

Inicjatorzy petycji (reprezentanci mieszkańców):

1.

2.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/37327/2026 P

Data: 2026-06-10

Ministerstwo Infrastruktury
Pełnomocnik Rządu
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Stanowczego sprzeciwu społeczności lokalnej wobec przebiegu wariantów inwestorskich linii kolejowych nr 5 i 242 (odcinek Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie) przez obszar Gminy Rogóżno.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW I ROLNIKÓW GMINY ROGÓŻNO w sprawie kategoriycznego sprzeciwu wobec destrukcyjnych wariantów przebiegu linii CPK

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), my, niżej podpisani mieszkańcy, rolnicy, przedsiębiorcy oraz właściciele nieruchomości z terenu gminy Rogóżno (powiat grudziądzki), składamy **kategoriyczny i stanowczy sprzeciw** wobec planowanych wariantów przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości CPK (warianty W7, W20, W40) przez nasze miejscowości.

Wnosimy o całkowitą zmianę założeń projektowych na etapie STEŚ-R i wytyczenie tras w sposób, który bezwzględnie ominie nasze domy, budynki gospodarcze, cenne rolniczo grunty oraz prawnie chronione obszary przyrodnicze.

UZASADNIENIE

Proponowane warianty inwestycji niosą za sobą katastrofalne, nieodwracalne skutki dla naszej społeczności, gospodarki oraz lokalnego środowiska naturalnego:

1. Tragedia społeczna i wywłaszczenia mieszkańców: Przebieg tras w obecnym kształcie oznacza konieczność wyburzeń domów jednorodzinnych oraz budynków inwentarskich. Nie zgadzamy się na likwidację naszego dorobku życia, przymusowe przesiedlenia i rozbijanie lokalnej społeczności, która od pokoleń buduje swoją tożsamość w gminie Rogóżno. Mieszkańcy, zmuszeni do opuszczenia swoich domów, nie będą w stanie znaleźć alternatywnych działek budowlanych ani lokali w promieniu kilkunastu kilometrów, co zmusi ich do migracji z tereny gminy.

Dla mieszkańców domów, które nie zostaną bezpośrednio wyburzone, ale znajdą się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, wariant ten oznacza drastyczne i nieodwracalne pogorszenie warunków bytowych. Stała emisja hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń związanych z ruchem kolejowym/drogowym wpłynie negatywnie na zdrowie psychiczne i fizyczne lokalnej społeczności.

2. Destrukcja rolnictwa jako głównego warsztatu pracy: Gmina Rogóżno to region o silnie rozwiniętej produkcji rolnej. Planowany wariant inwestycji doprowadzi do bezpowrotnego zniszczenia struktury przestrzennej wielu gospodarstw rolnych poprzez przecięcie ich zwartych obszarów uprawnych na pół. Powstanie tzw. szachownicy gruntów rolniczych uniemożliwi lub drastycznie utrudni racjonalne i ekonomiczne uzasadnione wykorzystanie maszyn rolniczych o dużych gabarytach. Konieczność wykonywania wielokilometrowych objazdów, aby dotrzeć na drugą stronę odciętej działki, wygeneruje potężne, stałe koszty logistyczne i paliwowe, czyniąc dalszą produkcję rolną nieopłacalną.

Nie wspomnę, że inwestycja w tym kształcie może doprowadzić do ekonomicznego upadku gospodarstw co w konsekwencji naruszy unijne zobowiązania podjęte w ramach programów ARiMR.

3. Katastrofalny wpływ na Rezerwat Przyrody „Dolina Osy”: Planowane warianty bezpośrednio ingerują w niedopuszczalnej bliskości chronionego prawnie obszaru Rezerwatu Przyrody „Dolina Osy” oraz rezerwatu „Rogóżno-Zamek”. Planowany przebieg linii kolejowej w analizowanych wariantach stoi w rażącej sprzeczności z przepisami krajowego i unijnego prawa ochrony przyrody. Trasa w tym kształcie bezpośrednio narusza lub oddziałuje na Rezerwat Przyrody „Dolina Osy” oraz obszar krajobrazu, stanowiący kluczowy korytarz ekologiczny regionu. Dolina rzeki Osy to unikalny w skali kraju, głęboki jar (do 50 metrów głębokości) w którym schronienie znajduje ponad 60 chronionych gatunków ptaków. Wprowadzenie w ten nienaruszony ekosystem ciężkiego ruchu kolejowego doprowadzi do bezpowrotnej dewastacji siedlisk przyrodniczych, zniszczenia struktury geologicznej zboczy doliny oraz przerwania ciągłości korytarza migracyjnego fauny. Zgodnie z art.15 ustawy o ochronie przyrody, w rezerwatach zabrania się m.in. niszczenia gleby, zmiany stosunków wodnych oraz emitowania hałasu.

4. Drastyczny spadek jakości życia i utrata wartości mienia: Bliskie sąsiedztwo linii dużych prędkości uczyni pozostałe części naszych nieruchomości niezdatnymi do normalnego zamieszkiwania i doprowadzi do natychmiastowej utraty ich wartości rynkowej, nie dając w zamian mieszkańcom gminy żadnych korzyści komunikacyjnych. Głównym walorem, dla którego mieszkańcy zdecydowali się na osiedlenie w Rogóźnie był unikalny spokój, czyste powietrze oraz brak uciążliwości wielkomiejskich. Państwa plany prowadzenia trasy przez środek tak ukształtowanej społeczności zniweczą dorobek życia i plany życiowe dziesiątek rodzin.

Podsumowując, planowany wariant inwestycji niesie ze sobą katastrofalne skutki w każdym wymiarze. Niszczy zwartą, spokojną społeczność wiejską, dewastuje strukturę prężnie działających gospodarstw rolnych pozbawiając ludzi warsztatu pracy i środków do życia. Bezpowrotnie odbiera naszą wieś z jej największego waloru – ciszy i spokoju. Oznacza niedopuszczalną ingerencję w unikalny ekosystem Rezerwatu Przyrody „Dolina Osy”.

Jako obywatele i podatnicy żądamy poszanowania konstytucyjnego prawa własności oraz uwzględnienia głosu społecznego przed podjęciem ostatecznej decyzji inwestorskiej pod koniec 2026 roku. Domagamy się ochrony gminy Rogóżno przed społeczną i ekologiczną degradacją. W załączeniu przedkładamy arkusze z podpisami mieszkańców opierających niniejszą petycję.

Do wiadomości:

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 142B

02-305 Warszawa

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 81

85-009 Bydgoszcz

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

Al. Jerozolimskie 136

02-305 Warszawa

Kancelaria Sejmu

Komisja Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa

ul. Wiejska 4/6/8

00-902 Warszawa

Urząd Gminy Rogóżno

86-318 Rogóżno 90A