



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku**

OGD.Z-12.2431.9.2026.JS

Gdańsk, dnia 14.09.2026 r.

**Zainteresowani Wykonawcy**

Dotyczy: postępowania wyłączonego spod stosowania ustawy Pzp pn.:

**"Konserwacja, przeglądy i obsługa urządzeń znajdujących się na wyposażeniu  
Obwodów Drogowych administrowanych przez Rejon w Gdańsku z podziałem na  
5 części"**

**Do Zamawiającego wpłynęły zapytania o treści:**

***Pytanie 1***

Czy możemy złożyć ofertę tylko na część 3 na same dźwigi?

***Odpowiedź***

Tak. Można składać ofertę na dowolną, wybraną przez Wykonawcę część zamówienia.

***Pytanie 2***

Czy musimy odbyć wizję lokalną?

***Odpowiedź***

Nie ma takiej konieczności. Zamawiający zaleca wykonanie wizji lokalnej w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia dla dokładnego określenia wyceny oferty.

***Pytanie 3***

Bardzo proszę o przestanie więcej szczegółów odnośnie drugiego urządzenia, niestety na podstawie samego numeru urządzenia nie jesteśmy w stanie przygotować oferty.

***Odpowiedź***

**Lokalizacja: Dworek**

Wytwórca: R&S WIND

Rodzaj: dźwig

Typ: RS-W 630

Nr. Fabryczny: RS040618  
Udźwig: 630 kg  
Rok budowy: 2018  
Nr. Ewidencyjny: 3106013760  
Ilość przystanków: 2

**Lokalizacja: Luzino**

Wytwórca: OTIS  
Rodzaj: dźwig  
Typ: GEN2 GENESIS (PAX 8)  
Nr. Fabryczny: D8NES009  
Udźwig: 630 kg  
Rok budowy: 2022  
Nr. Ewidencyjny: 3106016261  
Ilość przystanków: 2

**Pytanie 4**

Proszę o przesłanie więcej danych na temat agregatu prądotwórczego o nr fabrycznym 10048909 w Obwód Drogowy w Miszewie (moc , typ , model i numer silnika spalinowego).

**Pytanie 5**

W nawiązaniu do trwającego postępowania zwracam się o podanie modeli silników lub wysłanie zdjęć tabliczek znamionowych silników zainstalowanych w agregatach prądotwórczych.

**Odpowiedź**

**Lokalizacja: Miszewo**





**maranello  
generators**

[www.maranellogenerators.com](http://www.maranellogenerators.com)

[info@maranellogenerators.com](mailto:info@maranellogenerators.com)

|              |       |                     |              |
|--------------|-------|---------------------|--------------|
| MODEL        | M350  | SERIAL NUMBER       | NF2024043341 |
| STANDBY KVA  | 350   | ENCLOSURE           | IP 23        |
| PRIME KVA    | 325   | INSULATION          | CLASS H      |
| MAX CURRENT  | 505   | AVR MODEL           | SX440        |
| PHASE        | 3     | AMBIENT TEMPERATURE | 40 °C        |
| VOLTAGE      | 400   | TEMPERATURE RISE    | 125 K        |
| POWER FACTOR | 0.8   | EXCITATION VOLTAGE  | 45           |
| FREQUENCY    | 50 Hz | EXCITATION CURRENT  | 2.3          |
| RPM          | 1500  | DATE                |              |
| WEIGHT       | 353   |                     |              |



IEC 60034-1, EN 60034-1

**MARANELLO GENERATORS**

|                 |             |                    |             |
|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
| GENSET MODEL    | GL350       | GEN. SER. NUMBER   | GJ10048909  |
| STANDBY POWER   | 350 KVA     | ENGINE MODEL       | LP612G2     |
| PRIME POWER     | 320 KVA     | ALTERNATOR MODEL   | M350        |
| VOLTAGE / PHASE | 230 / 400 3 | DIMENSIONS (LxWxH) | 464 160 275 |
| FREQUENCY       | 50 Hz       | FUEL TANK CAPACITY | 850 LT      |
| POWER FACTOR    | 0.8         | WEIGHT             | 4120 KG     |
| RPM             | 1500 rpm    | DATE OF PRODUCTION | 2025        |

**Lokalizacja: Luzino**



**MOTEURS  
Baudouin**

|            |               |    |        |
|------------|---------------|----|--------|
| Model      | GM16G220/5    |    |        |
| Serial NO. | 4921H001235   |    |        |
| Order NO.  | DHM16D0038*01 |    |        |
| Power      | 273           | HP | 204 kW |
| Speed      | 1500          |    | RPM    |
| Fuel Type  | Diesel        |    |        |

Baudouin(Weifang)Power Co., Ltd.

No.197A Fushou East Street, Weifang, Shandong

[Baudouin.com](http://Baudouin.com)

## Lokalizacja: Dworek

| Moc wyjściowa               |     | 50 Hz / 400V |
|-----------------------------|-----|--------------|
| Moc rezerwowa (standby-ESP) | kVA | 266          |
|                             | kW  | 212          |
| Moc podstawowa (PRP)        | kVA | 249          |
|                             | kW  | 199          |

| Silnik                          |        |                                 |
|---------------------------------|--------|---------------------------------|
| Producent                       |        | SDEC                            |
| Typ silnika                     |        | Diesel <i>ON</i>                |
| Model                           |        | 6DTAA8.9-G22                    |
| Liczba cylindrów / konfiguracja |        | 6, rzędowy                      |
| Pojemność                       | l      | 8,82                            |
| Średnica cylindra / skok tłoka  | mm     | 114 / 144                       |
| Stopień sprężania               |        | 16,5 : 1                        |
| Ssanie powietrza                |        | turbodoładowane z intercoolerem |
| Regulator prędkości obrotowej   |        | elektroniczny                   |
| System chłodzenia               |        | płyn chłodzący                  |
| Ilość płynu chłodzącego         | l      | 12                              |
| Pojemność miski oleju           | l      | 25                              |
| System elektryczny              | VDC    | 24                              |
| Prędkość / częstotliwość        | rpm/Hz | 1500 / 50                       |
| Moc znamionowa                  | kW     | 242                             |
| Zużycie paliwa                  | l/h    | 110% 49,6                       |
|                                 |        | 100% 44,1                       |
|                                 |        | 75% 32,8                        |
|                                 |        | 50% 13,4                        |
| Temperatura przy wylocie spalin | °C     | 600                             |
| Przepływ spalin                 | m³/dk  | ZD                              |
| Zużycie powietrza               | m³/min | ZD                              |
| Przepływ powietrza chłodzącego  | m³/min | 372                             |

*Z poważaniem*

Karol Markowski

Dyrektor Oddziału