**Stan techniczny środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego
 | **Wózek jezdniowy podnośnikowy spalinowy** |
| 1. Marka, typ
 | **Linde H60D-02** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny
 | **H2X396D50285** |
| 1. Rok produkcji/ budowy
 | **2013** |
| 1. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego
 | Silnik: ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niesprawny DPF.Układ napędowy: wad i usterek nie stwierdzono.Układy robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane.Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach. Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana, lusterka boczne uszkodzone.Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana niekompletna.Kabina: wyeksploatowana, tapicerka fotela operatora uszkodzona.Brak klimatyzacji. Zużyte ogumienie. Zawieszenie tylne: luzy na połączeniach sworzniowych. Niesprawny akumulator. Zużyte cięgna nośne oraz widły. **Stan licznika na dzień 08.06.2022r: 9510 mth. Wózek sprawny** |
| 1. Historia napraw środka trwałego
 | W roku 2013÷2022: wymiana uszczelnień siłowników, wymiana cięgien nośnych i wideł, wymiana sworzni i łożysk łączników siłowników wspomagania, naprawa instalacji elektrycznej, naprawa układu klimatyzacji i paliwowego. |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw ( jeżeli tak to jakich).
 |  Wymagana naprawa i regulacja: silnika, mechanizmu podnoszenia, naprawa lub regeneracja układu hydraulicznego, regeneracji tylnej osi, wymiana cięgien nośnych oraz wideł. Wymiana akumulatora.Naprawa instalacji elektrycznej w tym oświetleniowej. Naprawa układu DPF i jego instalacji. Usunięcie usterek zgodnie z informacją w pkt.6 |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek/ kolizję? Specyfikacja naprawy.
 |  Nie |
| 1. Data ostatniego serwisu
 | 04.2022r. |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego
 | Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?
 | Tak |
| 1. Czy środek trwały ma wady ukryte?
 | Nie |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny?
 | Brak klimatyzacji. Oświetlenie niekompletne. |
| 1. Uwagi
 | Dokumentacja UDT |