PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TRENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 35 W LEŚNICTWIE KSIĄŻENICE**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Dojazd pożarowy** **kat. IV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Powiat Rybnicki; 241201_1.0002.AR_2.**218/15 (drogowa), 2362, 2359** Powiat Gliwicki; 240501_1.0002.AR_21.**978/50,303/52, 302/52 (drogowa), 304/53 (drogowa), 300/62 (drogowa)**
NAZWA I ADRES INWESTORA	**PGL LP NADLEŚNICTWO RYBNIK** **UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK**
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	**„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE"** *Bronisław Waluga* ul. Dębowa 37d 44-177 Paniówki Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
projektant	**mgr inż. Bronisław Waluga**	**Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 487/94**	**Branża drogowa**	**06.2025**	*mgr inż. Bronisław Waluga* upr. SKL/0178/OWOD/12 do kierowania robotami budowlanymi upr. UW 487/94 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

DATA OPRACOWANIA: **06.2025** NR KATALOGU: **KT 07/2025**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
PRZEBUDOWY DOJAZDU POŻAROWEGO NR 35 W LEŚNICTWIE KSIĄŻENICE

1.1. Przedmiot Inwestycji.
1.2. Podstawa opracowania.
1.3. Zakres rzeczowy robót
2. Opis stanu istniejącego.
2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania.
2.2. Uzbrojenie terenu.
2.3. Stan odwodnienia.
2.4. Obszar oddziaływania inwestycji
3. Opis stanu projektowanego.
3.1. Przeznaczenie i program użytkowy.
3.2. Planowany zakres robót.
3.3. Plan sytuacyjny.
3.4. Niweleta -rozwiązania wysokościowe
3.5. Sposób dostosowania do krajobrazu
3.6. Odwodnienie.
4. Konstrukcja nawierzchni.
4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
5. Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu
6. Kanał technologiczny
7. Uwarunkowania środowiskowe
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji
9. Oświadczenie projektanta ,uprawnienia i
11. Licencja -mapa
12 Uzgodnienia z zarządcami dróg

Część rysunkowa:

[PT-D] 1. Orientacja	w skali 1:10 000
[PT-D] 2.1. Plan zagospodarowania-cz.1	w skali 1:500
[PT-D] 2.2. Plan zagospodarowania-cz.2	w skali 1:500
[PT-D] 2.3. Plan zagospodarowania-cz.3	w skali 1:500
[PT-D] 2.4. Plan zagospodarowania-cz.4	w skali 1:500
[PT-D] 3. Przekroje normalne	w skali 1:50
[PT-D] 4. Niweleta drogi	w skali 1:100/ 1:1000

1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 do obszaru leśnego w Leśnictwie Książenice polegającej na wykonaniu wzmocnienia nawierzchni jezdni przez ułożenie warstwy kruszywa z jego zagęszczeniem oraz wykonanie obustronnych poboczy ziemnych

1.2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Nadleśnictwa Rybnik wykonania dokumentacji zgłoszenia robót
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w Lasach Państwowych ,PGL Lasy Państwowe 2013
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 r., poz. 1554),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129),

-Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065

- mapa z zasobu geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Rybniku i Gliwicach
- uzgodnienia z zarządcami dróg

1.3. Zakres rzeczowy robót zawartych w dokumentacji

Dokumentacja zawiera opis oraz część rysunkową dla prowadzonych robót polegających na:
- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie i formowania skarp nasypowych i wykopowych rowów
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów przepustów

Zakres rzeczowy prac związanych dojazdem pożarowym zawiera się w obszarze działek;

Powiat Rybnicki

241201_1.0002.AR_2.**218/15 (drogowa), 2362, 2359**

Powiat Gliwicki

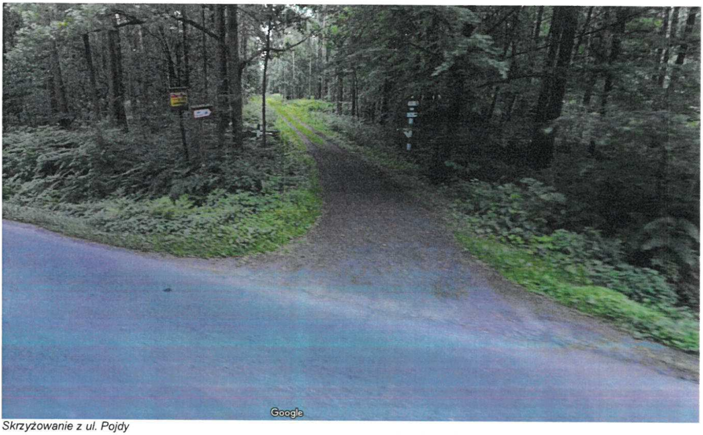
240501_1.0002.AR_21.**978/50,303/52, 302/52 (drogowa), 304/53 (drogowa), 300/62 (drogowa)**

Dla istniejącej drogi nie wydzielono pasa drogowego .Zgodnie z art. 3 p.2 Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o Lasach Państwowych istniejący dojazd nie stanowi obiektu budowlanego , gdyż stanowi urządzoną część lasu. Przewidziany zakres robót mieści się w zakresie definicji przebudowy w związku z powyższym ; zgodnie z art.29 p.3.1. d Prawa Budowlanego zgodę na realizację inwestycji należy uzyskać poprzez zgłoszenie robót nie wymagających Pozwolenia na Budowę .

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Istniejący dojazd pożarowy ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowania z drogą publiczną powiatową nr 2907S ul. ks. Pojdy w m. Książenice gm. Czerwionka-Leszczyny Istniejący dojazd krzyżuje się z DP pod kątem 61,47°



Skrzyżowanie z ul. Pojdy

Istniejący koniec dojazdu pożarowego jest zlokalizowany w Km 1+708,61 na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 2980 S – ul. Książenicka w miejscowości Szczygłowice gm. Knurów. Istniejący dojazd krzyżuje się z DP pod kątem 90°

Skrzyżowanie z ul. Książenicką

2.2. Istniejący teren i stan zagospodarowania

Dojazd pożarowy posiad w przeważającej części nawierzchnię gruntowa o szerokości zmiennej 2,8-3.2 m . Na odcinku od zjazdu z ul Pojdy do km 0+550 nawierzchnia gruntowa była wzmacniana kruszywem antropogenicznym w postaci nie przepalonych łupków górniczych
Zasadniczo jezdnia porośnięta jest trawą z wytartymi koleinami ziemnymi i pasem zieleni oddzielającym w środku jezdni

Dojazd posiada liczne uszkodzenia w postaci zagłębień i kolein wymagających wzmocnienia kruszywem z równoczesnym wyrównaniem i profilowaniem przekroju poprzecznego i podłużnego.

Istniejące skrzyżowania z drogami leśnymi posiadają małe łuki skrętne o promieniach ok. 6.0m i wymagają korekty z dostosowaniem do przyjętego pojazdu miarodajnego.

2.3 Uzbrojenie terenu

Brak uzbrojenia zarówno w ciągu dojazdu pożarowego jak i na włączeniu do dróg powiatowych ; ul. Pojdy i ul. Książenickiej

2.4. Stan odwodnienia

Odwodnienie dojazdu pożarowego odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza , a dalej woda rentencjonowana jest na przylegającym obszarze leśnym.
Regularne rowy przydrożne zlokalizowane są wzdłuż dojazdu pożarowego od skrzyżowania z ul. Pojdy do km 0+493 oraz na odcinku końcowy od km 1+546 do skrzyżowania z ul. Książenicką
Rowy biegnące wzdłuż dróg powiatowych łączą się z rowami leśnymi w miejscu włączenia dojazdu pożarowego . Głębokość rowów od 0,7 -1,3m

2.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r poz. 1409) Obszar oddziaływania obiektu rozumiany jest jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu wyznaczono na podstawie przepisów szczegółowych
Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich.
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicy działek:
Powiat Rybnicki; 241201_1.0002.AR_2.**218/15 (drogowa), 2362, 2359**

Powiat Gliwicki; 240501_1.0002.AR_21.**978/50,303/52, 302/52 (drogowa), 304/53 (drogowa), 300/62 (drogowa)**

3. Opis stanu projektowanego

Założenia do projektowania

Wymagania, jakie powinny spełniać dojazdy pożarowe, określa rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia ppoż. lasów. Zgodnie z § 7 drogi leśne, które wykorzystywane są jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Odległość między dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą publiczną (wyłączając autostrady i drogi ekspresowe) lub drogą wykorzystywaną jako dojazd pożarowy nie powinna przekraczać:

- 750 m – dla lasów zakwalifikowanych do I kategorii zagrożenia pożarowego;
- 1500 m – dla lasów zakwalifikowanych do II lub III kategorii zagrożenia pożarowego.

Parametry dojazdów pożarowe w lasach:

- nawierzchnia gruntowa lub utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;

- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- jezdnia o szerokości co najmniej 3 m;
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m (w przypadku drogi bez przejazdu);
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem ich wzajemnej widoczności (w przypadku dróg jednopasmowych).

Przebieg trasy zaprojektowano dla pojazdu miarodajnego

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Projektowana przebudowa dojazdu pożarowego poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu pojazdów obsługi leśnej i obsługi służb ratowniczych na wypadek wystąpienia warunków szczególnych (pożaru, wichry , zagrożenia życia ludzi)
Program użytkowy – to zapewnienie właściwego użytkowania dojazdu i jego skomunikowania z istniejącym układem komunikacyjny. Dojazd przeznaczony jest do wewnętrznej obsługi terenów leśnych przyległych

3.2. Planowany zakres robót

Zaplanowano następujący zakres robót:
- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (uszkodzonych elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie skarp nasypowych i wykopowych
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach
- wykonanie mijanek
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów odwodnienia

3.3. Plan sytuacyjny

Początek robót zaplanowano na skrzyżowaniu z drogą powiatowa DP 2907S ul Pojdy w Książenicach gm .Czerwionka – Leszczyny w km 0+003,55 , zaś koniec robót w km 1+705,61na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP2980 S ul. Książenicka w m. Knurów – Szczygłowice

Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi leśnych dojazdów pożarowych opisanych w p. 3 – założenia projektowe , szerokość jezdni zaprojektowano ;

-3,50 m na odcinku km 0+003,5 do km 1+546.35
-3,00 m na odcinku km 1+546,35 do km 1+705,61

Geometrycznie nie dokonano zasadniczych zmian w przebiegu trasy dojazdu pożarowego
Na zjazdach z dróg publicznych zaprojektowani łuki skrętne o promieniu R=11,0m
Na skrzyżowaniach z drogami leśnymi ; km 0+193,54, 0+398,94, 1+357,21, 1+546,37 zastosowano łuki skrętne o promieniach R=6,0 m lub R=11,0m

Geometrię trasy stanowią łuki z przedziału 15,00 – 3000,00 m
Zgodnie z wymaganiami pożarowymi zaprojektowano mijanki o szer. 3,0m i długości 23,0 m ze skosami na długości 21,0m w rozstawie co 300m w km; 0+282,07, 0+587,13, 0+893,85, 1+174,07, 1+487,29

Dla dwóch łuków o małych promieniach (R=15,00 i R=20.0 m) zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,30m dla zapewnienia swobodnego przejazdu pojazdu miarodajnego

3.4. Niweleta – rozwiązania wysokościowe

Na całym zakresie dojazdu pożarowego zaprojektowano niweletę dla której punktami stałymi są;
- rzędne skrzyżowania z drogą powiatową DP2907 S (początek opracowania)
-rzędne skrzyżowania z drogą powiatową DP2980 S (koniec opracowania)
-rzędne skrzyżowań z istniejącymi drogami leśnymi
-rzędne istniejących rowów
Niweleta w swym przebiegu jest wyniesiona w stosunku do istniejącego terenu o ok. 10-15 cm
Projektowane pochylenia z przedziału 0,1 -3,5 %
Projektowane łuki pionowe R = 1000,00 – 9000,00 m

3.5. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Z uwagi na nieznaczne zmiany przebieg dojazdu pożarowego zarówno w planie jak i w niwelecie nie zachodzą zasadnicze zmiany w dostosowaniu do krajobrazu

3.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi opisany w p.2.4 nie ulega zmianie. Całość odwodnienia będzie się odbywać powierzchniowo poprzez wykształcenie spadków podłużnych i poprzecznych. Część wód opadowych będzie retencjonowana z uwagi na rodzaj nawierzchni (nawierzchnia tłuczniowa - przepuszczalna) W ramach przebudowy przewidziano roboty na remontowe na istniejących rowach i przepustach celem udrożnienia i zwiększenia prędkości spływu

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na ruch KR-1 oraz warunki gruntowe G-3 rz równoczesnym dostosowanie do ruchu pojazdów o ciężarze dopuszczalnym 100 KN/oś

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 5 cm w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego 16-31,5mm
- 25 cm w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego 31,5-63mm

Powyższą konstrukcję nawierzchni należy również zastosować na zaprojektowanych mijankach

5. Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu

Zgodnie z p. 2.3. z uwagi na brak istniejącego uzbrojenia podziemnego nie zachodzi konieczność przebudowy lub zabezpieczenia sieci . W przypadku natrafienia (podczas prowadzenia robót) na niezidentyfikowane urządzenia należy przerwać prace i ustalić administratora i dokonać przebudowy lub zabezpieczenia urządzenia pod jego nadzorem

6. Kanał technologiczny

Przebudowywany dojazd pożarowy (nie stanowi zgodnie z ustawa o lasach) obiektu budowlanego i nie mają do niego zastosowania przepisy Ustawy o drogach publicznych dlatego nie ma konieczności wykonania kanału technologicznego

7. Uwarunkowania środowiskowe

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych jest wymagana dla drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km . Przebudowywany dojazd ma dł. 1,708 km równocześnie projektowana nawierzchni nie jest nawierzchnią twardą (nawierzchnia z kruszywa), co skutkuje brakiem konieczności uzyskania stosownej decyzji

Przedmiotowa przebudowa będzie wymagać w części narusza istniejącego drzewostanu . Drzewostan stanowi część lasu. O wycince istniejącego drzewostanu leśnego decyduje zarządca obszaru leśnego - Nadleśnictwo Rybnik (będące również inwestorem) w ramach przepisów o gospodarce leśnej.

Wykonawca na etapie prowadzenia robót drogowych jest zobowiązany do odpowiedniej utylizacji materiałów z rozbiórki, stosowania materiały posiadające odpowiednie atesty i dopuszczenia. Z uwagi na bliskość wielorodzinnej zabudowy obrzeżnej, wykonawca w trakcie prowadzenia prac drogowych winien zachować odpowiedne warunki dopuszczalne związane z emisją zanieczyszczeń i hałasu. Nie dopuszcza się prowadzenia prac drogowych w czasie nocnym.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Podstawa opracowania.

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ", na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Wykaz obiektów budowlanych do realizacji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na terenie inwestora

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane są roboty obejmujące:
-- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (uszkodzonych elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie skarp nasypowych i wykopowych
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach
- wykonanie mijanek
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów istniejącego przepustu

Trasy istniejącego uzbrojenia podziemnego zostały naniesione przez służby geodezyjne na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w obowiązujących kolorach. Służby geodezyjne oraz zarządcy infrastruktury nie wykluczają występowania uzbrojenia nieujawnionego na podkładach mapowych oraz w wywiadach branżowych. Przed przystąpieniem do prac wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia rzeczywistego stanu uzbrojenia podziemnego. Prace w tym rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb a istniejące uzbrojenie zabezpieczyć na okres prowadzonych prac, zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu uzgodnieniach branżowych i warunkach technicznych wydanych przez poszczególnych właścicieli i zarządców infrastruktury.

Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.
- W rejonie planowanej inwestycji znajduje się istniejący drzewostan (nie przewidziany do wycinki), który należy chronić, a w razie potrzeby zabezpieczyć w czasie budowy.
- Istniejące elementy infrastruktury technicznej podziemnej i napowietrznej

Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.
Zagrożenie mogą stwarzać wszystkie projektowane elementy zagospodarowania terenu. W zależności od rodzaju planowanych prac i technologii ich wykonania różna będzie skala, rodzaje zagrożeń, miejsce i czas ich występowania.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:
- niebezpieczeństwo niekontrolowanego przewrócenia drzewa podczas prac związanych z wycinką drzew i krzewów.
- niebezpieczeństwo niekontrolowanego uszkodzenia drzewostanu podczas prowadzenia robót budowlanych,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego użytego podczas robót rozbiórkowych, budowlanych i montażowych.
- niebezpieczeństwo porażenia prądem przy uszkodzeniu sieci elektroenergetycznej podziemnej i napowietrznej,
- niebezpieczeństwo zahaczenia elementami ruchomymi maszyn o elementy napowietrznej linii elektroenergetycznej,
- niebezpieczeństwo rozmycia gruntu w wypadku uszkodzenia wodociągu,
- niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogami w rejonie planowanej inwestycji.
- ryzyko osunięcia sprzętu i maszyn ze skarp nasypu drogowe i ze skarp wykopów,
- ryzyko obsunięcia się mas ziemnych i urobku do wykopu w trakcie robót prowadzonych ręcznie.
- ryzyko upadku do wykopu,
- zagrożenie powstające podczas rozładunku elementów używanych na placu budowy (min. elementy drogowe, kruszywa).
- uszkodzenie elementów istniejących budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego,
- zagrożenia związane z wykonywanie pomiarów włókien światłowodowych reflektometrem,
- prace na wysokości ponad 5,0m przy montażu słupów i opraw oświetleniowych i przewodów,
- ustawianie słupów oświetleniowych,
- prace związane z badaniami linii energetycznych pod napięciem,
- ryzyko prac prowadzonych w bliskości torowiska kolejowego (ruch pociągów, trakcja elektryczna pod wysokim napięciem na wys. 5,50 m)

Dodatkowo podczas realizowania przedmiotowej inwestycji występować będą następujące czynniki mogące dodatkowo wpływać na zagrożenia:
- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,
- praca w nadgodzinach,
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach),
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,

- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy,
- brak systemów zarządzania bhp.

Środki zapobiegawcze powstaniu zagrożenia

1. Przed rozpoczęciem robót, w terenie uzbrojonym lub w pobliżu budynków i budowli, osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania pracy i stosownych sygnałach ostrzegawczych.
2. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Teren, na którym odbywa się budowa lub rozbiórka obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odłączyć od rozbieranego obiektu sieć wodociągową, gazową, elektryczną i kanalizacyjną.
5. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeb zabezpieczony ogrodzeniem.
6. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
7. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.
8. Niedopuszczalne jest podczas robót ziemnych wysuwanie lemiesza maszyny roboczej poza krawędź klina odłamu oraz używanie maszyn roboczych na gruntach gliniastych w czasie trwania ulewnego deszczu.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji wod.-kan., elektrycznej, gazowej lub centralnego ogrzewania, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.
10. Przewód elektryczny lub hydrauliczny łączący maszynę roboczą z siecią zasilającą zabezpiecza się przed uszkodzeniami.
11. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi, miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami oraz muszą być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.
12. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
    - tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów;
    - włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
    - przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej;
    - przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportowania wykopanego gruntu w czasie załadunku jego skrzyni w przypadku, gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
13. Wyładowanie gruntu z naczynia roboczego maszyny roboczej do robót ziemnych może nastąpić nad dnem skrzyni pojazdu stosowanego do transportu na wysokość nie większą niż:
    - 0,5 m przy materiałach sypkich;
    - 0,25 m przy materiałach kamiennych lub zbrylonych.
14. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.
15. Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
16. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu należy wykonać bezpieczne zejście dla pracowników.
17. Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany jego są obudowane, lub w granicach klina odłamu gruntu w wykopach nie umocnionych.
18. Jeżeli stanowisko pracy dla wykonania ściany fundamentowej znajduje się pomiędzy skarpą wykopu a wznoszoną ścianą, szerokość stanowiska pracy powinna wynosić co najmniej 70 cm.
19. Ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają wyłącznie rękawic antywibracyjnych.
20. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijaki wyposaża się w uchwyty jeśli ich nie posiadają.
21. Niedopuszczalne jest stosowanie ognia otwartego przy podgrzewaniu masy bitumicznej będącej w zbiornikach lub cysternach maszyn roboczych.
22. Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce wibracyjne używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi każdego z tych urządzeń.
23. Rusztowania stosowane przy robotach budowlanych mają spełniać wymagania bezpieczeństwa określone we właściwych przepisach.
24. Przy przenoszeniu lub rozbiórce rusztowań należy wyznaczyć strefę niebezpieczną i zabezpieczyć ją zgodnie z przepisami.
25. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach i z pozytywnym wynikiem sprawdzianu, mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby.

26. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego.
27. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą.
28. Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli. Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu

Podstawa prawna:
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120 poz. 1126)
3. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz. U. 1974r. Nr 24, poz..141 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych(Dz. U. 1977 r. Nr 7, poz. 30) 5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. 1954 r. Nr 13, poz. 51)
6. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. 1954 r. Nr 15, poz. 58)
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 r. Nr 96, poz. 437)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001r. Nr 118, poz. 1263)
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. 2001r. Nr 79, poz. 849)
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2009 r. sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy (Dz. U. 2009r. Nr 105, poz. 870)
11. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. Nr 180, poz. 1860)

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:
- sprawdzić posiadanie przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót,
- sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy,
- zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, wystarczającą wiedzę techniczną oraz doświadczenie zawodowe w prowadzonym zakresie robót.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:
- teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym, szczególnie w miejsca zagrodzenia.
- zadbać o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie,
- przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników,
- zapewnić dostęp do przenośnej apteczki na placu budowy,
- odpowiednio przygotować, oznakować i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej,

- zabezpieczyć występujące na placu budowy wykopy przed obsunięciami ziemi i dostępem osób niepowołanych,
- odpowiednio oznakować wjazd(y) i wyjazd(y) na teren budowy,
- na placu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów i odpadów. Miejsca te uzgodnić z Inwestorem,
- składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów,
- miejsce składowania materiałów i sprzętu należy zlokalizować poza obszarem bezpośrednio zagrożonym powodziom.

- materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy do wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów,
- miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z normami,
- w przypadku zaistnienia pożaru, natrafienia się na niewybuch zagrożenie zgłosić odpowiednim służbom ratowniczym,

Wjazdy i wyjazdy z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru.

Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

Pomieszczenia higieniczno–sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował
mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. SKL/0178/OWOD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW 487/94 do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT TECHNICZNY

Zgodnie z art 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. PRAWO BUDOWLANE 2020 r. poz 1333) oświadczam że projekt techniczny:

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony w dniu **11-06-2025r.**

Inwestor.; **PGL LP NADLEŚNICTWO RYBNIK**
UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT. / SPRAWDZ.	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPR. BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRA-COWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	MGR INŻ. BRONISŁAW WALUGA	Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj .drogowej Nr upr.: UW 487/94 Nr ewid SLK/BD/3371/01	Branża drogowa	06.2025	

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. SKL/0178/OWOD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW 487/94 do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HTT-I79-JZE *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.
1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

---

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-032 Katowice, ul. Jagiellońska 25
051 4259

Katowice, dnia 16 sierpnia 1994 r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Zygmunt Konopka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu

RYBNIK, dnia 10-04-2025 r.

Licencja nr 6642.3.233.2025_2412_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rybnicki
2. Licencjobiorca: Projektowanie Konsrukcyjno-Inżynieryjne NIP: 6411435748
   Bronisław Waluga
   Dębowa 37d
   44-177 Paniówki
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja[1]
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.2412.2015.1572	2025-04-10	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5559737.05,6543456.92; 5559742.33,6543566.6899999995; 5559745.649999999,6543725.28; 5559751.12,6543770.2; 5559764.59,6543818.45; 5559753.069999999,6543832.7; 5559757.17,6543868.84; 5559769.67,6543875.67; 5559770.06,6543965.52; 5559780.41,6544005.95; 5559797.6,6544037.59; 5559827.09,6544057.12; 5559860.49,6544061.22; 5559950.34,6544046.96; 5560018.7,6544061.02; 5560074.16,6544052.04; 5560117.91,6544073.52; 5560161.35,6544094.17; 5560254.4799999995,6543990.04; 5560254.92,6543989.35; 5560285.37,6543930.2299999995; 5560275.87,6543924.9399999995; 5560246.87,6543984.27; 5560231.88,6544003.21; 5560208.7299999995,6544028.65; 5560189.399999999,6544049.4; 5560179.24,6544060.83; 5560165.42,6544065.22; 5560139.59,6544051.06; 5560115.77,6544039.59; 5560083.93,6544023.33; 5560064.79,6544024.5; 5560032.76,6544033.29; 5559974.359999999,6544022.55; 5559934.319999999,6544015.91; 5559860.1,6544027.04; 5559837.25,6544024.31; 5559816.55,6544012.39; 5559800.34,6543963.95; 5559796.819999999,6543899.31; 5559794.87,6543854.97; 5559801.12,6543844.42; 5559797.6,6543827.82; 5559789.2,6543813.37; 5559773.1899999995,6543752.43; 5559767.52,6543650.67; 5559762.64,6543506.34; 5559763.81,6543475.28; 5559772.99,6543466.49; 5559782.76,6543447.9399999995; 5559737.25,6543423.13; 5559728.46,6543444.03; 5559737.05,6543456.92

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego[2] dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby[3])

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

---

[1] Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

[2] Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

Gliwice, dnia 08.04.2025 10:57:29

Licencja nr WGI.6642.1.813.2025_2405_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Gliwicki
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17

2. Licencjobiorca:

WALUGA BRONISŁAW
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja[1]
1	Mapa zasadnicza	P.2405.2005.1720	08.04.2025	5560747.3 6543992.05, 5560708.49 6543963.65, 5560697.2 6543978.47, 5560710.61 6543987.11, 5560622.24 6544100.88, 5560585.9 6544077.95, 5560490.47 6544028.21, 5560390.28 6543978.47, 5560306.68 6543934.2, *

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego[2] dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Podpisane elektronicznie przez Andrzej Jan Zyzak (Certyfikat kwalifikowany) w dniu 2025-04-08.

....
(podpis organu lub upoważnionej osoby[3])

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z pózn. zm.).) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) * 5560308.44 6543928.91, 5560290.8 6543919.56, 5560272.63 6543953.95, 5560288.16 6543962.24, 5560292.21 6543955.72, 5560356.06 6543989.23, 5560448.85 6544037.21, 5560537.04 6544083.78, 5560610.77 6544124.87, 5560601.77 6544137.22, 5560625.41 6544149.57, 5560735.3 6544002.64, 5560747.65 6544010.57, 5560756.47 6543998.93, 5560747.3 6543992.05

---

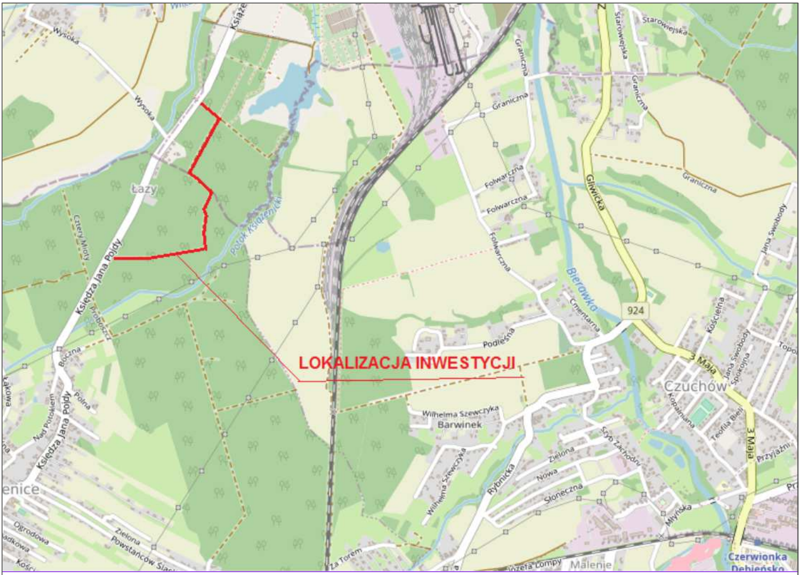
[1] Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

[2] Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

[3] Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Dokument wygenerował(a): Andrzej Zyzak, dn. 08-04-2025 10:57:29

Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej , a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej https://gliwicki.webewid.pl/public/weryfikuj wpisując niepowtarzany identyfikator 41584dcd-0864-49d6-9a4d-73f28af467fd.


LOKALIZACJA INWESTYCJI
Łazy
Potok Książenicki
Księdza Jana Pojdy
Wysoka
Cztery Mioty
Boczna
Polna
Nad Potokiem
Proboszcza
Graniczna
Folwarczna
Gliwicka
924
Bierawka
Cmentarna
Podleśna
Wilhelma Szewczyka
Barwinek
Czuchów
3 Maja
Zielona
Nowa
Słoneczna
Rybnicka
Za Torem
Młyńska
Powstańców Śląskich
Ogrodowa
Starowiejska
Jana Swobody
Kościelna
Kopalniana
Spokojna
Teofila Bieli
Przyjaźni
Czerwionka
Dębieńsko
Malenie
Józefa Lompy

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl

PROJEKTOWANIE
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

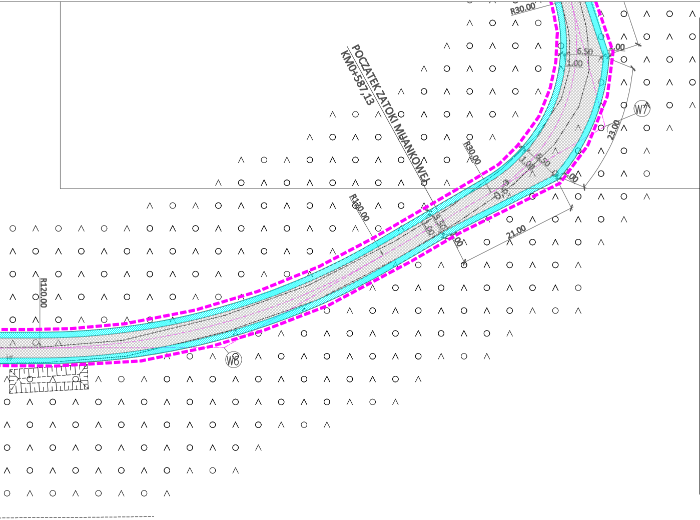
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

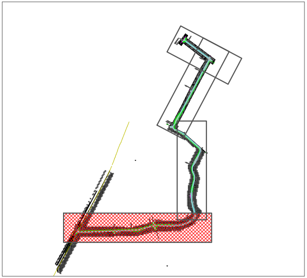
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA

PROJEKTOWAŁ:	DATA:	NR UPR.:	PODPIS:	NR ZLECENIA:
Bronisław WALUGA	06.2025	487/94		KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 1.


R30.00
6.50
1.00
W7
23.00
POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM0+587,13
R30.00
R130.00
21.00
W6
R120.00

PRZEBIEG TRASY				
ODLEGŁOŚĆ	KILOMETRAŻ	ELEMET TRASY	WIERZCHOŁEK	WSPÓŁRZĘDNE
			P	6543444,18
0	0			5559752,22
10,4	10,4	PŁK R=500,00	W1	6543461,99
14,81	25,21	KŁK R=500,00		5559752,30
75,02	100,23	PŁK R=2000,00	W2	6543546,64
4,74	104,97	KŁK R=2000,00		5559755,19
157,88	262,85	PŁK R=1000,00	W3	6543710,73
7,89	270,74	KŁK R=1000,00		5559761,18
28,84	299,58	PŁK R=120,00	W4	6543756,87
26,68	326,26	KŁK R=120,00		5559763,23
55,9	382,16	PŁK R=130,00	W5	6543840,44
34,46	416,62	KŁK R=130,00		5559786,06
95,41	512,03	PŁK R=120,00	W6	6543985,60
62,98	575,01	KŁK R=120,00		5559786,30
21,88	596,89	PŁK R=30,00	W7	6544052,31
39,31	636,2	KŁK R=30,00		5559825,08
37,47	673,67	PŁK R=200,00	W8	6544022,44
103,72	777,39	KŁK R=200,00		5559934,66
28,79	806,18	PŁK R=50,00	W9	6544047,09
32,5	838,68	KŁK R=50,00		5560030,23
11,72	850,4	PŁK R=40,00	W10	6544027,70
39,48	889,88	KŁK R=40,00		5560076,41
11,59	901,47	PŁK R=150,00	W11	6544054,25
29,28	930,75	KŁK R=150,00		5560116,11
31,42	962,17	PŁK R=20,00	W12	6544077,48
24,89	987,06	KŁK R=20,00		5560171,93
93,39	1080,45	PŁK R=100,00	W13	6543986,67
26,04	1106,49	KŁK R=100,00		5560251,65
31,85	1138,34	PŁK R=15,00	W14	6543932,48
24,08	1162,42	KŁK R=15,00		5560278,50
76,85	1239,27	PŁK R=3000,00	W15	6543978,45
8,89	1248,16	KŁK R=3000,00		5560363,66
147,19	1395,35	PŁK R=3000,00	W16	6544051,70
6,87	1402,22	KŁK R=3000,00		5560500,33
105,79	1508,01	PŁK R=150,00	W17	6544105,80
11,75	1519,76	KŁK R=150,00		5560601,93
15,03	1534,79	PŁK R=12,00	W18	6544123,05
18,02	1552,81	KŁK R=12,00		5560629,02
155,8	1708,61		K	6543988,67
				5560728,17



LEGENDA:

- ▨ - proj. nawierzchnia z kruszywa kamiennego
- 🟦 -proj. pobocza ziemne
- 🟩 -proj. skarpy i rowy
- ┅ - obszar oddziaływania inwestycji

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

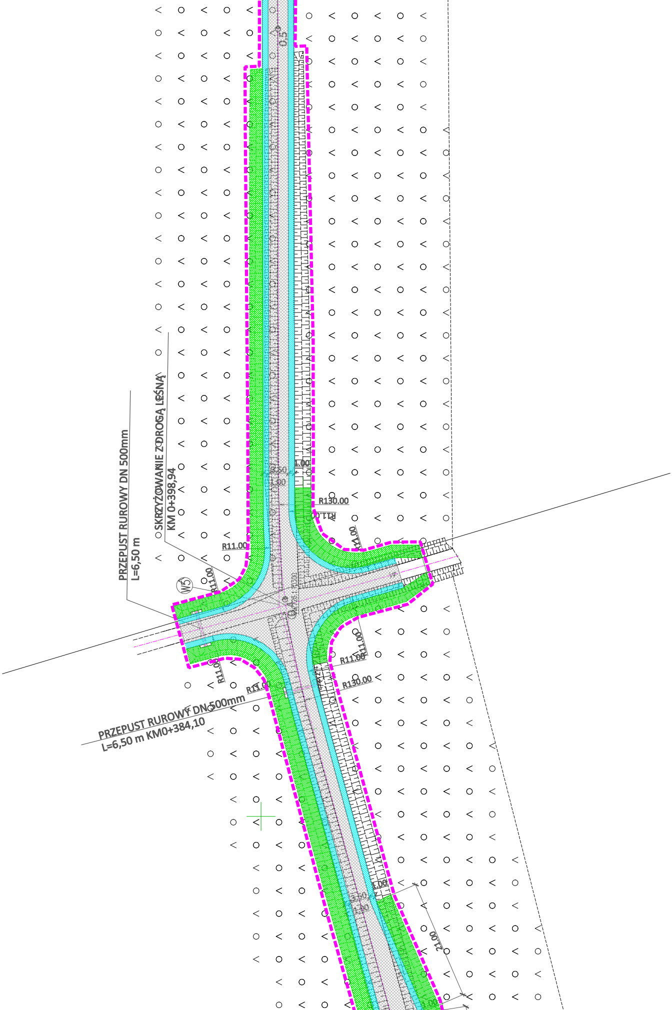
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

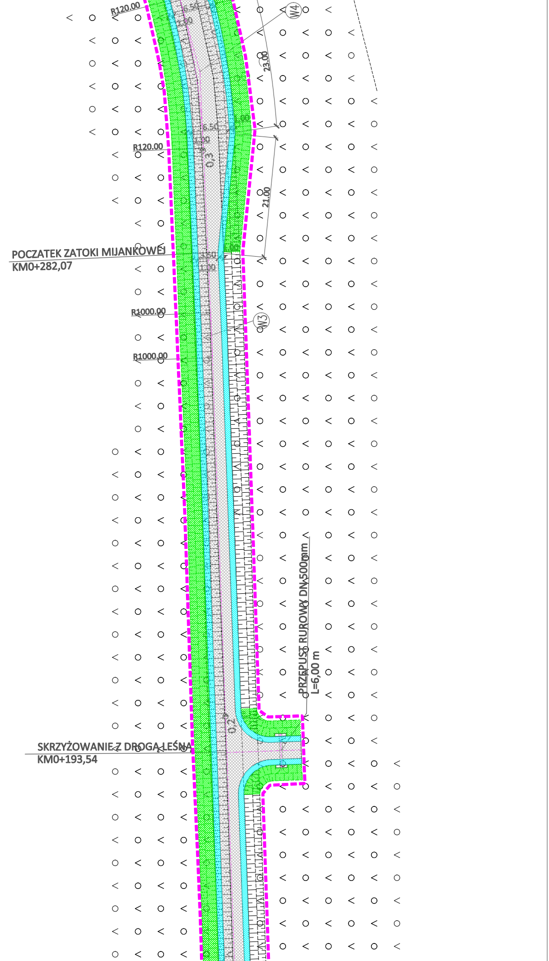
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

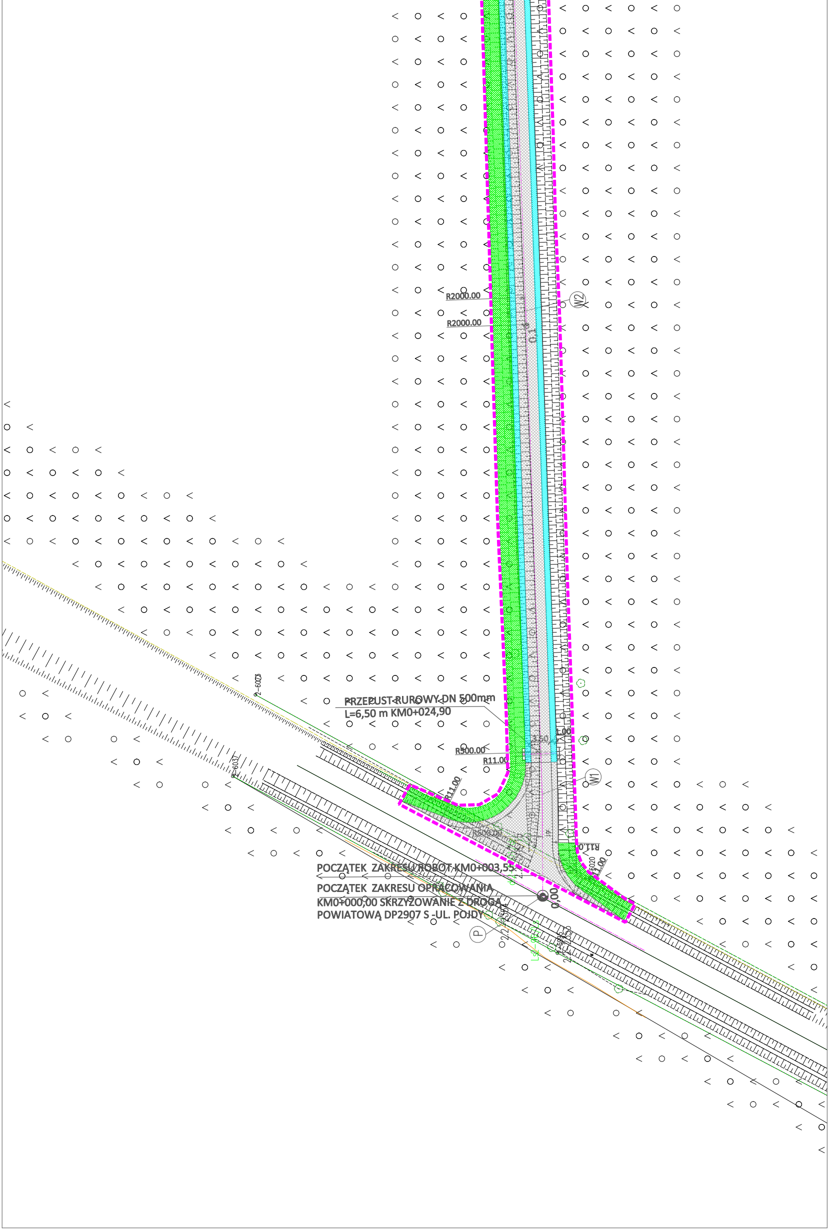
DROGOWA

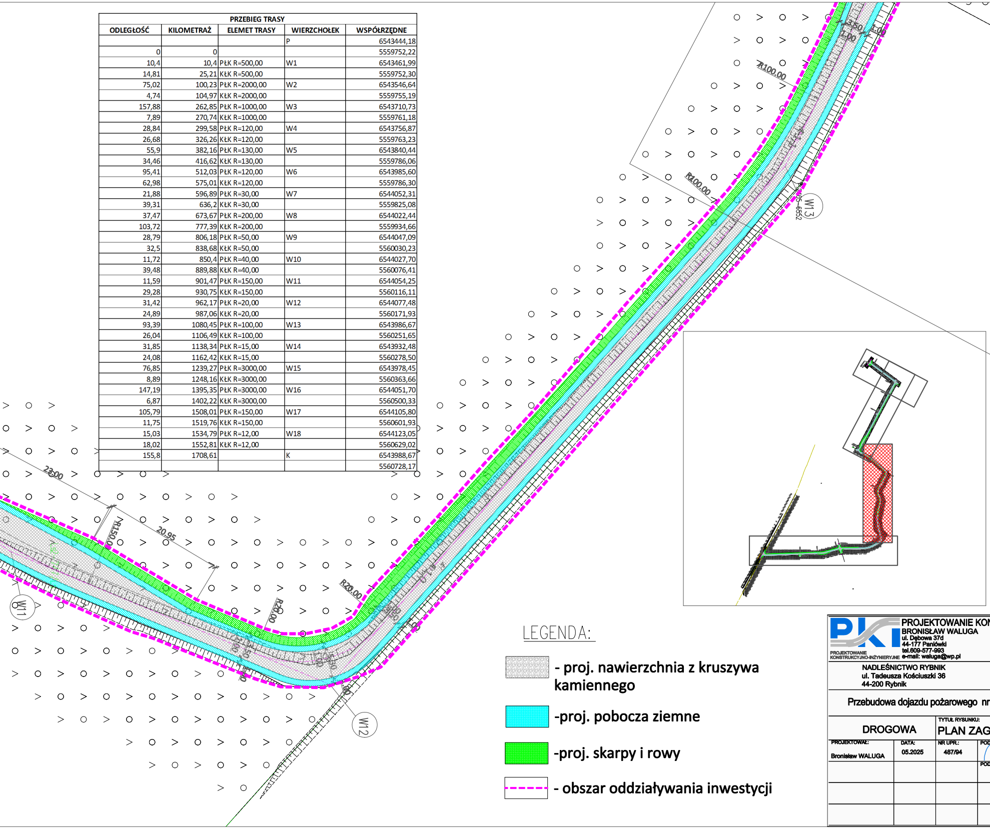
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA-cz. 1

PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA
DATA: 05.2025
NR UPR.: 487/94
PODPIS:
PODPIS:
NR ZLECENIA: KT07/2025
STADIUM: PT
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: 2.1


0,5
3,50
1.00
1.00
R130.00
R11.00
R11.00
R11.00
W5
R11.00
R11.00
R11.00
R11.00
R130.00
PRZEPUST RUROWY DN 500mm
L=6,50 m
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ LEŚNĄ
KM 0+398,94
PRZEPUST RUROWY DN 500mm
L=6,50 m KM0+384,10
3,50
1.00
1.00
21.00
1.00


R120.00
6.50
1.00
W4
23.00
6.50
1.00
1.00
R120.00
0,3
21.00
POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM0+282,07
1.00
1.50
1.00
R1000.00
W3
R1000.00
PRZEPUST RUROWY DN 500mm
L=6,00 m
0,2
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ LEŚNĄ
KM0+193,54


R2000.00
R2000.00
W2
0.1
PRZEPUST RUROWY DN 500mm
L=6,50 m KM0+024,90
1.00
3.50
R500.00
R11.00
R11.00
W1
R500.00
R11.00
11.00
6020
POCZĄTEK ZAKRESU ROBOT KM0+003,55
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
KM0+000,00 SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ
POWIATOWĄ DP2907 S -UL. POJDY
0,00
P
2-6073
2-6031


W11
W12
W13
R100.00
R100.00
R20.00
R20.00
R150.00
20.95
23.00
3.50
1.00

PRZEBIEG TRASY				
ODLEGŁOŚĆ	KILOMETRAŻ	ELEMET TRASY	WIERZCHOŁEK	WSPÓŁRZĘDNE
			P	6543444,18
0	0			5559752,22
10,4	10,4	PŁK R=500,00	W1	6543461,99
14,81	25,21	KŁK R=500,00		5559752,30
75,02	100,23	PŁK R=2000,00	W2	6543546,64
4,74	104,97	KŁK R=2000,00		5559755,19
157,88	262,85	PŁK R=1000,00	W3	6543710,73
7,89	270,74	KŁK R=1000,00		5559761,18
28,84	299,58	PŁK R=120,00	W4	6543756,87
26,68	326,26	KŁK R=120,00		5559763,23
55,9	382,16	PŁK R=130,00	W5	6543840,44
34,46	416,62	KŁK R=130,00		5559786,06
95,41	512,03	PŁK R=120,00	W6	6543985,60
62,98	575,01	KŁK R=120,00		5559786,30
21,88	596,89	PŁK R=30,00	W7	6544052,31
39,31	636,2	KŁK R=30,00		5559825,08
37,47	673,67	PŁK R=200,00	W8	6544022,44
103,72	777,39	KŁK R=200,00		5559934,66
28,79	806,18	PŁK R=50,00	W9	6544047,09
32,5	838,68	KŁK R=50,00		5560030,23
11,72	850,4	PŁK R=40,00	W10	6544027,70
39,48	889,88	KŁK R=40,00		5560076,41
11,59	901,47	PŁK R=150,00	W11	6544054,25
29,28	930,75	KŁK R=150,00		5560116,11
31,42	962,17	PŁK R=20,00	W12	6544077,48
24,89	987,06	KŁK R=20,00		5560171,93
93,39	1080,45	PŁK R=100,00	W13	6543986,67
26,04	1106,49	KŁK R=100,00		5560251,65
31,85	1138,34	PŁK R=15,00	W14	6543932,48
24,08	1162,42	KŁK R=15,00		5560278,50
76,85	1239,27	PŁK R=3000,00	W15	6543978,45
8,89	1248,16	KŁK R=3000,00		5560363,66
147,19	1395,35	PŁK R=3000,00	W16	6544051,70
6,87	1402,22	KŁK R=3000,00		5560500,33
105,79	1508,01	PŁK R=150,00	W17	6544105,80
11,75	1519,76	KŁK R=150,00		5560601,93
15,03	1534,79	PŁK R=12,00	W18	6544123,05
18,02	1552,81	KŁK R=12,00		5560629,02
155,8	1708,61		K	6543988,67
				5560728,17

LEGENDA:

▨	- proj. nawierzchnia z kruszywa kamiennego
🟦	-proj. pobocza ziemne
🟩	-proj. skarpy i rowy
┅	- obszar oddziaływania inwestycji

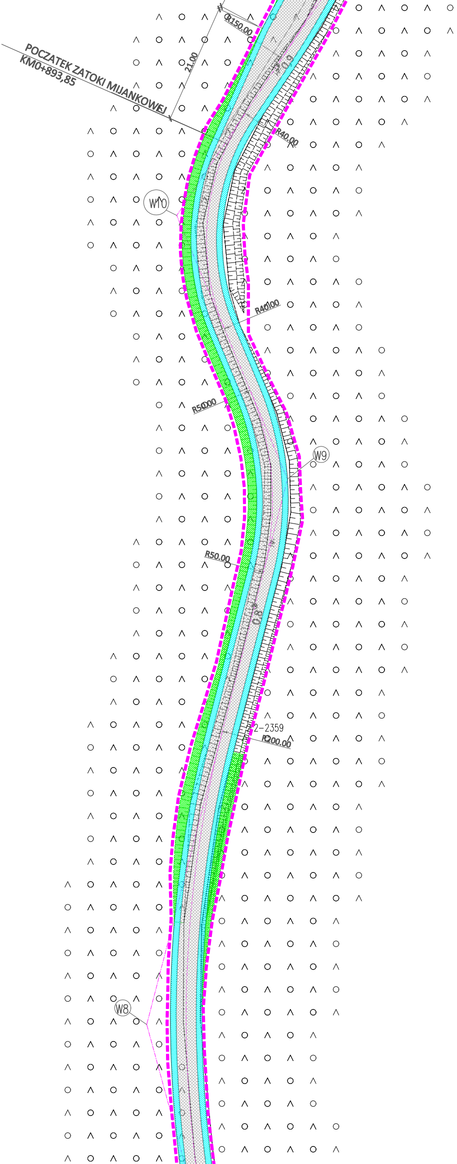
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl

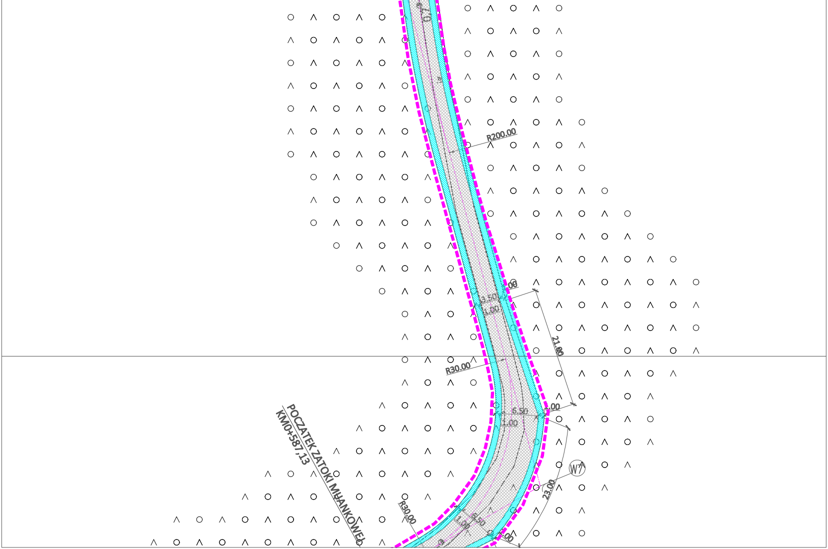
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

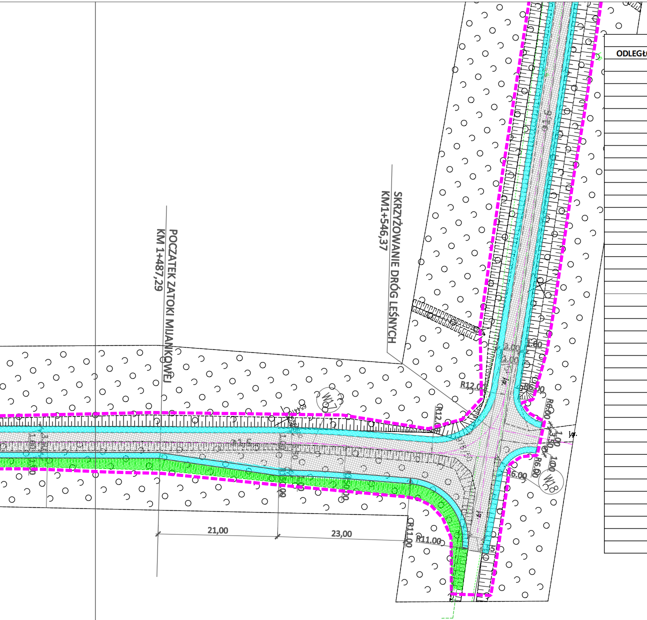
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA-cz. 2			
PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA	DATA: 05.2025	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2.2


POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM0+893,85
21.00
R150.00
0.9
R40.00
W10
R40.00
R50.00
W9
R50.00
0.8
2-2359
R200.00
W8


6.70
R200.00
1.00
3.50
1.00
21.00
R30.00
1.00
6.50
1.00
W7
23.00
POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM0+587,13
R30.00
6.50
1.00
1.00


R12.00
R6.00
R6.00
1.00
3.50
1.00
6.00
3.00
1.00
W17
W18
R11.00
21,00
23,00
1.00
1.00
j.gr.

SKRZYŻOWANIE DRÓG LEŚNYCH
KM1+546,37

POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 1+487,29

PRZEBIEG TRASY				
ODLEGŁOŚĆ	KILOMETRAŻ	ELEMET TRASY	WIERZCHOŁEK	WSPÓŁRZĘDNE
			P	6543444,18
0	0			5559752,22
10,4	10,4	PŁK R=500,00	W1	6543461,99
14,81	25,21	KŁK R=500,00		5559752,30
75,02	100,23	PŁK R=2000,00	W2	6543546,64
4,74	104,97	KŁK R=2000,00		5559755,19
157,88	262,85	PŁK R=1000,00	W3	6543710,73
7,89	270,74	KŁK R=1000,00		5559761,18
28,84	299,58	PŁK R=120,00	W4	6543756,87
26,68	326,26	KŁK R=120,00		5559763,23
55,9	382,16	PŁK R=130,00	W5	6543840,44
34,46	416,62	KŁK R=130,00		5559786,06
95,41	512,03	PŁK R=120,00	W6	6543985,60
62,98	575,01	KŁK R=120,00		5559786,30
21,88	596,89	PŁK R=30,00	W7	6544052,31
39,31	636,2	KŁK R=30,00		5559825,08
37,47	673,67	PŁK R=200,00	W8	6544022,44
103,72	777,39	KŁK R=200,00		5559934,66
28,79	806,18	PŁK R=50,00	W9	6544047,09
32,5	838,68	KŁK R=50,00		5560030,23
11,72	850,4	PŁK R=40,00	W10	6544027,70
39,48	889,88	KŁK R=40,00		5560076,41
11,59	901,47	PŁK R=150,00	W11	6544054,25
29,28	930,75	KŁK R=150,00		5560116,11
31,42	962,17	PŁK R=20,00	W12	6544077,48
24,89	987,06	KŁK R=20,00		5560171,93
93,39	1080,45	PŁK R=100,00	W13	6543986,67
26,04	1106,49	KŁK R=100,00		5560251,65
31,85	1138,34	PŁK R=15,00	W14	6543932,48
24,08	1162,42	KŁK R=15,00		5560278,50
76,85	1239,27	PŁK R=3000,00	W15	6543978,45
8,89	1248,16	KŁK R=3000,00		5560363,66
147,19	1395,35	PŁK R=3000,00	W16	6544051,70
6,87	1402,22	KŁK R=3000,00		5560500,33
105,79	1508,01	PŁK R=150,00	W17	6544105,80
11,75	1519,76	KŁK R=150,00		5560601,93
15,03	1534,79	PŁK R=12,00	W18	6544123,05
18,02	1552,81	KŁK R=12,00		5560629,02
155,8	1708,61		K	6543988,67
				5560728,17

LEGENDA:

▨	- proj. nawierzchnia z kruszywa kamiennego
🟦	-proj. pobocza ziemne
🟩	-proj. skarpy i rowy
☐	- obszar oddziaływania inwestycji

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

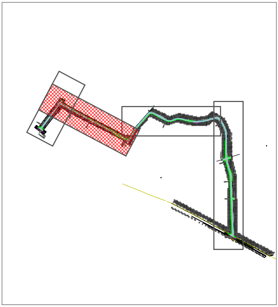
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

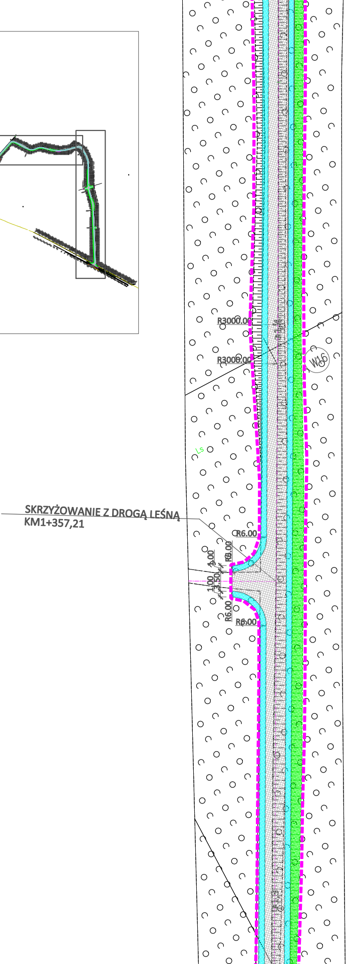
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

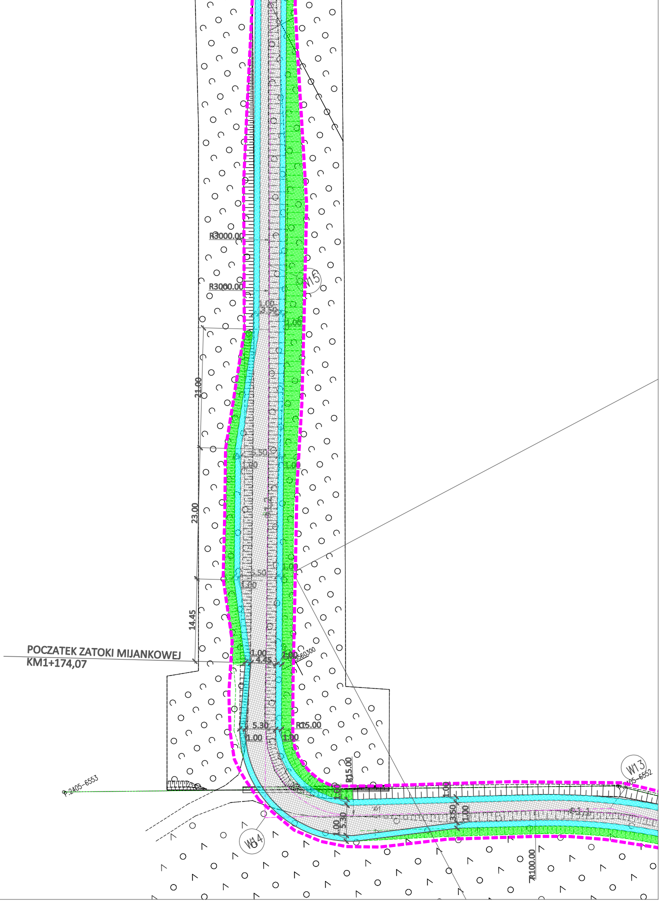
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA-cz. 3

PROJEKTOWAŁ:	DATA:	NR UPR.:	PODPIS:	NR ZLECENIA:
Bronisław WALUGA	05.2025	487/94		KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2.3

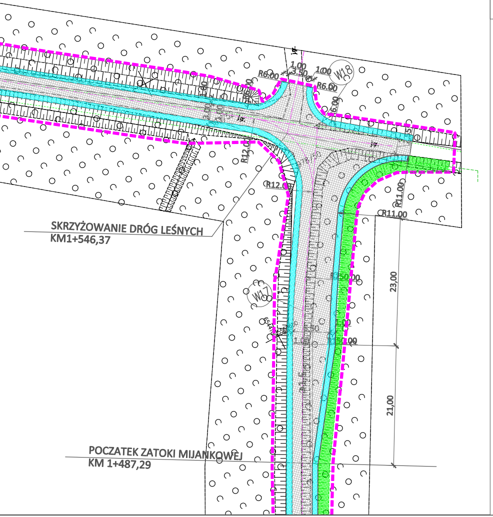


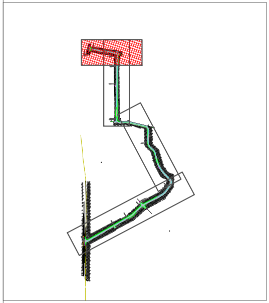

R3000.00
R3000.00
W16
Ls
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ LEŚNĄ
KM1+357,21
R6.00
R6.00
1.00
3.50
1.00
R6.00
R6.00



POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM1+174,07

R3000.00
R3000.00
W15
1.00
3.50
1.00
21.00
5.50
1.00
1.00
23.00
5.50
1.00
14.45
1.00
4.45
1.00
560300
5.30
R15.00
1.00
1.00
P.2405-6553
R15.00
1.00
W13
2405-6552
5.30
1.00
3.50
1.00
W14
R100.00


SKRZYŻOWANIE DRÓG LEŚNYCH
KM1+546,37
POCZATEK ZATOKI MIJANKOWEJ
KM 1+487,29
W18
W17
R6.00
R6.00
R12.00
R12.00
R11.00
R11.00
R150.00
R150.00
1.00
3.50
1.00
23,00
21,00



PRZEBIEG TRASY				
ODLEGŁOŚĆ	KILOMETRAŻ	ELEMET TRASY	WIERZCHOŁEK	WSPÓŁRZĘDNE
			P	6543444,18
0	0			5559752,22
10,4	10,4	PŁK R=500,00	W1	6543461,99
14,81	25,21	KŁK R=500,00		5559752,30
75,02	100,23	PŁK R=2000,00	W2	6543546,64
4,74	104,97	KŁK R=2000,00		5559755,19
157,88	262,85	PŁK R=1000,00	W3	6543710,73
7,89	270,74	KŁK R=1000,00		5559761,18
28,84	299,58	PŁK R=120,00	W4	6543756,87
26,68	326,26	KŁK R=120,00		5559763,23
55,9	382,16	PŁK R=130,00	W5	6543840,44
34,46	416,62	KŁK R=130,00		5559786,06
95,41	512,03	PŁK R=120,00	W6	6543985,60
62,98	575,01	KŁK R=120,00		5559786,30
21,88	596,89	PŁK R=30,00	W7	6544052,31
39,31	636,2	KŁK R=30,00		5559825,08
37,47	673,67	PŁK R=200,00	W8	6544022,44
103,72	777,39	KŁK R=200,00		5559934,66
28,79	806,18	PŁK R=50,00	W9	6544047,09
32,5	838,68	KŁK R=50,00		5560030,23
11,72	850,4	PŁK R=40,00	W10	6544027,70
39,48	889,88	KŁK R=40,00		5560076,41
11,59	901,47	PŁK R=150,00	W11	6544054,25
29,28	930,75	KŁK R=150,00		5560116,11
31,42	962,17	PŁK R=20,00	W12	6544077,48
24,89	987,06	KŁK R=20,00		5560171,93
93,39	1080,45	PŁK R=100,00	W13	6543986,67
26,04	1106,49	KŁK R=100,00		5560251,65
31,85	1138,34	PŁK R=15,00	W14	6543932,48
24,08	1162,42	KŁK R=15,00		5560278,50
76,85	1239,27	PŁK R=3000,00	W15	6543978,45
8,89	1248,16	KŁK R=3000,00		5560363,66
147,19	1395,35	PŁK R=3000,00	W16	6544051,70
6,87	1402,22	KŁK R=3000,00		5560500,33
105,79	1508,01	PŁK R=150,00	W17	6544105,80
11,75	1519,76	KŁK R=150,00		5560601,93
15,03	1534,79	PŁK R=12,00	W18	6544123,05
18,02	1552,81	KŁK R=12,00		5560629,02
155,8	1708,61		K	6543988,67
				5560728,17

LEGENDA:

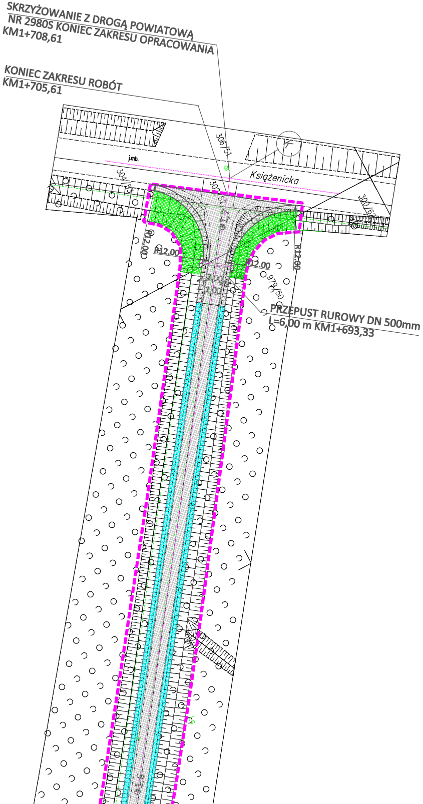
- ▨ - proj. nawierzchnia z kruszywa kamiennego
- 🟦 -proj. pobocza ziemne
- 🟩 -proj. skarpy i rowy
- ┅ - obszar oddziaływania inwestycji

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

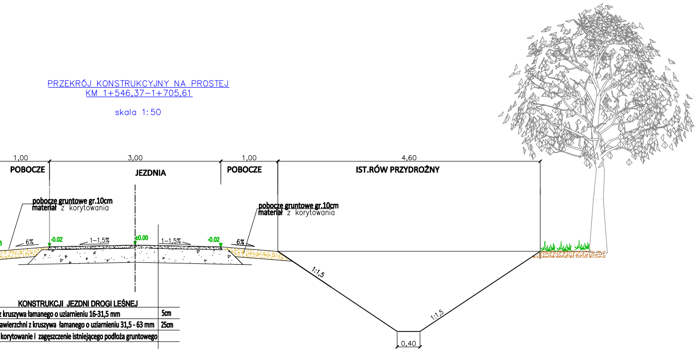
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA-cz. 4		
PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA	DATA: 05.2025	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2.4


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 2980S KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM1+708,61
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
KM1+705,61
306/51
j.mb.
dr
Książenicka
304/53
302/53
300/62
R12.00
R12.00
R12.00
R12.00
3.00
1.00
979/50
PRZEPUST RUROWY DN 500mm
L=6,00 m KM1+693,33

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ
KM 1+546,37–1+705,61

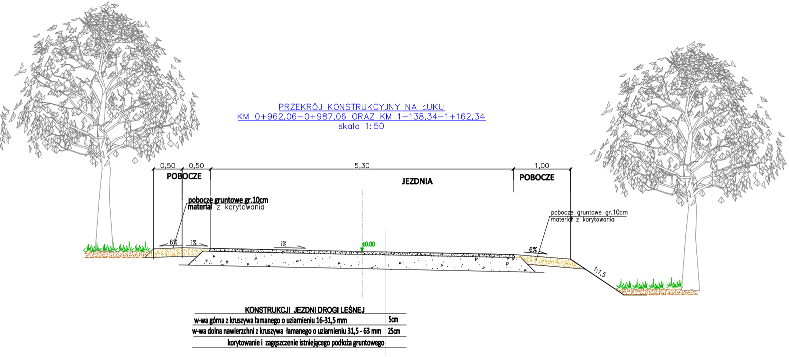
skala 1:50


1,00
3,00
1,00
4,60
POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
IST.RÓW PRZYDROŻNY
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
6%
-0.02
1–1,5%
±0.00
1–1,5%
-0.02
6%
1:1,5
1:1,5
0,40

KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI LEŚNEJ

z kruszywa łamanego o uziarnieniu 16-31,5 mm	5cm
awierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm	25cm
korytowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKU
KM 0+962,06–0+987,06 ORAZ KM 1+138,34–1+162,34
skala 1:50


0,50
0,50
5,30
1,00
POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
6%
i%
i%
±0.00
6%
1:1,5

KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI LEŚNEJ

w-wa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 16-31,5 mm	5cm
w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm	25cm
korytowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego	

PKI
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl

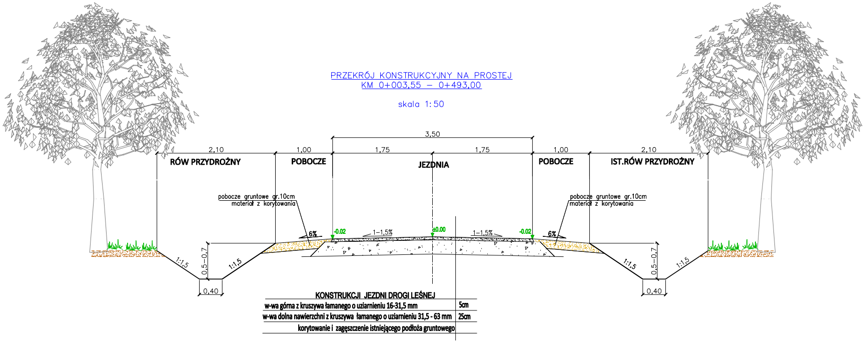
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA	DATA: 06.2025	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:50
				NR RYSUNKU: 3

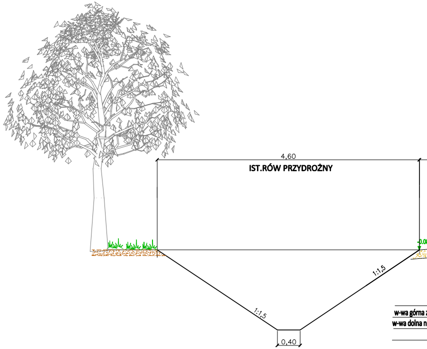
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ
KM 0+003,55 – 0+493,00

skala 1:50


3,50
2,10
1,00
1,75
1,75
1,00
2,10
RÓW PRZYDROŻNY
POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
IST.RÓW PRZYDROŻNY
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
6%
-0.02
1–1,5%
±0.00
1–1,5%
-0.02
6%
1:1,5
1:1,5
0,5–0,7
0,40
1:1,5
1:1,5
0,5–0,7
0,40

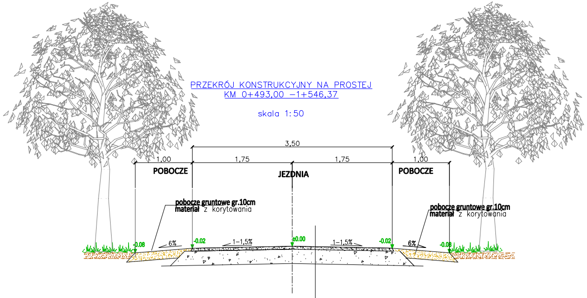
KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI LEŚNEJ

w-wa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 16-31,5 mm	5cm
w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm	25cm
korytowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego	


4,60
IST.RÓW PRZYDROŻNY
1:1,5
1:1,5
0,40
w-wa górna z
w-wa dolna n

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PROSTEJ
KM 0+493,00 –1+546,37

skala 1:50

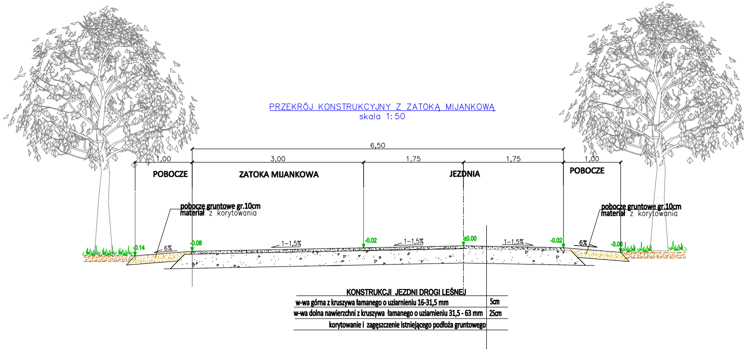

3,50
1,00
1,75
1,75
1,00
POBOCZE
JEZDNIA
POBOCZE
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
-0.08
6%
-0.02
1–1,5%
±0.00
1–1,5%
-0.02
6%
-0.08

KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI LEŚNEJ

w-wa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 16-31,5 mm	5cm
w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm	25cm
korytowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego	

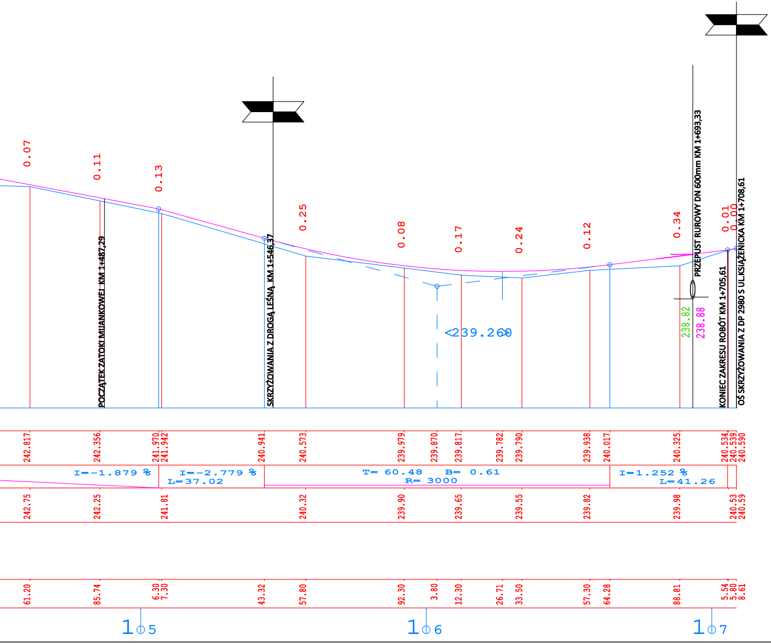
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z ZATOKĄ MIJANKOWĄ

skala 1:50


6,50
1,00
3,00
1,75
1,75
1,00
POBOCZE
ZATOKA MIJANKOWA
JEZDNIA
POBOCZE
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
pobocze gruntowe gr.10cm
materiał z korytowania
-0.14
6%
-0.08
1–1,5%
-0.02
1–1,5%
±0.00
1–1,5%
-0.02
6%
-0.08

KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI LEŚNEJ

w-wa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 16-31,5 mm	5cm
w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm	25cm
korytowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego	


0.07
0.11
0.13
0.25
0.08
0.17
0.24
0.12
0.34
0.01
0.00
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ KM 1+487,29
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ LEŚNĄ KM 1+546,37
PRZEPUST RUROWY DN 600mm KM 1+693,33
KONIEC ZAKRESU ROBÓT KM 1+705,61
OŚ SKRZYŻOWANIA Z DP 2980 S UL.KSIĄŻENICKA KM 1+708,61
238.82
238.88
<239.260
242.817
242.356
241.970
241.942
240.941
240.573
239.979
239.870
239.817
239.782
239.790
239.938
240.017
240.325
240.534
240.539
240.590
I=-1.879 %
I=-2.779 %
L=37.02
T= 60.48
B= 0.61
R= 3000
I=1.252 %
L=41.26
242.75
242.25
241.81
240.32
239.90
239.65
239.55
239.82
239.98
240.53
240.59
61.20
85.74
6.30
7.30
43.32
57.80
92.30
3.80
12.30
26.71
33.50
57.30
64.28
88.81
5.54
5.80
8.61
1⌀5
1⌀6
1⌀7

LEGENDA:

- skrzyżowanie dróg

238.82 238.88 - przepust rurowy pod koroną drogi
rzędne; lweostronna , prawostronna

-rów lewostronny

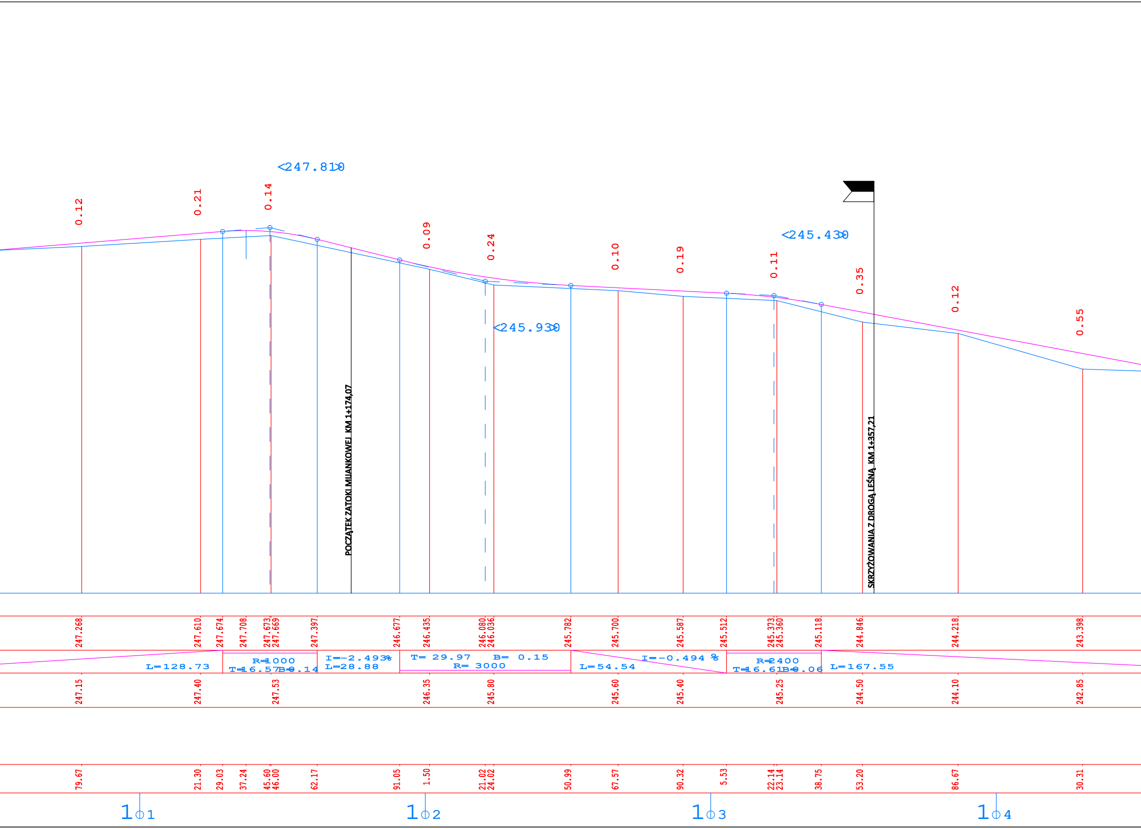
-rów prawostronny

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki
tel.609-577-993
e-mail: waluga@wp.pl
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

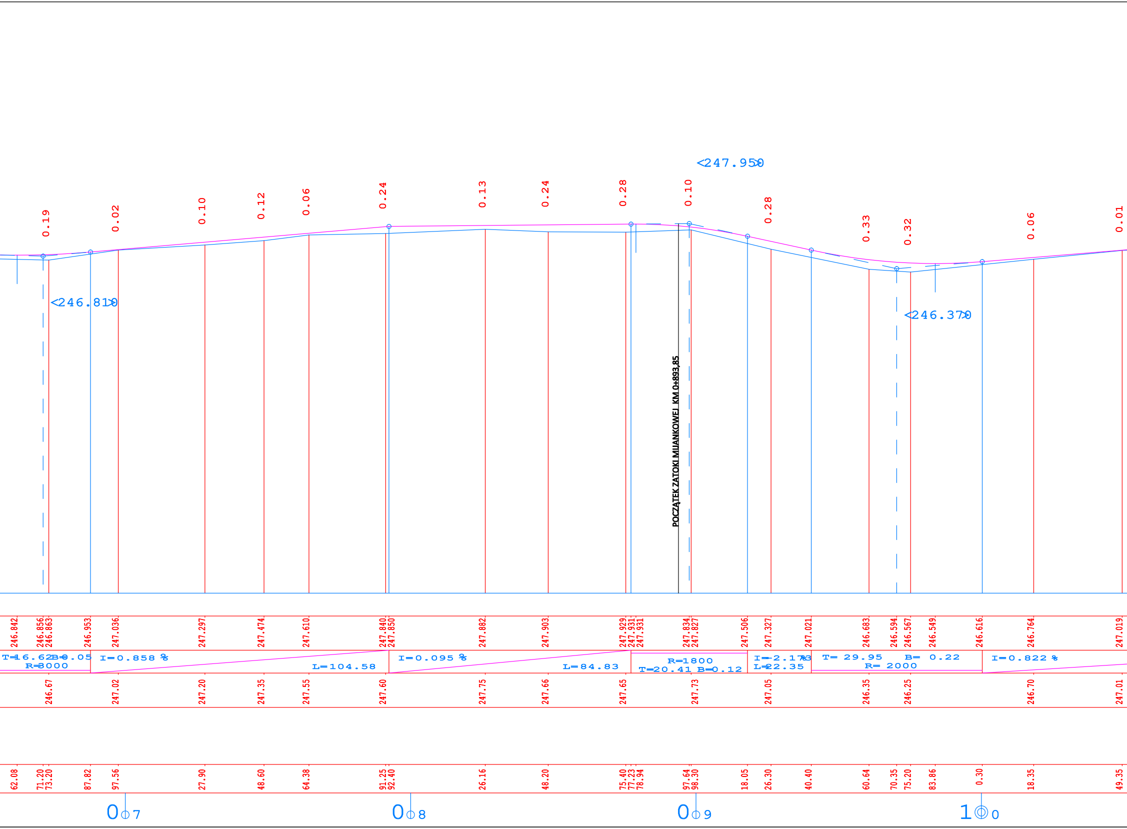
NADLEŚNICTWO RYBNIK
ul. Tadeusza Kościuszki 36
44-200 Rybnik

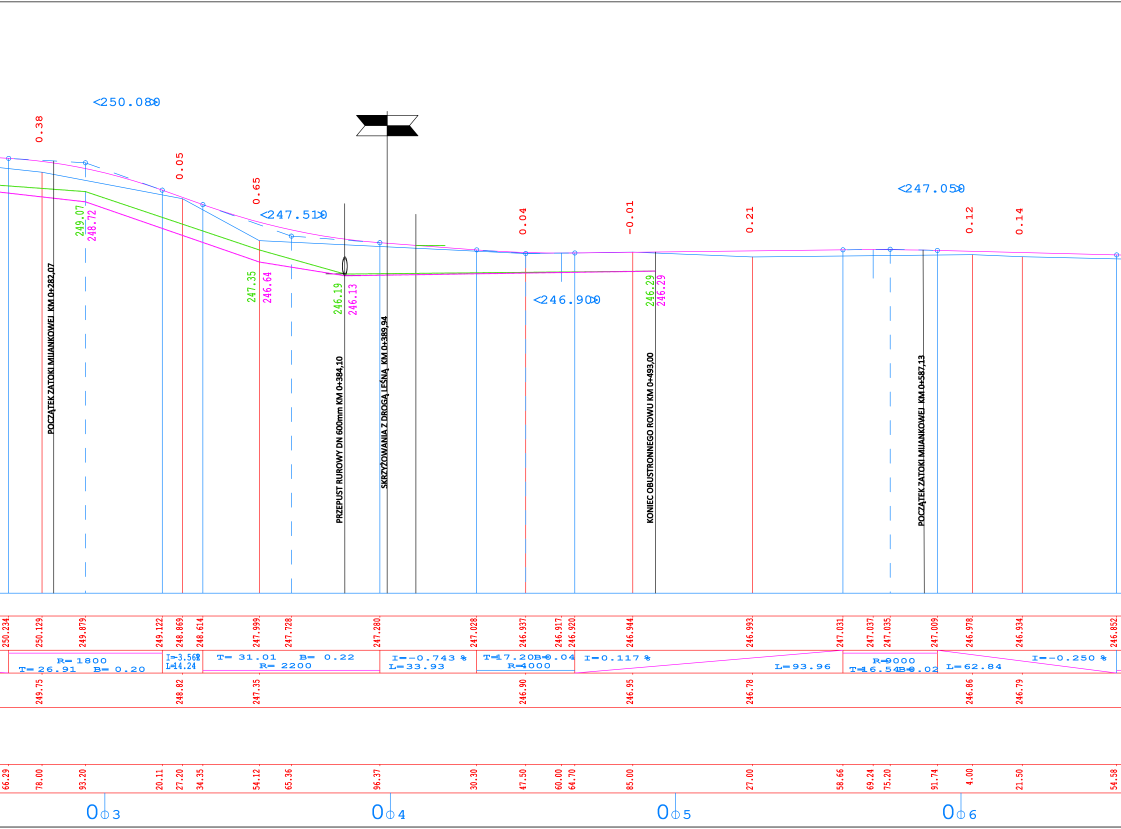
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU: NIWELETA DROGI			
PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA	DATA: 06.2025	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:100/1000
				NR RYSUNKU: 4

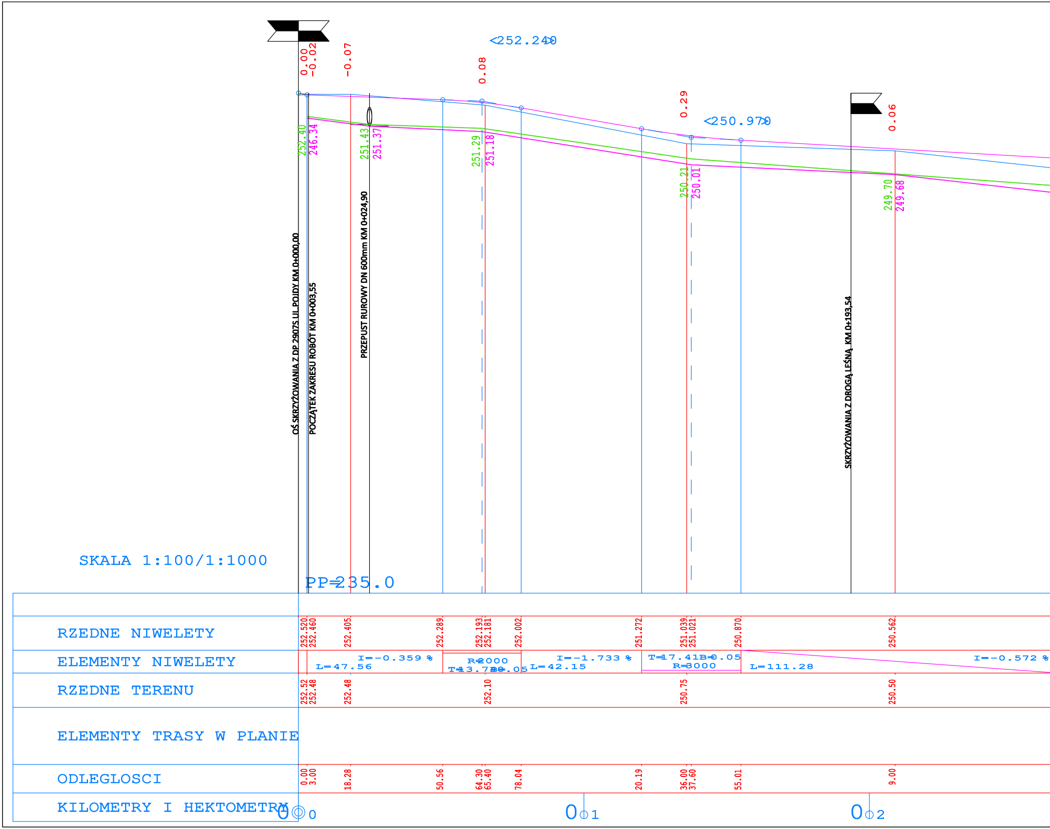


<247.810
<245.930
<245.430
0.12
0.21
0.14
0.09
0.24
0.10
0.19
0.11
0.35
0.12
0.55
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ KM 1+174,07
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ LEŚNĄ KM 1+357,21
247.268
247.610
247.674
247.708
247.673
247.669
247.397
246.677
246.435
246.080
246.036
245.782
245.700
245.587
245.512
245.373
245.360
245.118
244.846
244.218
243.398
L=128.73
R=1000
T=16.57
B=0.14
I=-2.493%
L=28.88
T= 29.97
B= 0.15
R= 3000
L=54.54
I=-0.494 %
R=2400
T=16.61
B=0.06
L=167.55
247.15
247.40
247.53
246.35
245.80
245.60
245.40
245.25
244.50
244.10
242.85
79.67
21.30
29.03
37.24
45.60
46.00
62.17
91.05
1.50
21.02
24.02
50.99
67.57
90.32
5.53
22.14
23.14
38.75
53.20
86.67
30.31
1 1
1 2
1 3
1 4


0.19
0.02
0.10
0.12
0.06
0.24
0.13
0.24
0.28
0.10
0.28
0.33
0.32
0.06
0.01
<247.950
<246.810
<246.370
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ KM 0+893,85
246.842
246.856
246.863
246.953
247.036
247.297
247.474
247.610
247.840
247.850
247.882
247.903
247.929
247.931
247.931
247.834
247.827
247.506
247.327
247.021
246.683
246.594
246.567
246.549
246.616
246.764
247.019
T=16.62 B=0.05
R=8000
I=0.858 %
L=104.58
I=0.095 %
L=84.83
R=1800
T=20.41 B=0.12
I=-2.173
L=22.35
T= 29.95 B= 0.22
R= 2000
I=0.822 %
246.67
247.02
247.20
247.35
247.55
247.60
247.75
247.66
247.65
247.73
247.05
246.35
246.25
246.70
247.01
62.08
71.20
73.20
87.82
97.56
27.90
48.60
64.38
91.25
92.40
26.16
48.20
75.40
77.23
78.94
97.64
98.30
18.05
26.30
40.40
60.64
70.35
75.20
83.86
0.30
18.35
49.35
0 7
0 8
0 9
1 0



<250.080
0.38
0.05
0.65
<247.510
0.04
-0.01
0.21
<247.050
0.12
0.14
249.07
248.72
247.35
246.64
246.19
246.13
<246.900
246.29
246.29
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ KM 0+282,07
PRZEPUST RUROWY DN 600mm KM 0+384,10
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ LEŚNĄ KM 0+389,94
KONIEC OBUSTRONNEGO ROWU KM 0+493,00
POCZĄTEK ZATOKI MIJANKOWEJ KM 0+587,13
250.234
250.129
249.879
249.122
248.869
248.614
247.999
247.728
247.280
247.028
246.937
246.917
246.920
246.944
246.993
247.031
247.037
247.035
247.009
246.978
246.934
246.852
R= 1800
T= 26.91 B= 0.20
I=3.568
L=14.24
T= 31.01 B= 0.22
R= 2200
I=-0.743 %
L=33.93
T=17.20B=0.04
R=4000
I=0.117 %
L=93.96
R=9000
T=16.54B=0.02
L=62.84
I=-0.250 %
249.75
248.82
247.35
246.90
246.95
246.78
246.86
246.79
66.29
78.00
93.20
20.11
27.20
34.35
54.12
65.36
96.37
30.30
47.50
60.00
64.70
85.00
27.00
58.66
69.24
75.20
91.74
4.00
21.50
54.58
0+3
0+4
0+5
0+6


SKALA 1:100/1:1000
PP=235.0
OŚ SKRZYŻOWANIA Z DP 2907S UL.POJDY KM 0+000,00
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT KM 0+003,55
PRZEPUST RUROWY DN 600mm KM 0+024,90
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ LEŚNĄ KM 0+193,54
<252.240
<250.970
0.00
-0.02
-0.07
0.08
0.29
0.06
252.40
246.34
251.43
251.37
251.29
251.18
250.21
250.01
249.70
249.68
RZEDNE NIWELETY
252.520
252.460
252.405
252.289
252.193
252.181
252.002
251.272
251.039
251.021
250.870
250.562
ELEMENTY NIWELETY
I=-0.359 %
L=47.56
R=2000
T=13.78
B=0.05
I=-1.733 %
L=42.15
T=17.41
B=0.05
R=3000
L=111.28
I=-0.572 %
RZEDNE TERENU
252.52
252.48
252.48
252.10
250.75
250.50
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
0.00
3.00
18.28
50.56
64.30
65.40
78.04
20.19
36.00
37.60
55.01
9.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
0
1
0
2