

Informacja żeglugowa nr 3 – tydzień 18

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

27 kwietnia 2026 r. godz. 08:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	214	0	11,4	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	385	3	9,4	4	-	446
Pakość WD	80+940	280	169	-2			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	377	-1	-	3	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	322	-4	-	3	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	452	2	-	3	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	392	0	-	3	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	244	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	456	0	-	3	W	480
Lisi Ogon	145+350	482	456	0	-	3	W	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	5	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1022	2	-	5	W	1029
Prądy WG	20+000	656	636	-2	-	1	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	596	2	-	1	W	638
Józefinki WG	36+960	459	418	4	-	3	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	454	0	-	3	W	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	144	6	-	3	W	157
Gromadno WG	53+400	505	498	218	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	226	2	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	169	-1	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	205	0	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	288	0	-	-	-	350
Wałkowiec WG	117+700	316	244	0	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	234	0	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	254	-2	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	212	1	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	282	-2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	266	0	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	264	0	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	272	-6	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	282	-2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	268	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	266	-2	-	2	SE	320
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	92	0	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	162	0	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	46	-1	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postaju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	1022	-7
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	636	-20
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	596	-42
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	418	-41
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	454	-1
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	498	-7
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	226	-120
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Bolemka	Białośliwie	76,090	306	169	-137
93,90 - rz. Bolemka	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	205	-120
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	288	-62
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	244	-72
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	234	-74
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	254	-49
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	212	-114
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	282	-71
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	266	-68
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	264	-34
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszczyna WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	272	-63
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wieleń WG	SW Wieleń WG	161,500	337	282	-55

161,5 - śl. Wieleń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	268	-24
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	266	-54
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezenko	188,150	380	92	-288
Kanał Ślesiński						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	214	-65
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	214	-65
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	385	-61
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	169	-90
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	377	-56
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	322	-14
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	452	-10
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130,18	414	392	-22
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130,78	271	244	-27
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	456	-24
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	456	-26
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	596	-42

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

3. Warunki nawigacyjne – OTWARTE OD 20 KWIETNIA 2026 R.

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej - 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	130 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	124 SW Koszewo WD 27.04.2026 r.
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	180 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	214 Kruszwica 27.04.2026 r.
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	135 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	385 SW Pakość WG 27.04.2026 r.
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	135 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	145 Barcin 27.04.2026 r.
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	90 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek Pn.) 105 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	168 SW Dębinek 6 WD 27.04.2026 r. 156 SW Lisi Ogon 27.04.2026 r.
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej - 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	165 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	268 SW Prądy WD 27.04.2026 r.
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	150 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) okresowe wypłylenie 100 (54+600-54+700 u. Rokitki) okresowe wypłylenie 40 (57+100-57+200 u. Łobżonki)	254 SW Nakło Wschód WD 27.04.2026 r. 226 SW Krostkowo WG 27.04.2026 r.
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	160 (dolny awanport śluzy Krostkowo 68+200 – 68+500)	190 SW Krostkowo WD 27.04.2026 r.
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	145 (dolny awanport śluzy Walkowice) 140 (dolny awanport śluzy Lipica) 150 (dolny awanport śluzy Mikołajewo) 120 (dolny awanport śluzy Rosko) 150 (dolny awanport śluzy Wrzeszczyna) 130 (dolny awanport śluzy Drawsko) 85 (wejście do nieczynnego portu)	104 SW Walkowice WD 70 SW Lipica WD 108 SW Mikołajewo WD 80 SW Rosko WD 92 SW Wrzeszczyna WD 94 SW Drawsko WD 34 SW Krzyż WD 27.04.2026 r.
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	145 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 145 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	92 Drezdenko 27.04.2026 r.

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

4. Status śluz żeglugowych – otwarte od 20 kwietnia 2026 r.

W okresie od 20 kwietnia 2026 r. do 31 maja 2026 r. oraz od 1 września 2026 r. do dnia zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi.

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***

- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ)**.

Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym śluzowań (tolerancja przybycia na śluzowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (śluzowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy śluzowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiektu	Zarząd Zlewni**	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania		Status
				poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna						
śluz nr 1 PAKOŚĆ	Inowrocław	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Czynna z ograniczeniami czasowymi zgodnie z pkt. II		
śluz nr 2 ŁABISZYN		116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 3 ANTONIEWO		121+780	42 x 5,00 x 1,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 4 FRYDRYCHOWO		125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 5 DĘBINEK PŁD		130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 6 DĘBINEK PN		130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 7 ŁOCHOWO		144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 8 LISI OGON		145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Kanał Bydgoski						
śluz nr 3 OKOLE	Inowrocław	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	Wyłączona z eksploatacji do 20 maja 2026 r. KN nr 7/2026 z 17.04.2026 r.		
śluz nr 4 CZYŻKÓWKO		015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 5 PRĄDY		020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 6 OSOWA GÓRA		020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 7 JÓZEFINKI		037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD		038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Noteć dolna						
śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	Inowrocław	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 10 GROMADNO		053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 11 KROSTKOWO		068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 12 NOWE	Piła	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 13 WALKOWICE		117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 14 ROMANOWO		122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 15 LIPICA		128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 16 PIANÓWKA		136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 17 MIKOŁAJEWO		143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 18 ROSKO		148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 19 WRZESZCZYNA		155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 20 WIELEŃ		161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 21 DRAWSKO		170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna	

* **Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej.** Przeprowadzenie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

od otwarcia dróg wodnych do 31 maja 2026 r.,

o godzinie: **08.00, 11.00 oraz 14.00.**

od 1 czerwca do 31 sierpnia 2026 r.,

o godzinie: **10.00, 13.30 oraz 17.30.**

od 1 września 2026 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie **08.00, 11.00 oraz 14.00.**

Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/aktualne-test2>

- **Komunikat nawigacyjny nr 6/2026 z 17.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 7/2026 z 17.04.2025 r.**
Zamknięta Śluza nr 3 Okole w okresie od 20 kwietnia do 20 maja 2025 r.
- **Komunikat nawigacyjny nr 3/2026 z 12.03.2026 r.**
Zamknięcie śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej uregulowanej w m. Santok od km 225+490 do km 225+690 w terminie od 16 marca do 15 maja 2026 r. w związku z remontem przeprawy mostowej.
- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2026 z 30.01.2026 r.**
Okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,2 m ponad WWŻ w km 225+590 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Santok.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom wpływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnie przestrzegania poleceń operatora śluzy.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**