

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1 Wstęp

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie projektu „**Wymiana dylatacji bitumicznych na moście drogowym zlokalizowanym w ciągu DK16 w km 14,271 w m. Kłodka**”.

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zadania jest wymiana istniejących dylatacji bitumicznych na obiekcie mostowym.

1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wymiana uszkodzonych dylatacji bitumicznych na obiekcie mostowym.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

Dylatacje bitumiczne należy wymienić na obiekcie:

a) Most w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 14,271 w m. Kłodka. Obiekt przeprowadza drogę krajową nad rzeką Osa.

Konstrukcja mostu belkowo-płytowa. Dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą dodatkowo stężone poprzecznie poprzecznikami. Schemat statyczny – belka swobodnie podparta.

Podpory skrajne obiektu stanowią żelbetowe, monolityczne przyczółki pełnościenne ze skrzydełkami równoległymi do osi jezdni.

Podstawowe parametry obiektu:

Długość: 15,6 m

Szerokość całkowita: 12,0 m

Szerokość jezdni: 7,00 m

Szerokość opaski w poziomie jezdni: 2 x 1,0 m

Szerokość wyniesionej opaski: 2x 1,50 m

Dylatacje są niewidoczne, przykryte nawierzchnią jezdni. Zarządca drogi w IV kwartale 2025 r. sfrezował warstwę ścieralną na obiekcie oraz na dojazdach do obiektu i ułożył nową warstwę ścieralną. Przed wykonaniem wymiany warstwy ścieralnej na obiekcie i na dojazdach do obiektu, widoczna była dylatacja bitumiczna. Dylatacja bitumiczna przed wykonaniem wymiany nawierzchni była skoleiowana i nadawała się do wymiany.

Pod warstwą nawierzchni w miejscu dylatacji obiektu należy spodziewać się pozostałości dylatacji bitumicznej.

Należy przyjąć grubość warstw nawierzchni w bezpośrednim sąsiedztwie dylatacji od 8 do 14 cm.

Przedmiotowe zadanie obejmuje swoim zakresem wymianę dylatacji na całej szerokości obiektu, tj. w obrębie jezdni i opasek w poziomie jezdni (od krawężnika do krawężnika) oraz w obrębie wyniesionych opasek.

W ramach zadania należy wymienić dylatacje bitumiczne na obu końcach przęsła, t. od strony m. Grudziądz oraz od strony m. Kłodka.

Zalecane rozwiązanie nowych dylatacji wg karty DYL2.0 Katalogu Detali Mostowych. Dopuszcza się inne rozwiązania po akceptacji Zamawiającego.

Po wykonaniu dylatacji bitumicznej Wykonawca odtworzy oznakowanie poziome.

Wszystkie materiały z rozbiórki istniejącej dylatacji oraz nawierzchni są własnością Wykonawcy.

Wyżej wymienione roboty mają być wykonane przy połówkowym zajęciu jezdni. Na czas prowadzenia robót organizacja ruchu ma się odbywać na podstawie opracowanego przez Wykonawcę projektu czasowej organizacji ruchu podlegającemu zatwierdzeniu przez Zarządcę drogi. Wszystkie roboty mają odbywać się przy ręcznym sterowaniu ruchem.

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **3 miesiące** od zawarcia Umowy.

Zamawiający wymaga aby ograniczenia w ruchu na drodze krajowej nr 16 w związku z realizacją robót występowały w weekendy, tj. do godz. 19:00 w piątek do godz. 5:00 w poniedziałek. W czasie od poniedziałku od godz. 5:01 do godz. 18:59 wymaga się pełnej przejezdności w ciągu drogi krajowej nr 10, w obu kierunkach.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,

1.6 Dokumentacja Wykonawcy robót

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie do następujących dokumentów:

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wymiany dylatacji
- Projekt technologiczny dylatacji bitumicznej

2 Wymagania

2.1 Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- montaż i demontaż tymczasowego oznakowania,
- wykonanie robót zgodnie z SST,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci oraz materiałów z rozbiórki,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu (w tym odtworzenie oznakowania poziomego)

Wszelkie roboty towarzyszące niezbędne do wykonania robót leżą po stronie Wykonawcy.

Przed rozpoczęciem robót powodujących utrudnienia w ruchu drogowym Wykonawca robót dokona własnym kosztem i staraniem oznakowania strefy robót zgodnie z zatwierdzonym Projektem czasowej organizacji ruchu na czas robót.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowany winny być w formie indywidualnej dokumentacji.

Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę robót w przypadku wprowadzenia ograniczeń polegających na wprowadzenia ruchu wahadłowego do ręcznego sterowania ruchem od godz. 6⁰⁰ do 20⁰⁰. Jeśli ograniczenia w ruchu dotyczyć będą również pory poza wymienionymi godzinami dopuszcza się sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Zamawiający wymaga aby ograniczenia w ruchu na drodze krajowej nr 16 w związku z realizacją robót występowały w weekendy, tj. do godz. 19:00 w piątek do godz. 5:00 w poniedziałek. W czasie od poniedziałku od godz. 5:01 do godz. 18:59 wymaga się pełnej przejezdności w ciągu drogi krajowej nr 10, w obu kierunkach.

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w niniejszej OPZ. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Wykonawca poinformuje Zamawiającego o zamiarze rozpoczęcia robót i o wprowadzeniu ograniczenia w ruchu na wiadukcie z wyprzedzeniem wynoszącym min. 7 dni roboczych.

2.2Personel

Wymaga się aby przynajmniej dwie osoby z prowadzących roboty posiadały przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie tzn. wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy między innymi osób: kierujących budową, dostawców materiałów budowlanych.

W związku z powyższym wymogiem, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru stosowne oświadczenia lub zaświadczenia Wykonawcy/Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących te czynności. Wykonawca/Podwykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zanonimizowanych umów o pracę (tj. pozbawionych danych osobowych pracowników). Jako Pracodawcę wskazać należy Wykonawcę/Podwykonawcę lub jednego ze współników konsorcjum, zgłoszonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, co do których obowiązuje zatrudnienie na umowę o pracę, nie będą wpuszczane na plac budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy Wykonawcy.

Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić plac budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej zgodnie z Umową za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

2.3Sprzęt

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej:

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- 1 środkiem transportu do przewozu sprzętu i materiałów,
- 1 agregatem prądotwórczym wraz z kompletem elektronarzędzi do wykonywania napraw konstrukcji
- 1 wytwórnią do produkcji masy zalewowej - urządzenie do grzania masy zalewowej bezpośrednio przy wykonywaniu dylatacji bitumicznych.

3 Kontrola realizacji i odbiór zadania

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt technologiczny oraz deklaracje właściwości użytkowych lub krajową ocenę techniczną oraz badania masy bitumicznej i kruszywa. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia badań na podstawie próbek pobranych na budowie. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego/ Przedstawiciel Zamawiającego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie określonym w Umowie, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru częściowego lub ostatecznego.

4 Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszty opracowania dokumentacji projektowych, w tym w szczególności projektu czasowej organizacji ruchu oraz koszty projektu technologicznego dylatacji,
- koszty wdrożenia, utrzymania i usunięcia czasowej organizacji ruchu,
- koszty przywrócenia stałej organizacji ruchu (w tym w szczególności odtworzenia oznakowania poziomego),
- koszt ubezpieczenia,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem podwykonawców,

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacane na podstawie faktur wystawianych w oparciu o protokoły odbioru robót z częstotliwością nie większą niż 1 raz w miesiącu.

5 Załączniki

- 1) Specyfikacja M.25.01.03 Elastyczne przykrycia dylatacyjne