



Komisja egzaminacyjna

Zostać instruktorem nauki jazdy to ambitne wyzwanie, które wymaga nie tylko doskonałej techniki jazdy, ale przede wszystkim umiejętności dydaktycznych i opanowania stresu. Egzamin państwowy przed komisją powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego jest wieloetapowy.

Oto szczegółowy przewodnik po tym, co czeka Cię na drodze do uzyskania uprawnień.

1. I - część teoretyczna (test)

To pierwszy etap, który sprawdza Twoją wiedzę teoretyczną. Nie wystarczy znać przepisów – powinieneś je znać na wysokim poziomie.

- **Zakres:** przepisy ruchu drogowego, bezpieczeństwo ruchu drogowego, technika kierowania pojazdem i obsługa pojazdu, technika i taktyka jazdy, metodyka nauczania (w tym zasady prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców), psychologia i metodyka
- **Forma:** test wielokrotnego wyboru.
- **Kryterium zaliczenia:**
 - Część podstawowa – kat. B i A – 30 min. Wynik pozytywny 34/40 pkt.
 - Część uzupełniająca kat. A, B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E, T oraz pozwolenie – 20 min. Wynik pozytywny 23/28 pkt.

Zwracamy uwagę na sposób wypełnienia arkusza egzaminacyjnego. Po wylosowaniu grupy i numeru - miejsca na sali egzaminacyjnej, należy sprawdzić identyfikator znajdujący się na teście oraz arkuszu odpowiedzi - powinny być jednakowe. Odpowiedzi należy nanosić na arkusz odpowiedzi poprzez zamalowanie koła w odpowiedniej kratce oraz napisanie litery/liter z prawidłową odpowiedzią/prawidłowymi odpowiedziami obok – tak jak pokazano to poniżej. Do zaznaczania odpowiedzi zalecamy użycie flamastrów aby dokładnie zamalować odpowiednie pole co ułatwi komisji dodatkową elektroniczną weryfikację odpowiedzi.

Przykład: zaznaczona odpowiedź B



Przykład: zaznaczona odpowiedź D



W przypadku pomyłki należy zamalować całą kratkę, następnie zaznaczyć prawidłową odpowiedź i obok wskazać ją przez napisanie odpowiedniej litery oraz podpisanie się przy miejscu zmiany. Uwaga, odpowiedzi wskazane poprzez zamalowanie odpowiedniego pola powinny być jednakowe ze wskazanymi obok literami, w przypadku rozbieżności komisja za właściwą odpowiedź przyjmie jedynie litery oznaczające prawidłowe odpowiedzi.

2. II część - pokaz szkolenia (prezentacja lekcji teoretycznej)

W tej części zamieniasz się w nauczyciela. Losujesz temat, przygotowujesz się do prowadzenia zajęć i prowadzisz lekcję teoretyczną przed komisją.

- **Cel:** sprawdzenie umiejętności prowadzenia zajęć teoretycznych, syntetycznego przekazywania wiedzy, jasności wystawiania się oraz poprawnego dobierania i posługiwania się środkami dydaktycznymi.
- **Na co zwracać uwagę:**
 - Cele, metody i środki dydaktyczne.
 - Przekazywanie wiedzy dotyczącej wylosowanego tematu.
 - Logiczny układ wypowiedzi.
 - Sposób wypowiedzi zrozumiały i przystępny.
 - Poprawność merytoryczna – błędy są tutaj niedopuszczalne.

Sala egzaminacyjna wyposażona jest w pomoce dydaktyczne, które są do dyspozycji osoby egzaminowej. Dostępny jest m.in. komputer z rzutnikiem/telewizorem do prezentacji (można również podłączyć własny komputer), plansze ściennie - tablice poglądowe, tablice typu „flipchart”, tablice z makietą składającą się z elementów magnetycznych: znaki drogowe, jezdnie, skrzyżowania, uczestnicy ruchu.

Dopuszczalne jest korzystanie z własnych materiałów i pomocy dydaktycznych.

Czas prezentacji to około 15 min.

3a. część praktyczna (plac manewrowy)

Na tym etapie podobnie jak w poprzednim występujesz w roli nauczyciela przekazującego wiedzę w części praktycznej. Komisja ocenia pokaz wylosowanych zadań w tym sposób nauczania - instruktaż. Powinieneś wykonać zadania, których będziesz uczyć swoich przyszłych kursantów, ale poprzez krótkie udzielenie wskazówek instruujących jak tego dokonać.

- **Zadania:** 2 wylosowane zadania np. przygotowanie do jazdy, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (tzw. łuk) czy ruszanie z miejsca na wzniesieniu.
- **Ważne:** podczas wykonywania instruktażu powinieneś omówić kryteria poprawności

wykonania zadania, sposób jego nauczania a następnie wykonać właściwy pokaz. Komisja dokona oceny instruktażu wraz z pokazem.

3b. część praktyczna (ruch drogowy)

Ostatni etap to jazda w ruchu miejskim. Komisja ocenia Twoje zachowanie na drodze zarówno jako kierującego ale i instruktora. Zadania zostaną wykonane w parach. Jedna osoba egzaminowana w roli instruktora udziela instruktażu i wskazuje gdzie wykonać zadanie egzaminacyjne drugiej osobie w zakresie wylosowanych dla siebie zadań po czym następuje zamiana miejsc i ról. Komisja ocenia sposób wykonania zadania, właściwy instruktaż, omówienie ew. błędów oraz reakcje na błędy/zagrożenia.

- **Wymagania:** musisz prawidłowo wykonać instruktaż oraz jeździć defensywnie, przewidywalnie i zgodnie z przepisami. Jazda niezgodna z przepisami jest niedopuszczalna. Każde naruszenie przepisów ruchu drogowego oraz nieprzestrzeganie zasad techniki kierowania (stworzenie zagrożenia) kończy egzamin z wynikiem negatywnym.
- **Elementy oceniane:** komisja oceni syntetyczny przekaz uwzględniający ruch pojazdu, udzielone wskazówki oraz umiejętność odpowiedniego zachowania podczas wykonywania poszczególnych zadań

W zakresie kat. C+E egzaminy odbywają się na zestawie pojazdów składającym się z ciągnika siodłowego oraz naczepy.



Kluczowe wskazówki:

Pamiętaj: na egzaminie jesteś kandydatem na instruktora, co oznacza, że Twoja jazda musi być przede wszystkim bezpieczna. Każde zachowanie naruszające zasadę ostrożności zarówno w roli nauczyciela (instruktora) jak i kierującego będzie uważane jako brak kompetencji do nauczania.