

Michrów, 20.04.2023 r.

Podmiot wnoszący petycję:

1. **Stowarzyszenie „Razem dla Michrowa”**
Michrów 74
05-652 Pniewy
2. **Koło Gospodyń Wiejskich w Michrowie
„Michrowianki”**
Michrów 74
05-652 Pniewy



GDDKiA - Centrala
RPW/17308/2023 P
Data: 2023-04-25

Adresaci petycji:

1. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
2. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
3. **Ministerstwo Klimatu i Środowiska**
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
4. **Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi**
ul. Wspólna 30
00-930 Warszawa
5. **Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa**
ul. Poleczki 33
02-822 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art.2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 870), składamy petycję w interesie publicznym.

Dlatego jako członkowie Stowarzyszenia „Razem dla Michrowa” i członkinie Koła Gospodyń Wiejskich w Michrowie „Michrowianki” reprezentując interes publiczny mieszkańców wsi sprzeciwiamy się budowie drogi A50 w proponowanych wariantach 1, 2, 3 na terenie naszych wsi Kocerany, Michrów i Michrówek w Gminie Pniewy i domagamy się odstąpienia od budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren naszej gminy.

Głównym argumentem przemawiającym za odstąpieniem od zaproponowanych w dniu 10.02.2023 r. wariantów jest brak informacji o planowaniu tej inwestycji na terenie gminy Pniewy w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.

W związku z tym, że droga nie była ujęta w planach zagospodarowania przestrzennego gminy, ta inwestycja spowoduje wyburzenie wielu domów, w tym takich, które powstały w przeciągu ostatnich 2-3 lat, czyli już po pierwszych konsultacjach społecznych prowadzonych w naszej gminie, ale do całkiem innych wariantów. Wiele z tych osób wybrało lokalizację budowy swoich domów we wsiach Kocerany, Michrów czy Michrówek, bo liczyło na spokojne miejsce z dala od miejskiego zgiełku, miejsce o wiejskim charakterze i w otoczeniu przyrody, w którym nie planowano inwestycji w drogi szybkiego ruchu w takim wymiarze, a mieszkanie w bliskim otoczeniu autostrady nie zapewni takich warunków. Bliska odległość do Warszawy sprawia, że nasza gmina stała się sypialnią wielu mieszkańców stolicy. W ciągu ostatnich kilku lat znacząco wzrosła ilość budynków mieszkalnych, co szczególnie widać na prezentowanych mapach, gdzie brakuje wielu domów, które powstały na przestrzeni 2-3 lat. Warto nadmienić, że wiele z tych osób przed podjęciem decyzji o zamiarze kupna działki i budowie domu szukało informacji w Urzędzie Gminy Pniewy czy w Starostwie Powiatowym w Grójcu. Otrzymując potwierdzenie, że nie są planowane żadne inwestycje drogowe podejmowali decyzje o rozpoczęciu budowy na wybranych przez nich działkach. Teraz czują się oszukani przez Państwo, czują się obywatelami gorszego sortu pozbawionymi podstawowych praw konstytucyjnych.

Kolejnym ważnym argumentem, który wpłynął na brak zgody społeczeństwa na planowaną inwestycję dla wszystkich trzech przedstawionych wariantów, jest poprowadzenie wszystkich wariantów praktycznie w tym samym miejscu. Odległość 50 – 100 m nie daje możliwości żadnego wyboru, tym bardziej, że biegnie przez środek wsi.

Budowa ww wariantów nieodwracalnie podzieli nasze wsie na dwie części. Korytarz o szerokości ok. 100 m całkowicie zmieni charakter naszych wsi. Zostaną poprzecinane gospodarstwa sadownicze i utrudniony czy nawet całkowicie niemożliwy dojazd do pól po drugiej stronie autostrady. Wiele gospodarstw straci możliwość kontynuowania działalności rolniczej z powodu zbyt małych działek na prowadzenie produkcji sadowniczej, a wielu gospodarzy nie będzie miała dojazdu do swoich działek i będą one leżały odłogiem, przez co zwiększy się ilość ugorów na terenie gminy.

Budowa drogi negatywnie wpłynie na lokalną gospodarkę. Gmina Pniewy to zagłębie jagodowo-sadownicze, gdzie większość mieszkańców żyje z uprawy ziemi, a nadmierna ilość spalin spowoduje nagromadzenie metali ciężkich w owocach, co wyeliminuje je ze sprzedaży i spożycia. Jako zagłębie owoców miękkich jesteśmy głównym producentem dla miasta stołecznego Warszawy i okolicznych miast. Brak możliwości prowadzenia upraw pozbawi nasze rodziny głównego źródła utrzymania, a mieszkańców Warszawy i okolic zdrowych i pięknych owoców.

Bardzo ważne dla nas jako matek jest dobro naszych dzieci. Dlatego cieszyło nas, gdy młodzi wyrażali chęć przejęcia gospodarstw i zabiegali o jak najlepsze wykształcenie w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, a teraz mają być pozbawieni możliwości prowadzenia odziedziczonych gospodarstw oraz zmuszeni do przekwalifikowywania się i zmiany miejsca zamieszkania. **Droga nie pozwoli na stworzenie nowych miejsc pracy. Z autostrady nie będzie zjazdów, więc też nie przyspieszy dojazdu do pracy poza miejscem zamieszkania oraz nie przyciągnie nowych inwestorów.**

Autostrada A50 spowoduje nieodwracalne szkody przyrodnicze. Niedaleka odległość naszych wsi od Rezerwatu przyrody Łęgacz nad Jeziorką pokazuje, że pomimo prac sadowniczych, nasze tereny są obszarami, na których żyją różne gatunki zwierząt. Można tu spotkać m.in.: jelenie, sarny, łosie, dziki, zające, lisy, bobry, łasice, kuny, nietoperze, bociany, żurawie, bażanty i kuropatwy. W Michrowie mamy **Park Krajobrazowy w Zespole dworskim**, który jest wpisany do rejestru zabytków. Autostrada miałaby przechodzić w bardzo bliskiej odległości ok. 50m. Przy drodze powiatowej w Michrowie prowadzącej do majątku dworskiego rośnie **Zabytkowa Aleja Lip i Kasztanowców**, na końcu tej alei stoi **Kapliczka z czasów Powstania Styczniowego**. **Aleja i Kapliczka ulegną zniszczeniu, gdyż centralnie przez nie będzie przechodzić droga A50.** Naszym obowiązkiem jest dołożenie wszelkich starań, by uchronić nasze miejscowe dziedzictwo przyrodnicze i historyczne przed degradacją i dewastacją krajobrazu, co pozwoli cieszyć się ich pięknem kolejnym pokoleniom.

Budowa autostrady wpłynie na zanieczyszczenia w wodach roztopowych i opadowych (węglowodory ropopochodne, stężenie zawiesiny ogólnej) na terenie naszej gminy, które zasilają wody podziemne, zwłaszcza że pod naszymi wsiami umiejscowione są Główne Zbiorniki Wód Podziemnych, wyróżnione jako rejony charakteryzujące się dobrą jakością wód podziemnych mających jednocześnie podstawowe znaczenie w zbiorowym zaopatrzeniu ludności w wodę.

Ludzie mieszkający w pobliżu planowanej inwestycji będą się musieli zmierzyć z kolejnymi problemami czyli znaczącym pogorszeniem stanu zdrowia fizycznego jak i psychicznego. Nadmierne zagrożenie hałasem, który będzie generowała autostrada, znaczące pogorszenie jakości powietrza spowodowane zwiększoną emisją spalin czy niebezpieczne drgania terenu, będą wywoływały choroby o różnym podłożu. Wszystkie te czynniki będą też wpływały na niszczenie budynków, a przede wszystkim będą narażały nas na zagrażające naszemu życiu zdarzenia.

Budowa autostrady centralnie przez nasze wsie przez podział wsi utrudni działalność naszego Koła Gospodyń Wiejskich „Michrowianki” i Stowarzyszenia „Razem dla Michrowa”, których głównym celem jest organizowanie spotkań w celu bliższego poznawania się, a dzięki temu odbudowywania więzi sąsiedzkich poprzez wspólne podejmowanie różnych działań mających na celu promowanie Naszej Małej Ojczyzny. Udało nam się do tej pory w Kole Gospodyń zgromadzić kobiety w różnym wieku, dzięki temu mamy ogrom pomysłów, zaczynając od zajęć mających na celu kultywowanie tradycji, w czym pomagają nam nasze Seniorki, poprzez rozwijanie twórczości artystycznej, wieczorki muzyczno-poetyckie, zajęcia i warsztaty poszerzające wiedzę z różnych dziedzin czy wspólne zajęcia fitness. W związku ze zmianami jakie czekają nasze wsie wszelkie działania stoją pod znakiem zapytania, głównie z powodu konieczności zmiany miejsca zamieszkania części z nas czy utrudnionego dojazdu do wiejskiej świetlicy.

Zdecydowanie sprzeciwiamy się zaproponowanemu przez GDDKiA korytarzowi przebiegu trasy A50 przez naszą gminę, w którym umiejscowione są trzy warianty drogi, na terenie którego miałaby być zrealizowana inwestycja, ponieważ taka droga nigdy nie występowała w żadnym dokumencie planistycznym Gminy Pniewy oraz w obowiązujących planach zagospodarowania przestrzennego.

Proponujemy poprowadzenie autostrady korytarzem w ościennej Gminie Tarczyn, gdzie od ponad 20 lat jest zarezerwowany korytarz na takie inwestycje lub tak jak proponuje Starostwo Powiatowe w Grójcu po granicach powiatów grójeckiego i białobrzeskiego.

Uprzejmie prosimy o podjęcie działań mających na celu odstąpienie od realizacji wszelkich wariantów A50 przebiegających przez Gminę Pniewy i przesunięcie autostrady do korytarza, który już od wielu lat jest zarezerwowany na inwestycję drogową.

Sprawa jest bardzo ważna dla naszego regionu. W związku z powyższym prosimy o niezwłoczne zajęcie stanowiska w tej sprawie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Stowarzyszenie „Razem dla Michrowa”

**Koło Gospodyń Wiejskich w Michrowie
„Michrowianki”**