

Studzianki-Kolonia, dnia 18.02.2025r

Wnoszący petycję:
mieszkańcy wsi Studzianki i Studzianki-Kolonia

Soltys wsi Studzianki



GDDKiA - Centrala
RPW/6967/2025 P
Data: 2025-02-20

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy:

Planów rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe przebiegających przez miejscowość Studzianki-Kolonia w gminie Wolbórz w powiecie piotrkowskim.

ZBIOROWY SPRZECIW MIESZKAŃCÓW MIEJSCOWOŚCI STUDZIANKI I STUDZIANKI-KOLONIA W GMINIE WOLBÓRZ, POWIAT PIOTRKOWSKI, WOBEC BUDOWY DROGI S12 POŁUDNIOWYM KORYTARZEM I BUDOWY WĘZŁA STUDZIANKI (WSZYSKTKIE WARIANTY)

My niżej podpisani mieszkańcy oraz właściciele gruntów miejscowości Studzianki i Studzianki-Kolonia w gminie Wolbórz, wyrażamy całkowity sprzeciw wobec rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 w korytarzu południowym, w tym wybudowania węzła Studzianki, likwidującego naszą miejscowość.

Takie rozwiązanie zostało wstępnie zaproponowane w studium korytarzowym GDDKiA, którego plany zostały zamieszczone na stronie Generalnej Dyrekcji po spotkaniu z przedstawicielami samorządów terytorialnych wszystkich gmin znajdujących się na trasie projektu drogi ekspresowej S12 Łódź Południe-Kozenin w dniach 30-31 stycznia 2025 roku.

Inicjatywa ta jest dla nas mieszkańców niedopuszczalna – zrujnuje ona nie tylko dorobek mieszkańców, ale też środowisko przyrodnicze naszej wsi. Będziemy walczyć o nasze życie i przyrodę w naszej miejscowości.

Należy podkreślić, iż pomysł przebiegu S12 budzi nasz stanowczy sprzeciw również ze względu na to, że nigdy wcześniej takich planów nie było w tym miejscu. Najlepszym rozwiązaniem wydaje się budowa S12 jako obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego w korytarzu północnym. Obecna propozycja jest bardzo krzywdząca dla wszystkich mieszkańców Studzianek, zarówno tych, którzy mieszkają tu od pokoleń, jak i osób, które zakupiły działki w naszej miejscowości i planują się tu osiedlić, a także przedsiębiorców, rolników oraz właścicieli gruntów.

Poniżej przedstawiamy kilka argumentów przeciwko planom rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe oraz budowie węzła Studzianki centralnie w naszej wsi.

1. Budowa węzła Studzianki doprowadzi do CAŁKOWITEGO UNICESTWIENIA NASZEJ MIEJSCOWOŚCI. W naszym przypadku nie chodzi tylko o wywłaszczanie gruntów, ale przede wszystkim o wyburzenie kilkudziesięciu domów wzdłuż istniejącej drogi ekspresowej S8. Na odcinku jednego kilometra zostanie zlikwidowanych około 30 domów z gospodarstwami i kilka przedsiębiorstw. Zostanie wysiedlonych ponad 100 mieszkańców.
2. Planowany węzeł Studzianki będzie bardzo rozbudowany i skomplikowany. Będzie znajdował się bezpośrednio na miejscu obecnych budynków mieszkalnych i gospodarczych. Taka sytuacja nie występuje przy wariancie północnym planowanej drogi.
3. Nasza wieś ciągle się rozwija. Powstają nowe domy, została wybudowana nowa droga powiatowa Studzianki-Golesze, znajduje się Dom Seniora Anders, hotel Fox, hotel i restauracja Arboretum oraz firmy prywatne. W planach jest również budowa świetlicy wiejskiej dla naszej społeczności.
Rozbudowa drogi uniemożliwi rozwój urbanistyczny i gospodarczy całej naszej miejscowości. Doprowadzi również do degradacji środowiska naturalnego oraz położy kres rolnictwu i mieszkalnictwu. Straty społeczne nie są w ogóle brane pod uwagę.
4. Budowa nowej drogi może doprowadzić do katastrofy ekologicznej. Wpłynie to na zmianę poziomu wód gruntowych. Równie istotnym faktem jest występowanie na trasie projektowanego przebiegu dróg siedlisk ściśle chronionych gatunków zwierząt, tj. bobrów oraz łosi.
5. Projekt nie uwzględnia również warunków geologicznych w korytarzu południowym. Wszystkie trzy warianty przedstawione w tym korytarzu przebiegają w znacznej części przez dolinę rzeki Wolbórki oraz jej dopływu Moszczanki, które są rozległym terenem podmokłym-sięgającym szerokości około 1 km. Tego problemu geologicznego nie ma w korytarzu północnym. Ciężko jest uwierzyć, że będzie miało uzasadnienie ekonomiczne budowanie ogromnego i ciężkiego obiektu inżynierskiego w tak niesprzyjających warunkach geologicznych.
6. Budowa drogi to również ogromne straty dla całej gminy Wolbórz – przyczyni się do zmniejszenia liczby mieszkańców, doprowadzi do utraty dochodów gminy i uniemożliwi realizację obowiązków gminnych dla pozostałych mieszkańców.
7. Pozostała część naszej wsi zostanie odizolowana od reszty gminy, wręcz wykluczona. Ze względu na zbyt małą ilość mieszkańców może przestać istnieć jako odrębna jednostka terytorialna i będzie włączona w obręb innej wsi.
8. Ponadto w naszej miejscowości znajduje się ponad stuletnia kapliczka ufundowana przez mieszkańców Studzianek z okazji odzyskania niepodległości przez Polskę w 1918 roku. Kapliczka ta była już raz przenoszona w czasie poprzedniej przebudowy drogi S8.
9. Przesiedlenie dla wszystkich mieszkańców, a zwłaszcza dla seniorów i dzieci, wiąże się z ogromnym przeżyciem, niekiedy mającym skutki traumatyczne, czy depresyjne.
10. Wybudowanie węzła łączącego drogę ekspresową S8 z planowaną drogą ekspresową S12 w miejscowości Studzianki, nie tylko zwiększy natężenie ruchu tranzytowego przez miasto Tomaszów Mazowiecki, ale również uniemożliwi szybki dojazd służb ratunkowych na nowo powstały odcinek Studzianki-Kozenin.

W związku z powyższymi argumentami wnosimy o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Łódź Południe do węzła Kozenin w obrębie miejscowości Studzianki i Studzianki-Kolonia.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rzetelną analizę wszystkich trzech korytarzy (450 wariantów zaproponowanych przez projektantów) z uwzględnieniem nie tylko interesu finansowego, ale przede wszystkim interesu mieszkańców, aby zminimalizować straty społeczne.
- Ponowne rozpatrzenie i przeanalizowanie przebiegu drogi S12 w korytarzu północnym, w wariantcie akceptowalnym przez społeczeństwo, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego.

Wskazujemy zbiorowy interes naszej społeczności wiejskiej, aby nowo wybudowana droga nie była powodem masowych wysiedleń i całkowitego unicestwienia naszej miejscowości.

Z wyrazami szacunku, niżej podpisani

Mieszkańcy wsi Studzianki i Studzianki-Kolonia

Pod petycją zostało zebranych 138 podpisów na 14 stronach.

RADA SOŁECKA

SOŁTYS

SOŁECTWA STUDZIANKI

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
2. Transprojekt Gdański sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk
3. Minister Infrastruktury
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa
4. : Minister Infrastruktury
Biuro poselskie
5. Marszałkini Sejmiku Województwa Łódzkiego
do wiadomości Zarządu, Radnych Sejmiku, Wszystkich komisji przy Sejmiku
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
6. Wojewoda Łódzki
Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
7. Starosta Powiatu Piotrkowskiego
do wiadomości Zarządu Powiatu, do wiadomości wszystkich Radnych
i Przewodniczących Komisji przy Radzie Powiatu
Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski
8. Burmistrz Miasta Wolborza
do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji przy Radzie Gminy
Urząd Miejski w Wolborzu
ul. Plac Jagiełły 28
97-320 Wolbórz