

/JM/132/2026

Warszawa, 04.02.2026 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Zarządca zwraca się do Pana Ministra o rozpatrzenie wniosku, przekazanego przy piśmie z dnia 30 stycznia 2026 r., znak: ZIR/AB/345/2026, w sprawie uwzględnienia potrzeb gospodarstw rolnych w procesie planowania i realizacji inwestycji drogowych przez jednostki samorządu rolniczego.

Ww ramach realizowanych inwestycji drogowych coraz częściej powstają drogi o parametrach technicznych oraz z ograniczeniami tonażowymi, które uniemożliwiają lub w znacznym stopniu utrudniają bezpieczne poruszanie się nowoczesnych maszyn rolniczych. Dotyczy to w szczególności dróg dojazdowych do pól, gospodarstw rolnych oraz obiektów związanych z produkcją rolną.

Zasadnym jest wprowadzenie rozwiązań systemowych, które zapewnią uwzględnianie specyfiki produkcji rolnej już na etapie projektowania inwestycji drogowych, w tym odpowiednich parametrów nośności, szerokości jezdni oraz łuków skrętu, umożliwiających bezpieczny przejazd maszyn rolniczych.

Przedstawiając powyższe,

Pozostaję z poważaniem

Załącznik:

Pismo

z dnia 30.01.2026 r., znak: ZIR/AB/345/26.

Nasz znak : /AB/ 228 /26

Szczecin, 27.01.2026

Pan

228

Jr

2026 -01- 3 G

Szanowny Panie Prezesie

Zarząd
Zgromadzenia

realizując wniosek z VI Walnego
VII kadencji z dnia 16 grudnia 2025r.

zwraca się z prośbą o podjęcie działań w sprawie **zobowiązania jednostek samorządu terytorialnego do uwzględniania potrzeb gospodarstw rolnych w procesie planowania i realizacji inwestycji drogowych.**

W praktyce często dochodzi do sytuacji, w których gminy lub powiaty, realizując remonty bądź modernizacje dróg, wprowadzają ograniczenia tonażowe na poziomie 5 lub 8 ton albo projektują drogi o parametrach technicznych uniemożliwiających bezpieczny przejazd maszyn rolniczych. Takie działania w istotny sposób utrudniają prowadzenie działalności rolniczej, ograniczają dostęp do gruntów rolnych oraz generują dodatkowe koszty po stronie producentów rolnych.

W związku z powyższym wnosimy o podjęcie przez inicjatywy polegającej na wystąpieniu do właściwych organów administracji rządowej z postulatem wprowadzenia zmian legislacyjnych nakładających na jednostki samorządu terytorialnego obowiązek uwzględniania potrzeb gospodarstw rolnych w procesie planowania, projektowania i realizacji inwestycji drogowych, w szczególności w zakresie nośności dróg, szerokości jezdni oraz dostosowania infrastruktury do ruchu sprzętu rolniczego.

Z poważaniem