

Perspektywy rozwoju żeglugi śródlądowej w państwach V4

Jerzy Materna
Sekretarz Stanu

Warszawa, 31 stycznia 2017 r.

Polska prezydencja w Grupie Wyszehradzkiej - obszar: transport -

Jednym z 5 priorytetów polskiej prezydencji jest **wzmacnianie spójności oraz rozwijanie współpracy V4 przy ulepszaniu połączeń transportowych.**

Istotnym obszarem współpracy w tym zakresie jest **inicjowanie prac dotyczących współpracy na rzecz tworzenia stabilnych warunków dla rozwoju żeglugi śródlądowej i integracji europejskiej sieci dróg wodnych.**

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Cel i priorytety

Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030

Budowa
i modernizacja
dróg wodnych
o znaczeniu
transportowym

I

Odrzańska Droga Wodna (E-30)
- osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności
i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

II

Droga wodna rzeki Wisły
- uzyskanie znacznej poprawy warunków
nawigacyjnych

III

Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70)
i Wisła-Brześć (E-40)
- rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

IV

Rozwój partnerstwa i współpracy
na rzecz śródlądowych dróg wodnych

Priorytet I.

**Odrzańska Droga Wodna (E-30) -
osiągnięcie międzynarodowej klasy
żeglowności i włączenie w europejską
sieć dróg wodnych**

I.1. Likwidacja aktualnych wąskich gardeł

I.2. Przystosowanie Odrzańskiej Drogi
Wodnej do parametrów klasy Va

I.3. Budowa na terytorium Polski odcinka
połączenia Dunaj-Odra-Łąba

I.4. Budowa Kanału Śląskiego



Priorytet II.

Droga wodna rzeki Wisły - uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

II.1. Budowa kaskady środkowego i dolnego odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska

II.2. Modernizacja górnej skanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach

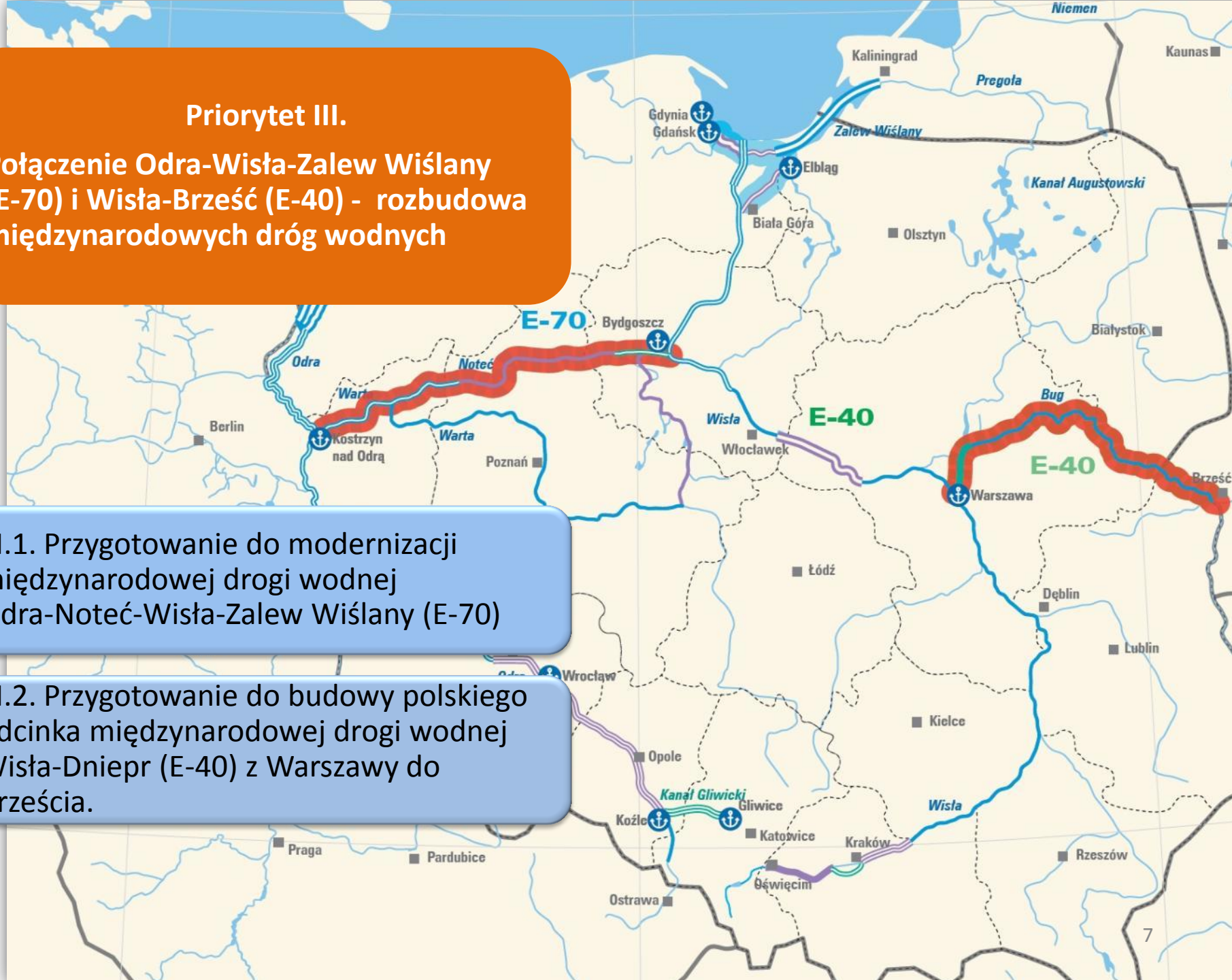


Priorytet III.

Połączenie Odra-Wiśła-Zalew Wiślany (E-70) i Wiśła-Brześć (E-40) - rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

III.1. Przygotowanie do modernizacji międzynarodowej drogi wodnej Odra-Noteć-Wiśła-Zalew Wiślany (E-70)

III.2. Przygotowanie do budowy polskiego odcinka międzynarodowej drogi wodnej Wiśła-Dniepr (E-40) z Warszawy do Brześcia.



Priorytet IV.
Rozwój partnerstwa i współpracy
na rzecz śródlądowych dróg wodnych

IV.1. Wdrożenie systemu usług informacji rzecznej (RIS)

IV.2. Rozwój partnerstwa krajowego na rzecz śródlądowych dróg wodnych

IV.3. Rozwój współpracy międzynarodowej na rzecz śródlądowych dróg wodnych



Aktualne działania MGMIŻŚ

- **21 października 2016 r.** – Minister Marek Gróbarczyk podpisał *List intencyjny w sprawie współpracy na rzecz stworzenia warunków racjonalnego i efektywnego wykorzystania możliwości żeglugowych Odrzańską Drogą Wodną do transportu węgla z kopalń śląskich do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Elektrowni Opole* – trwają prace przygotowawcze mające na celu przywrócenie żeglowności.
- **23 stycznia 2017 r.** – Prezydent Andrzej Duda podpisał **ustawę o ratyfikacji europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym AGN.**
- Projekt „**Rozwój sektora żeglugi śródlądowej**” został ujęty w **Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju** – strategicznym dokumencie wskazującym kierunki rozwoju Polski w perspektywie średniookresowej.

Aktualne działania MGMIŻŚ

- Przy Ministrze Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej działa **Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych** – organ pomocniczy wspierający ministra w monitorowaniu procesów związanych z przygotowaniem inwestycji na śródlądowych drogach wodnych;
- współpracujemy zarówno z Ministerstwem Rozwoju jak i Ministerstwem Środowiska – Krajowym Zarządem Gospodarki – przy **realizacji projektów finansowanych ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko** przyczyniających się do przywrócenia żeglowności;
- inicjujemy działania mające na celu pozyskanie funduszy na budowę stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka. Jest to pierwszy element kaskady odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska. Efektem całego długoterminowego przedsięwzięcia będzie budowa drogi wodnej w co najmniej IV klasie żeglowności na odcinku ok. 416 km.
- pracujemy nad przygotowaniem **studiów wykonalności** dla najważniejszych projektów inwestycyjnych. W bieżącym roku spodziewamy się pierwszych częściowych raportów;

Współpraca międzynarodowa MGMIŻŚ - perspektywa powołania Komisji Odrzańskiej -

- **w 2016 r.** MGMIŻŚ zintensyfikowało współpracę w ramach Grupy Roboczej ds. połączenia Dunaj-Odra-Łąba (DOL). Efektem rozmów jest możliwość przyszłego powołania Komisji Odrzańskiej.
- strona polska zaproponowała stronie czeskiej utworzenie wspólnej grupy roboczej ds. żeglugi śródlądowej, w szczególności w kontekście Odry oraz projektu Dunaj-Odra-Łąba.
- **w I kwartale 2017 r.** zostanie podpisane memorandum polsko-czeskie ws. utworzenia wspólnej grupy roboczej. Grupa robocza będzie pierwszym krokiem do powołania w przyszłości międzynarodowej Komisji Odrzańskiej.

Polskie śródlądowe drogi wodne w międzynarodowej sieci TEN-T

Podejmowane przez MGMIŻŚ inicjatywy będą prowadziły do włączenia polskich śródlądowych dróg wodnych do międzynarodowej sieci transportowej TEN-T.

Korzyści z włączenia polskich dróg wodnych do TEN-T:

- Rozwój międzynarodowej sieci połączeń transportowych i zintegrowanie infrastruktury śródlądowych dróg wodnych z innymi rodzajami transportu.
- Zwiększenie udziału sektora żeglugi transportowej w transporcie międzynarodowym.
- Wzrost popytu na usługi transportowe w sektorze transportu śródlądowego, multi- oraz intermodalnego.
- Rozwój infrastruktury śródlądowych dróg wodnych oraz przyległych portów.
- Połączenie państw wschodnich z państwami UE za pomocą śródlądowych dróg wodnych.

Odrzańska droga wodna w TEN-T

- aktualna sytuacja -



Dlaczego chcemy to wszystko robić?

- potencjał żeglugi śródlądowej -



Jedna barka typu „Europa”
=
30 samochodów ciężarowych

Dziękuję za uwagę.

Jerzy Materna
Sekretarz Stanu

Warszawa, 31 stycznia 2017 r.