

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ SIERPIEŃ – WRZESIEŃ 2021

AURA
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
GEOINŻYNIERIA DROGI MOSTY TUNELE
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO
LOGISTYKA A JAKOŚĆ
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWY PRZEMYSŁ
PRZEGLĄD LOTNICZY
PRZEGLĄD TECHNICZNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
ŚWIAT KOLEI

AURA

Bednarz Hubert, Szaluś Piotr, Dzikowski Jakub, Garbacik Katarzyna, Kursa Weronika, Skwaryło - Bednarz Barbara: Wpływ zanieczyszczenia powietrza na zdrowie środowiskowe człowieka - aspekt ekonomiczny. (The influence of air pollution on human environmental health - economic aspect.) Aura 2021, nr 7-8, s.2-5, tab.1, bibliogr.poz.25.

Źródła i rodzaje zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Wpływ smogu i innych zanieczyszczeń powietrza na zdrowie ludzkie. Dane dotyczące poziomu zanieczyszczenia powietrza substancjami szkodliwymi dla zdrowia (w tym pyłami PM10 i PM25) w latach 2019 - 2021. Szacunkowe koszty ponoszone na leczenie chorób związanych z zanieczyszczeniem powietrza na świecie.

Górka Kazimierz: Ochrona przyrody i różnorodności biologicznej w Polsce w świetle danych statystycznych. (Protection of nature and biological diversity in Poland in view of the statistical data.) Aura 2021, nr 7-8, s.22-24, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.6.

Formy ochrony przyrody i różnorodności biologicznej w Polsce; dane dotyczące obszarów objętych ochroną według stanu w 2019 r.

Lasia Monika, Sobczyk Wiktoria: Analiza porównawcza pyłowego zanieczyszczenia powietrza dla dużego miasta i wsi. (Comparative analysis of particulate air pollution for a large city and a village.) *Aura* 2021, nr 7-8, s.6-9, rys.2; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.6.

Źródła zanieczyszczenia powietrza pyłami PM₂₅ i PM₁₀. Analiza stopnia zanieczyszczenia powietrza pyłami oraz wpływu pory roku na stężenie pyłów na podstawie badań przeprowadzonych w mieście Kielce i wsi Nowiny. Propozycje proekologicznych rozwiązań dotyczących zmniejszenia emisji pyłów do atmosfery.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Garbarczyk Piotr, Wiśniewski Dariusz: Wymogi dotyczące bezpieczeństwa rowerów nieelektrycznych w europejskich i krajowych normach i aktach prawnych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.20-21, rys.1,

Regulacje prawa polskiego i europejskiego w zakresie wyposażenia i bezpieczeństwa rowerów. Obowiązkowe wyposażenie roweru (schemat). Wykaz norm serii EN ISO 4210 dotyczących wymagań bezpieczeństwa dla rowerów.

Gis Maciej, Wiśniowski Piotr: Pojazdy elektryczne i ich wpływ na środowisko oraz poprawę bezpieczeństwa na drogach. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.12-13, rys.4,

Wpływ elektryfikacji transportu drogowego na ograniczenie emisji spalin i bezpieczeństwo drogowe. Wyniki badań dotyczących emisyjności samochodów z napędem konwencjonalnym i elektrycznym w Polsce i w UE. Porównanie średniej emisji substancji szkodliwych dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym zasilanym benzyną oraz pojazdu z hybrydowym układem napędowym. Przewidywane ograniczenie prędkości jazdy wynikające ze zużycia energii elektrycznej przez pojazd.

Kamińska Ewa Sylwia: Analizy środowiskowe zagospodarowania odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE). Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.24-25, rys.3, bibliogr.poz.8.

Wymagania prawne dotyczące demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i przetwarzania odpadów z nich pochodzących, na podstawie przepisów dyrektywy 2008/98/WE. Wyniki analiz oddziaływań środowiskowych przeprowadzonych w stacjach demontażu pojazdów na terenie województw: małopolskiego, śląskiego i kujawsko-pomorskiego.

Kulik Marek: Wielofunkcyjny system do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w serii INTEGRA. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.26-28, rys.5; fot.1,

Zadania i funkcje przyrządu do pomiaru prędkości pojazdów INTEGRA 3D przeznaczonego do automatycznej kontroli ruchu drogowego oraz rejestracji wykroczeń. Cechy i zastosowanie systemu oraz rodzaje wykrywanych wykroczeń.

Malawko Piotr, Stasiak-Cieślak Beata, Szczepański Tomasz, Dziedzic Paweł: Badanie dyskomfortu przy obsłudze urządzeń adaptacyjnych podczas prowadzenia pojazdów przez kierowców z niepełnosprawnościami. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.18-19, fot.4, bibliogr.poz.2.

Metodologia i podsumowanie wyników badań dotyczących pomiaru dyskomfortu odczuwanego przez niepełnosprawnego kierowcę podczas jazdy samochodem wyposażonym w urządzenia adaptacyjne.

Malawko Piotr, Stasiak-Cieślak Beata, Szczepański Tomasz: Prototyp roweru elektrycznego dla osób z niepełnosprawnościami. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 3-4,

Projekt roweru elektrycznego przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych, opracowany przez Instytut Transportu Samochodowego. Parametry i cechy konstrukcyjne roweru umożliwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym ruchowo; rysunek projektu roweru elektrycznego. Wykonanie prototypu roweru i wyniki testów.

Mórawski Łukasz, Czajka Ryszard, Nowakowski Paweł: Badania czytników informacji diagnostycznych OBD II/EOBD. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.9-11, rys.4, bibliogr.poz.5.

Zastosowanie systemów diagnostyki pokładowej (OBD - On Board Diagnostics) w pojazdach drogowych do kontroli emisji spalin. Regulacje prawne i wymagania normatywne dotyczące układów OBD. Standardy badań diagnostycznych przeprowadzanych z wykorzystaniem czytnika OBD.

Rodak Aleksandra, Kruszewski Mikołaj: Budowanie akceptacji i zaufania do autonomicznej mobilności. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.22-23, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.3.

Koncepcja projektu Trustonomy (Trust in Autonomous Mobility), którego celem jest opracowanie metod i wytycznych dla podniesienia bezpieczeństwa, zaufania i akceptacji pojazdów zautomatyzowanych poprzez pomoc w rozwiązaniu wyzwań, poprzedzających wprowadzenie ich na rynek. Trustonomy realizowano w ramach unijnego programu badań naukowych i innowacji "Horyzont 2020".

Skoczyński Przemysław: Baza danych i mapa interaktywna Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Źródło informacji o wypadkach drogowych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 3-4, s.3-8, rys.9,

Zadania Polskiego Obserwatorium Ruchu Drogowego w zakresie działań na rzecz zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych i dostarczania danych o zagrożeniach na polskich drogach. Przykłady interaktywnych map i zestawień dotyczących wypadków drogowych.

Szmidt Ewa: Możliwy wpływ na kierowców i efekty niepożądane, wynikające ze stosowania inteligentnych rozwiązań w pojazdach. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 3-4, s.11-15, fot.2, tab.1,

Czynniki powodujące ryzyko powstania zdarzenia drogowego. Sposoby zwiększenia bezpieczeństwa drogowego i zapobiegania wypadkom. Analiza wpływu inteligentnych systemów transportowych na zachowanie i bezpieczeństwo kierującego pojazdem: aplikacje typu alco-lock, aplikacje związane z informowaniem o ograniczeniach prędkości, technologie umożliwiające unikanie kolizji, systemy kontroli trakcji, systemy monitorujące stan kierowcy, systemy informacji drogowej, systemy poprawy widoczności, system eCall.

Taubert Sławomir, Wierzejski Andrzej: Analiza zmian w przepisach dotyczących homologacji samochodów w zakresie emisji zanieczyszczeń i dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 3-4, s.18-20, rys.4, bibliogr.poz.7.

Porównanie wyników badań emisji zanieczyszczeń przez pojazdy samochodowe uzyskanych w procesie homologacji z wartościami mierzonymi w rzeczywistych warunkach ruchu drogowego. Przyczyny powstawania rozbieżności pomiędzy wynikami pomiarów przeprowadzonych w warunkach rzeczywistych w stosunku do badań homologacyjnych. Wdrożone zmiany legislacyjne mające na celu zapewnienie dokładności pomiarów emisji spalin oraz efektywne pozyskiwanie informacji o pojeździe z urządzeń pokładowych.

Wiśniewski Dariusz, Garbarczyk Piotr: Analiza pierwszeństwa na wybranym przykładzie przejazdu dla rowerzystów. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 3-4, s.25-27, rys.1; fot.1,
Zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu drogi głównej z drogą dla rowerów. Propozycja oznakowania pionowego na przejazdach dla rowerzystów; przykład znaku drogowego 'ustęp pierwszeństwa przejazdu' z tabliczką informującą o przejeździe dla rowerzystów i kierunku ruchu rowerów.

Zielińska Anna: Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce w 2019 roku. Analiza danych o wypadkach drogowych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2020, nr 1-2, s.3-7, rys.5, tab.6,
Statystyka wypadków drogowych w Polsce w latach 2010 - 2019. Analiza wypadkowości dotycząca: ofiar wypadków, okoliczności i przyczyn wypadków, wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 1 milion mieszkańców w krajach UE w 2019 r.

Ciepieńko Janusz, Gogacz Roman, Tarkowski Mateusz: Jak sobie radzić w trudnych warunkach, czyli eksploatacja 160 autobusów elektrycznych w Warszawie przez MZA sp. z o.o. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.46-51, rys.2; fot.7,

Doświadczenia z eksploatacji autobusów elektrycznych w Warszawie. Wymagania techniczne dotyczące infrastruktury ładowania baterii autobusów przegubowych. Lokalizacja stacji ładowania autobusów elektrycznych na terenie Warszawy; budowa i eksploatacja stacji szybkiego ładowania pantografowego. Linie autobusowe obsługiwane przez pojazdy elektryczne; schemat tras obsługiwanych przez autobusy elektryczne MZA Warszawa (mapa).

Gromadzki Marcin: Kryzys w segmencie połączeń podmiejskich komunikacji miejskiej. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.16-37, fot.8,

Przyczyny zastępowania podmiejskich linii komunikacji miejskiej połączeniami komunikacji regionalnej. Porównanie zasad funkcjonowania miejskiego i regionalnego transportu zbiorowego w oparciu o przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. System finansowania i dopłat do miejskich i regionalnych przewozów pasażerskich. Różnice w taborze obsługującym komunikację miejską i regionalną. Korzyści z realizacji gminnych dowozów dzieci do szkół w formie komunikacji regionalnej. Wymagania dotyczące opracowywania planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planów transportowych) przez jednostki samorządu terytorialnego. Przebieg procesu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Cele i zakres regulacji ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Uwarunkowania prawne i zasady finansowania połączeń komunikacji miejskiej na podstawie porozumień międzygminnych.

Grzelec Krzysztof, Hebel Katarzyna, Wyszomirski Olgierd: Transport miejski w osiąganiu celów polityki zrównoważonej mobilności. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.80-87, rys.2; fot.3,

Geneza i założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce. Dokumenty i wytyczne dotyczące strategii zrównoważonej mobilności w miastach. Cele i instrumenty zarządzania mobilnością. Zasady opracowywania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Wpływ polityki zrównoważonej mobilności na funkcjonowanie miejskiego transportu zbiorowego i indywidualnego.

Kobiela Seweryn: Nowa formuła organizacji publicznego transportu zbiorowego na poziomie regionalnym. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.20-24, fot.6,

Strategia i etapy rozwoju pasażerskiej komunikacji zbiorowej w powiecie bielskim. Geneza i działalność Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego utworzonego przez powiat bielski oraz gminy: Bestwina, Buczkowice, Jasienia, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice, Wilkowice oraz Kęty. Zadania inwestycyjne realizowane przez Związek w zakresie modernizacji infrastruktury i taboru autobusowego. Organizacja i wyniki pracy przewozowej transportu publicznego w 2020 r.

Maciocha Marcin: Naliczanie opłat za korzystanie ze środowiska w odniesieniu do środków dezynfekcyjnych używanych przez spółki komunikacji miejskiej dla ochrony życia i zdrowia pasażerów. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.73-75, fot.2,

Analiza stanu prawnego w zakresie naliczania opłat za korzystanie ze środowiska w stosunku do operatorów transportu publicznego przeprowadzających dezynfekcję pojazdów w związku z pandemią COVID-19 (tekst ekspertyzy prawnej z 29.03.2021 r.).

Maciocha Marcin: Projekt nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.13-15, rys.3,

Analiza projektu nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych: przedmiotowy zakres regulacji ustawy; przepisy wdrażające normy prawa UE dotyczące ekologicznie czystych pojazdów transportu drogowego oraz usług publicznego transportu zbiorowego.

Papierski Zbigniew: W dobie koronawirusa zwiększamy bezpieczeństwo naszych pasażerów. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.77-79, fot.5,

Procedury i środki bezpieczeństwa w pojazdach komunikacji zbiorowej stosowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź sp. z o.o. w związku z pandemią COVID-19. Metody czyszczenia i dezynfekcji tramwajów i autobusów miejskich.

Pazura Rafał: Autobusy gazowe odpowiedzą na problemy smogowe polskich miast. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.49-52, fot.7,

Korzyści z eksploatacji autobusów gazowych jako środków komunikacji miejskiej. Porównanie kosztów i efektywności użytkowania autobusów z napędem gazowym i elektrycznym. Doświadczenia w zakresie stosowania pojazdów gazowych w Polsce i innych państwach UE.

Ruciński Marcin: Systemy poboru opłat za przejazdy - krótka analiza i wskazówki. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.43-48, fot.5, tab.4,

Rodzaje biletów potwierdzających wniesienie opłaty za przejazd środkami komunikacji zbiorowej w Polsce. Charakterystyka mediów papierowych i elektronicznych wykorzystywanych jako nośniki biletów: bilety papierowe, naklejki z kodami QR, karty plastikowe, aplikacje mobilne, beacons, karty zbliżeniowe. Porównanie efektywności, kosztów i bezpieczeństwa stosowania poszczególnych rodzajów mediów.

Rybicka Katarzyna, Żurek Agnieszka: Pasażer z autyzmem. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.68-72, rys.2; fot.4,

Identyfikacja i sposoby zaspokajania specyficznych potrzeb pasażerów z autyzmem w trakcie podróży środkami komunikacji zbiorowej. Wskazówki przydatne w kontaktach z osobami z autyzmem.

Rzeźnikowska Agnieszka: Otwarte dane ZTM w Gdańsku. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.68-76, rys.10; fot.2,

Geneza i rozwój Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) w Gdańsku. Funkcjonalność elektronicznych tablic SIP i narzędzia zapewniające dostęp on-line do informacji o rzeczywistych czasach odjazdów pojazdów komunikacji miejskiej. Etapy wdrażania Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR. Informacje dostępne w ramach zbioru 'Otwarte dane ZTM w Gdańsku' dotyczące aktualnych rozkładów jazdy oraz powiązanych z nimi danych; liczba pobrań danych statycznych i liczba zapytań o dane dynamiczne w latach 2019 - 2020.

Szelukowski Tomasz: Związek ZVON - w poszukiwaniu wzorcowego przykładu integracji transportu zbiorowego. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.25-35, rys.5; fot.4, tab.1,
Geneza i działalność Celowego Związku Komunikacyjnego Górnych Łużyc i Dolnego Śląska (Zweckerband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien - ZVON). Mapy obszaru funkcjonowania ZVON. Podział zadań i kompetencji ZVON oraz powiatów w zakresie organizacji regionalnych połączeń transportu publicznego. Charakterystyka zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego komunikacji miejskiej i regionalnej. Oferta przewozów turystycznych w Euroregionie Nysa. Wyniki pracy eksploatacyjnej transportu drogowego ZVON w latach 2015 - 2016.

Wiatr Jerzy: 'Asystent przesiadek' i inne wdrożenia w Tarnowskim MPK. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 159, s.59-64, fot.10,

Inteligentne rozwiązania i systemy wdrożone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Tarnowie. Rodzaje i funkcjonalność elektronicznych systemów pokładowych autobusów miejskich. Zadania i funkcje systemu Asystent Przesiadek - informującego kierowcę, aby poczekał na przystanku na przyjazd innego autobusu, umożliwiając pasażerom przesiadkę. System informacji pasażerskiej komunikacji autobusowej zintegrowany z Tarnowskim Rowerem Miejskim. System do poprawy płynności ruchu drogowego w mieście. Aplikacje mobilne do zakupu biletów i planowania podróży. Koncepcja i realizacja systemu Inteligentnego Transportu Samochodowego.

**Wolański Michał: Czego oczekujemy od nowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym?.
Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.14-19, fot.4,**

Wpływ pandemii na spadek konkurencyjności komunikacji zbiorowej. Propozycje zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, których celem jest rozwój systemów transportu publicznego. Zadania i funkcje samorządów w zakresie organizacji i finansowania przewozów pasażerskich w aglomeracjach i na terenach wiejskich.

**Zowada Andrzej: Zabytkowy tramwaj w Bytomiu świadkiem wielkich zmian. Biuletyn
Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.61-67, fot.9,**

Historia najkrótszej w Polsce linii tramwajowej nr 38 w Bytomiu (o długości 1350 m). Projekt modernizacji infrastruktury i możliwości wydłużenia trasy przy ul. Piekarskiej. Nowoczesne i zabytkowe pojazdy tramwajowe eksploatowane na linii nr 38. Inwestycje w zakresie infrastruktury i taboru tramwajowego realizowane przez spółkę Tramwaje Śląskie na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

**Łazarczyk Gabriela, Postawa-Giza Renata: Koncepcja budowy i utrzymania sieci tramwajowej
w formie partnerstwa publiczno-prywatnego w Krakowie jako alternatywny sposób pozyskania
środków na rozwój transportu publicznego. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2021, nr 160, s.53-57,
rys.3; fot.2,**

Założenia projektu budowy nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) do 2024 r.; schemat przebiegu trasy tramwajowej do Mistrzejowic - etap IV KST. Źródła finansowania inwestycji oraz model współpracy miasta i konsorcjum w ramach formuły partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP); rola partnera prywatnego na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz eksploatacji linii.

**Żabicki Marcin: Jak transformować transport publiczny w Polsce?. Biuletyn Komunikacji
Miejskiej 2021, nr 160, s.6-13, fot.8,**

Cele i instrumenty wsparcia zrównoważonego rozwoju komunikacji zbiorowej. Rola taboru niskoemisyjnego w polityce zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w Polsce. Pojęcie i rodzaje pojazdów zeroemisyjnych. Koszty i efektywność wymiany taboru na pojazdy z napędem elektrycznym i gazowym (wodorowym).

**Żabicki Marcin: Trendy na rynku autobusów miejskich z drugiej ręki. Biuletyn Komunikacji
Miejskiej 2021, nr 159, s.52-58, rys.1; fot.4, tab.2,**

Trendy popytu i sprzedaży używanych autobusów miejskich w Polsce i w UE. Organizacja sprzedaży i kupna autobusów używanych. Dane dotyczące struktury rynku używanych autobusów (pojazdy trwale wycofane z eksploatacji oraz autobusy trafiające do kolejnych operatorów). Szacowany wiek i liczba autobusów klasy MAXI (12 m) zakupionych, wprowadzonych i wycofanych z rynku w Polsce w 2019 r.

DROGOWNICTWO

**Gromek Monika: Wpływ reklam na bezpieczeństwo ruchu drogowego i przepisy prawa w tym
zakresie. (Impact of advertising on road safety and the legal provisions in this respect.)
Drogownictwo 2020, nr 10, s.277-287, rys.1; fot.8, tab.4, bibliogr.poz.12.**

Regulacje prawa krajowego i międzynarodowego (AGR) dotyczące lokalizacji reklam w pasie drogowym i poza nim. Wymagane odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni. Rodzaje reklam kwalifikowanych jako obiekty budowlane zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane. Podział reklam ze względu na poziom emisji światła. Oddziaływanie świetlnych i podświetlanych reklam usytuowanych przy drogach publicznych na bezpieczeństwo jazdy i zachowania kierowców. Wytyczne oceny wpływu reklam na bezpieczeństwo drogowe; sposoby wyznaczania obszaru lokalizacji reklam z uwzględnieniem wymaganej odległości od obszaru konfliktowego, gęstości rozmieszczenia i maksymalnej luminancji powierzchni nośnika.

EUROLOGISTICS

Brzozowski Maciej: Żegluga kontenerowa: kryzys? Jaki kryzys?. Eurologistics 2020, nr 6(121), s.148-151, fot.3,

Tendencje zmian popytu i podaży na rynku żeglugi kontenerowej w czasie pandemii COVID-19. Efekty ograniczenia podaży floty przez przewoźników (blank sailings). Wskaźniki dostępności kontenerów i poziomu stawek frachtowych. Wpływ pandemii na działalność serwisów kontenerowych i przychody armatorów. Czynniki rozwoju technologicznego i automatyzacji transportu morskiego.

Rynek logistyczny w dobie pandemii COVID-19. Eurologistics 2020, nr 6(121), s.50-53, rys.8,

Analiza wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku logistycznego w Polsce na podstawie wyników badań sondażowych dotyczących opinii przedsiębiorców, przeprowadzonych w 2020 r. Ocena oddziaływania ograniczeń związanych z pandemią na popyt i koszty działalności firm świadczących usługi logistyczne, transportowe, spedycyjne i kurierskie. Diagnoza sytuacji rynkowej i finansowej przedsiębiorstw logistycznych oraz uwarunkowania jej poprawy po 'odmrożeniu' gospodarki.

Transport i logistyka muszą być ekologiczne. Eurologistics 2020, nr 6(121), s.80-81, fot.1,

Przykłady proekologicznych rozwiązań wdrażanych przez przedsiębiorstwo DB Schenker: elektryfikacja floty transportowej; ograniczenie emisji spalin dzięki wymianie tradycyjnych naczep na nadwozia wymienne (BDF); budowa ekologicznych terminali; rozwój alternatywnych napędów pojazdów oraz systemów zasilania obiektów logistycznych energią odnawialną (słoneczną, geotermalną).

GEOINŻYNIERIA DROGI MOSTY TUNELE

Bresch Arnold: Rozwój infrastruktury kolejowej 'na powierzchni' w miastach jest ograniczony. Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.18-22, fot.rys.2; fot.6,

Inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Wpływ pandemii COVID-19 na rynek budownictwa kolejowego. Przebieg budowy tunelu średnicowego w Łodzi. Krajowe i unijne źródła finansowania inwestycji kolejowych w Polsce.

Buca Rafał: Geotechniczne i środowiskowe aspekty rozwoju polskich portów. Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.40-45, rys.3; fot.7, bibliogr.poz.7.

Cele i założenia 'Programu rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku' dotyczące inwestycji w zakresie infrastruktury portowej. Konstrukcja i technologia wykonania elementów morskich farm wiatrowych; przykładowe parametry turbiny 8MW. Charakterystyka procesu zarządzania życiem konstrukcji hydrotechnicznych (life cycle-management - LCM). Optymalizacja kosztów budowy obiektów infrastruktury portowej i ograniczenia ich oddziaływania na środowisko; dane dotyczące poziomu emisji dwutlenku węgla dla wybranych technologii na 10000 m2 wzmocnionego podłoża gruntowego. Wpływ warunków geotechnicznych na bezpieczeństwo budowli. Metody wzmocnienia podłoża gruntowego w procesie budowy głębokowodnych terminali morskich.

Bukała-Głowa Karolina: Infrastruktura kolejowa schodzi pod ziemię. Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.54-60, fot.13,

Kierunki rozwoju podziemnego budownictwa komunikacyjnego w Polsce. Wpływ podziemnej infrastruktury na komfort i bezpieczeństwo pasażerów transportu publicznego. Przykłady podziemnych budowli komunikacyjnych realizowanych w polskich miastach: tunele i przystanki kolejowe, dworce kolejowe, parkingi typu Park and Ride, przystanek tramwajowy; plan prac i technologia budowy podziemnego przystanku tramwajowego w Warszawie w ramach przebudowy stacji Warszawa Zachodnia oraz budowa tunelu średnicowego w Łodzi.

Januszek Magdalena: Nie tylko przekop. Budowa drogi wodnej Zalew Wiślany - Zatoka Gdańska. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.32-34, rys.5,

Zakres inwestycji infrastrukturalnych związanych z budową drogi wodnej Zalew Wiślany - Zatoka Gdańska. Przebieg realizacji kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną. Założenia projektów budowy Portu Osłonowego i sztucznej wyspy. Konstrukcja i parametry mostu obrotowego w Nowakowie.

Januszek Magdalena, Kwinta Wojciech, Madej Łukasz: Drogi, mosty, tunele - budowa tras ekspresowych w rozkwicie. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.52-56, fot.9,

Zakres inwestycji i etapy realizacji budowy dróg ekspresowych S1 i S2. Charakterystyka obiektów infrastruktury drogowej wykonywanych na poszczególnych odcinkach dróg. Budowa tuneli w ciągu trasy S1 i Południowej Obwodnicy Warszawy.

Januszek Magdalena, Kwinta Wojciech: Na placu budowy warszawskiego metra. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.84-85, rys.2; fot.1,

Przebieg realizacji budowy II linii metra w Warszawie. Działania prowadzone przez Metro Warszawskie w zakresie zarządzania ryzykiem i monitorowania wpływu inwestycji na otoczenie.

Kwinta Wojciech: Najdłuższy francuski most wokół wybrzeży wyspy Reunion. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.84-85, fot.2,

Konstrukcja, parametry i koszt budowy drogowej przeprawy wokół wybrzeży wyspy Reunion, stanowiącej część trasy Nouvelle Route du Littoral.

Kwinta Wojciech: Rail Baltica - międzynarodowy korytarz kolejowy. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.60-62, rys.2; fot.4,

Założenia i przebieg budowy korytarza Rail Baltica w Polsce i innych państwach bałtyckich. Przyczyny opóźnień w realizacji polskiego odcinka trasy. Koszty i efektywność inwestycji w ocenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego.

Kwinta Wojciech: Via Carpatia: Europejska trasa marzeń?. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.76-81, rys.2; fot.1,

Cele i koncepcja budowy międzynarodowej trasy Via Carpatia. Założenia i przebieg realizacji poszczególnych odcinków polskiej części Via Carpatia na terenie województw: podlaskiego, warmińsko-mazurskiego, lubelskiego, mazowieckiego, podkarpackiego.

Łydzba Dariusz, Drózd Arkadiusz, Wątroba Paweł, Różański Adrian, Sobótka Maciej, Pachnicz Michał, Grosel Szczepan, Rainer Jakub: Tunele kolejowe. Rewitalizacja, ocena stanu technicznego, projekt naprawczy, modelowanie numeryczne. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.92-102, rys.13, bibliogr.poz.9.

Metody oceny stanu technicznego i rewitalizacji tuneli kolejowych. Charakterystyka procesu badań diagnostycznych, analizy numerycznej i naprawy konstrukcji tuneli: pod Małym Wołowcem w Wałbrzychu, pod Górą Tunelową w Wojanowie.

Madej Łukasz: Geotechnika kluczem do poprawy stanu infrastruktury kolejowej. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.48-52, fot.1,

Rozpoznanie podłoża gruntowego i badania wykonywane w procesie projektowania obiektów infrastruktury kolejowej. Kategorie geotechniczne budowli kolejowych. Przykłady rozwiązań geotechnicznych zastosowanych w inwestycjach kolejowych w Polsce: modernizacja stacji Warszawa Zachodnia, odbudowa linii kolejowej Zawiercie - Tarnowskie Góry, budowa mostów kolejowych przez Wisłę w Krakowie, modernizacja infrastruktury dostępowej portów morskich w Gdańsku i w Gdyni, modernizacja mostu kolejowego nad Kanałem Kędzierzyńskim. Definicje pojęć: badania geologiczno-inżynierskie

i geotechniczne, droga kolejowa, infrastruktura kolejowa, kolejowy obiekt inżynierski, konstrukcja podtorza, linia kolejowa, modernizacja podtorza, podtorze, torowisko.

Madaj Łukasz: Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Geoinżynieria, Drogi, Mosty, Tunele 2020, nr 4, s.46-49, rys.2; fot.3,

Rys historyczny toru wodnego Świnoujście - Szczecin od 1720 r. Przebieg inwestycji infrastrukturalnych związanych z modernizacją toru w latach 2001 - 2022. Założenia projektowe budowy wysp sztucznych na Zalewie Szczecińskim.

Wójtowicz Paulina: Burzliwe dzieje pewnego tunelu. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.104-109, fot.5,

Przebieg realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy. Budowa tunelu drogowego na Ursynowie w ciągu drogi S2; zakres wykonanych prac budowlanych i utrudnienia związane z pandemią COVID-19.

Wójtowicz Paulina: Inwestycja kluczem do rozwoju. Historyczne zmiany w portach morskich. Geoinżynieria, Drogi Mosty Tunele 2021, nr 2, s.26-34, fot.7,

Zakres przedmiotowy, koszty i źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście). Założenia i plan realizacji projektów inwestycyjnych w perspektywie do 2023 r.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Jarominiak Andrzej: Doskonalenie metod kontroli stanu mostów. (Improving bridge inspection methods.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 8, s.401-407, rys.16, bibliogr.poz.14.

Rodzaje konwencjonalnych metod kontroli stanu mostów. Cele i korzyści z automatyzacji procesu kontroli mostów. Zastosowanie robotów inspekcyjnych w diagnostyce stanu mostów. Cechy i budowa robotów wykorzystywanych do inspekcji mostów: roboty pełzające, wspinające, latające (drony) oraz doprowadzane do kontrolowanych miejsc urządzeniami dźwigowymi.

Wichtowski Bernard, Hołowaty Janusz: Wymagania jakościowe połączeń spawanych według PN-EN 10900-2:2018. (Quality requirements for welded joints according to PN-EN 10900-2:2018.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 8, s.408-412, tab.9, bibliogr.poz.14.

Zagadnienia spawalnicze w stalowych konstrukcjach mostowych wprowadzone normą PN-EN 10900-2:2018, opublikowaną w 2020 r. Kategorie użytkowe mostów stalowych. Zmiany dotyczące klas wykonywania konstrukcji stalowych mostów oraz wymagania w zakresie spawania i kontroli po spawaniu, odnoszące się do poszczególnych klas. Metody badań nieniszczących (NDT). Kryteria akceptacji niezgodności spawalniczych według normy PN-EN ISO 5817.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Madeja Klaudiusz: Przeprowa via e-toll. Logistyka a Jakość 2021, nr 4, s.72-75, fot.2,

Ocena wdrażania systemu poboru opłaty elektronicznej za przejazd po wybranych odcinkach autostrad, dróg ekspresowych i krajowych w Polsce - e-TOLL. Efektywność i koszty funkcjonowania systemu e-TOLL w porównaniu do viaTOLL.

LOTNICTWO

Kieliszek Jarosław, Młodzianka Janusz: Internowanie polskich samolotów w Estonii we wrześniu 1939 roku. Lotnictwo 2021, nr 9, s.76-85, rys.2; fot.9,

Okoliczności zatrzymania w 1939 r. na terytorium Estonii dwóch polskich samolotów: komunikacyjnego Lockheed L-14H Super Electra i sanitarnego RWD-13S. Przyczyny i konsekwencje oznakowania cywilnych samolotów oznaczeniami wojskowymi. Fragmenty protokołów przejęcia wyposażenia technicznego oraz rysunki ilustrujące wygląd samolotów w 1939 r. w czasie lądowania w Tallinie.

Strembski Marcin: Modernizacja techniczna polskiego lotnictwa wojskowego w latach 2020 - 2021. Lotnictwo 2021, nr 9, s.14-29, fot.25, tab.2,

Modernizacja floty lotnictwa wojskowego w Polsce w latach 2020 - 2021. Samoloty zakupione lub zmodernizowane w ramach programu inwestycji: wielozadaniowe myśliwce, samoloty transportowe, samoloty rozpoznawcze i patrolowe, śmigłowce wielozadaniowe, samoloty ratownicze, samoloty szkolne, samoloty bezzałogowe, drony. Lotnictwo Sił Zbrojnych RP oraz flota LAW według stanu na lipiec 2021 r.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Bilski Marcin, Pożarycki Andrzej, Górnaś Przemysław: Tańsze drogi i inne korzyści z zastosowania pianobetonu w drogownictwie. (Cheper roads and other benefits of using foam concrete in road construction.) Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.37-40, rys.2; fot.7,

Właściwości i zastosowanie pianobetonu (foam concrete) w budownictwie drogowym. Zakres i korzyści z wykorzystania pianobetonu jako materiału konstrukcyjnego warstw nawierzchni drogowej: dolne warstwy nawierzchni, wzmacnianie podłoża, nawierzchnie półpodatne. Możliwości stosowania pianobetonu w umocnieniach skarp, osuwisk i obiektów infrastruktury drogowej.

Budowa tunelu pod Świną. Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.12-14, fot.5,

Plan budowy tunelu drogowego pod rzeką Świną, pomiędzy wyspami Uznam i Wolin. Charakterystyka infrastruktury tunelu oraz prac budowlanych.

Latała Michał: OpenRoads™ Designer Projektowanie dróg w BIM. Część 4. Jeden artykuł to za mało na przestrzenny model drogi. (OpenRoads™ Designer. Designing roads in BIM. Part 4. One article is not enough for a three-dimensional road model.) Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.72-76, rys.12,

Zasady i przykłady projektowania dróg w technologii BIM (Building Information Modeling). Metody i funkcje dotyczące kształtowania ramp w programie OpenRoads™ Designer. Definiowanie, określenie parametrów i analiza przechylek i ramp.

Markowski Grzegorz: Wpływ konstrukcji przepustów pod zjazdami na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.45-51, rys.16; fot.20, bibliogr.poz.5.

Definicja przepustu. Przykładowe konstrukcje i przekroje przepustów pod zjazdem drogowym. Wymagania dotyczące parametrów przepustu i różnych rodzajów głowic oraz ich wpływ na bezpieczeństwo drogowe; cechy i właściwości głowic ściankowych.

Merska Oliwia: Dobór technologii utrzymaniowych ze względu na specyfikę uszkodzeń nawierzchni. (Selection of maintenance technologies due to the specificity of damage to the pavement.) Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.58-62, fot.3, bibliogr.poz.3.

Czynniki wpływające na uszkodzenia nawierzchni dróg. Rodzaje uszkodzeń: deformacje trwałe, spękania, uszkodzenia powierzchniowe. Kryteria wyboru metod i technologii naprawy nawierzchni w zależności od kategorii i wielkości uszkodzeń.

Stawowiak Michał: Problematyka nawierzchni betonowych. (Issues of concrete pavements.) Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.55-56, rys.2, bibliogr.poz.9.

Wpływ konstrukcji nawierzchni betonowej na jej trwałość. Przesłanki zespalania płyt nawierzchni z podbudową. Znaczenie elastyczności (sztywności) podłoża w projektowaniu nawierzchni. Wrażliwość nawierzchni z płyt niedyblowanych na uszkodzenie przez wodę.

Zofka Ewa: Zintegrowany Model Ruchu - krajowy model transportowy do planowania inwestycji w nowej perspektywie finansowej. (Integrated Transport Model - national transport model for investment planning in the new financial perspective.) Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.67-69, rys.5,

Cele i zadania Zintegrowanego Modelu Ruchu (ZMR); rola ZMR w planowaniu i finansowaniu inwestycji transportowych. Metodologia budowy i struktura ZMR: pasażerski krajowy model transportowy, modele prognostyczne, modele sieci drogowej, model popytu odwzorujący zapotrzebowanie na podróże. Uproszczone modele ZMR dla Polski na rok 2019: regiony komunikacyjne - gminy i rejony punktowe; podział miast na rejony komunikacyjne; potoki ruchu dla transportu indywidualnego, ciężarowego i publicznego; ruch ciężarowy w podziale na typy pojazdów.

Śmiertka Grzegorz: Prefabrykacja 'szyta na wymiar' w budownictwie infrastrukturalnym. Magazyn Autostrady 2021, nr 4, s.41-44, fot.6,

Obszary zastosowań technologii prefabrykacji w budownictwie drogowym. Regulacje prawne i normy dotyczące stosowania elementów prefabrykowanych w budowie obiektów infrastruktury w Polsce. Przykłady wykorzystania prefabrykatów do realizacji infrastruktury dróg szybkiego ruchu.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Bąbczyńska-Jelonek Zofia: Rosyjska konkurencja. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 14-15, s.23, fot.1,

Plan budowy kompleksu gazowo-chemicznego w rosyjskim porcie Ust-Ługa. Charakterystyka infrastruktury gazoportu przeznaczonej do przetwarzania gazu ziemnego. Przewidywany wpływ inwestycji na polskie interesy w tym sektorze.

Goniszewski Maciej: Obroty rosną w średnich terminalach. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 14-15, s.26, tab.1,

Wielkość i struktura przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w Polsce w czerwcu 2020 r. i czerwcu 2021 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Port Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Goniszewski Maciej: Powrót do poziomu sprzed pandemii. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 16, s.15-17, rys.4; fot.1, tab.1,

Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2020 - 2021. Dynamika wzrostu przeładunków poszczególnych grup ładunkowych: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne.

Jak (i czy) połączyć Dunaj z Bałtykiem?. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 16, s.9-10, rys.1, Projekt budowy kanału żeglugowego Dunaj-Odra-Łaba, przebiegającego przez terytorium Polski, Czech

i Austrii. Mapa przebiegu kanału. Plan realizacji i przewidywany koszt inwestycji. Opinie ekspertów na temat wpływu budowy kanału na rozwój żeglugi śródlądowej i ochronę środowiska.

Marciniak Radosław: Przewóz naczep drogowych. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.26-27, fot.1,

Organizacja przewozu naczep drogowych drogą morską. Rodzaje statków wykorzystywanych do przewozu naczep. Technologie załadunku i przewozu naczep lub całych zestawów drogowych na statkach ro-ro. Czynniki ryzyka i zagrożenia bezpieczeństwa transportu naczep.

Modrzewski Rafał: Wykorzystać potencjał Wisły. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 16, s.7-8, fot.1,

Strategia samorządu województwa kujawsko-pomorskiego dotycząca rozwoju żeglugi na Wiśle. Uwarunkowania i perspektywy przywrócenia regularnych przewozów towarowych i pasażerskich na Wiśle. Plany rozbudowy infrastruktury logistycznej transportu śródlądowego oraz połączeń żeglugowych do portów morskich.

Nietz Franciszek: Hyperloop - transportowa rewolucja. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 14-15, s.21-22, fot.1,

Geneza koncepcji Hyperloop oraz współpraca państw UE w zakresie rozwoju technologii superszybkiego transportu w Europie. Przewidywane korzyści z wdrożenia systemu Hyperloop w przewozach pasażerskich i towarowych. Udział polskich inżynierów i naukowców w pracach związanych z realizacją projektu Hyperloop. Założenia i etapy realizacji projektu systemu kolei magnetycznej magrail w Polsce.

Nietz Franciszek: Intermodal czasu pandemii. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.23-24, fot.1,

Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku transportu intermodalnego w Polsce. Dane dotyczące wielkości i struktury przewozów intermodalnych w 2020 r. Kierunki rozwoju infrastruktury transportu intermodalnego. Cele i zakres finansowania z funduszy unijnych inwestycji w zakresie transportu intermodalnego. Warunki i problemy działalności portów morskich w okresie pandemii. Perspektywy rozwoju transportowych połączeń multimodalnych pomiędzy Polską a krajami azjatyckimi. (Sprawozdanie z dyskusji na IX Forum Transportu Intermodalnego Fracht, zorganizowanego w dn. 18-19.08.2021 r. w Warszawie).

Pyć Dorota: Kultura bezpieczeństwa morskiego. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.7-8, fot.1,

Założenia koncepcji zrównoważonego rozwoju i gospodarki morskiej według IMO. Koszty i praktyczne aspekty wdrażania zasad zrównoważonego rozwoju w transporcie morskim. Rola kultury bezpieczeństwa morskiego w zarządzaniu eksploatacją statku i kształtowaniem zrównoważonej żeglugi.

Romanowski Czesław: Przedsiębiorcom się chce. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 14-15, s.27, rys.2, tab.3,

Statystyka działalności polskich portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w latach 2020 - 2021: ruch statków w portach, przeładunki wg grup towarów, przeładunki kontenerów wg terminali.

Romowicz Mateusz: Co ma piernik do wiatraka?. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.21-22,

Analiza projektu rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym w zakresie warunków prawnych pozwoleń na budowę morskich farm wiatrowych. Ocena zgodności regulacji rozporządzenia z przepisami umów międzynarodowych. Plan budowy portu instalacyjnego do obsługi farm wiatrowych w Gdyni.

Wodór, ale jaki?. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.25, fot.1,

Koszty i metody produkcji wodoru do celów przemysłowych. Wpływ technologii pozyskiwania wodoru na środowisko i zmniejszenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery.

Wspomaganie portowego zaplecza. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 17, s.9-10, rys.1; fot.1, Założenia projektowe budowy terminali intermodalnych w Emilianowie i Zajączkowie Tczewskim. Zadania terminali w zakresie usprawnienia przewozów pomiędzy trójmiejskimi portami a południowym regionem Polski.

Wzrosty mimo pandemii. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 14-15, s.24-25, fot.1, tab.1, Ranking przedsiębiorstw TSL działających w Polsce w 2020 r. (według przychodów). Czynniki oddziałujące na rentowność przedsiębiorstw. Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku TSL.

[Przeładunki masowe w polskich portach morskich - raport]. Namiary na Morze i Handel 2020, s.9-15; 18-23, rys.10; fot.8, tab.1,

Trendy i kierunki zmian na rynku morskich przewozów masowych w latach 2019 - 2020. Wielkość i struktura przeładunków towarów masowych w polskich portach morskich w latach 2008 - 2020. Wpływ pandemii na strukturę podaży i popytu ładunki masowe oraz stawki frachtowe w transporcie morskim. Inwestycje infrastrukturalne mające na celu zwiększenie przeładunków zbóż w polskich terminalach. Stan obecny i prognozy dotyczące wydobycia, transportu i przeładunków węgla w Polsce.

NOWY PRZEMYSŁ

Elżbieta Tomasz: Turbulencje wokół megalotniska. Nowy Przemysł 2020, nr 6, s.36-38, fot.3, Założenia i etapy realizacji projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) do 2027 r. Przewidywane koszty, źródła finansowania i efektywność inwestycji. Planowane przedsięwzięcia infrastrukturalne dotyczące infrastruktury lotniskowej i dostępowej. Wpływ budowy nowych połączeń komunikacyjnych z CPK na rozwój polskiej sieci kolejowej.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Andrzejewski Michał, Knast Grzegorz: PBN dla General Aviation. Przegląd Lotniczy 2021, nr 3, s.34-37,

Definicje metod nawigacji lotniczej: obszarowej (RNAV), dokładnościowej (PBN) oraz ich zastosowanie w lotnictwie ogólnym (General Aviation).

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Bielski Marek: Porty z pandemią w tle. Przegląd Techniczny 2021, nr 4, s.18-19, fot.3,

Analiza wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie poszczególnych sektorów polskiej gospodarki morskiej: rybołówstwo, transport morski, przemysł stoczniowy, porty morskie.

Drozdowski Marian Marek: 15-letni plan modernizacji II RP. (15-year modernizations plan of the Second Polish Republic.) Przegląd Techniczny 2021, nr 8, s.19-22, bibliogr.poz.19.

Cele i założenia Piętnastoletniego Planu Modernizacji Polski na lata 1939 - 1954 dotyczące transportu i gospodarki morskiej.

Drozdowski Marian Marek: Zapomniany marzec 1921. (Forgotten March 1921.) Przegląd Techniczny 2021, nr 4, s.25-27, fot.7, bibliogr.poz.9.

Wydarzenia z historii Polski, które miały miejsce w marcu 1921 r. Sylwetki polskich inżynierów: Eugeniusz Kwiatkowski (1888 - 1974), Stanisław Wojciechowski (1869 - 1953, Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej w latach 1922 - 1926), Piotr Drzewiecki (1865 - 1943), Gabriel Narutowicz (1865 - 1922), Tadeusz Apolinary Wenda (1863 - 1948), Józef Kiedroń (1879 - 1932), Andrzej Wierzbicki (1877- 1962).

RYNEK KOLEJOWY

Beim Michał: Połączenia nocne: renesans kształtujący nowe oblicze kolei. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.24-29, fot.4,

Strategie europejskich przewoźników kolejowych w zakresie rozwoju pasażerskich przewozów nocnych; nocne połączenia transeuropejskie oferowane przez koleje niemieckie, austriackie i czeskie. Konkurencyjność usług nocnego transportu kolejowego w kontekście założeń polityki UE dotyczących rozbudowy sieci transeuropejskich połączeń kolejowych.

Czubiński Roman: ŁKA: Kolej w łódzkim przyjazna środowisku. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.16-17,

Plan działań na rzecz zmniejszenia zużycia energii oraz ograniczenia śladu węglowego realizowany przez przedsiębiorstwo Łódzka Kolej Aglomeracyjna w ramach programu 'Zielona Kolej'. Projekty dotyczące produkcji i zasilania trakcji kolejowej z odnawialnych źródeł energii. Wdrażanie ecodrivingu w celu ograniczenia poboru energii trakcyjnej. Warunki ograniczenia emisji zanieczyszczeń i osiągnięcia przez kolej neutralności klimatycznej.

Czubiński Roman: Łódzki tunel średnicowy. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.44-47, fot.5,

Przebieg budowy tunelu średnicowego na trasie Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec. Technologia drążenia tunelu i etapy realizacji inwestycji.

Góra Ignacy: Warto wpisać się w europejski trend. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.33-35, bibliogr.poz.11.

Trendy rozwoju międzynarodowej sieci pociągów nocnych w Europie. Uwarunkowania i perspektywy rozbudowy oferty kolejowych przewozów nocnych w Polsce. Potrzeby inwestycyjne dotyczące odnowy taboru do obsługi dalekobieżnych przewozów nocnych.

Jasiński Rafał: Podkarpackie: Wojewódzki Fundusz Kolejowy na finiszu. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.40-43, fot.2, tab.1,

Cele i zakres inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach Wojewódzkiego Funduszu Kolejowego w regionie podkarpackim. Wykaz zadań inwestycyjnych wykonanych w latach 2016 - 2019., dotyczących m.in. budowy dróg dojazdowych i miejsc postojowych w obrębie dworców i przystanków kolejowych.

Madrjas Jakub: AllRail: Rozwój transeuropejskich pociągów wstrzymują liczne bariery. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.30-32, fot.2,

Uwarunkowania rozwoju międzynarodowych nocnych połączeń kolejowych w UE. Wpływ kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej i taboru na konkurencyjność kolei względem innych gałęzi transportu. Opinie przedstawicieli stowarzyszenia pasażerskich niezależnych przedsiębiorstw kolejowych AllRail na temat barier dostępu do rynku przewozów nocnych dla przewoźników komercyjnych.

Nowa platforma pociągów, inwestycje i wodór: oto PESA 2025+. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.12-15, fot.5,

Strategia rozwoju działalności produkcyjnej firmy PESA do 2025 r. Innowacje w zakresie konstrukcji i technologii produkcji pojazdów szynowych; projekty lokomotyw z napędem wodorowym i pociągów dużych prędkości.

Syryjczyk Tadeusz: Kolej po dekarbonizacji. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.53-57, fot.1, bibliogr.poz.4.

Cele polityki energetycznej Polski dotyczące zmniejszenia emisji dwutlenku węgla do 2040 r. Uwarunkowania i perspektywy wykorzystania źródeł energii odnawialnej oraz energii atomowej w krajowym systemie energetycznym. Problematyka produkcji i magazynowania energii odnawialnej. Porównanie

efektywności wykorzystania wodoru i innych źródeł energii w transporcie kolejowym. Przewidywany wpływ dekarbonizacji na funkcjonowanie i konkurencyjność kolei w stosunku do transportu drogowego.

Szymajda Michał: Renesans nocnych pociągów w Europie. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.18-23, fot.4,

Rozwój rynku nocnych przewozów pasażerskich w Europie. Charakterystyka sieci transeuropejskich połączeń nocnych w państwach UE.

Winek Włodzimierz: Kolejowa tymczasowość. Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.62-64, fot.3, bibliogr.poz.8.

Historia budowy stacji kolejowej Warszawa Gdańska. Przebudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego i infrastruktury Kolei Nadwiślańskich w XIX w. Odbudowa zniszczonego w 1915 r. dworca (Dworzec Kowelski), któremu następnie nadano nazwę Dworzec Gdański.

Wolsztyński Krzysztof: Plan inwestycyjny PKP PLK do 2040 roku: ambitny, ale czy realny?.

Rynek Kolejowy 2021, nr 7-8, s.36-39, fot.1,

Cele i zakres rzeczowy inwestycji infrastrukturalnych planowanych na lata 2021 - 2040 na podstawie dokumentu przyjętego w dn.29.06.2021 r.: 'PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku'. Przedsięwzięcia mające na celu budowę, modernizację i zwiększenie przepustowości linii kolejowych. Projekty rozbudowy układów torowych kolei aglomeracyjnych. Elektryfikacja sieci kolejowej. Zwiększenie dostępności kolejowego transportu publicznego i reaktywacja wybranych tras.

SKRZYDLATA POLSKA

Hypki Tomasz: Ucieczka z Kabulu. Skrzydlata Polska 2021, nr 9, s.4-11, fot.17,

Przebieg ewakuacji lotniczej z Kabulu w Afganistanie. Warunki i problemy wykonywania operacji lotniczych z portu lotniczego Kabul w sierpniu 2021 r. Samoloty i śmigłowce wykorzystane w procesie ewakuacji.

ŚWIAT KOLEI

Etmanowicz Andrzej: Wagony sypialne standardu Z1 kolei BC na polskich torach. Świat Kolei 2021, nr 7, s.30-35, tab.2, bibliogr.poz.12.

Konstrukcja i parametry wagonów sypialnych standardu Z1 Kolei Białoruskich (BC), kursujących w Polsce do 2019 r.; zestawienie numerów i danych techniczno-eksploatacyjnych wagonów sypialnych standardu Z1 serii WLABmee.

Gieżyński Tomasz: Linia kolejowa Palma - Sóller. Świat Kolei 2021, nr 7, s.36-39, rys.1; fot.7,

Historia budowy linii kolejowej Palma - Sóller na Majorce. Schemat przebiegu trasy. Charakterystyka eksploatowanego taboru do przewozów pasażerskich i towarowych.

Graff Marek: Zespoły trakcyjne Coradia iLint z napędem wodorowym. Świat Kolei 2021, nr 8, s.12-15, fot.6, tab.1, bibliogr.poz.9.

Cechy eksploatacyjne wodoru jako paliwa zasilającego pojazdy kolejowe. Wymagania dotyczące infrastruktury tankowania wodorem pojazdów szynowych. Przewidywany wpływ wdrożenia technologii napędu wodorowego na zmniejszenie emisji dwutlenku węgla. Konstrukcja i parametry zespołów trakcyjnych z napędem wodorowym - Coradia iLint, produkowanych przez Alstom. Wnioski na podstawie wyników prób techniczno-ruchowych pociągu wodorowego Coradia iLint, przeprowadzonych w Niemczech, Austrii i Holandii oraz prezentacji w Polsce. Pojazdy akumulatorowo-elektryczne jako alternatywa dla pociągów wodorowych; porównanie specyfiki napędu wodorowego i akumulatorowego.

Kilanowski Piotr: Lekkie wagony osobowe budowy wojennej typu BC4üp-42a, C4üp-42a i C4i-43 na PKP po 1945 roku oraz powojenna kontynuacja ich produkcji - wagony typu C4i i 36W z Pafawagu. Świat Kolei 2021, nr 8, s.24-31, rys.4; fot.15, tab.4, bibliogr.poz.25.

Geneza i charakterystyka konstrukcji wagonów osobowych produkowanych w Niemczech i w Polsce od lat 20. XX w.: prototypowe wagony BC4üp-39 i C4üp-39; lekkie czteroosiowe wagony BC4üp-42a, C4üp-42a, C4i-43, C4i, 36W; wagony eksploatowane na sieci PKP po 1945 r.

Korcz Paweł: Sieć kolejowa PAK KWB Konin S.A. Świat Kolei 2021, nr 7, s.26-29, rys.1; fot.8,
Historia i etapy rozwoju kolei górniczych PAK KWB Konin S.A. Schemat sieci linii kolei górniczych ZE PAK S.A. Organizacja obsługi transportowej elektrowni w Koninie; przewozy wahałowe węgla brunatnego i eksploatowany tabor.

Malczewski Marek: Kolej Gryficka przed 125 laty. Świat Kolei 2021, nr 7, s.40-41, rys.5; fot.2, tab.1,

Historia budowy wąskotorowej Kolejki Gryfickiej (obecnie funkcjonuje jako turystyczna Nadmorska Kolej Wąskotorowa). Mapy przebiegu trasy. Zestawienie parowozów Kolejki Gryfickiej na tor 750 mm.

Malczewski Marek: Rewal. Świat Kolei 2021, nr 7, s.42-43, rys.1; fot.9,

Historia stacji kolejowej w Rewalu. Położenie i parametry stacji będącej częścią infrastruktury Kolei Nadmorskiej. Układy torów na stacji Rewal w latach 30. XX w. i 1965 r. Wygląd budynku dworca przed i po renowacji.

Michalak Robert: Doraźny normalnotorowy most kolejowy na Odrze koło Górzycy. Ćwiczenia praktyczne wojsk kolejowych Niemieckich Sił Lądowych w 1899 r. Świat Kolei 2021, nr 8, s.16-23,
Organizacja ćwiczeń wojsk kolejowych Niemieckich Sił Lądowych koło Górzycy w 1899 r. Budowa tymczasowej, drewnianej, normalnotorowej przeprawy wojennej przez rzekę Odrę między Górzycą a Reitwein. Plan przebiegu przeprawy ćwiczebnej. Konstrukcja mostu oraz technologia prac budowlanych i montażowych.

Rechłowicz Marcin: Metro w Charkowie (cz.1 - historia). Świat Kolei 2021, nr 8, s.46-53, rys.1; fot.13,

Historia metra w Charkowie; etapy budowy i rozwoju infrastruktury metra. Charakterystyka poszczególnych stacji metra. Schemat sieci metra.

Rusak Ryszard: Koleje w Mjanmie (1). Świat Kolei 2021, nr 8, s.32-37, rys.1; fot.11,

Historia i rozwój kolei w Mjanmie (dawna Birma). Organizacja i funkcjonowanie transportu kolejowego od XIX w. do chwili obecnej. Budowa infrastruktury kolejowej, główne trasy i eksploatowany tabor; schemat sieci kolejowej Myanma Railways.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1945-1949. Świat Kolei 2021, nr 7, s.24-25, fot.8, bibliogr.poz.1.

Mundury i odznaki służbowe kolejarzy, obowiązujące w latach 1945 - 1949 na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. O uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa PKP.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1949 - 1954. Świat Kolei 2021, nr 8, s.42-43, fot.8,

Wzory mundurów i odznaki służbowe kolejarzy w Polsce, obowiązujące w latach 1949 - 1954. Przykład umundurowania kierownika drużyn konduktorskich.

Szulc Paweł: Peruwiańska kolej Ernesta Malinowskiego. Świat Kolei 2021, nr 7, s.12-23, rys.1; fot.31, tab.2, bibliogr.poz.16.

Historia budowy kolei transandyjskiej w Peru. Rys biograficzny inżyniera Ernesta Malinowskiego. Przebieg realizacji inwestycji. Podstawowe parametry mostów i tuneli kolejowych. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych na linii transandyjskiej; lokomotywy parowe obsługujące trasę.

Tomasik Piotr: Tramwaje w Moskwie. Świat Kolei 2021, nr 7, s.48-56, rys.1; fot.26, bibliogr.poz.3.

Historia rozwoju komunikacji tramwajowej w Moskwie. Organizacja i tabor transportu tramwajowego. Schemat sieci tramwajowej Moskwy wg stanu na lipiec 2021 r.