



WOJEWODA ŁÓDZKI

RT-I.431.2.2026

Łódź, 14 lipca 2026 r.

Małgorzata Wojda

PLUSTRANS

ul. Bardowskiego 8

95-100 Zgierz

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli przeprowadzonej w dniu 17 kwietnia 2026 r. w PLUSTRANS Małgorzata Wojda
Nr 082Ł, ul. Bardowskiego 8, 95-100 Zgierz.

Kontrolę przeprowadzili na podstawie upoważnień Wojewody Łódzkiego z dnia 10 kwietnia 2026 r. nr 3/2026 Joanna Kikosicka-Oskroba (Inspektor wojewódzki) - kierownik zespołu kontrolnego oraz nr 4/2026 Michał Świąć (Młodszy specjalista) – członek zespołu kontrolnego.

Data przeprowadzenia kontroli – 17 kwietnia 2026 r.

Kontroli dokonano przy udziale Kierownika / Przedstawiciela Podmiotu: Pana Łukasza Piwowara.

Okres objęty kontrolą : od 2 stycznia 2025 r. do 31 marca 2026 r.

Przedmiot kontroli: sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Podstawy prawne podjęcia kontroli¹:

- art. 45 ust. 1 Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców;
- art. 39 g ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

¹ Publikator aktualny na początek okresu objętego kontrolą: Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców - (Dz.U. z 2024 r. poz. 236), obecnie (Dz.U. z 2025 r. poz. 1480 ze zm.);
Publikator aktualny na początek okresu objętego kontrolą: Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539), obecnie (Dz. U z 2025 r. poz. 1490 ze zm.);
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 r. poz. 739 ze zm.).

Opis stwierdzonego w wyniku kontroli stanu faktycznego:

Przedsiębiorca działający pod nazwą, PLUSTRANS Małgorzata Wojda Nr 082Ł, na podstawie art. 39g ustawy o transporcie drogowym jest wpisany do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii: C, C+E, C1, C1+E, na podstawie zaświadczenia wydanego przez Wojewodę Łódzkiego dnia 15 kwietnia 2019 r. Zgodnie natomiast z zaświadczeniem wydanym w dniu 9 maja 2024 r. rozszerzono zakres szkolenia prawa jazdy o kategorię D, D+E, D1, D1+E.

Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodnie z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kwalifikację wstępną i wstępną przyspieszoną kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E oraz prawidłowości prowadzenia szkoleń okresowych w zakresie kat. C, C+E, C1, C1+E, i D, D+E, D1, D1+E.

W trakcie prowadzenia czynności kontrolnych, zespół kontrolerów stwierdził, że ośrodek szkolenia jest przygotowany do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w zakresie ww. kwalifikacji oraz szkoleń okresowych, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia.

W okresie kontrolowanym zajęcia teoretyczne prowadzone były w lokalu znajdującym się pod następującym adresem: 95-100 Zgierz, ul. Bardowskiego 8, który stanowi własność podmiotu kontrolowanego, zgodnie z aktem notarialnym Rep. A Nr 1553.

I. W celu prowadzenia szkoleń praktycznych zostały zawarte następujące umowy:

1. W dniu 2 stycznia 2024 r. zawarto bezterminową umowę najmu z firmą LUKAS sp. z o.o. z siedzibą w 97-510 Ręczno, ul. Piotrkowska 7 na najem placu manewrowego.
2. W dniu 6 grudnia 2022 r. zawarto na czas nieoznaczony umowę najmu nr 1/12/2022/N z SYMUL-CAR Andrzej Chudy Spółka Cywilna z siedzibą w 25-018 Kielce, ul. Żytnia 20/1 na najem symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem do szkoleń zawodowych kierowców, posiadającego wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji PIMOT, certyfikat Nr CSJ/1/2024 z datą ważności od 11 stycznia 2024 r. do 10 stycznia 2027 r.
3. Dnia 1 kwietnia 2025 r. podpisano na czas nieokreślony umowę najmu Nr 01/04/2025 z Ewelina Zawisłak, Krystyna Łuczak, prowadzących działalność gospodarczą pod firmą Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawisłak, K. Łuczak Sp. Cywilna z siedzibą w 48-200 Prudnik, ul. Armii Krajowej 38. Przedmiotem umowy jest najem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem i samochodem

ciężarowym wraz z obsługą, zwanego dalej symulatorem. Symulator posiada wydane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji PIMOT, certyfikaty nr CSJ/7/22 z datą ważności od 14 grudnia 2022 r. do 13 grudnia 2025 r. oraz nr CSJ/6/2025 z datą ważności od 14 grudnia 2025 r. do 13 grudnia 2028 r.

4. Dnia 12 marca 2024 r. została zawarta na czas nieoznaczony umowa najmu numer 47/LO/2024 z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, jako ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego. Do powyższej umowy dołączono certyfikaty wydane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji. Certyfikaty te tj.: CERTYFIKAT Nr CSJ/1/25, CERTYFIKAT Nr CSJ/2/25, z datą ważności od 28 marca 2025 r. do 27 marca 2028 r. CERTYFIKAT Nr CSJ/3/24, CERTYFIKAT Nr CSJ/4/24, CERTYFIKAT Nr CSJ/5/24 dla symulatora jazdy Samochodem Ciężarowym i Autobusem TRUCK SIMULATOR TS - 10 z datą ważności od 8 sierpnia 2024 r. do 7 sierpnia 2027 r.
5. W dniu 6 kwietnia 2022 r. zawarto na czas nieokreślony, umowę współpracy z e-kierowca sp. z o.o. z siedzibą w 71-605 Szczecin, ul. Łady 14a, dotyczącą udostępnienia oprogramowania w ramach organizacji i prowadzenia przez Ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.
6. Dnia 2 stycznia 2024 r. zawarto umowę najmu na okres bezterminowy z firmą LUKAS sp. z o.o. na najem placu manewrowego w miejscowości Dęba 60.
7. W dniu 15 kwietnia 2025 r. zawarto na czas nieoznaczony umowę najmu pojazdów z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, na następujące pojazdy: autobus marki OTOCAR VETICO, z numerem rejestracji SJ 8008C z badaniami technicznymi do 30 kwietnia 2026 r., autobus Ford Transit o nr rejestracyjnym SK 7C082 z badaniami technicznymi do 12 września 2026 r., samochód ciężarowy MAN TGL nr rejestracyjny SJ 96080 z badaniami technicznymi do 9 stycznia 2027 r., samochód ciężarowy MAN TGL o nr rejestracyjnym SJ 85579 z datą ważności badań technicznych do 23 lutego 2027 r., samochód ciężarowy MAN o nr rejestracyjnym SJ 8144A z datą ważności badań technicznych do 30 października 2026 r.

8. Dnia 24 września 2025 r. zawarto na czas nieokreślony umowę najmu z Panem Łukaszem Piwowarem właścicielem formy LBP Consulting Łukasz Piwowar na wynajem samochodu ciężarowego marki MAN TGL nr rej. TK 623FN z datą ważności badań technicznych pojazdu do 3 lipca 2026 r.
 9. W dniu 1 kwietnia 2025 r. zawarto z firmą DRS BUSTRUCK Krystyna Łuczak, umowę najmu samochodu ciężarowego MAN TGL o numerze rejestracyjnym DW 2UA25 z datą ważności badań technicznych pojazdu do 9 stycznia 2026 r.
- II. Ustalono, że podczas kontrolowanego okresu tj. od 2 stycznia 2025 r. do 31 marca 2026 r. przeszkolono łącznie 1200 osób – na podstawie danych pobranych z Portalu Wojewody. Z kolei na podstawie ewidencji osób szkolnych prowadzonych przez podmiot kontrolowany - przeszkolono łącznie 1216 osób, z podziałem na:
- a) W okresie od 2 stycznia do 31 grudnia 2025 r. przeszkolono według ewidencji osób szkolonych 845 osób, natomiast według Portalu Wojewody 840, w tym:
 - w zakresie szkolenia okresowego kat. C - według ewidencji osób szkolonych - 735 osób, według Portalu Wojewody 723 osób zakończonych szkoleń i 8 w trakcie;
 - w zakresie szkolenia okresowego kat. D - według ewidencji osób szkolonych – 22 osoby, według Portalu Wojewody 23 osoby;
 - kwalifikacji wstępnej kat. C - według ewidencji osób szkolonych – 7 osób, według Portalu Wojewody 3 osoby;
 - kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C - według ewidencji osób szkolonych – 71 osób, według Portalu Wojewody 69 osób zakończonych i 4 w trakcie;
 - kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D - według ewidencji osób szkolonych – 3 osoby, według Portalu Wojewody 6 osób;
 - kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C – według ewidencji osób szkolonych – 1 osoba, według Portalu Wojewody 1 osoba;
 - kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D – według ewidencji osób szkolonych – 6 osób, według Portalu Wojewody 3 osoby.
 - b) W kontrolowanym okresie tj. od 1 stycznia 2026 r. do 31 marca 2026 r. przeszkolono według ewidencji osób szkolonych 371 osób (przy czym osoba z numerem wpisu 371 zaczęła szkolenie 1 kwietnia, a osoba z numerem 373 zaczęła szkolenie w okresie kontrolowanym, czyli 28 marca 2026 r.) według Portalu Wojewody przeszkolono 360 osób, w tym:
 - w zakresie szkolenia okresowego kat. C - według ewidencji osób szkolonych – 334 osób, według Portalu Wojewody 301 zakończonych i 21 w trakcie;

- w zakresie szkolenia okresowego kat. D - według ewidencji osób szkolonych – 12 osób, według Portalu Wojewody 13 osób;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C - według ewidencji osób szkolonych – 23 osoby, według Portalu Wojewody 11 zakończonych i 12 w trakcie;
- kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D - według ewidencji osób szkolonych – 1 osoba, według Portalu Wojewody 1 osoba;
- kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C – według ewidencji osób szkolonych – 1 osoba, według Portalu Wojewody 1 osoba.

Zespół kontrolerów nie jest w stanie ustalić, który z dokumentów przedstawia stan faktyczny.

III. Wszystkie szkolenia prowadzone były w formie wykładów w biurze ośrodka szkolenia pod adresem przy ul. Bardowskiego 8, 95-100 Zgierz, oraz na zasadzie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. Każdemu kursantowi wygenerowano cyfrowy numer ID, dzięki któremu mógł podpisywać uczestnictwo w szkoleniach.

Z książek przeprowadzonych zajęć potwierdzających uczestnictwo w szkoleniach wynika, że wykładowcą w kontrolowanym okresie była - Pani Małgorzata Wojda, która posiada Certyfikat Trenera Wykładowcy, wydany przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie kierowca.pl, z datą ważności do dnia 31 marca 2027 r. Oprócz Pani Małgorzaty Wojdy, osobą prowadzącą wykłady była Pani Agnieszka Kwiatkowska posiadająca Certyfikat Trenera Wykładowcy, wydany przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie kierowca.pl, z datą ważności do dnia 31 marca 2027 r.

Zatrudnieni instruktorzy posiadają umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z art. 39g ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W okresie objętym kontrolą, sprawdzono wszystkie książki przeprowadzonych zajęć oraz ewidencję osób szkolonych dla szkoleń okresowych i kursów kwalifikacji.

Po wnikliwej weryfikacji książek przeprowadzonych zajęć ustalono, iż były zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (zwanego dalej Rozporządzeniem). Wszystkie książki przeprowadzonych szkoleń tworzone były w systemie teleinformatycznym.

Ustalono, że w książkach wydanych za okres kontrolowany od 2 stycznia do 31 grudnia 2025 r. w 82 przypadkach nie wpisano daty wydania karty. Natomiast w okresie

od 1 stycznia do 31 marca 2026 r. nie uzupełniono daty wydania karty w 20 przypadkach. Powyższe stanowi uchybienie, za które odpowiedzialny jest kierownik ośrodka szkolenia.

Kontrolerzy ustalili, że Ośrodek Szkolenia PLUSTRANS Małgorzata Wojda prowadzi ewidencję osób szkolonych zgodną ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do ww. Rozporządzenia. Jednakże, na podstawie przedłożonej dokumentacji zespół kontrolujący stwierdził następujące nieprawidłowości w roku 2025:

- Stwierdzono, że w rubryce dotyczącej numeru szkolenia nie zachowano ciągłości chronologicznej (data rozpoczęcia szkolenia w pozycji nr 1 to 2 stycznia 2025 r., natomiast szkolenie wpisane pod pozycją nr 74 rozpoczęło się dnia 1 stycznia 2025 r.)
- Ponadto pozycja nr 74 posiada rozbieżne daty rozpoczęcia szkolenia (w książce przeprowadzonych zajęć datą rozpoczęcia tego szkolenia jest 1 lutego 2025 r. natomiast w ewidencji osób szkolonych podano datę 1 stycznia 2025 r.)
- W pozycji nr 392 w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano jako datę rozpoczęcia szkolenia datę 24 czerwca 2025 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 23 czerwca 2025 r.
- W pozycji nr 765 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 2 grudnia 2025 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 3 grudnia 2025 r.

W dokumentacji w roku 2026 zespół kontrolujący stwierdził następujące nieprawidłowości:

- W pozycji 23 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 22 lutego 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 21 lutego 2026 r.
- W pozycji 117 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 1 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 28 lutego 2026 r.
- W pozycji 256 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 12 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 11 marca 2026 r.
- W pozycji 257 wykazano omyłkę w dacie rozpoczęcia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 14 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 10 marca 2026 r.

- W pozycji 269 wykazano omyłkę w dacie rozpoczęcia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 12 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 14 marca 2026 r.
- W pozycji 282 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 22 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 23 marca 2026 r.
- W pozycji 293 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 20 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 21 marca 2026 r.
- W pozycji 324 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 14 kwietnia 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 13 kwietnia 2026 r.
- W pozycji 328 wykazano omyłkę w dacie zakończenia szkolenia w ewidencji przeprowadzonych zajęć wpisano 29 marca 2026 r. natomiast w książce przeprowadzonych zajęć wpisano 30 marca 2026 r.

Należy nadmienić, że na podstawie przekazanych dokumentów (m.in. książek przeprowadzonych zajęć oraz ewidencji osób szkolonych) kontrolerzy nie są w stanie stwierdzić czy osoba szkolona posiada kwalifikacje potwierdzające ukończenie szkoleń ADR lub kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz szkolenia potwierdzającego kwalifikacje osób transportujących zwierzęta środkami transportu drogowego.

Podczas wnikliwej weryfikacji dokumentów stwierdzono również brak przekazania informacji o zmianie danych wpisanych do rejestru przedsiębiorców zgodnie z art. 39g ust 3b ustawy o transporcie drogowym *w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych*² - dotyczy zgłoszenia umowy z GRUPA CARGO Sp. z o.o. z dnia 12 marca 2024 r. co stanowi nieprawidłowość za które odpowiedzialny jest kierownik Ośrodka Szkolenia.

Wykaz dokumentów na podstawie których dokonano ustaleń zawartych w protokole:

1. Umowa współpracy z e-kierowca sp. z o.o. z siedzibą w 71-605 Szczecin, ul. Łady 14a z dnia 6 kwietnia 2022 r. dotyczącą udostępnienia oprogramowania w ramach

² Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 728), ówczesnie obowiązującej ustawy.

organizacji i prowadzenia przez Ośrodek Szkolenia, szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w ramach kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.

2. Umowa najmu z dnia 6 grudnia 2022 r. nr 1/12/2022/N z SYMUL-CAR Andrzej Chudy Spółka Cywilna z siedzibą w 25-018 Kielce, ul. Żytnia 20/1 na najem symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem do szkoleń zawodowych kierowców, posiadającego wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji certyfikat Nr CSJ/1/2024 z datą ważności od 11 stycznia 2024 r. do 10 stycznia 2027 r.
3. Umowa najmu z dnia 2 stycznia 2024 r. na okres bezterminowy z firmą LUKAS sp. z o.o. na najem placu manewrowego w miejscowości Dęba 60.
4. Umowa najmu z dnia 12 marca 2024 r. numer 47/LO/2024 z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, jako ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy stopnia wyższego. Do powyższej umowy dołączono certyfikaty wydane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji. Certyfikaty te tj.: CERTYFIKAT Nr CSJ/1/25, CERTYFIKAT Nr CSJ/2/25, z datą ważności od 28 marca 2025 r. do 27 marca 2028 r. CERTYFIKAT Nr CSJ/3/24, CERTYFIKAT Nr CSJ/4/24, CERTYFIKAT Nr CSJ/5/24 dla symulatora jazdy Samochodem Ciężarowym i Autobusem TRUCK SIMULATOR TS -10 z datą ważności od 8 sierpnia 2024 r. do 7 sierpnia 2027 r.
5. Umowa najmu z dnia 1 kwietnia 2025 r. Nr 01/04/2025 z Ewelina Zawisłak, Krystyna Łuczak, prowadzących działalność gospodarczą pod firmą Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawisłak, K. Łuczak Sp. Cywilna z siedzibą w 48-200 Prudnik, ul. Armii Krajowej 38, przedmiotem umowy jest najem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych autobusem i samochodem ciężarowym wraz z obsługą, zwanego dalej symulatorem, posiadającego certyfikaty nr CSJ/7/22 z datą ważności od 14 grudnia 2022 r. do 13 grudnia 2025 r. oraz nr CSJ/6/2025 z datą ważności od 14 grudnia 2025 r. do 13 grudnia 2028 r.
6. Umowa najmu z dnia 1 kwietnia 2025 r., która została zawarta z firmą DRS BUSTRUCK Krystyna Łuczak, dot. samochodu ciężarowego MAN TGL o numerze rejestracyjnym DW 2UA25 z datą ważności badań technicznych pojazdu do 9 stycznia 2026 r.
7. Umowa najmu pojazdów z dnia 15 kwietnia 2025 r. zawarta z GRUPA CARGO Sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, na następujące pojazdy; autobus marki OTOCAR VETICO, z numerem rejestracji SJ

8008C z badaniami technicznymi do 30 kwietnia 2026 r., autobus Ford Transit o nr rejestracyjnym SK 7C082 z badaniami technicznymi do 12 września 2026 r., samochód ciężarowy MAN TGL nr rejestracyjny SJ 96080 z badaniami technicznymi do 9 stycznia 2027 r., samochód ciężarowy MAN TGL o nr rejestracyjnym SJ 85579 z datą ważności badań technicznych do 23 lutego 2027 r., samochód ciężarowy MAN o nr rejestracyjnym SJ 8144A z datą ważności badań technicznych do 30 października 2026 r.

8. Umowa najmu z dnia 24 września 2025 r. zawarta z Panem Łukaszem Piwowarem, właścicielem firmy LBP Consulting Łukasz Piwowar na wynajem samochodu ciężarowego marki MAN TGL nr rej. TK 623FN z automatyczną skrzynią biegów, z datą ważności badań technicznych pojazdu do 3 lipca 2026 r.
9. Akt Notarialny Rep. A. Nr 1553 dotyczący prawa wieczystego użytkowania nieruchomości położonej w Zgierzu przy ulicy Bardowskiego 8.
10. Świadectwo instruktora nauki jazdy kat B1, B, B+E, C1, C, D, C+E, D1, D, D+E, T Nr TK0148 Pana Marcina Opala z datą ważności do 1 grudnia 2026 r.
11. Świadectwo instruktora nauki jazdy kat AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, D, C+E, D1, D, D+E, T Nr TK0619 Pana Łukasza Chudego z datą ważności do 27 stycznia 2030 r.
12. Świadectwo instruktora nauki jazdy kat B, B1 Nr 119 Pana Łukasza Piwowara z datą ważności do 5 grudnia 2029 r.
13. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat B, C, D, C+E Nr S0050 Pana Aleksandra Froncka z datą ważności do dnia 19 czerwca 2029 r.
14. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat B, C, D, C+E, B+E Nr R 0089 Pana Krzysztofa Rozmusa z datą ważności do 30 sierpnia 2027 r.
15. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D Nr W 0339 Pana Karola Włoszczaka z datą ważności do 10 stycznia 2029 r.
16. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat B, C, C+E, D Pana Artura Słoniewskiego z datą ważności do 19 lutego 2030 r.
17. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E Pana Damiana Michórskiego z datą ważności do 7 stycznia 2028 r.
18. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E Nr E 0022 Pana Jacka Szcześniaka z datą ważności do 14 marca 2028 r.

19. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E Pana Leszka Bogatek Nr W 0181 z datą ważności do dnia 26 kwietnia 2027 r.
20. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat C Pana Krzysztofa Podkanowicza Nr O 0073 z datą ważności do dnia 18 stycznia 2027 r.
21. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E Pana Michała Bogatek z datą ważności do 19 września 2030 r.
22. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A, A1, A2, B, B1, B+E, C, C1, C+E, C1+E D, D1, D1+E, D, D+E, D1+E Pana Michała Kowalczyka Nr K 00042 z datą ważności do dnia 3 kwietnia 2028 r.
23. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E Pana Pawła Jamka Nr W 0298 z datą ważności do dnia 8 grudnia 2027 r.
24. Świadectwo instruktora techniki jazdy kat B, C, C+E, D Pana Zbigniewa Marzęciaka z datą ważności do 9 marca 2029 r.
25. Certyfikat kursu trenera wykładowcy Pani Małgorzaty Wojdy wydanego przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL z data ważności do 31 marca 2027 r.
26. Certyfikat kursu trenera wykładowcy Pani Agnieszki Kwiatkowskiej wydanego przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL z data ważności do 31 marca 2027 r.
27. Certyfikat kursu trenera wykładowcy Pana Łukasza Piwowara wydanego przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL z data ważności do 31 marca 2027 r.
28. Pełnomocnictwo udzielone Panu Łukaszowi Piwowarowi do reprezentowania Pani Małgorzaty Wojdy oraz ośrodka szkolenia PLUSTRANS Nr 082Ł, w czasie przeprowadzania kontroli we wspomnianym Ośrodku przeprowadzanej w dniu 17 kwietnia 2026 r.

Reasumując, opisane powyżej ustalenia w przedmiocie i okresie objętym kontrolą, działalność ośrodka szkolenia PLUSTRANS Małgorzata Wojda Nr 082Ł w zakresie realizacji zadania polegającego na sprawdzeniu prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w okresie od 2 stycznia 2025 r. do 31 marca 2026 r. roku ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Przedstawiając powyższe ustalenia i uwagi, w celu wyeliminowania stwierdzonych uchybień, wnosi się o:

1. Przykładanie większej uwagi w prowadzeniu ewidencji osób szkolonych, a także książek przeprowadzonych zajęć, aby w przyszłości uniknąć omyłek pisarskich (daty rozpoczęcia i zakończenia szkoleń, numery ewidencji, daty wydawania kart przeprowadzonych zajęć),
2. Staranniejsze prowadzenie sposobu numeracji, aby każdorazowo zachować ciągłość chronologiczną,
3. Każdorazowe informowanie Wojewody o wszelkich zmianach danych wpisanych do rejestru przedsiębiorców zgodnie z art. 39g ust 3b ustawy o transporcie drogowym,
4. Każdorazowe dokumentowanie posiadanej kwalifikacji potwierdzające ukończenie szkoleń ADR lub kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych.

Na podstawie § 49 ust. 1 i 2 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi³, kierownik jednostki kontrolowanej, w wyznaczonym terminie informuje zarządzającego kontrolę o sposobie wykonania zadań, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Zarządzający kontrolę ma prawo żądania w każdym czasie informacji o stanie realizacji zaleceń pokontrolnych lub innych działaniach podjętych w wyniku kontroli, w szczególności w celu usunięcia nieprawidłowości i wykonania wniosków.

Wobec powyższego oczekuję stosownej informacji w terminie **30 dni** od dnia dostarczenia wystąpienia pokontrolnego. Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie protokołu z kontroli z dnia 3 czerwca 2026 r., do którego nie zostały złożone zastrzeżenia. Zgodnie z § 48 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Z poważaniem

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Andrzej Janik
**Dyrektor Wydziału Rolnictwa
i Transportu**
(podpisano elektronicznie)

³ Załącznik do Zarządzenia Nr 125/2024 Wojewody Łódzkiego z dnia 5 czerwca 2024 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.