



, dn. 10.02.2026r.

Departament Transportu
Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

WNIOSEK

w sprawie wprowadzenia nowego znaku drogowego – zakazu wjazdu hulajnóg z napędem elektrycznym.

Działając na podstawie art. 2 i art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, zwracamy się z wnioskiem o podjęcie inicjatywy legislacyjnej mającej na celu nowelizację *Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych* poprzez wprowadzenie nowego znaku pionowego: „**Zakaz wjazdu hulajnóg z napędem elektrycznym**”.

Uzasadnienie

Obecna infrastruktura drogowa oraz dynamiczny rozwój mikromobilności wymagają narzędzi pozwalających zarządcom dróg na precyzyjne regulowanie ruchu. Zauważalnym problemem na polskich drogach, a w szczególności na chodnikach i w strefach współdzielonych, jest **nagminne przekraczanie dopuszczalnej prędkości (20 km/h) przez użytkowników hulajnóg elektrycznych.**

Główne argumenty przemawiające za wprowadzeniem znaku:

1. **Zagrożenie dla pieszych:** Użytkownicy hulajnóg często poruszają się po chodnikach z prędkością znacznie wyższą niż tempo chodu pieszego, co prowadzi do licznych kolizji i wypadków.

2. **Brak skutecznej kontroli:** Systemowe ograniczanie prędkości urządzeń jest niewystarczające, a służby porządkowe nie posiadają czytelnych narzędzi do wyłączenia konkretnych odcinków dróg (np. wąskich deptaków, zabytkowych rynków) z ruchu tych pojazdów bez konieczności stosowania ogólnych zakazów ruchu dla wszystkich pojazdów.
3. **Luka w oznakowaniu:** Obecnie stosowane tabliczki pod znakami (np. „Nie dotyczy rowerów”) bywają interpretowane niejednoznacznie w kontekście hulajnóg. Dedykowany znak pozwoliłby na jasną komunikację zakazu w miejscach o szczególnym natężeniu ruchu pieszego.

Wprowadzenie wnioskowanego znaku przyczyni się do realnej poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i umożliwi zarządcom dróg lepsze zarządzanie bezpieczeństwem w miastach.

Z poważaniem,