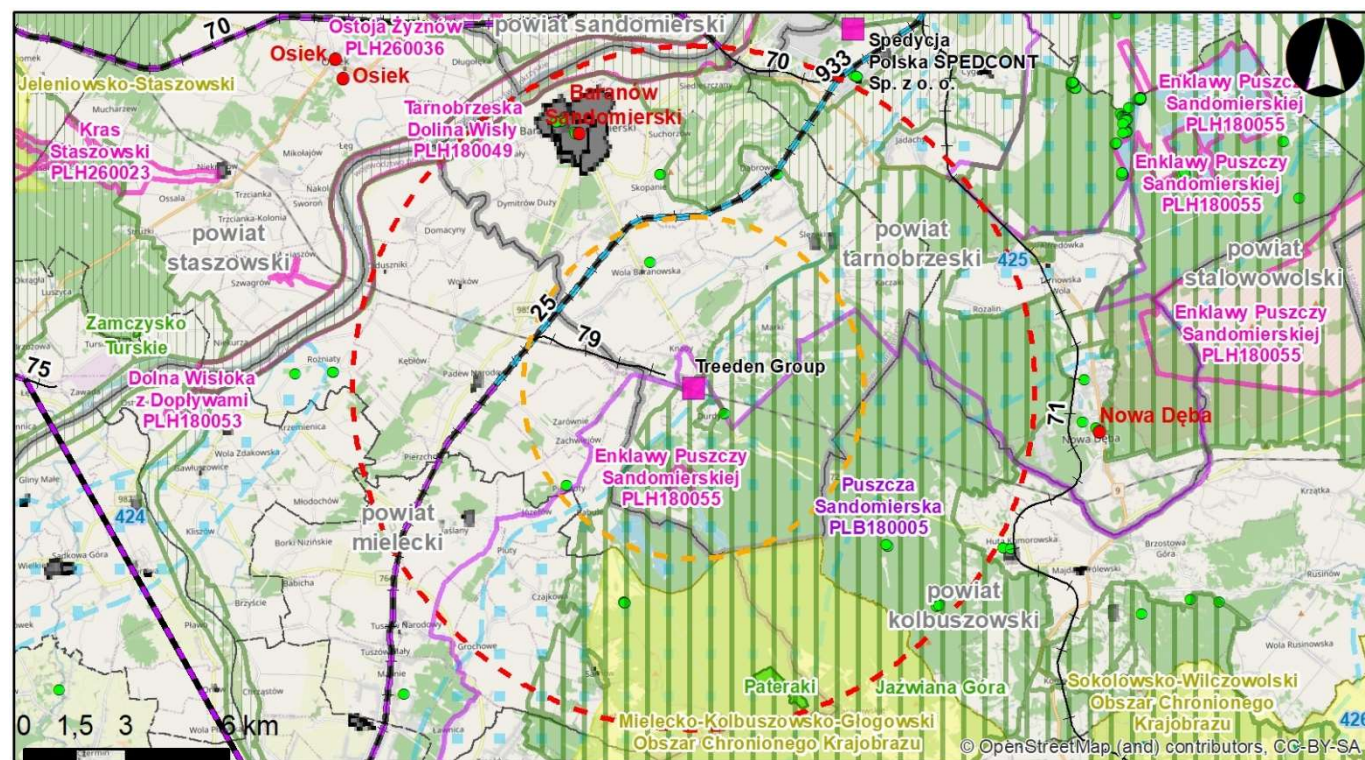
Toszek CLIP Logistyka Sp. z o.o.



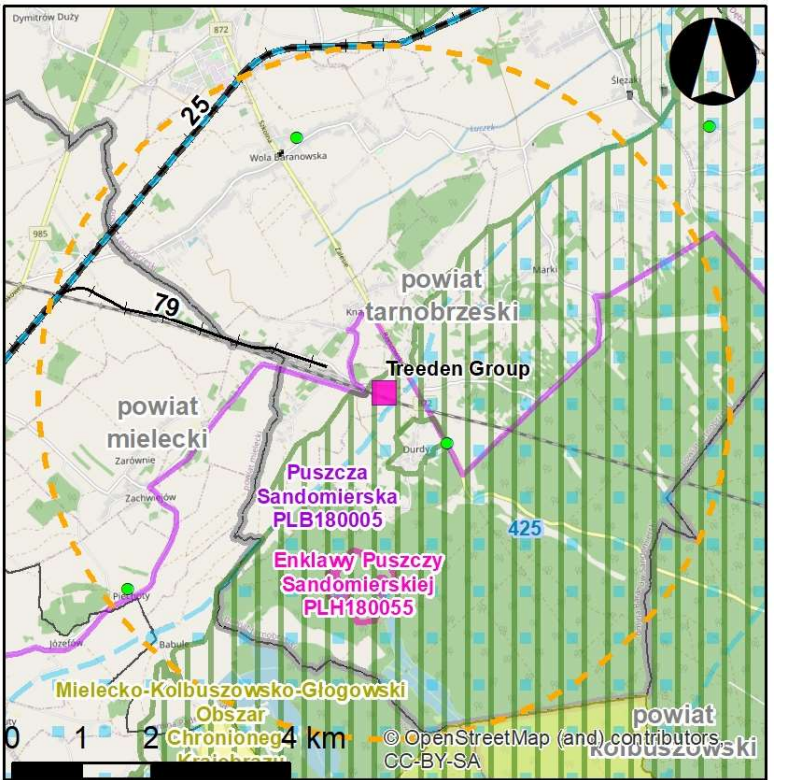
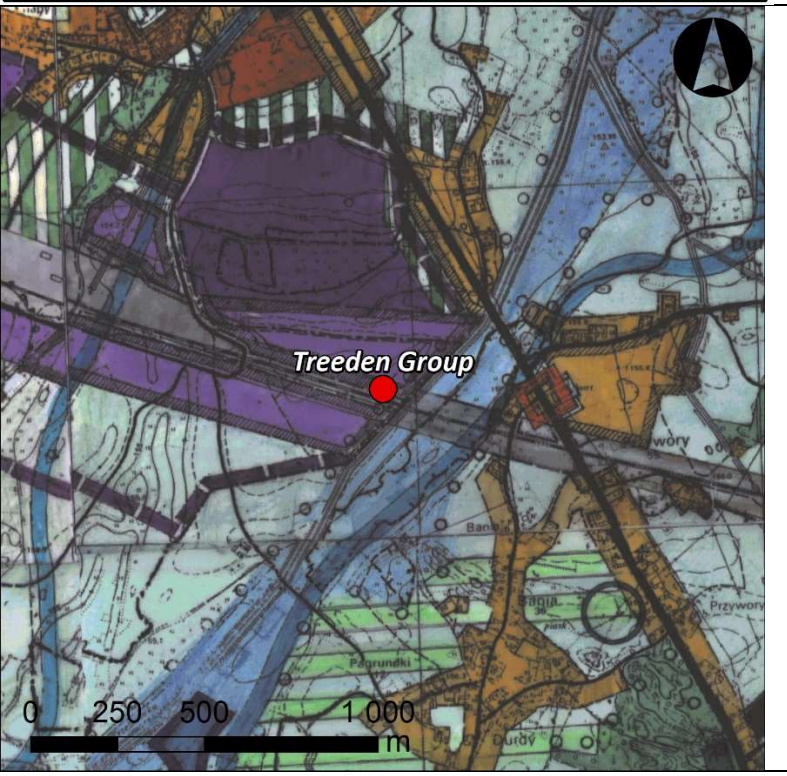
ID	69	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŚLĄSKIE, powiat gliwicki, gmina Toszek
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajduje się 8 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 1,9 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu (w odległości ok 1,4 km) znajduje się średniowieczne grodzisko w miejscowości Ciochowiec.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 2 km przebiega Korytarz ekologiczny Bory Stobrawskie – Lasy Raciborskie.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się GZWP: Zbiornik Gliwice (nr 330) w odległości ok 2 km, Zbiornik Krapkowice – Strzelce Opolskie (nr 303) w odległości ok 3,3 km i Zbiornik Lubiniec – Myszków (nr 327) w odległości ok 3,6 km. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW6000128. W buforze 5 km znajdują się 4 zlewnie JCWP. Terminal znajduje się w obszarze zlewni JCWP Toszecki Potok do zb. Pławniowice (RW600016116859).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami rolnymi i kolejowymi. W buforze 5 km od terminalu znajduje się 9 ujęć wód podziemnych i 3 ujęcia wód powierzchniowych. Najbliżej terminalu, w odległości ok 1,6 km znajduje się ujęcie Toszek-Grabów firmy REMONDIS AQUA TOSZEK Sp. z o.o.	 The map shows the location of CLIP Logistyka Sp. z o.o. (marked with a red dot) in the vicinity of Toszek. It highlights the planned railway line 132 and the surrounding area, including the Strzelecki and Gliwički counties. The map also shows the location of the Aqua Toszek water intake (marked with a green dot) and the planned railway line 94. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow.
Inne inwestycje istniejące i planowane	W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiegają europejskie korytarze transportowe RFC5 i RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 ujęta jest przebiegająca w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu istniejąca linia kolejowa nr 132 jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 3,3 km planowana jest nowa linia kolejowa nr 93 – projekt ponadregionalny. W sąsiedztwie terminalu przebiega również droga krajowa nr 94.	 The map shows the location of CLIP Logistyka Sp. z o.o. (marked with a red dot) in the vicinity of Toszek. It highlights the planned railway line 132 and the surrounding area, including the Strzelecki and Gliwički counties. The map also shows the location of the Aqua Toszek water intake (marked with a green dot) and the planned railway line 94. The map includes a scale bar (0 to 4 km) and a north arrow.
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie przemysłowym. W sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i tereny rolne. Teren, na którym planowany jest terminal nie należy do terenów wymagających ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	 The map shows the location of CLIP Logistyka Sp. z o.o. (marked with a red dot) in the vicinity of Toszek. It highlights the planned railway line 132 and the surrounding area, including the Strzelecki and Gliwički counties. The map also shows the location of the Aqua Toszek water intake (marked with a green dot) and the planned railway line 94. The map includes a scale bar (0 to 1000 m) and a north arrow.
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Terminal planowany – brak danych o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	

Wola Baranowska Treeden

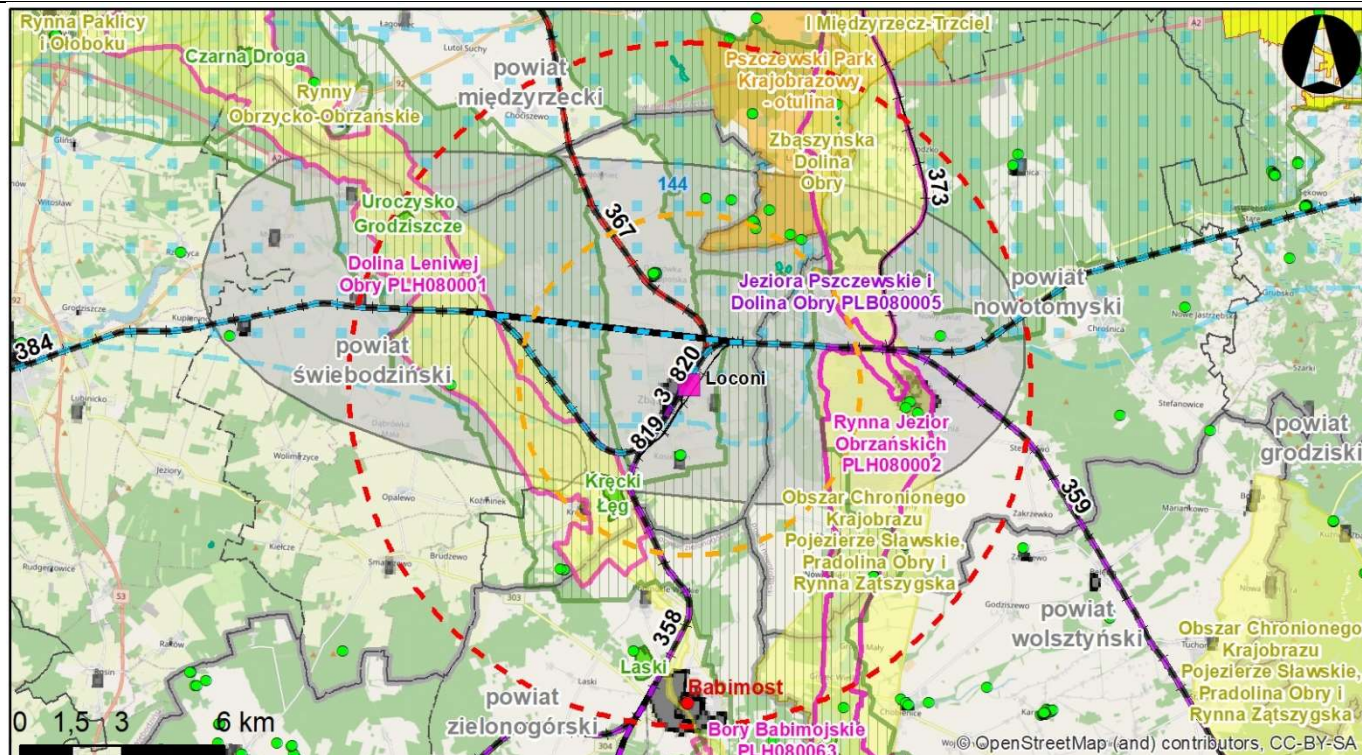


ID	70	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo PODKAPACKIE, powiat tarnobrzewski, gmina Baranów Sandomierski
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze Natura 2000 Obszar Natura 2000 Puszcza Sandomierska (PLB180005) W buforze 5 km znajdują się: Enklawy Puszczy Sandomierskiej (PLH180055) w odległości ok 2,3 km 3 pomniki przyrody (najbliższy w odległości ok 1 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (w odległości ok 2,1 km) znajduje się cmentarzysko z epoki brązu.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Sandomierska	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	W odległości ok 0,2 km znajduje się GZWP Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów (nr 425) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW2000135 W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Trześniówka do Karolówki (nr PLRW200017219634)

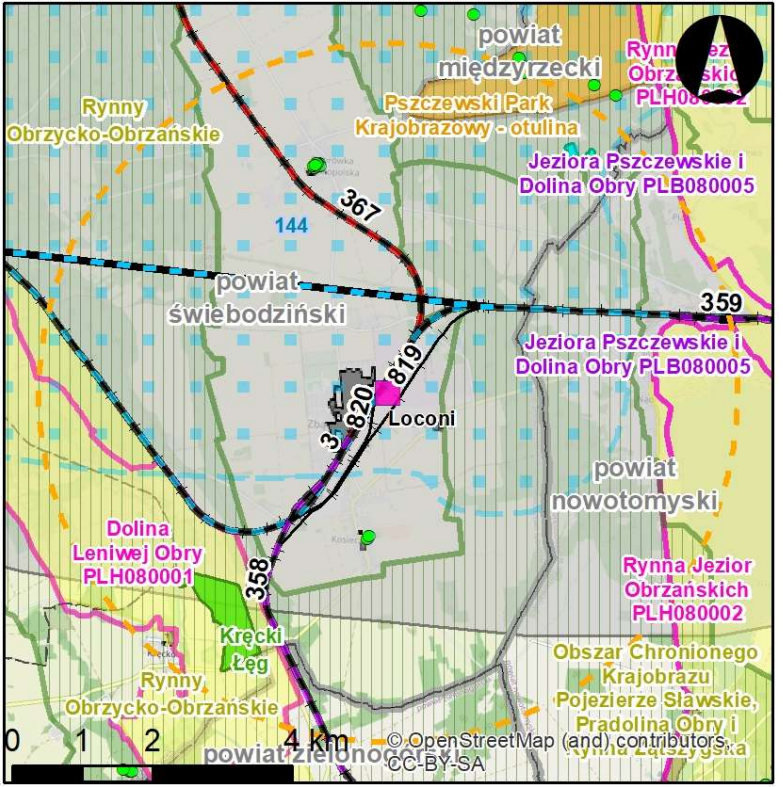
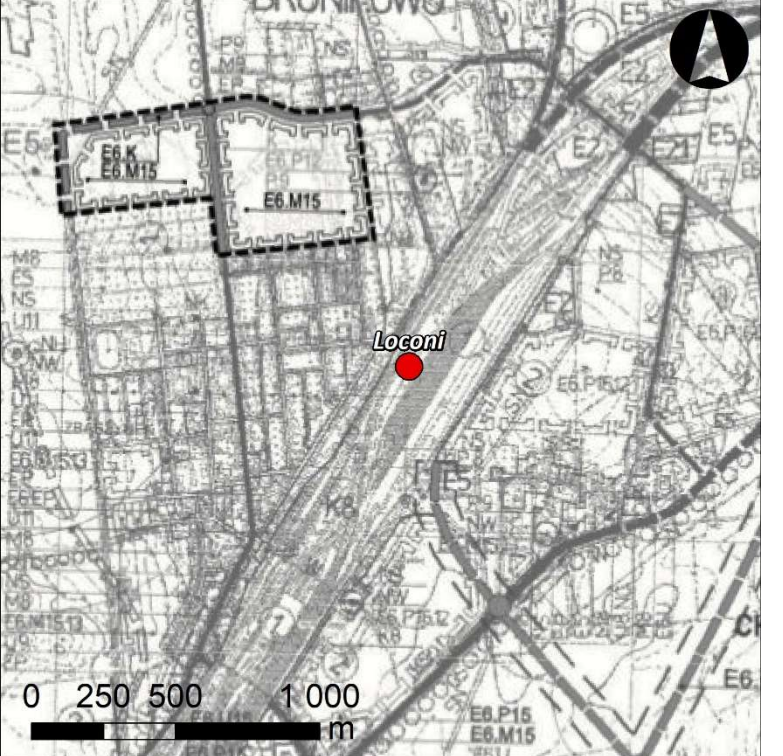
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal znajduje się w otoczeniu terenów rolnych, terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej w odległości ok 0,3 km	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się przy istniejącej linii kolejowej nr 25. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 linia kolejowa nr 25 na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terminalu została wymieniona jako projekt ponadregionalny.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Burmistrza Baranowa Sandomierskiego, znak: RIG.III.6220.20.2017, z dnia 08.09.2017 Budowa terminalu przeładunkowego na stacji PKPLSH w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy <u>Decyzja wydana bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.</u> Powierzchnia przedsięwzięcia to ok 4 ha. Najbliżej położonym terenem chronionym akustycznie jest obszar zabudowy mieszkaniowej położony ok 200 m od granicy działki inwestycyjnej. W odległości 80 m są planowane tereny przeznaczone pod zabudowę. Klimat akustyczny w obrębie terminala jest kształtowany przez ruch samochodów na położonej w pobliżu drodze wojewódzkiej. Biorąc pod uwagę, że przeładunek będzie odbywał się wyłącznie w godzinach 6-22 oraz mając na względzie obliczone największe wartości równoważnego poziomu hałasu podczas eksploatacji, tj. na granicy działki w porze dziennej, można stwierdzić, że nie nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego w związku z eksploatacją przedsięwzięcia, nie będzie przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie. Uwzględniono także oddziaływanie linii kolejowej. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie JCWP Trześniówka do Karolówki PLRW200017219634, jest to silnie zmieniona część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze JCWPd Nr 135 (PLGW2000135) której stan oceniany jest jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Terminal będzie zaopatrywany w wodę z sieci wodociągowej gminnej a ścieki będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku szczelnym i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowo-roztopowe będą zbierane w osadniku i odprowadzane do Trześniówki. Na terenie przedsięwzięcia stwierdzono występowanie: żmii zygzakowatej bobra, ptaków takich jak : cierniówka, wilga, bogatka trznadel, kapturka, łozówka, pliszka żółta, piecuszek, kos, zięba, gąsiorek – stanowiący przedmiot ochrony OSOP Puszcza Sandomierska PLB180005. Teren przedsięwzięcia znajduje się w granic obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB180005 Puszcza Sandomierska, przewidywane teren inwestycji położony jest częściowo na terenie głównego korytarza migracyjnego. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie zadrzewień i zakrzaczeń. W celu ochrony lęgów wycinka będzie prowadzona poza sezonem lęgowym, tj poza okresem od 1 marca do 15 października. Zieleń nie przeznaczona do wycinki zostanie zabezpieczona przed uszkodzeniem. Z uwagi na stwierdzone gatunki gniazdujące w środowisku trawiastym oraz występowanie żmii zygzakowatej, odhumusowanie terenu zostanie przeprowadzone poza okresem lęgowym zawierającym się w przypadku takich gatunków od IV do VII (od środka terenu przedsięwzięcia ku jego brzegom). Dodatkowo przedsięwzięcie na etapie budowy będzie prowadzone pod nadzorem ornitologicznym, do którego zadań będzie należeć kontrola terenu przed odhumusowaniem i podejmowanie czynności ratowniczych w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla awifauny. Otoczenie przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze a od południe teren kolejowy (linia kolejowa) wraz z infrastrukturą. Przeanalizowano możliwe oddziaływania skumulowane i stwierdzono, że oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się na terenach inwestycji oraz terenu zjazdu na drogę gminną ekologicznego.
--	---

Zbąszynek Loconi

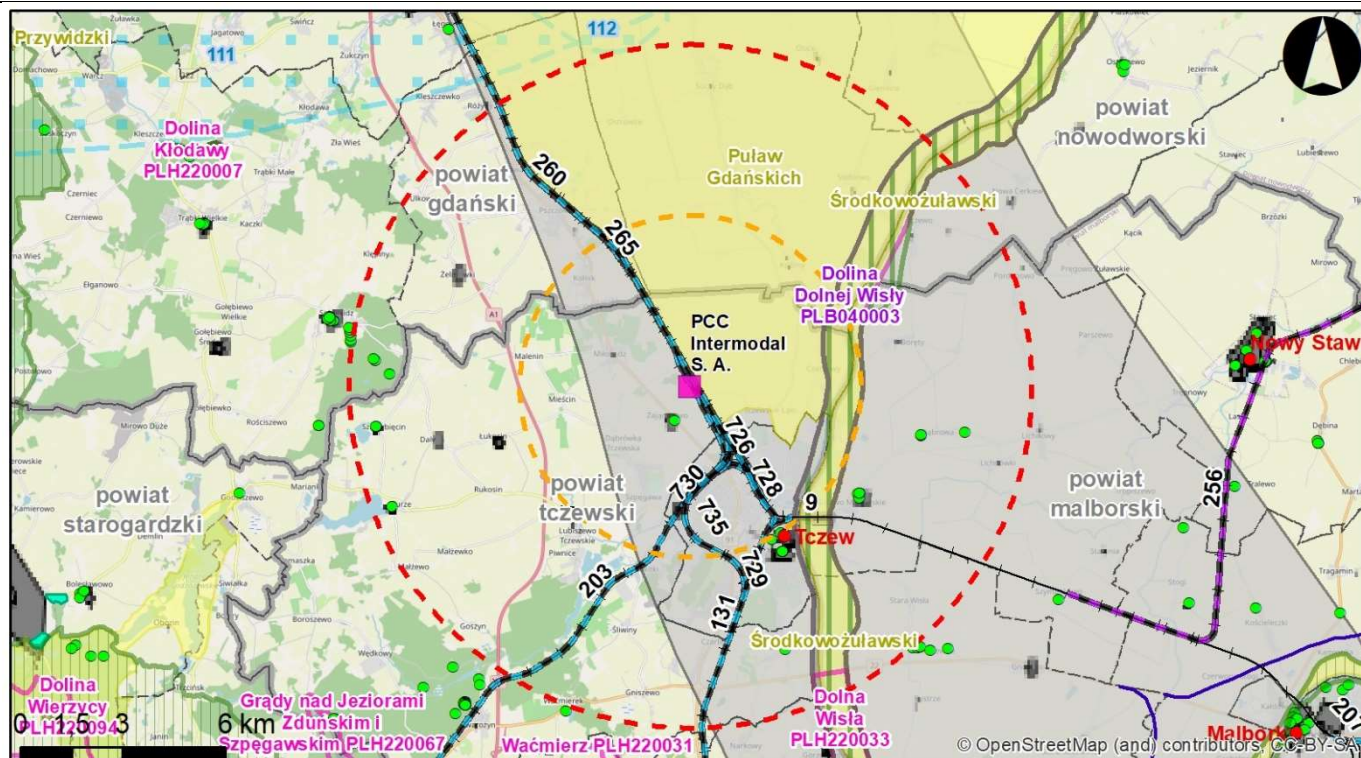


ID	71	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo Lubuskie, powiat świebodziński, gmina Zbąszynek
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: - Rezerwat Kręcki Łęg w odległości ok 3,4 km - Otulina Pszczewskiego Parku Krajobrazowego w odległości ok 4 km - Obszar Chronionego Krajobrazu rynny Olbrzycko Obrzańskie w odległości ok 3 km i Pojezierze Sławskie Pradoliny Obry i Rynna Zbąszyńska w odległości ok 3,7 km - Obszar Natura 2000 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry (PLB080005) w odległości ok 3,8 km, - Dolina Leniwej Obry (PLH080001) w odległości ok 2,8 km - Rynna Jezior Obrzańskich (PLH080002) w odległości ok 3,8 km 10 pomników przyrody (najbliższy w odległości ok 2 km)	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej terminalu (w odległości ok 0,2 km) znajduje się zabytkowy układ urbanistyczny miejscowości Zbąszynek.

Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 0,7 km przebiega korytarz ekologiczny uzupełniający Lasy Wielkopolskie – Bory Zielonogórskie	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	Terminal znajduje się na obszarze GZWP Dolina Kopalna Wielkopolska (nr 144) Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600059 W buforze 5 km znajdują się 2 zlewnie JCWP. Terminal jest położony na terenie zlewni JCWP rzecznych Obrad od Kan. Dzwinińskiego do Czarnej Wody (nr RW6000251878719)
Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami otoczeniu przemysłowych, terenów rolnych i terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odległości ok 0,2 km		
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się na terenie Korytarza kolejowego SSL, związanego z CPK, przy europejskim korytarzu transportowym RFC8. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, w odległości ok 3,3 km od terminalu planowana jest nowa linia kolejowa w ramach projektu ponadregionalnego, linia nr 3 jest wpisana jako projekt ponadregionalny, linia 358 – jako projekt szprychy CPK, a linia 367 – jako projekt regionalny.		
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie kolejowym. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>		

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja Burmistrza Zbąszynka z dnia 18.11.2013 RIT.V.6220.7.2013 Wydana bez konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko Rozbudowa Intermodalnego Terminalu w Zbąszynku zlokalizowanego na działce. 21/61 w obrębie Zbąszynka. Planowane przedsięwzięcie nie spowodują istotnych zmian w sposobie zagospodarowania terenu, gdyż jego zakres przewiduje jedynie rozbudowę istniejącego terminalu przeładunkowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu występowanie gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływało na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższe obszary Natura 2000 to: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB080005 „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry” oraz obszar o znaczeniu Wspólnotowym PLH080002 „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry” położone od projektowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 3,4 km w linii prostej. Po przeanalizowaniu miejsca usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów Natura 2000 stwierdzono, że zarówno etap realizacji inwestycji jak i pomniejsza eksploatacja nie będą, miały negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i cele ochrony, dla których zostały one wyznaczone. Decyzja Burmistrza Zbąszynka RIT.V.6220.2.2015 z dnia 28.04. 2015 Decyzja wydana bez oceny oddziaływania na środowisko „Intermodalny Terminal Kontenerowy w Zbąszynku”, na działkach o nr : 21/61 i 21/62 W obrębie geodezyjnym. Zbąszynek, gmina Zbąszynek, Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe albo archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest znalozdzone na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Najbliżej położone obszary chronione to obszar specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry” PLB080005 oraz Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002, odległość form ochrony przyrody od miejsca realizacji wynosi ok. 3,1 km. Po zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji i energii w środowisku.
--	--

PCC Intermodal S. A. Zajączkowo Tczewskie



ID	72	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	61,9 ha	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo POMORSKIE, powiat tczewski, gmina Tczew
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	1 000 000
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar Chronionego Krajobrazu</u> Śródkowowiślański (w odległości ok 4,2 km) i Puław Gdańskich (w odległości ok 0,2 km) <u>Obszar Natura 2000</u> Dolina Dolnej Wisły (PLB040003) w odległości ok 4 km 1 <u>pomnik przyrody</u> (w odległości ok 1 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliżej zlokalizowanym (w odległości ok 0,9 km) Zespół Dworski w Zajączkowie.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	W odległości ok 4 km przebiega Korytarz ekologiczny główny Dolina dolnej Wisły.	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak W buforze znajdują się 4 JCWPd. Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW200015. W buforze 5 km znajduje się 5 zlewni JCWP. Najbliżej terminalu – w odległości ok 1 km, przebiega JCWP Motława od dopł. z Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduńskiego do ujścia i Kłodawą od Styny do ujścia (nr RW2000048699).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal sąsiaduje z terenami rolnymi i rozproszoną zabudową zagrodową. W odległości ok 1,8 km znajduje się strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych Motława.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w Korytarzu Kolejowym SSL, związanym z CPK. W bezpośrednim sąsiedztwie terminalu przebiega europejski korytarz transportowy RFC5. W zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 uwzględniono przebiegające w bezpośrednim sąsiedztwie terminala istniejące linie kolejowe jako projekt ponadregionalny. W odległości ok 1 km przebiega droga krajowa nr 91, a w odległości ok 4,5 km – autostrada A1.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie zabudowy produkcyjnej, usług, rzemiosła, składów i magazynów, obsługi komunikacji samochodowej i kolejowej. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach

Decyzja RDOŚ w Gdańsku, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4210.17.2017.KPA.MBC.ES.37zpo, z dnia 19.03.2019 r.

Zmieniona decyzją GDOŚ, znak: DOOŚ-WDŚ/ZOO.420.102.2019.KN.12, z dnia 17.09.2019 r.

[Budowa intermodalnego terminala kontenerowego „suchego portu” wraz z infrastrukturą towarzyszącą, położonego na północny-zachód od Tczewa we wsi Zajęczkowo Tczewskie]

Przeprowadzona została procedura oceny oddziaływania na środowisko, a zgodnie z zasadą dwuinstancyjności GDOŚ dokonał analizy zgromadzonego materiału dowodowego i rozpatrzył sprawę w pełnym zakresie.

GDOŚ wskazał, że w pierwotnej kwalifikacji przedsięwzięcia uwzględniono jedynie zabudowę przemysłową, pomijając linie kolejowe i urządzenia przeładunkowe w transporcie intermodalnym.

[Warunki]

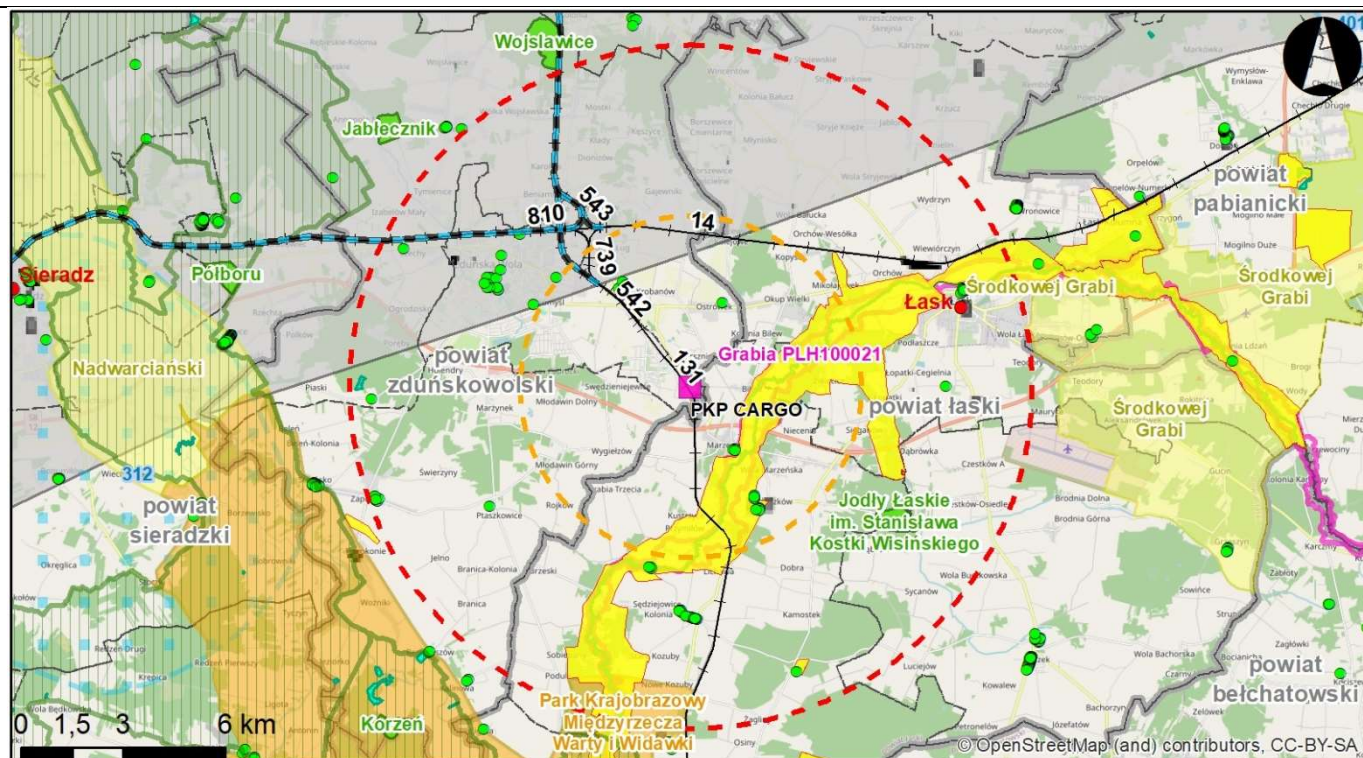
Ze względu na lokalizację terminala na terenach zamkniętych kolejowych, ale w pobliżu zabudowy wymagającej ochrony akustycznej w postępowaniu odwoławczym doprecyzowano warunki odnoszące się do oddziaływania inwestycji w fazie realizacji w tym. m.in. wskazując, że:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć prędkość ruchu pojazdów na terenie budowy do 30 km/h, zapewnić mycie kół pojazdów opuszczających teren budowy, a w warunkach suchej i wietrznej pogody należy zraszać powierzchnie utwardzone i zmagazynowane przyzmy gruntu.

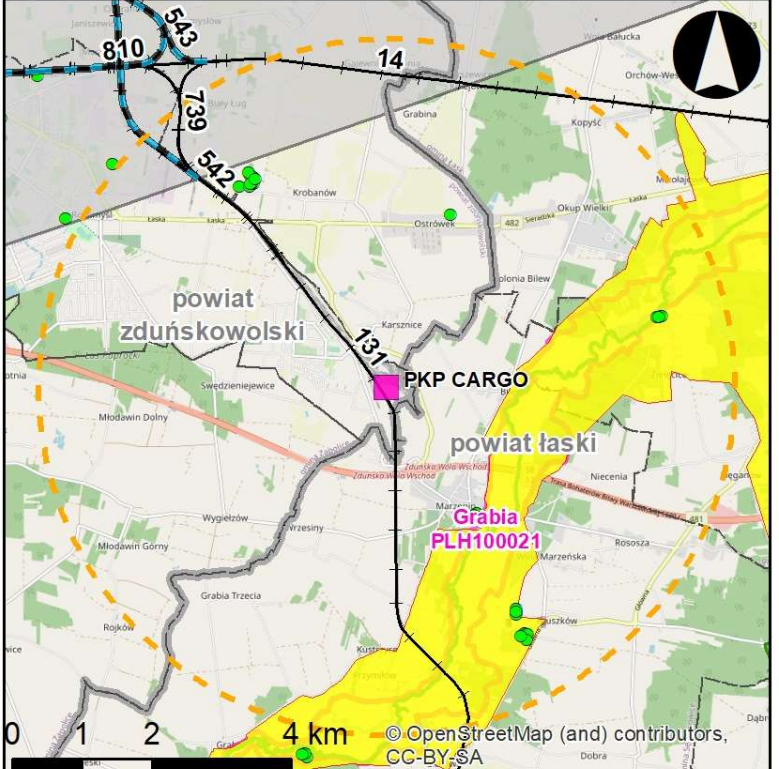
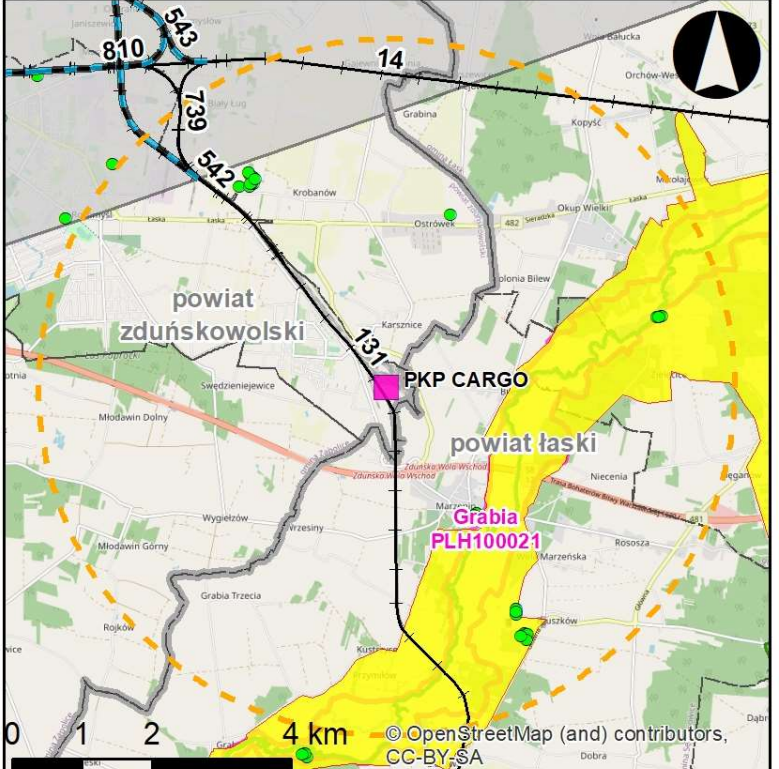
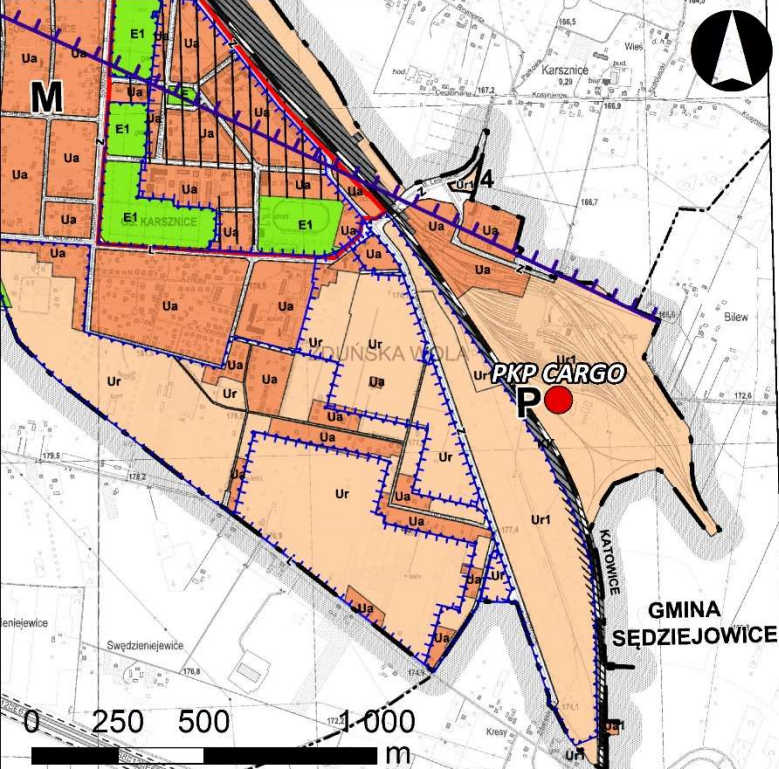
Roboty budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem (zabudowa zagrodowa) należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej przy zastosowaniu przenośnych ekranów akustycznych. Należy wybudować ekran akustyczny wzdłuż południowej granicy obszaru terminala przy drodze gminnej na odcinku o długości 300 m.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić inwentaryzację stanu obiektów budowlanych położonych w odległości 50 m i mniejszej od terenu realizacji przedsięwzięcia. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby amplituda drgań w płaszczyźnie poziomej mierzona na fundamencie monitorowanego obiektu nie przekraczała poziomu wskazanego z Polskiej Normie PN-85/B-02170

Zduńska Wola PKP CARGO



ID	73	Stan	Terminal planowany
Powierzchnia całkowita [źródło: UTK]	Brak danych	Położenie administracyjne [województwo/powiat/gmina]	Województwo ŁÓDZKIE, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola
Rodzaj transportu	Drogowy, kolejowy	Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [źródło: UTK]	Brak danych
Obszary chronione [w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się: <u>Obszar Natura 2000 Grabia</u> (PLH100021) w odległości ok 1,7 km) <u>Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Dolina Grabi</u> w odległości ok 1,5 km 25 <u>pomników przyrody</u> (najbliższy w odległości ok 2,3 km).	Dziedzictwo kulturowe [zabytki z rejestru, pomniki historii, parki kulturowe, obiekty wpisane na listę Światowego Dziedzictwa, w promieniu do 5 km]	W buforze 5 km znajdują się liczne zabytki wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy terminalu (w odległości ok 2,1 km) znajduje się kościół parafialny Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny z 1372 r. w miejscowości Marzenin.
Korytarze ekologiczne rangi krajowej - główne i uzupełniające [w promieniu do 5 km]	brak	GZWP [do 5 km] JCWPd [do 5 km] JCWP [do 5 km]	brak Terminal znajduje się na obszarze JCWPd nr PLGW600083. W buforze 5 km znajduje się 5 się zlewni JCWP. Terminal znajduje się na obszarze zlewni JCWP rzecznych Tymianka (nr RW600016182892).

Inne informacje o środowisku [np. występowanie terenów silnie zurbanizowanych, w pobliżu strefa brzegowa itp.]	Terminal zlokalizowany jest w otoczeniu terenów kolejowych, terenów rolnych i zabudowy zagrodowej.	
Inne inwestycje istniejące i planowane	Terminal znajduje się w odległości ok 3,7 km od korytarza kolejowego SSL, związanego z CPK, przy linii wchodzącej w skład europejskiego korytarza transportowego RFC5. W odległości ok 1,2 km przebiega droga ekspresowa S8.	
Zapisy Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	Terminal znajduje się na terenie rozwojowym na terenie dzielnicy przemysłowej. Nie są to tereny wymagające ochrony akustycznej. <i>Przyszły inwestor będzie zobowiązany zapewnić odpowiednią ochronę terenów wymagających ochrony akustycznej (wiązać się to będzie z zastosowaniem różnorodnych metod ograniczania hałasu – od technologii, poprzez organizację aż po środki techniczne).</i>	

Decyzja o
środowiskowych
uwarunkowaniach

Decyzja RDOŚ w Łodzi, nr 20/2016 znak: WOOŚ-I.4210.29.2015.PT.35, z dnia 10.08.2016 r.
[Budowa portu multimodalnego na terenie miasta Zduńska Wola na terenie działek o numerach ewidencyjnych 1/31, 1/52, 1/53, 1/24, 1/48, 1/22, 305, 1/58 w Zduńskiej Woli]

Decyzję wydano po przeprowadzeniu procedury oceny oddziaływania na środowisko

W decyzji wskazano szereg warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji w szczególności dotyczących kwestii organizacyjnych i harmonogramu prowadzenia prac budowlanych oraz zabezpieczenia terenu budowy

Określono także wskazania do projektowania poszczególnych obiektów budowlanych i zagospodarowania terenu.

Stwierdzono obowiązek kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń kompensacyjnych w rejonie pasa izolacyjnego wzdłuż ul. Karsznickiej oraz wzdłuż planowanego łącznika drogi S8, w części niekolidującej z planowanym kanałem technologicznym, za rowem odwadniającym wzdłuż ulicy Karsznickiej od strony planowanego portu multimodalnego.

Nasadzenia kompensacyjne zrealizowane mają zostać również w postaci zieleni uporządkowanej w obszarze portu.

Dodatkowo w ramach działań kompensacyjnych przewidziano wywieszenie budek lęgowych.

Orzeciono konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania akustycznego dla każdego z 5 etapów realizacji inwestycji po upływie 6 miesięcy od dnia zakończenia realizacji poszczególnych etapów.

Wskazano na konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania związanego z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych z terenu portu multimodalnego.

Odstąpiono od konieczności prowadzenia postępowania ws transgranicznego oddziaływania na środowisko,