

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ LUTY 2020

AURA

AUTOBUSY

DROGOWNICTWO

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

LOTNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

ROCZNIK WARSZAWSKI

SKRZYDLATA POLSKA

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

AURA

Jeleński Tomasz: Zielona infrastruktura: włączenie prywatnego sektora. (Green infrastructure: the inclusion of the private sector.) Aura 2019, nr 12, s.10-13, fot.5,

Przykłady realizacji koncepcji zielonej infrastruktury w polskich miastach: zagospodarowanie przestrzeni Placu Europejskiego w Warszawie; projekt superscieżki w Krakowie (trakt pomiędzy rondami Mogiłskim i Grzegorzeczkim). Cele i efektywność zaangażowania prywatnego kapitału do współtworzenia zielonych przestrzeni publicznych.

Orchel-Szeląg Anna: Koncepcja Smart Village - inteligentny rozwój terenów wiejskich. (Smart Village concept - intelligent development of rural areas.) Aura 2019, nr 12, s.6-9, fot.4, tab.1, bibliogr.poz.31.

Geneza i założenia koncepcji inteligentnego rozwoju obszarów wiejskich - Smart Village. Problematyka wdrażania założeń zrównoważonego rozwoju wsi w kontekście lokalnych uwarunkowań społecznych i ekonomicznych. Porównanie charakterystycznych cech koncepcji inteligentnego miasta (smart city) i inteligentnej wsi (smart village).

Oświetlenie Rynku Głównego w Krakowie jako źródło zanieczyszczenia świetlnego. (Illumination of the Main Market Square in Krakow as a source of light pollution.) Aura 2020, nr 1, s.3-6, fot.12, bibliogr.poz.9.

Źródła i przyczyny powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego oraz jego negatywny wpływ na bezpieczeństwo drogowe i zdrowie ludzkie. Analiza źródeł niewłaściwego oświetlenia na Rynku Głównym w Krakowie.

Skubala Piotr: Wpływ zmian klimatu na środowiska wodne i mokradła. (Impact of climate change on aquatic environments and wetlands.) Aura 2020, nr 1, s.20-21, fot.2, bibliogr.poz.9.

Prognozy wpływu zmian klimatycznych na środowiska wodne. Przewidywane skutki eutrofizacji wód śródlądowych i Morza Bałtyckiego. Analiza zależności pomiędzy procesem odwodnienia torfowisk i zwiększonym uwalnianiem gazów cieplarnianych do atmosfery.

Tytko Ryszard: Energetyka wiatrowa na Morzu Bałtyckim. (Wind energy in the Baltic Sea.) Aura 2019, nr 12, s.14-16, fot.1,

Metodyka oceny zasobów energetycznych wiatru. Wpływ czynników środowiskowych na pracę elektrowni wiatrowych. Rola i znaczenie morskiej energetyki wiatrowej w gospodarce energetycznej UE. Perspektywy i potencjalne korzyści rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.

AUTOBUSY

Dyr Tadeusz, Dyr Jacek: Trendy rozwoju transportu w Polsce i Unii Europejskiej. Autobusy 2019, nr 10-11, s.36-46, bibliogr.poz.34.

Najważniejsze ustalenia zawarte w raporcie "Transport in the European Union - Current Trends and Issues" opublikowanym w marcu 2019 r. W raporcie przedstawiono wyniki badań dotyczących funkcjonowania rynku transportowego w Unii Europejskiej, jakości infrastruktury oraz wpływu na środowisko naturalne, a także zidentyfikowano problemy wdrażania instrumentów polityki odnoszących się do różnych aspektów rozwoju sektora transportu. Charakterystyka trendów rozwoju transportu w Polsce.

Klepacz Tomasz, Przyjemski Władysław: Współczesne zagrożenia dla przetwarzania danych osobowych w kontekście RODO i sprawy Facebook - Cambridge Analytica. Autobusy nr 10-11, s.29-35, bibliogr.poz.26.

Współczesne zagrożenia wynikające z przetwarzania danych osobowych w systemach komputerowych z wykorzystaniem technik Big Data na przykładzie wydarzenia o największej w ostatnich latach wadze - Facebook - sprawa Cambridge Analytica. RODO wobec współczesnych zagrożeń dla danych osobowych.

Kozłowska Małgorzata: Działania Policji garnizonu mazowieckiego w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego. Autobusy 2019, nr 10-11, s.9-13, fot.4, bibliogr.poz.15.

Wyniki przeprowadzonych działań kontrolnych przez policję garnizonu mazowieckiego od lutego do czerwca 2019 r. w ramach akcji "GIMBUS" i "Bezpieczne Wakacje". W trosce o bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego skontrolowano stan techniczny pojazdów oraz trzeźwość i czas pracy kierowców. Podjęto działania prewencyjne w celu wyeliminowania wszelkich zdarzeń drogowych.

Kubińska-Jabcoń Ewa, Niekurzak Mariusz: Wykorzystanie nowoczesnych materiałów stosowanych w motoryzacji w celu poprawy jakości i bezpieczeństwa użytkownika pojazdów mechanicznych. Autobusy 2019, nr 10-11, s.47-52, rys.3, bibliogr.poz.13.

Charakterystyka materiałów do produkcji pojazdów; wykorzystanie stali oraz stopów lekkich w celu zmniejszenia masy pojazdu. Zastosowanie materiałów kompozytowych i szklanych w motoryzacji. Analiza doboru materiałów stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym w celu poprawy jakości i bezpieczeństwa użytkownika pojazdów mechanicznych.

DROGOWNICTWO

Kasperczak Krzysztof, Rymsza Barbara: Przejścia dla pieszych przez jezdnię - problem ze strefą dojścia. Drogownictwo 2020, nr 1, s.8-11, fot.8, bibliogr.poz.4.

Zagadnienia zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych dojścia do przejścia dla pieszych w przypadku występowania na chodniku różnic wysokości. Przykłady rozwiązań zapewniających lub niezapewniających wymaganego dostępu.

Podgórska Agnieszka, Rajchel Jan: Podmioty realizujące kompetencje w dziedzinie ochrony bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego. Drogownictwo 2020, nr 1, s.12-17, rys.1, bibliogr.poz.17.

Organy administracji publicznej oraz wykorzystywane przez te organy narzędzia do walki z zagrożeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, których skutkiem są zdarzenia drogowe w szerszych lub węższych rozmiarach, ofiary śmiertelne, osoby ranne oraz straty materialne na różną skalę.

Podsumowanie 2019 r. z serwisu GDDKiA. Drogownictwo 2020, nr 1, s.28-33, rys.4,

Podsumowanie działalności Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2019 r. na podstawie serwisu GDDKiA. Kluczowe połączenia i ciągi komunikacyjne. Przygotowanie kolejnych inwestycji. Zmiany wprowadzone w 2019 r. Nowa formuła PPP. 200 lat powstania Centralnej Administracji Drogowej.

Rabiega Józef, Olczyk Piotr: Propozycja przebudowy mostu Zwierzynieckiego nad Starą Odrą we Wrocławiu. Drogownictwo 2020, nr 1, s.3-7, rys.6; fot.1, bibliogr.poz.6.

Historia mostu Zwierzynieckiego nad Starą Odrą we Wrocławiu. Charakterystyka konstrukcji budowlanej. Rola obiektu w ramach układu komunikacyjnego Wrocławia. Współczesne wymagania dla nowego mostu Zwierzynieckiego.

Wróbel Dariusz: Wpływ rozwoju sieci dróg wojewódzkich na bezpieczeństwo ruchu.

Drogownictwo 2020, nr 1, s.19-23, fot.3, tab.5,

Analiza bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich województwa świętokrzyskiego w latach 2000-2015, z której wynika, że na skutek realizacji inwestycji bezpieczeństwo ruchu poprawiło się.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Hołowaty Janusz, Wichtowski Bernard: Właściwości stali konstrukcyjnej mostów na linii kolejowej nr 275 - linii badań zmęczeniowych Augusta Wöhlera. Inżynieria i Budownictwo 2020, nr 1-2, rys.10; fot.2, tab.5, bibliogr.poz.12.

Dorobek naukowy Augusta Wöhlera w dziedzinie badań wytrzymałości zmęczeniowej osi wagonów i lokomotyw (na podstawie opracowań opublikowanych w latach 1858 - 1866 w czasopiśmie Zeitschrift für Bauwesen). Wyniki badań diagnostycznych przeprowadzonych przez autorów artykułu, dotyczących czterech mostów stalowych na linii kolejowej nr 275. Charakterystyka konstrukcji mostów oraz analiza składu chemicznego i właściwości mechaniczne stali konstrukcyjnej. Usytuowanie badanych mostów na historycznej linii kolejowej Berlin - Wrocław.

LOGISTYKA

Krojenka Zbyszko: W skos Jedwabnego Szlaku. Logistyka 2019, nr 6, s.35-36,

Historia Jedwabnego Szlaku. Charakterystyka Nowego Jedwabnego Szlaku jako przede wszystkim towarowego połączenia kolejowego pomiędzy rynkami Chińskiej Republiki Ludowej i Unii Europejskiej. Trasa Petersburg (Morze Bałtyckie) - Bandar-e Abbas (Cieśnina Ormuz - Ocean Indyjski) nowym szlakiem handlowym o znaczeniu strategicznym.

W oczekiwaniu na porty przyszłości (temat numeru). Logistyka 2019, nr 6, s.10-34, rys.3; fot.5,
Globalna sieć inteligentnych portów morskich; budowa i funkcjonowanie. Koncepcja cyfryzacji portów morskich na przykładzie Hamburga. GBAS - technika w manewrowaniu statkami w portach morskich. Kondycja i ewolucja polskich portów morskich. Nowy Jedwabny Szlak - szansa i wyzwanie dla Poczty Polskiej w obsłudze importu i tranzytu ładunków e-commerce z Chin do Europy. Perspektywy rozwoju kolejowych przewozów kontenerowych po trasach Jedwabnego Szlaku.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Madeja Klaudiusz: Czy drogowemu po drodze z 2020 r.?. Logistyka a Jakość 2020, nr 1, s.38-43, rys.2,

Wpływ regulacji Pakietu Mobilności na funkcjonowanie rynku transportu drogowego w UE i w Polsce. Omówienie zmian dotyczących m.in. czasu pracy kierowców i stosowania tachografów. Prognozowany spadek koniunktury w przewozach międzynarodowych. Sytuacja na rynku pracy i potrzeby związane z zatrudnieniem kierowców. Warunki wykonywania międzynarodowego transportu drogowego przez polskich przewoźników po wystąpieniu Wielkiej Brytanii z UE.

LOTNICTWO

Gajzler Michał: Boeing wstrzymuje produkcję 737 MAX i dokonuje roszad personalnych.

Lotnictwo 2020, nr 2, s.14-15, fot.2,

Przyczyny decyzji Boeinga o czasowym wstrzymaniu produkcji samolotów z rodziny 737 MAX. Konsekwencje decyzji koncernu dla pracowników, poddostawców i przewoźników. Problem pokrycia strat i kosztów utraconych przychodów przez linie lotnicze. Tymczasowe samoloty PLL LOT.

Strembski Marcin: Zestrzelenie ukraińskiego Boeinga 737 pod Teheranem. Lotnictwo 2020, nr 2, s.16-21, fot.15,

Historia katastrofy samolotu pasażerskiego Boeing 737-800 linii Ukraine International Airlines, lecącego rejsem PS752 z międzynarodowego lotniska w Teheranie do Kijowa - Boryspola w dniu 8 stycznia 2020 r. Charakterystyka samolotu; liczba pasażerów i załogi. Przebieg zdarzenia i pierwsze spekulacje. Oficjalne potwierdzenie w dniu 11 stycznia 2020 r. irańskich władz omyłkowego zestrzelenia samolotu pasażerskiego. Okoliczności zdarzenia.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Goniszewski Maciej: Inwestycyjny boom w portach. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 1, s.9-12, fot.4,

Inwestycje zrealizowane w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police, Stepnica) w 2019 r.; budowa, modernizacje i remonty infrastruktury portowej oraz sieci transportowej wewnętrznej i dostępowej.

Gospodarka morska według ONZ. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 23, s.18-19, fot.2,

Stan i perspektywy rozwoju światowej gospodarki morskiej w latach 2018 - 2019: dynamika wzrostu przewozów towarowych drogą morską; statystyka transportu kontenerów; największe porty i terminale kontenerowe; flota handlowa i państwa bandery; produkcja przemysłu stoczniowego.

Grzelakowski Andrzej: Logistyczne aspekty projektu Trójmorza. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 24, s.22-25, rys.2; fot.1,

Cele i zakres współpracy międzynarodowej w ramach inicjatywy Trójmorza. Założenia i plan realizacji projektu międzynarodowej drogi Via Carpatia. Rola i znaczenie Via Carpatia w systemie transportowym Polski; schematy przebiegu szlaku w Europie i w Polsce. Uwarunkowania wzrostu drogowych przewozów towarowych do portów bałtyckich.

Hatałski Tadeusz: Ekonomiczny aspekt narodowej bandery. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 23, s.78, fot.1,

Projekt regulacji mających na celu zwiększenie liczby statków pod polską banderą - rozmowa z kpt. ż. w. Tadeuszem Hatałskim, członkiem Narodowej Rady Rozwoju. Stan prac legislacyjnych dotyczących ubezpieczenia społecznego marynarzy. Wpływ planowanych zmian prawa na koszty ponoszone przez armatorów.

Innowacyjny potencjał. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 2, s.9-12, fot.3,

Charakterystyka polskiego rynku stoczniowego. Zaangażowanie stoczni w projekty innowacyjnych jednostek o ekologicznych napędach. Potencjał technologiczny polskich stoczni zarówno w zakresie nowych projektów, jak też przebudów i modernizacji statków. Przykłady.

Jankiewicz Jakub, Czernański Ernest: Oceaniczne oczekiwania, dynamiczne short sea. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 22, s.9-11, fot.2,

Czynniki i perspektywy wzrostu światowego handlu morskiego. Organizacja obsługi kontenerowych przewozów oceanicznych przez porty w Gdańsku i Gdyni w 2019 r.; ocena potencjału przeładunkowego terminali kontenerowych w Gdańsku (DCT) i w Gdyni (BCT). Prognozy rozwoju połączeń żeglugi bliskiego zasięgu (short sea shipping) na Morzu Bałtyckim.

Marciniak Radosław: Rynek ładunków okrętowych - soja. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 1, s.24-25, fot.1,

Technologie i warunki transportu soi drogą morską. Wymagania dotyczące opakowań transportowych i magazynowania ładunku na statkach. Zapobieganie uszkodzeniom podczas transportu i czynności ładunkowych.

Marciniak Radosław: Rynek ładunków okrętowych - nawozy. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 23, s.20-21, fot.2,

Dynamika wzrostu i główne kierunki przewozów nawozów sztucznych transportem morskim. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa przewozu i składowania nawozów w portach.

Sobecki Wojciech: 12,5 metra dla Szczecina. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 1, s.14-15, fot.3,

Przebieg realizacji modernizacji toru wodnego Świnoujście - Szczecin od 1997 r.; cele i założenia projektowe pogłębienia toru do głębokości technicznej 12,5 m.

Urbanyi Ilona: Bałtyckie ro-ro 2019. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 22, s.12-14, fot.3, tab.2,

Stan światowej floty towarowych statków ro-ro w 2019 r. Połączenia żeglugowe i działalność przewozowa armatorów na bałtyckim rynku transportu ro-ro.

W chemii bez wielkich zmian. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 23, s.9-11, fot.1, tab.3,

Wielkość i struktura przeładunków produktów chemicznych w polskich portach morskich (Szczecin, Świnoujście, Gdańsk, Gdynia) w latach 2017 - 2019. Ocena wpływu inwestycji w zakresie infrastruktury portowej na wzrost dynamiki przeładunków.

[Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 24, s.28-29, rys.2, tab.4,

Statystyka przeładunku kontenerów w portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w listopadzie 2019 r. w porównaniu do roku ubiegłego; struktura przeładunków wg grup towarów oraz ruch statków w portach.

[Przeładunki masowe w polskich portach morskich]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 24, s.9-19, rys.10; fot.5, tab.1,

Wielkość i struktura przeładunków towarów masowych w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w latach 2008 - 2019. Dynamika wzrostu przeładunku poszczególnych grup ładunków. Charakterystyka infrastruktury przeładunkowej i logistycznej w Porcie Gdańsk. Obsługa importowanych produktów rolnych w portach. Analiza rynku morskich przewozów masowych na świecie oraz wyniki działalności transportowej przedsiębiorstwa Polska Żegluga Morska w 2019 r.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Dąbrowiecki Krzysztof: Samokotwiący most wiszący San Francisco - Oakland Bay. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2019, nr 5, s.14-19, rys.4; fot.6, tab.1, bibliogr.poz.7.

Geneza i opis konstrukcji samokotwiącego mostu wiszącego typu SAS (Self- Anchored Suspension) w San Francisco. Niekonwencjonalne rozwiązania inżynieryjne dotyczące m.in.: ustroju nośnego, budowy pylonu złożonego z czterech kolumn, zabezpieczenia konstrukcji mostu przed wstrząsami. Główne parametry i wielkości mostu SAS.

Flaga Kazimierz, Krajewski Sławomir: XXIV Europejska Wyprawa Mostowa, Słowacja - Czechy 2018, cz.6. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2019, nr 5, s.104-109, fot.48,

Mosty i budowle zwiedzone przez uczestników XXIV. Europejskiej Wyprawy Mostowej na Słowacji i w Czechach, w dn. 13-14.07.2018 r.: mosty i wiadukty drogowe, most drogowo-tramwajowy, mosty dla pieszych, zabytki architektury w Pradze i Kutnej Horze.

Kowacki Marian: Wzmacnianie i remonty nawierzchni drogowych. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2019, nr 5, s.72-78, fot.3, tab.3, bibliogr.poz.6.

Rodzaje i zakres badań diagnostycznych stanu nawierzchni dróg w Polsce. Klasyfikacja uszkodzeń oraz metody naprawy nawierzchni betonowych i asfaltowych. Zalecenia stosowania i syntetyczna ocena technik napraw powierzchniowych. Przykłady technologii wzmacniania podbudów i podłoża gruntowego drogi.

Szruba Maria, Karpiński-Rzepa Mariusz: Subaru Foresterem XT przez Alpy. Kraków - Salzburg - Wenecja. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2019, nr 5, s.34-41, fot.15, bibliogr.poz.4.

Autorski opis dróg i obiektów infrastruktury na trasie Kraków - Salzburg - Wenecja: alpejska droga Großglockner Hochalpenstraße, elektrownia i zapory wodne w Kaprun, mosty i kanały w Wenecji.

NOWY PRZEMYSŁ

Ciepela Dariusz: Smog pod ciśnieniem. Nowy Przemysł 2019, nr 6, s.68-70, fot.2,

Założenia programu Czyste Powietrze dotyczące poprawy jakości powietrza w Polsce w latach 2018 - 2029. Przebieg realizacji przedsięwzięć w zakresie termomodernizacji i wymiany ogrzewania budynków mieszkalnych. Działania mające na celu usprawnienie procedur i finansowania inwestycji w ramach programu. Zmiany w funkcjonowaniu systemu alarmu smogowego.

Myszor Piotr: Jedziemy z prądem. Nowy Przemysł 2019, nr 6, s.56-57, fot.1,

Prognozy dotyczące rozwoju rynku samochodów z napędem elektrycznym w Europie do 2040 r. Ocena zapotrzebowania na materiały eksploatacyjne do pojazdów elektrycznych. Produkcja silników, akumulatorów i komponentów do aut elektrycznych i hybrydowych w Polsce.

Stefaniak Piotr: Stocznia Europa. Nowy Przemysł 2019, nr 6, s.44-47, fot.2,

Ocena pozycji konkurencyjnej stoczni polskich i europejskich na rynku światowym; trendy konsolidacji i wzrost konkurencji ze strony stoczni azjatyckich. Zdolność produkcyjna i efektywność funkcjonowania stoczni państwowych w Polsce oraz propozycje działań naprawczych.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Grunert Ewa: Jak polscy armatorzy radzą sobie na Bałtyku?. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 47-48, s.7, fot.1,

Charakterystyka rynku żeglugi pasażersko-towarowej na Morzu Bałtyckim; oferta przewozowa i konkurencyjność usług polskich armatorów.

Grzybowski Marek: Promy z krajowych stoczní. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 47-48, s.7, fot.1, tab.1,

Realizacja zamówień na nowoczesne, ekologiczne promy polskich stoczníach (Remontowa Shipbuilding, Aluship, Crist). Zestawienie danych dotyczących wybranych promów z napędem elektrycznym i gazowym zbudowanych w Polsce.

Grzybowski Marek: Statki zeroemisyjne bez CO2. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 47-48, s.8, fot.1,

Założenia przyjętej przez IMO strategii dotyczącej ograniczenia emisji dwutlenku węgla w żegludze oceanicznej do 2050 r. Możliwości i perspektywy wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie morskim; uwarunkowania ekonomiczne i technologiczne stosowania biopaliw (alkohol, biometan, amoniak) do zasilania silników statków.

Grzybowski Marek: Transport morski 2019. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 47-48, s.2,8, fot.1, tab.1,

Analiza i prognozy rozwoju globalnego rynku handlu morskiego przedstawione w raporcie Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju (UNCTAD). Struktura podaży i popytu na towary przewożone drogą morską. Rozwój floty światowej według pojemności w latach 2014 - 2019.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Dyduch Janusz, Paś Jacek, Jakubowski Krzysztof: Elektroniczne systemy bezpieczeństwa użytkowane na rozległym terenie kolejowym - problemy eksploatacyjne. Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 12, s.15-20, rys.7, bibliogr.poz.20.

Zagadnienia związane z wykorzystaniem elektronicznych systemów bezpieczeństwa (ESB) na rozległym terenie kolejowym. Przegląd rozwiązań technicznych wybranych ESB oraz metodyka postępowania podczas wykonywania analizy dla potrzeb opracowania scenariusza pożarowego lub analizy zagrożeń.

Dyduch Janusz, Zielaskiewicz Henryk: Transport intermodalny w Polsce - problemy i perspektywy rozwoju. Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 12, s.21-25,

Perspektywy rozwoju usług logistycznych w Polsce. Zwiększenie udziału transportu kolejowego w rynku przewozowym w zakresie transportu towarów. Potencjał kolejowych połączeń intermodalnych dla przewozów towarów niebezpiecznych. Charakterystyka sieci terminali intermodalnych w Polsce; najważniejsze inwestycje.

Matusiewicz Maria: Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 12, s.4-8, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.4.

Koncepcja Planów Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (SULP). Struktura i plan wdrażania SULP. Polityka i środki w zakresie transportu miejskiego realizowane w strategicznych dokumentach miast europejskich.

Szacillo Lucyna, Zielaskiewicz Henryk: Rozwój przewozów intermodalnych w województwie kujawsko-pomorskim na przykładzie projektu budowy terminala intermodalnego w Emilianowie. Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 12, s.9-14, rys.5, tab.4, bibliogr. poz. 6.

Przesłanki powstania terminala intermodalnego w Emilianowie w woj. kujawsko-pomorskim. Charakterystyka projektu. Uwarunkowania transportowe w woj. kujawsko-pomorskim.

ROCZNIK WARSZAWSKI

Kołodziejczyk Ryszard: Miscellanea. Akt założenia Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej z 1838 roku. Rocznik Warszawski Państwowy Instytut Wydawniczy 1962, nr III, s.293-314,

Tekst ustawy Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej z 1838 r. zawiera: zawiązanie Towarzystwa Bezimiennego; zapisy o funduszach i akcjach; zapisy o obrocie funduszami. Powołanie Zarządu, dyrekcji i komitetu Towarzystwa. Nadzór i kontrola Zarządu. Ustawę poprzedza wstęp R. Kołodziejczyka omawiający jak doszło do założenia Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, kto był inicjatorem i w jaki sposób pozyskano w tamtych latach fundusze na budowę tak dużej inwestycji.

SKRZYDLATA POLSKA

Hyпки Tomasa: Ukraiński Boeing 737 zestrzelony w Iranie. Skrzydlata Polska 2020, nr 1, s.4-10, fot.16,

Historia katastrofy ukraińskiego samolotu pasażerskiego Boeing 737-800 lecącego z międzynarodowego lotniska w Teheranie do Kijowa w dniu 8 stycznia 2020 r. Oficjalne potwierdzenie w dniu 11 stycznia 2020 r. irańskich władz omyłkowego zestrzelenia samolotu pasażerskiego. Przebieg zdarzeń i próba analizy okoliczności, w których doszło do tragedii. Charakterystyka feralnego lotu; samolot, pasażerowie, załoga.

Hyпки Tomasz, Głowacki Bartosz: Oszustwa Boeinga w dokumentach. Skrzydlata Polska 2020, nr 1, s.24-27, fot.5,

Charakteryzacja dokumentacji Boeinga ujawniającej unikanie dodatkowej certyfikacji i szkolenia pilotów samolotów 737 MAX. Wady techniczne symulatorów 737 MAX przyczyną dwóch katastrof lotniczych. Decyzja Boeinga o czasowym wstrzymaniu produkcji samolotów z rodziny 737 MAX.

Stefaniuk Jan: Lata 20., Lata 30.: Epoka Heroiczna. Skrzydlata Polska 2020, nr 1, s.19-22, fot.13,
90-lecie magazynu lotniczego "Skrzydłata Polska" - najstarszego w Polsce i jednego z najstarszych w Europie i na świecie pism lotniczych. Historia powstania pisma i rozwój w latach trzydziestych ubiegłego wieku. Sylwetka założyciela magazynu lotniczego Jerzego Osińskiego.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

Graff Marek, Badionkin Siergiej: Koleje Białoruskie w 2019 r. Technika Transportu Szynowego. TTS 2019, nr 9, s.17-29, fot. wiele, tab.15, bibliogr. poz. 20.

Rola kolei w obecnej gospodarce Białorusi. Charakterystyka transportu kolejowego na Białorusi. Struktura kolei białoruskich (BC) oraz elektryfikacja sieci BC. Producenci taboru kolejowego oraz eksploatowany tabor BC. Statystyki.

Olczykowski Zbigniew: Awarie systemu elektroenergetycznego zagrożeniem dla bezpieczeństwa w transporcie. Technika Transportu Szynowego. TTS 2019, nr 9, s.40-44, fot.8, tab.1, bibliogr.poz.8.

Wpływ awarii w systemach elektroenergetycznych na funkcjonowanie różnego rodzaju środków transportu. Największe awarie systemowe na świecie. Skutki braku zasilania w energię elektryczną w transporcie szynowym, samochodowym i lotniczym. Propozycje rozwiązań ograniczających chaos komunikacyjny w przypadku awarii krajowego systemu elektroenergetycznego.

Pomykała Agata: Edinburgh - tramwaj w obsłudze transportowej lotniska regionalnego. Technika Transportu Szynowego. TTS 2019, nr 9, s.30-33, fot.4; rys.4, tab.3, bibliogr. poz. 15.

Charakterystyka systemu tramwajowego w Edynburgu; przebieg linii oraz eksploatowany tabor. Dane dotyczące liczby pasażerów oraz wyniku finansowego Edinburgh Trams zarządzającego systemem tramwajowym w mieście.