



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, luty 2017 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce	4
1. Import ropy naftowej do Polski	4
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	5
3. Infrastruktura naftowa.....	6
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	6
b) Poziom marż rafineryjnych.....	7
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	8
1. Rynek benzyn silnikowych.....	8
a) Zużycie oraz produkcja	8
b) Import i eksport.....	9
2. Rynek oleju napędowego	11
a) Zużycie oraz produkcja	11
b) Import i eksport.....	12
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	13
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne).....	13
b) Poziom marż dystrybucyjnych.....	17
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	18
d) Ceny detaliczne w państwach Unii Europejskiej	19
▪ Benzyny silnikowe.....	19
▪ Olej napędowy.....	20
Spis wykresów i map	20

Podsumowanie

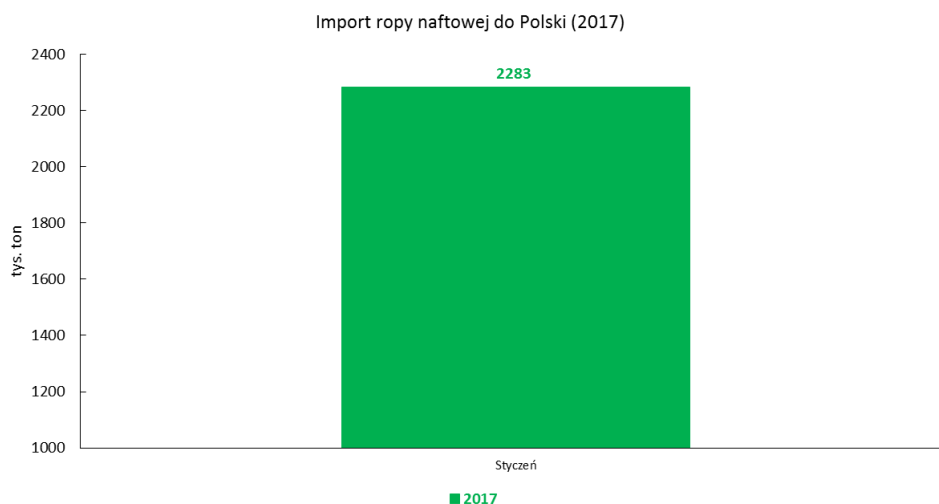
Rynek krajowy

- Import ropy naftowej do Polski w styczniu 2017 r. w porównaniu ze styczniem 2016 r. był wyższy o 370 tys. ton. Większość ropy naftowej krajowe rafinerie importują z Federacji Rosyjskiej (75,08% importu w styczniu 2017 r.).
- **Wydobycie ropy naftowej w Polsce w styczniu 2016 r. wyniosło 91,8 tys. ton** i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było większe o 1,2 tys. ton (1,32%).
- Przerób ropy naftowej w Polsce w styczniu 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2263,80 tys. ton. Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w styczniu 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 94,19%.
- **Wysokość modelowej marży rafineryjnej** PKN ORLEN S.A. w styczniu 2017 r. wyniosła 5,0 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 1,6 USD/bbl (6,6 USD/bbl), natomiast wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w styczniu 2017 r. wyniosła 7,0 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 0,3 USD/bbl (7,3 USD/bbl).
- Krajowe zużycie benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 13,28%. Taka sama sytuacja miała miejsce w zakresie oleju napędowego (w styczniu 2017 r. nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego, którego zużycie w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. wzrosło o 22,20%).
- W 2017 r. produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych, jak i oleju napędowego. **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w styczniu na poziomie średnio 8,63%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 24,85%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. zwiększyła się o 29,87% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2016 r., natomiast produkcja oleju napędowego wzrosła o 8,89%.
- Import benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. był mniejszy w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 12,72%, natomiast eksport tego paliwa był wyższy w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 48,66%. Import oleju napędowego w styczniu 2017 r. był większy w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 15,90%, natomiast eksport tego paliwa był mniejszy w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 86,24%.
- **Cena benzyn silnikowych** w lutym 2017 r. kształtowała się średnio na poziomie 4,76 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,82 PLN/litr. **Cena oleju napędowego** wyniosła w lutym 2017 r. średnio 4,63 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,95 PLN/litr. Natomiast w odniesieniu do **cen gazu płynnego (LPG)** średnia cena tego paliwa w lutym 2017 r. osiągnęła poziom 2,23 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,50 PLN/litr.
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż **w styczniu 2017 r.** najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,68 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa lubelskiego (4,83 PLN/litr). W odniesieniu natomiast do oleju napędowego **w styczniu 2017 r.** najniższą cenę za to paliwo musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,23 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa dolnośląskiego (4,80 PLN/litr).
- W zakresie benzyn silnikowych średnia marża dystrybucyjna **w lutym 2017 r.** kształtowała się na poziomie 0,19 PLN/litr (w dniu 27 lutego 2017 r. wyniosła 0,22 PLN/litr), natomiast w zakresie oleju napędowego średnia marża dystrybucyjna **w lutym 2017 r.** wyniosła 0,20 PLN/litr (w dniu 27 lutego 2017 r. wyniosła 0,22 PLN/litr).

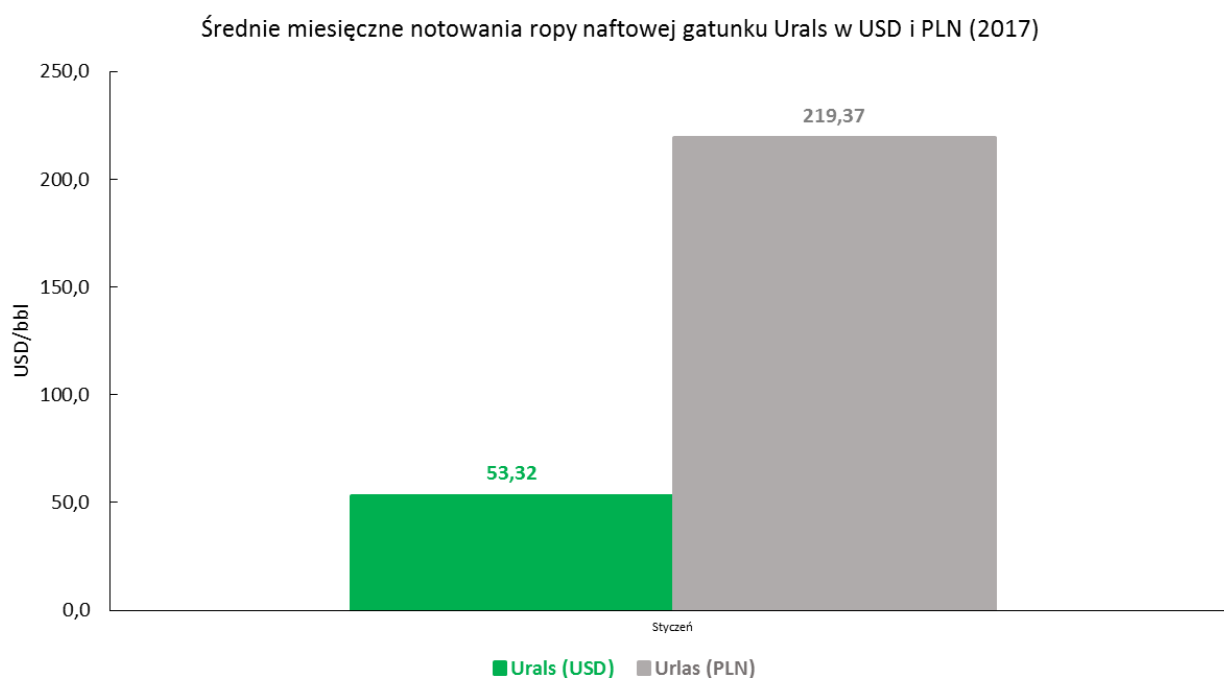
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- Zgodnie z danymi ze stycznia 2017 r. import ropy naftowej wyniósł 2283 tys. ton i był wyższy w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 370 tys. ton – 19,34% (1913 tys. ton). W styczniu 2017 r. polskie rafinerie importowały głównie ropę naftową z Federacji Rosyjskiej. Niewielkie ilości surowca rafinerie sprowadzały z Arabii Saudyjskiej, Iraku, Iranu oraz Kazachstanu. W ujęciu dynamicznym w odniesieniu do grudnia 2016 r. nastąpił wzrost importu ropy naftowej o 182 tys. ton (8,66%).

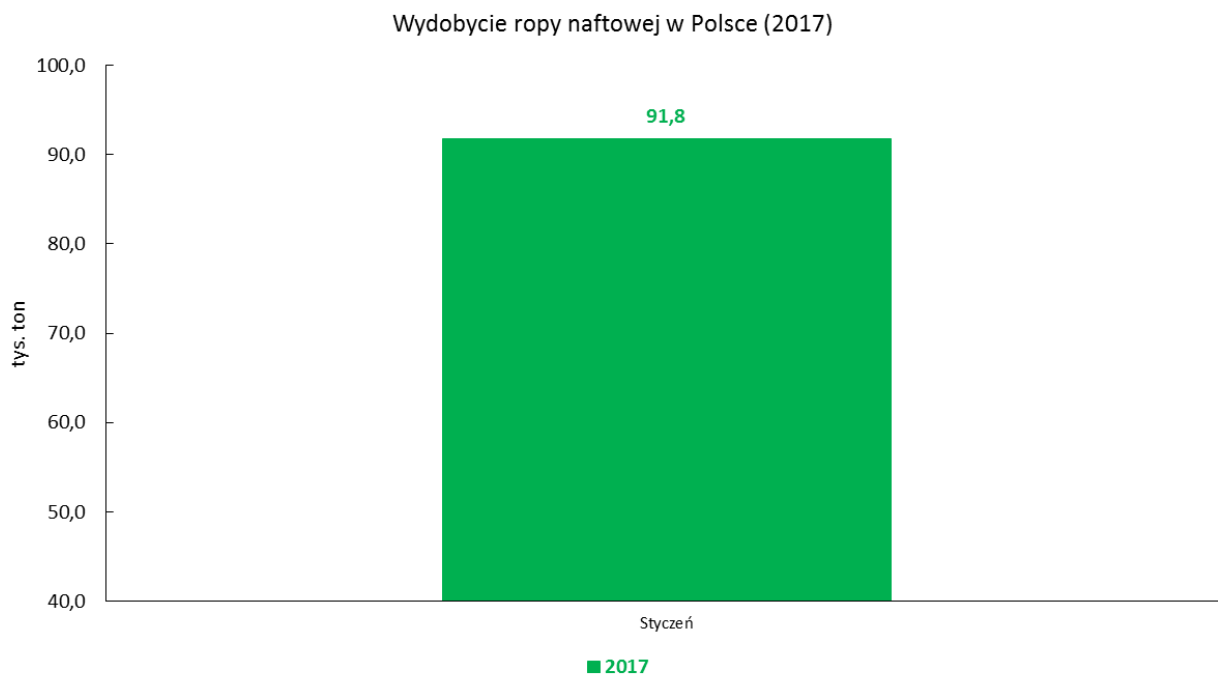


- Uwzględniając wartość polskiej waluty (złoty) w odniesieniu do waluty amerykańskiej (dolar) można wskazać, że w 2016 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* na giełdzie w Moskwie w przeliczeniu na złotówki wyniosła 166,18 PLN/bbl. W styczniu 2017 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 53,32 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2016 r. o 24,17 USD/bbl. Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w styczniu 2017 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 219,37 USD/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2016 r. o 101,09 PLN/bbl (118,28 PLN/bbl).



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

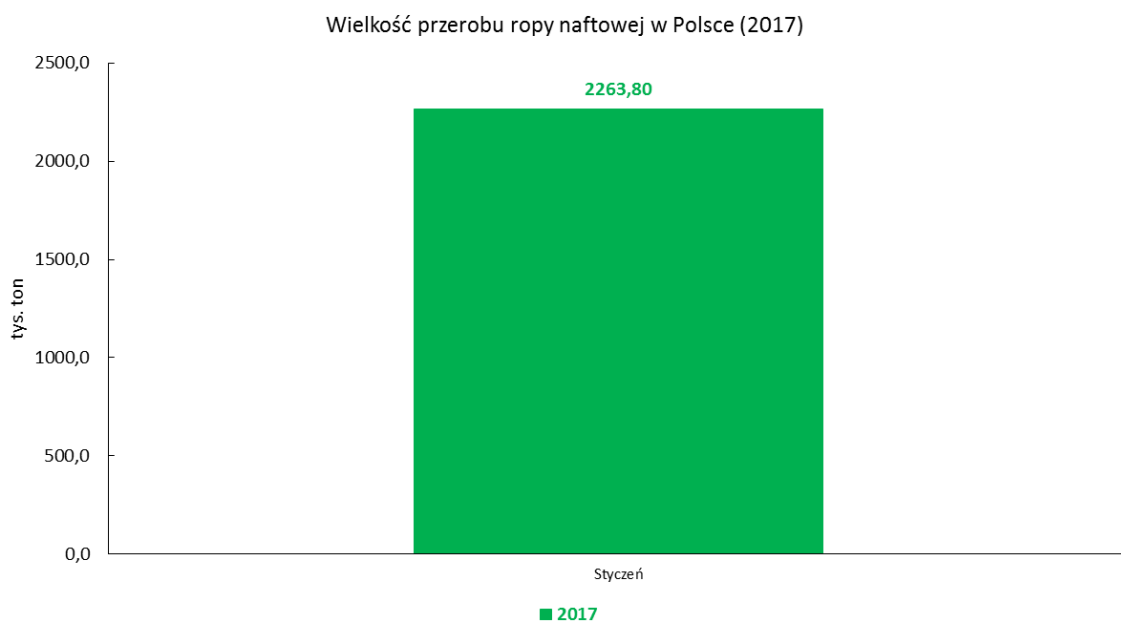
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w styczniu 2017 r. wyniosło 91,8 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było większe o 1,2 tys. ton – 1,32% (90,6 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobywanie ropy naftowej w porównaniu z grudniem 2016 r. spadło o 0,6 tys. ton – 0,65% (w grudniu 2016 r. wydobywanie wyniosło 92,4 tys. ton). Średnie miesięczne krajowe wydobywanie ropy naftowej w 2017 r. wyniosło 91,8 tys. ton i było większe w porównaniu ze średnią wielkością wydobywania w 2016 r. o 8,4 tys. ton – 10,07% (w całym 2016 r. średnie miesięczne wydobywanie kształtowało się na poziomie 83,4 tys. ton).



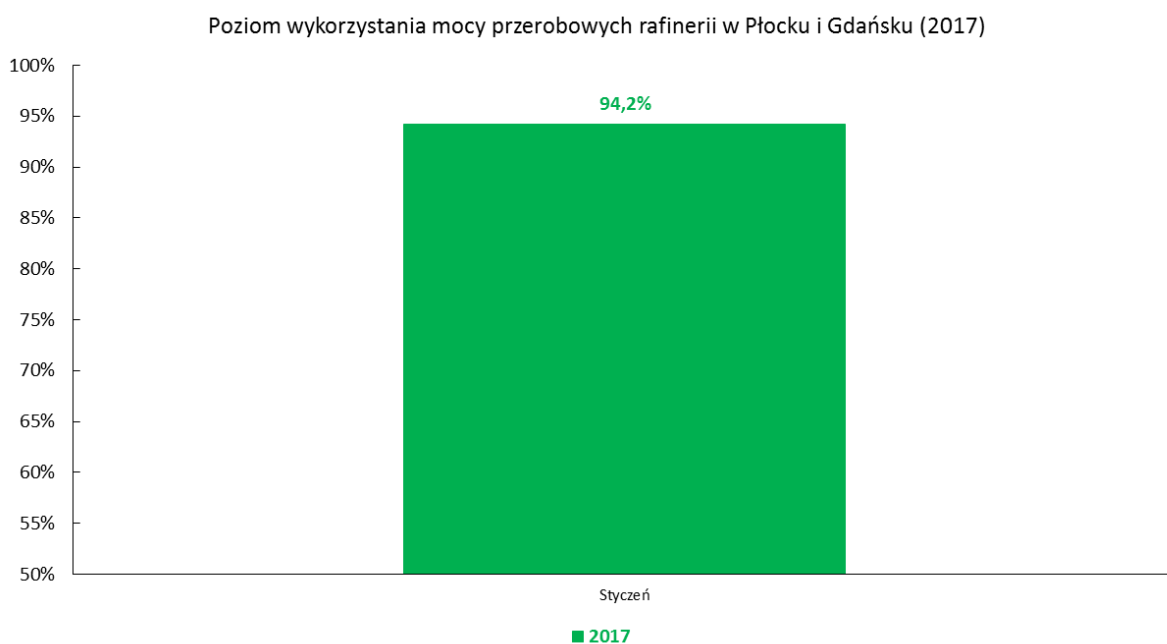
3. Infrastruktura naftowa

a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w styczniu 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2263,80 tys. ton i w ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2016 r. zwiększył się o 22,85 tys. ton (w grudniu 2016 r. przerób wyniósł 2240,95 tys. ton). Średni miesięczny przerób ropy naftowej w styczniu 2017 r. wyniósł 2263,80 tys. ton.



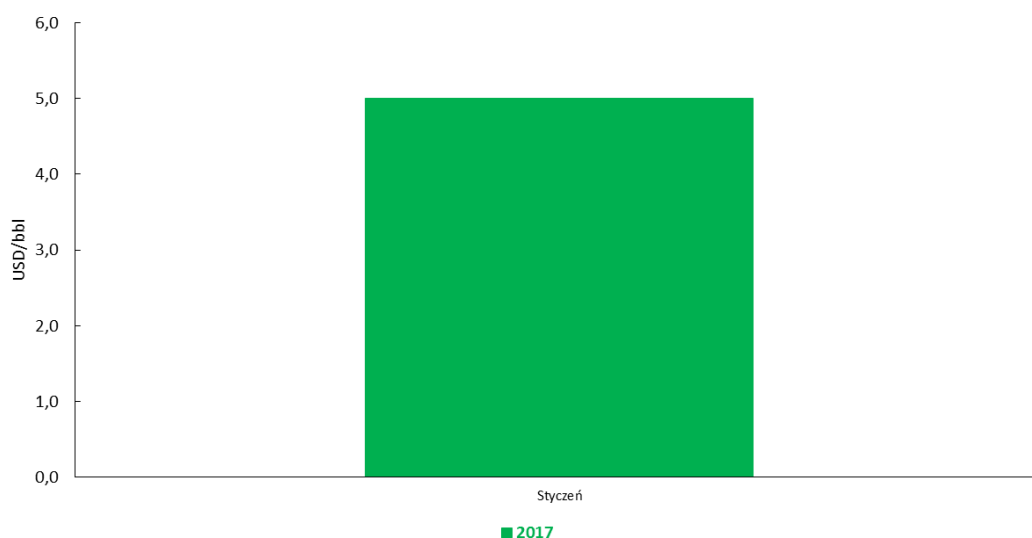
- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w styczniu 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 94,19%.



b) Poziom marż rafineryjnych

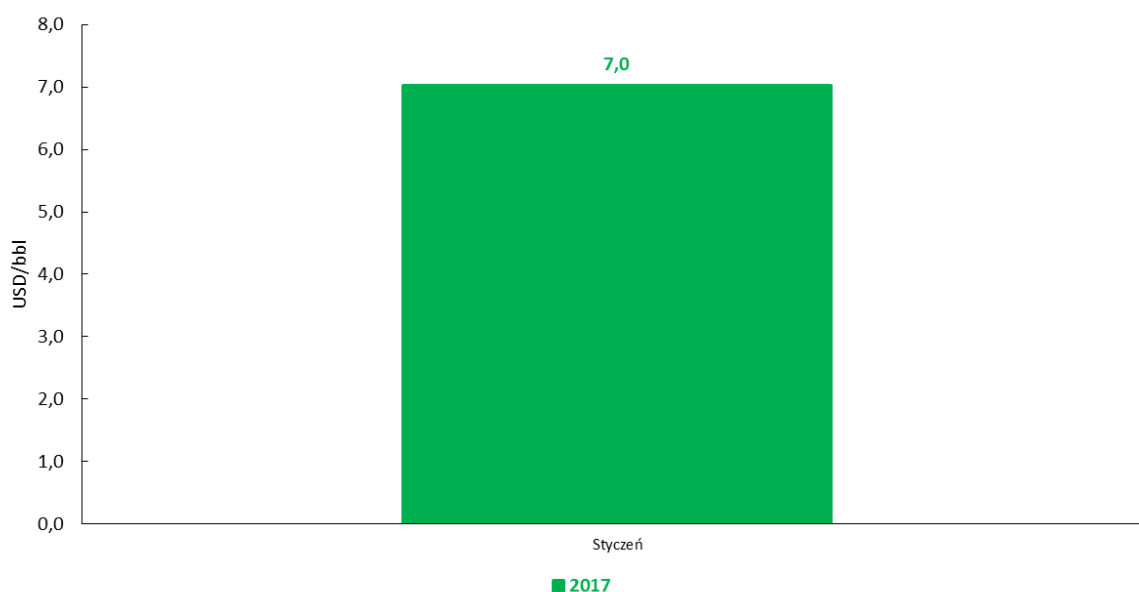
- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w styczniu 2017 r. wyniosła 5,0 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 1,6 USD/bbl (w styczniu 2016 r. marża wyniosła 6,6 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2016 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,1 USD/bbl (w grudniu 2016 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. wyniósł 4,9 USD/bbl). W styczniu 2017 r. średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. osiągnęła poziom 5,0 USD/bbl, a więc o 0,4 USD/bbl mniej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. wyniosła 5,4 USD/bbl).

Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2017)



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w styczniu 2017 r. wyniosła 7,0 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2016 r. o 0,3 USD/bbl (w styczniu 2016 r. marża wyniosła 7,3 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2016 r. poziom marży rafineryjnej zmniejszył się o 0,2 USD/bbl (w grudniu 2016 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniósł 7,2 USD/bbl). W styczniu 2017 r. średni poziom marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. kształtował się na poziomie 7,0 USD/bbl, a więc o 0,2 USD/bbl więcej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna Grupy LOTOS S.A. wyniosła 6,8 USD/bbl).

Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2017)

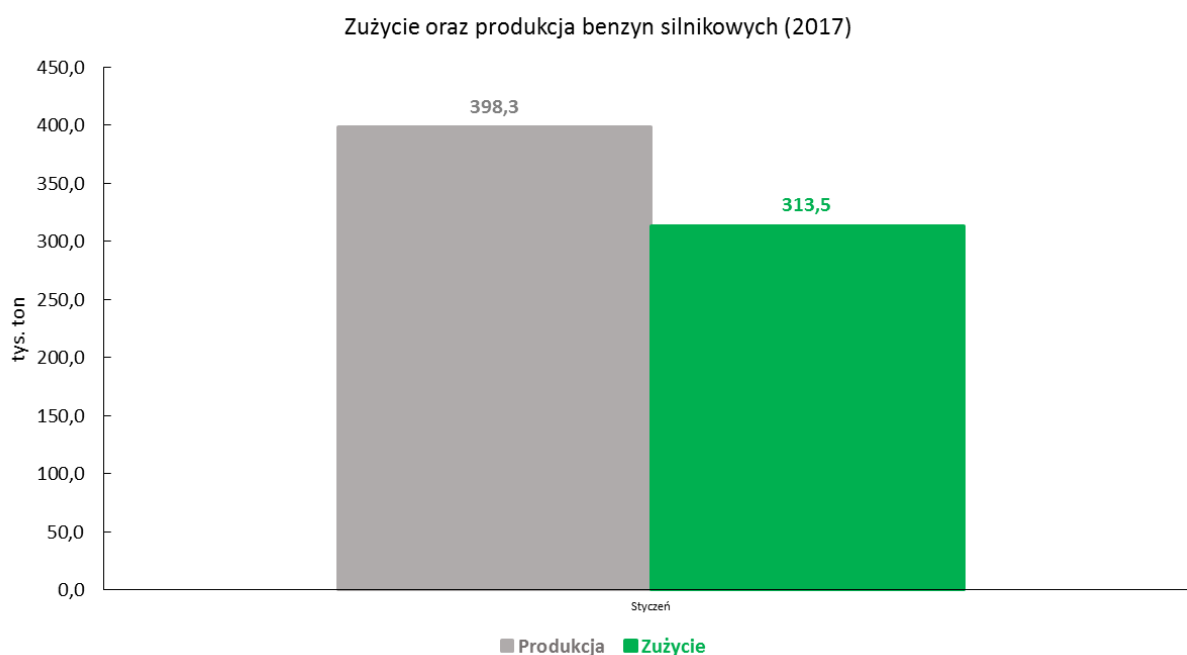


Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

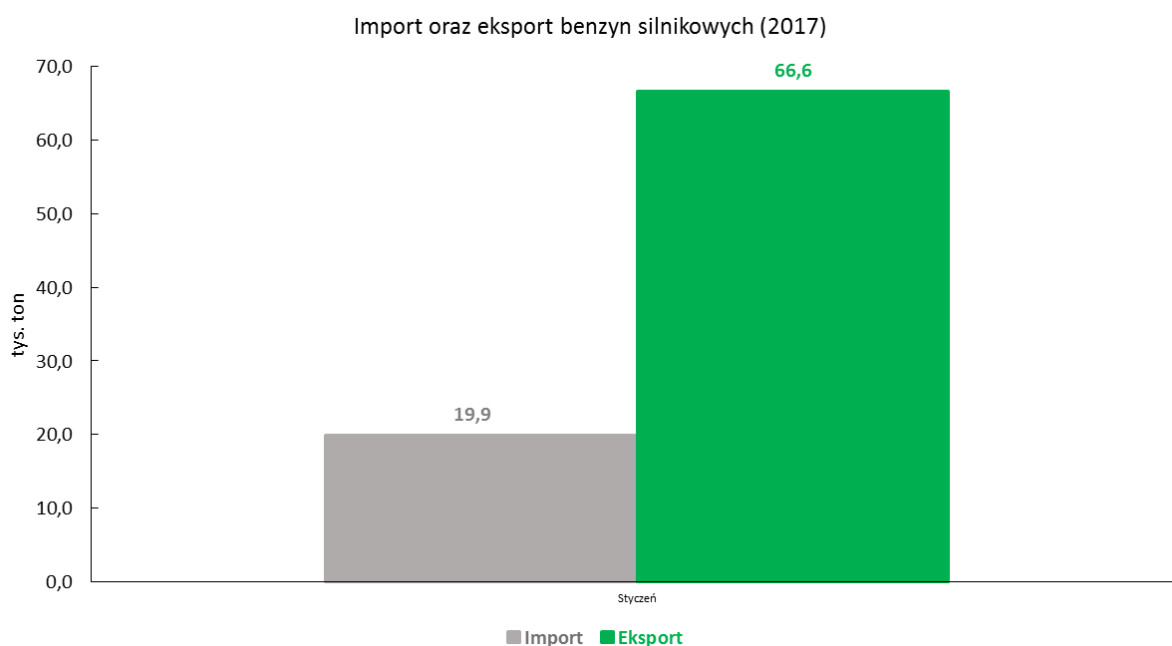
a) Zużycie oraz produkcja

- Krajowe zużycie **benzyny silnikowych** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2017 r. wyniosło 325,0 tys. ton i było większe w stosunku do stycznia 2016 r. o 38,1 tys. ton – 13,28% (286,9 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 12,3 tys. ton – 3,65% (337,3 tys. ton).
- W styczniu 2017 r. krajowa produkcja benzyn silnikowych wyniosła 398,3 tys. ton i była większa o 91,6 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 29,87% (306,7 tys. ton).
- Produkcja benzyn silnikowych w Polsce w styczniu 2017 r. wyniosła 398,3 tys. ton i była większa w stosunku do stycznia 2016 r. o 91,6 tys. ton – 29,87% (306,7 tys. ton) oraz była większa w porównaniu z grudniem 2016 r. o 3,4 tys. ton – 0,86% (394,9 tys. ton).

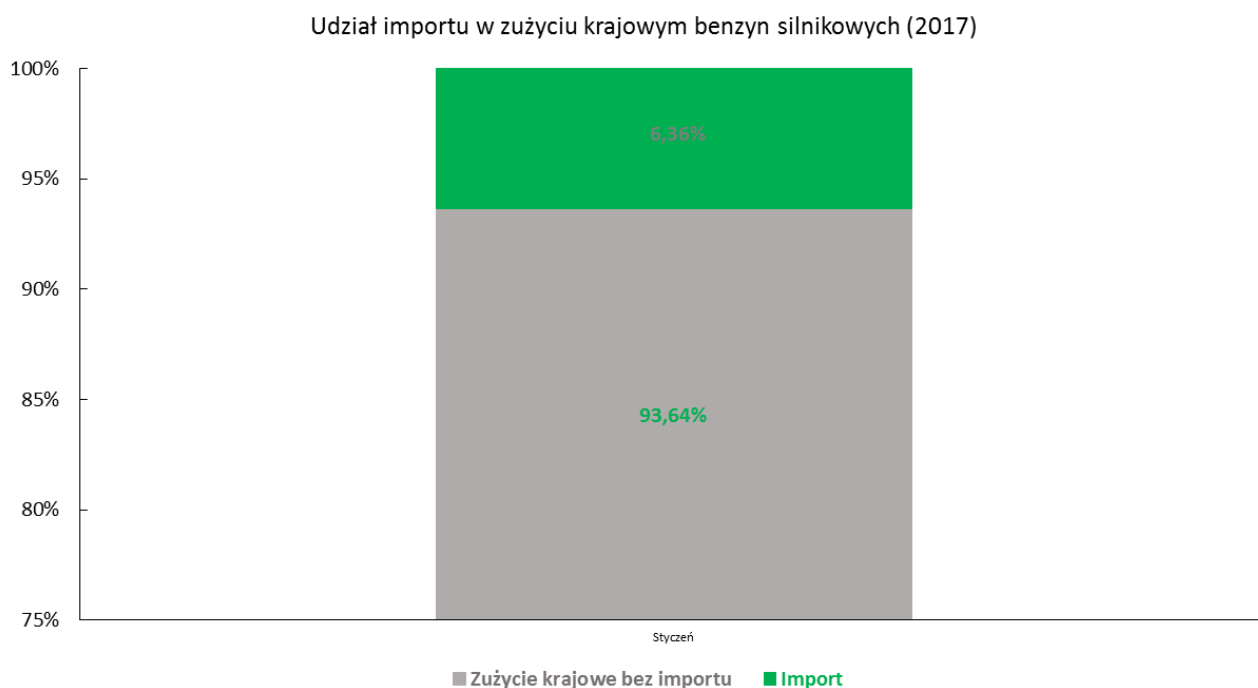


b) Import i eksport

- **Import** benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. wyniósł 19,9 tys. ton i był mniejszy w stosunku do stycznia 2016 r. o 2,8 tys. ton – 12,27% (w styczniu 2016 r. import wyniósł 22,8 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 5,1 tys. ton – 20,40% (w grudniu import wyniósł 25,0 tys. ton).
- **Eksport** benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. wyniósł 66,6 tys. ton i był większy w stosunku do stycznia 2016 r. o 21,8 tys. ton – 48,66% (w styczniu 2016 r. eksport wyniósł 44,8 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 10,5 tys. ton – 13,62% (w grudniu wyniósł 77,1 tys. ton).



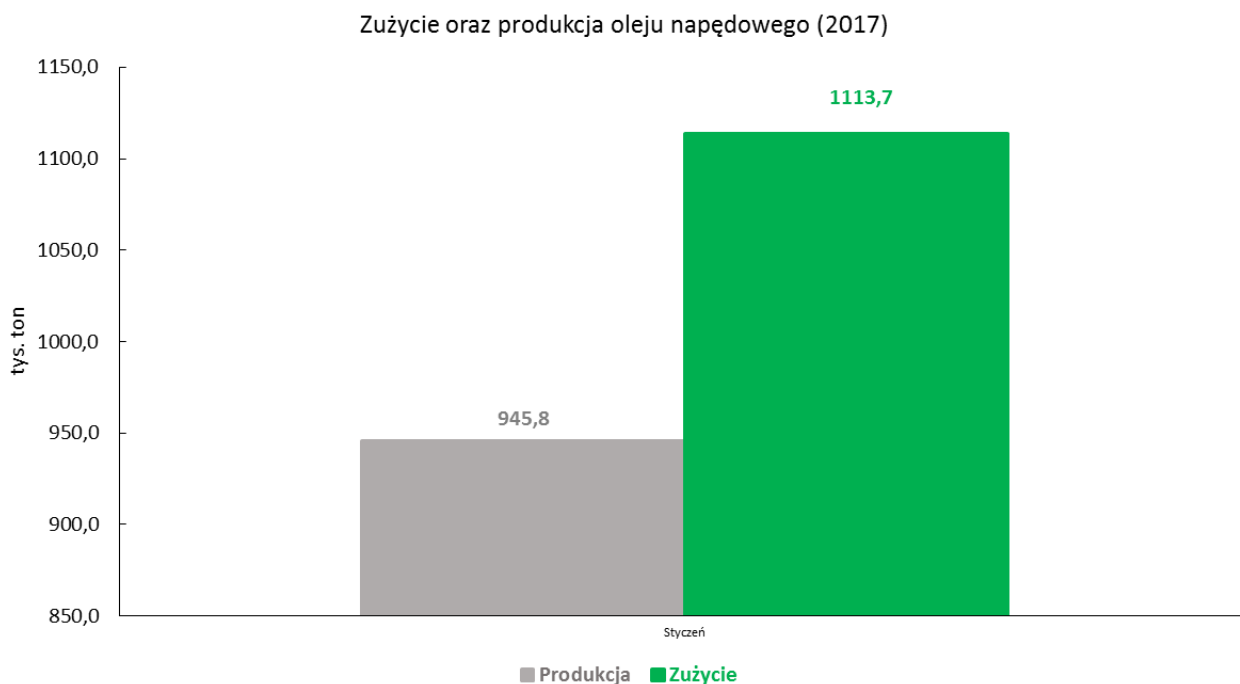
- Średni udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w styczniu 2017 r. kształtował się na poziomie 6,13% i był nieco niższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 8,63%.



2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

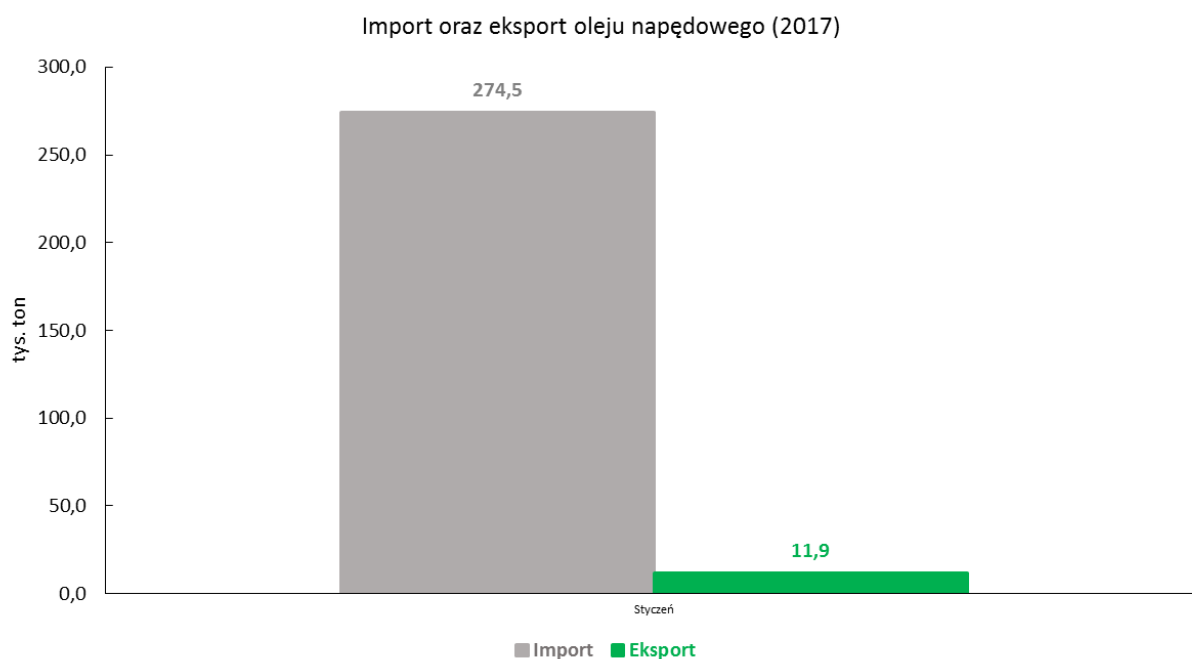
- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2017 r. wyniosło 1090,0 tys. ton i było większe w stosunku do stycznia 2016 r. o 198,0 tys. ton – 22,20% (892,0 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 113,8 tys. ton – 9,45% (1203,8 tys. ton).



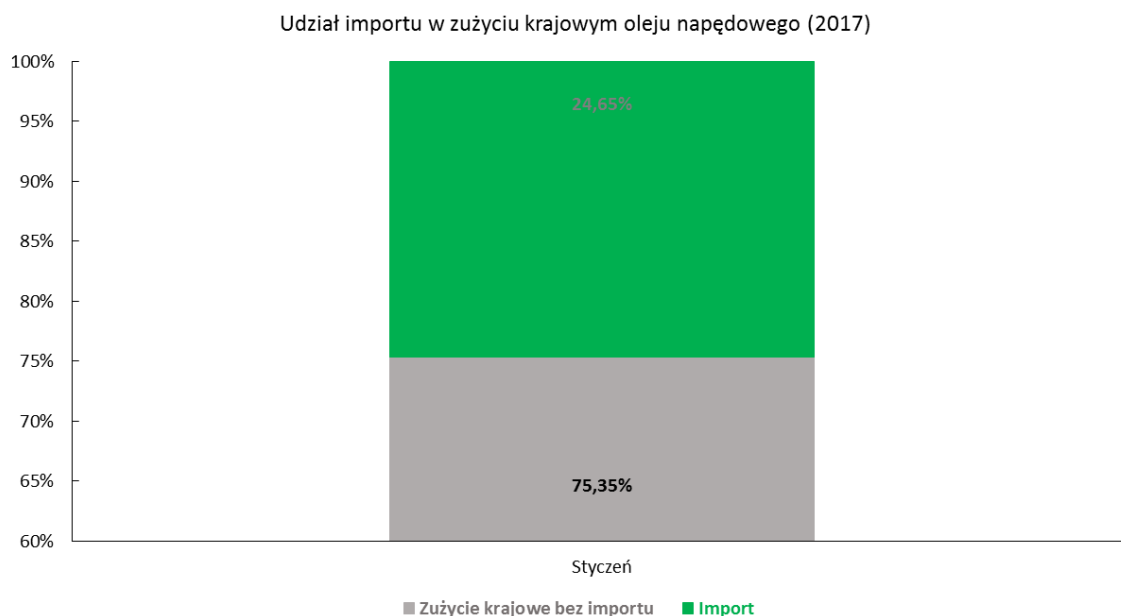
- Produkcja oleju napędowego w Polsce w styczniu 2017 r. wyniosła 945,8 tys. ton i była większa w stosunku do stycznia 2016 r. o 77,2 tys. ton – 8,89% (868,6 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu do grudnia 2016 r. o 12,6 tys. ton – 1,31% (958,4 tys. ton).

b) Import oraz eksport

- **Import** oleju napędowego w styczniu 2017 r. wyniósł 217,9 tys. ton i był większy w stosunku do stycznia 2016 r. o 29,9 tys. ton – 15,90% (w styczniu 2016 r. import wyniósł 188,0 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 89,4 tys. ton – 29,09% (w grudniu import wyniósł 307,3 tys. ton).
- **Eksport** oleju napędowego w styczniu 2017 r. wyniósł 11,9 tys. ton i był mniejszy w stosunku do stycznia 2016 r. o 74,5 tys. ton – 86,24% (w styczniu 2016 r. eksport wyniósł 86,5 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do grudnia 2016 r. o 22,0 tys. ton – 65,00% (w grudniu eksport wyniósł 34,0 tys. ton).



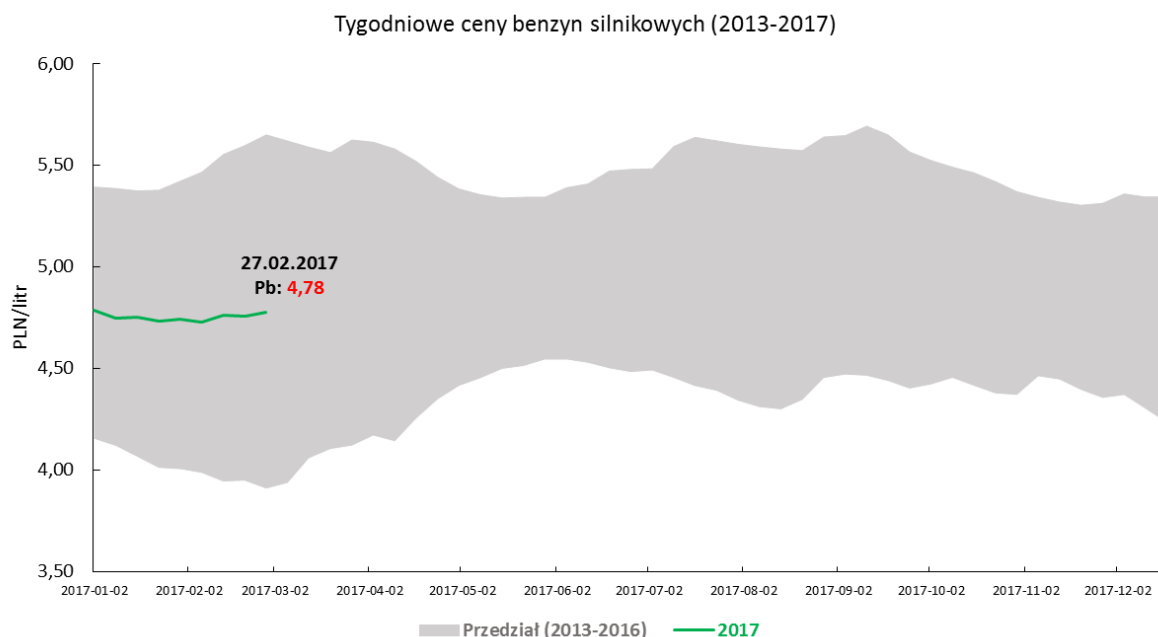
- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w styczniu 2017 r. kształtował się na poziomie 19,99% i był niższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 24,85%.



3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

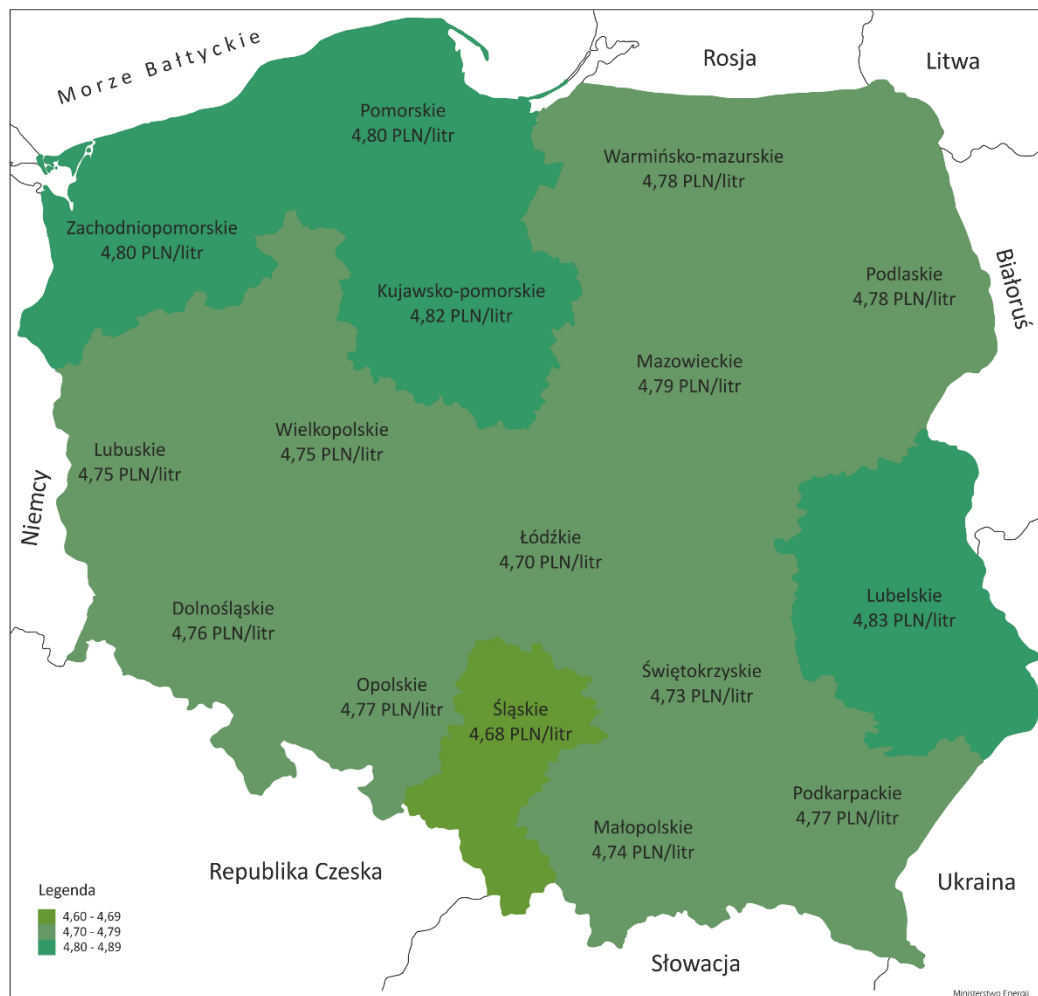
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

- Od 1 stycznia 2017 r. nie nastąpiła zmiana stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2017 r., stawka opłaty paliwowej na 2017 r. wynosi 129,41 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN, w 2012 r. – 99,19 PLN) oraz 288,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN, w 2012 r. – 249,92 PLN).
- W 2017 r. Minister Finansów nie dokonał zmiany stawki podatku akcyzowego dla obu gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1540 PLN, w 2015 r. – 1540 PLN, w 2014 r. – 1565 PLN), a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1171 PLN, w 2015 r. – 1171 PLN, w 2014 r. – 1196 PLN).
- Średnia cena benzyn silnikowych w lutym 2017 r. osiągnęła poziom 4,76 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,82 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w lutym 2016 r. wyniosła 3,94 PLN/litr). W lutym 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do stycznia 2017 r. nieznacznie wzrosła i była wyższa o 0,01 PLN/litr (w styczniu 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,75 PLN/litr).

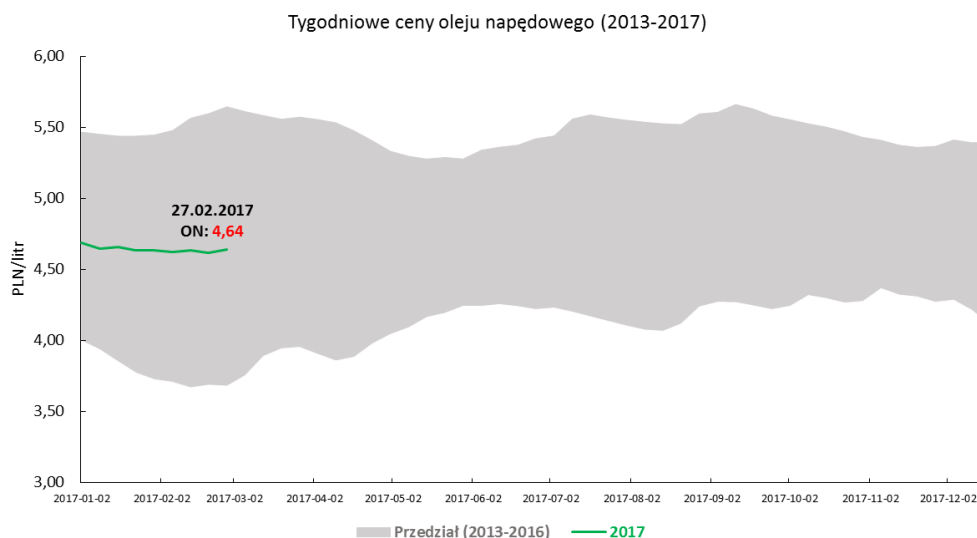


- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w styczniu 2017 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,68 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa lubelskiego (4,83 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,15 PLN/litr. W jedenastu województwach cena benzyn silnikowych kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,70-4,79).

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2017)



- Średnia cena oleju napędowego w lutym 2017 r. osiągnęła poziom 4,63 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,95 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w lutym 2016 r. wyniosła 3,68 PLN/litr). W lutym 2017 r. średnia cena tego paliwa w porównaniu ze styczniem 2017 r. była niższa o 0,02 PLN/litr (w styczniu średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,65 PLN/litr).



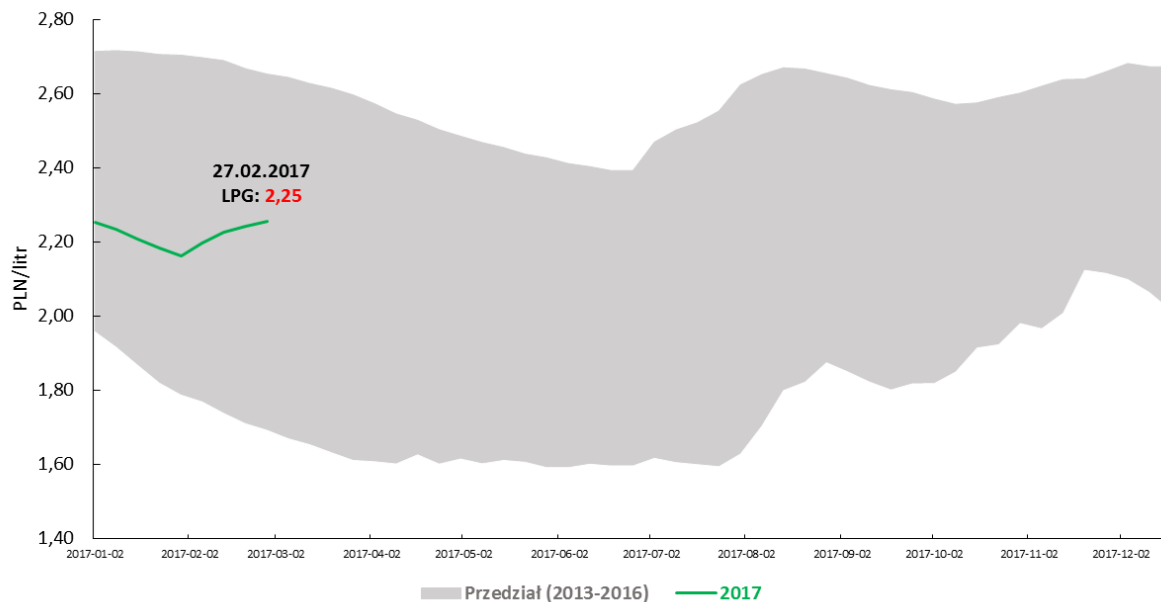
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w styczniu 2017 r. najniższą cenę za olej napędowy musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,23 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa dolnośląskiego (4,80 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,57 PLN/litr. W dziewięciu województwach cena oleju napędowego kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,60-4,69).

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2017)



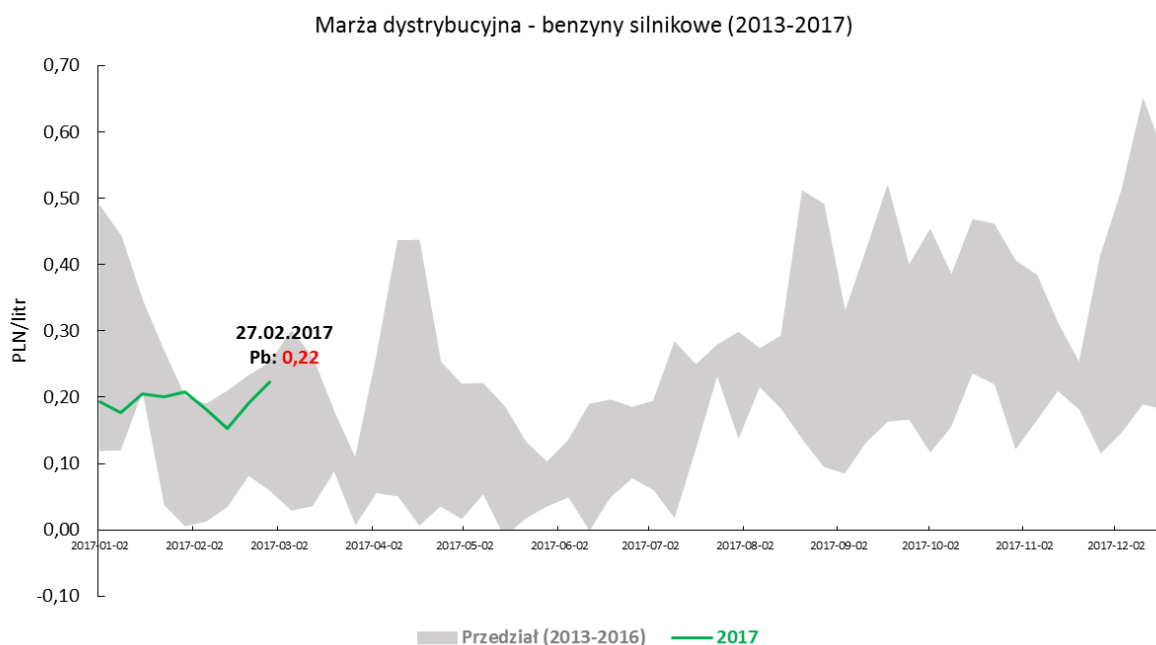
- Średnia cena LPG w lutym 2017 r. osiągnęła poziom 2,23 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,50 PLN/litr (w 2016 r. średnia cena LPG w lutym wyniosła 1,73 PLN/litr). W lutym 2017 r. średnia cena LPG w porównaniu do stycznia 2017 r. była wyższa o 0,02 PLN/litr (w styczniu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,21 PLN/litr).

Tygodniowe ceny gazu płynnego (2013-2017)

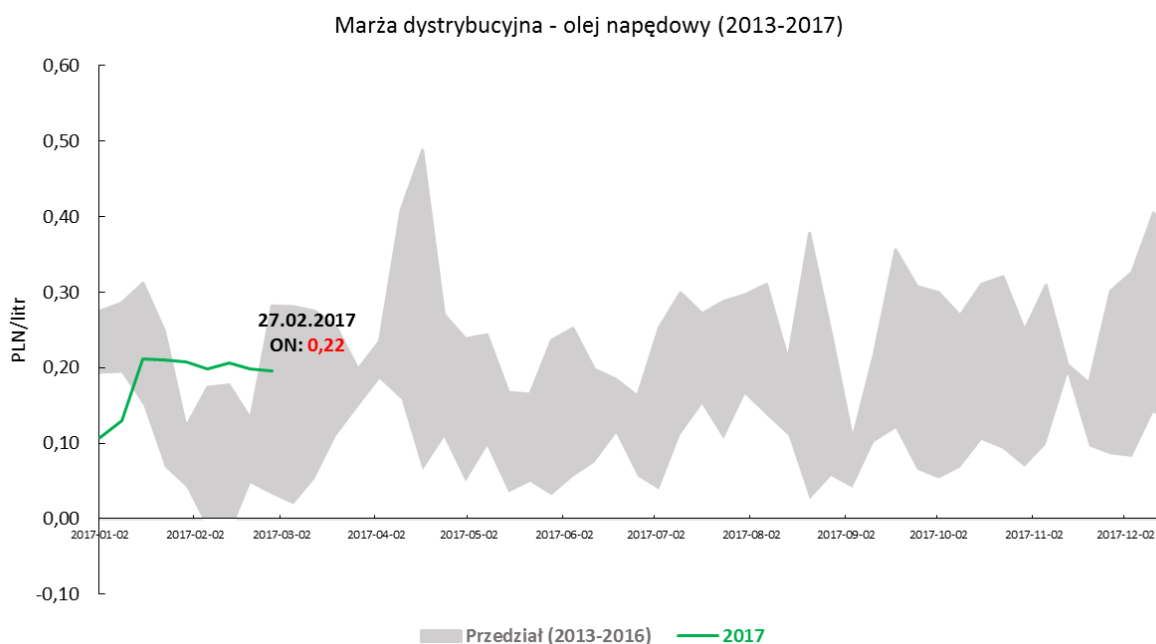


b) Poziom marż dystrybucyjnych

- W lutym 2017 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zwiększyła się w stosunku do stycznia 2017 r. i obecnie (stan na 27 lutego 2017 r.) kształtuje się na poziomie 0,22 PLN/litr. W lutym 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,19 PLN/litr. Dla porównania w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,17 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 7 listopada 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 1 lutego 2016 r. – 0,01 PLN/litr.



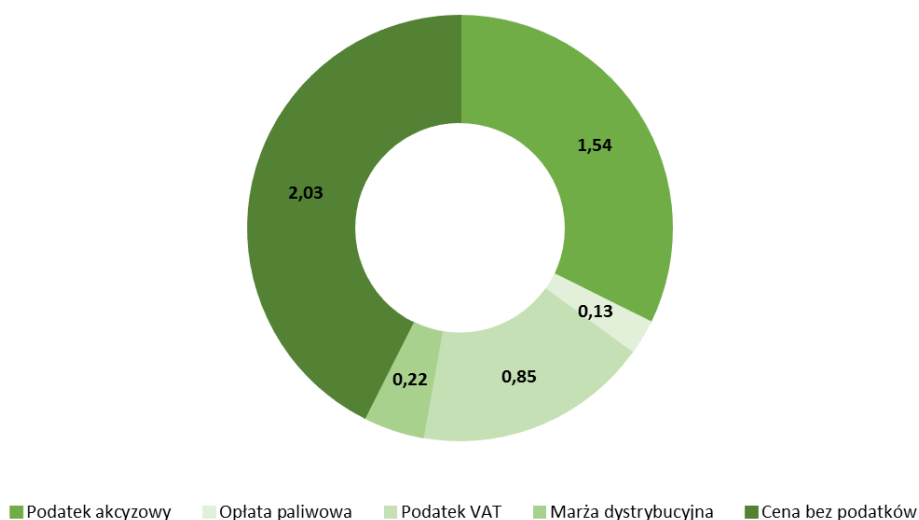
- W lutym 2017 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zwiększyła się w stosunku do stycznia 2017 r. i obecnie (stan na 27 lutego 2016 r.) kształtuje się na poziomie 0,22 PLN/litr. W lutym 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,20 PLN/litr, podczas gdy w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,11 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 18 stycznia 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 7 marca 2016 r. – 0,02 PLN/litr.



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

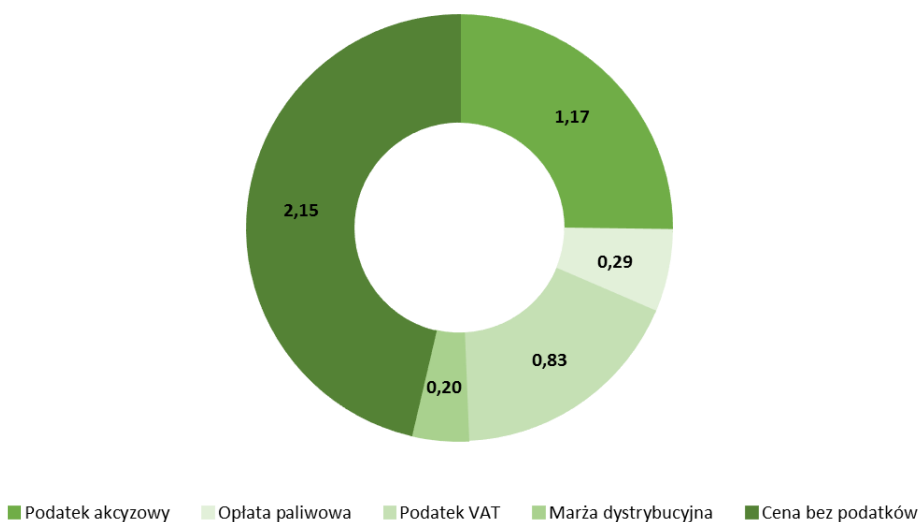
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 27 lutego 2017 r. (**4,77571 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3701,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,22 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,03 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 52,78%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (27.02.2017)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 27 lutego 2017 r. (**4,64043 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3613,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,20 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,15 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 49,35%.

Cena detaliczna oleju napędowego (27.02.2017)

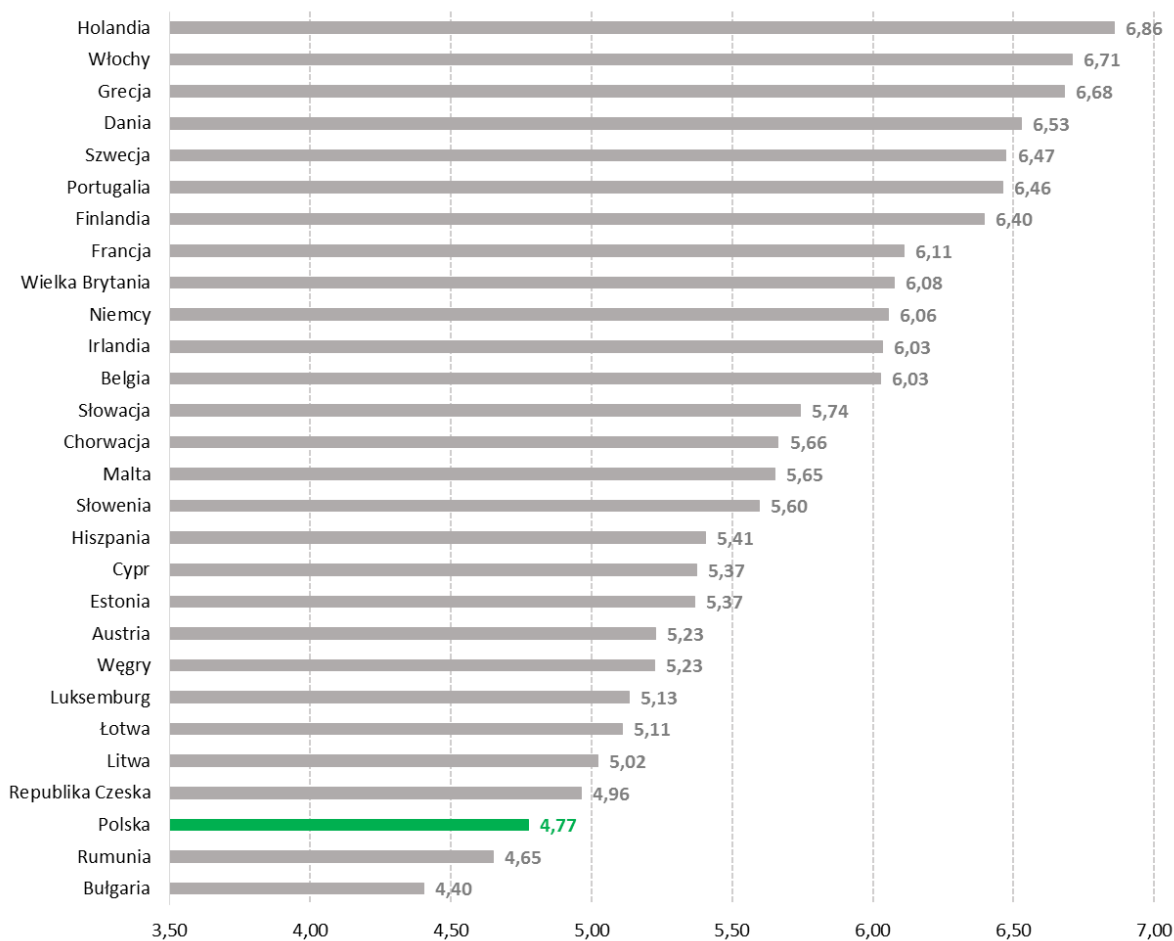


d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

– benzyny silnikowe

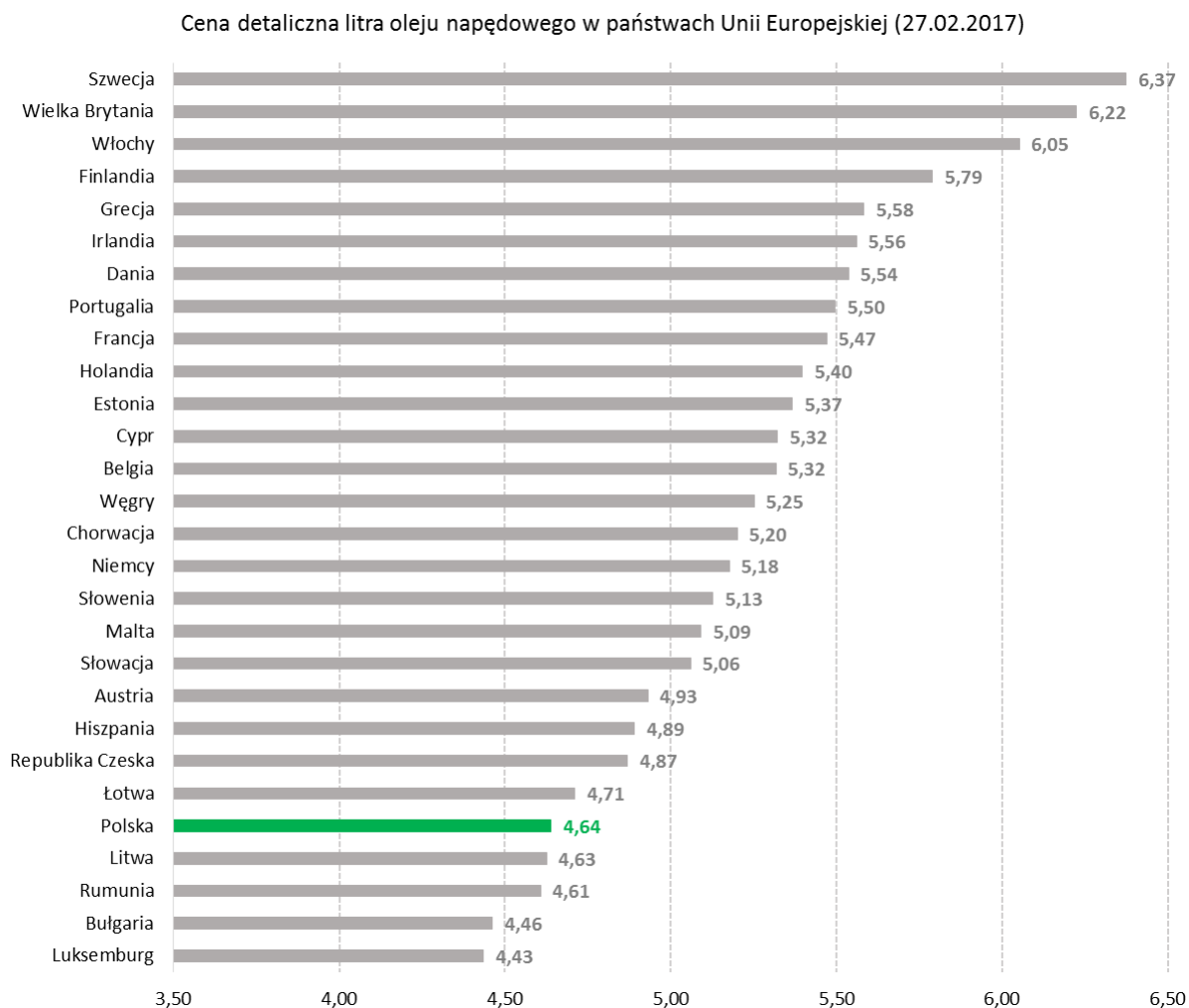
- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 27 lutego 2017 r. odnotowano w Bułgarii (4,40 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (6,86 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,77 PLN/litr [jedynie w dwóch państwach Unii Europejskiej (Bułgaria, Rumunia) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena benzyny silnikowej wzrosła.

Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej (27.02.2017)



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 27 lutego 2017 r. odnotowano w Luksemburgu (4,43 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (6,37 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,64 PLN/litr [jedynie w czterech państwach Unii Europejskiej (Luksemburg, Bułgaria, Rumunia, Litwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena oleju napędowego wzrosła.



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2016-2017).....	4
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2016-2017)	4
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	5
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	6
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2016-2017).....	6
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2016-2017)	7
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2016-2017)	7
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2016-2017)	8
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2016-2017)	9
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2016-2017)	9
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2016-2017)	10
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2016-2017).....	11
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2016-2017).....	11
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2013-2017)	12
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2013-2017).....	14
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2013-2017)	15
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2013-2017)	16
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2013-2017).....	16
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych (27.02.2017)	17
20. Cena detaliczna oleju napędowego (27.02.2017).....	17
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej (27.02.2017)	18
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (27.02.2017)	19

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2017).....	13
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (styczeń 2017)	14

Opracował:

Dr Michał Paszkowski, Główny Specjalista

Parałował:

Agnieszka Szklarczyk-Mierzwa, Naczelnik Wydziału

Akceptował:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych
Departament Ropy i Gazu
Ministerstwo Energii