



Znak: IR-1.805.5.2026.PN

Szczecin, dnia 29 lipca 2026 r.

**Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r., poz. 94), ogłaszam nabór w roku 2026, wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2027**.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2027**, wynosi **76 431 521,16zł**.

Uwzględniając zobowiązania wynikające z zadań wieloletnich rozpoczętych w 2023 - 2026 r. w ramach ww. limitu, pozostałe środki Funduszu w niniejszym naborze (na dzień ogłoszenia o naborze wniosków) na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych **wynoszą 40 649 750,07 zł** w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe (**45%**) – **18 292 387,53 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne (**55%**) – **22 357 362,54 zł**,

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie zachodniopomorskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2028 i w kolejnych latach), kwoty 40 126 548,60 zł, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2027, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2030 rok.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2027 rok i wieloletnich realizowanych od początku roku 2027, w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych, **z wyłączeniem** zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa oraz dróg gminnych i powiatowych **o znaczeniu obronnym**.
Wyłącza się z naboru również zadania zgłoszone do naboru na dofinansowanie zadań

polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych, o którym mowa w art. 21 ust 1b ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, na 2027 rok.

Realizacja, w zakresie rzeczowym i finansowym, zadań wieloletnich **rozpoczyna się w 2027 roku** i kończy w terminie dłuższym niż 12 miesięcy, ale nie później niż do 31 grudnia 2030 r., a zadań jednorocznych **rozpoczyna się w roku 2027 i kończy nie później niż w okresie dwunastu miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych, z zastrzeżeniem części II pkt 12.**

Mając na uwadze sposób realizacji zadań drogowych ze środków Funduszu w formie postępowania o udzielenie zamówień publicznych, zgodnie z art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r., poz. 793), zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Zaliczka nie może być mniejsza niż 5% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Tym samym, w przypadku zadań wieloletnich dofinansowywanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, mechanizm wypłaty zaliczek jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań wypłat wynagrodzenia wykonawcy.

Część I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **28 sierpnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został złożony za pośrednictwem portalu wskazanego w cz. III ogłoszenia o naborze. Pozostałe wymagania dotyczące składania wniosku określa cz. II i III ogłoszenia.

Część II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Wnioski o dofinansowanie zadań zaplanowanych do realizacji mogą dotyczyć budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych oraz **przebudowy** dróg wewnętrznych, o których mowa w pkt 10 ppkt 1 ogłoszenia. Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze, natomiast sam wniosek wypełniany jest **wyłącznie** za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, służącego do elektronicznego składania wniosków, wskazanego w cz. III ogłoszenia o naborze.

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy na dzień złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **5 mln zł**
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
6. Zezwala się na złożenie dodatkowo jednego wniosku ponadlimitowego przez gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty i w takim wypadku wniosek ten musi być wyraźnie oznaczony przez wnioskodawcę jako wniosek ponadlimitowy. W przypadku gdy wnioskodawcałoży wniosek podstawowy i ponadlimitowy, a wniosek o dofinansowanie oznaczony jako wniosek podstawowy, zostanie uznany na etapie oceny formalnej jako niespełniający wymogów formalnych (wniosek bez

rozpatrzenia), wówczas wniosek oznaczony jako ponadlimitowy będzie uwzględniony jako podstawowy.

7. Ocenie podlegać będą wszystkie złożone wnioski. W pierwszej kolejności rekomendowane będą wnioski złożone jako podstawowe, natomiast w dalszej kolejności wnioski ponadlimitowe.
8. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę indywidualny wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego danej kategorii, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572 i 1717), pomnożony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, o której mowa w art. 25 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, i powiększony o przysługującą danej jednostce samorządu terytorialnego subwencję ogólną, podzielony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy indywidualnych wskaźników zamożności jednostek danej kategorii jednostek samorządu terytorialnego pomnożonych przez przeliczeniowe liczby mieszkańców tych jednostek i powiększonej o sumę przysługującej im subwencji ogólnej, podzielonej przez przeliczeniową liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danej kategorii.

9. W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i niezwłocznie przekazać wojewodzie.
10. Wniosek o dofinansowanie, oprócz budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych i powiatowych, obejmować może również:
 - 1) przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889). **Wniosek o dofinansowanie nie może dotyczyć budowy lub remontu dróg wewnętrznych,**
 - 2) budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
 - 3) łączenie w jednym wniosku budowy (rozbudowy) i przebudowy, poszczególnych elementów drogi (dotyczy wyłącznie dróg publicznych), wskazując we wniosku jako „rodzaj robót”, ten który dotyczy większego zakresu finansowego, obejmującego złożony wniosek,
 - 4) koszty nadzoru inwestorskiego,
 - 5) koszty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, nieprzekraczające kwoty 5 000,00 zł oraz dla zadań o wartości powyżej 1 mln zł koszty prowadzenia innych działań, o których mowa w art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, finansowane ze środków Funduszu w kwocie od 1000,00 zł do 5000,00 zł.
11. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
12. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji, tj. takie dla których umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie zawarta w 2026 roku lub planowane do realizacji od 2027 roku, jednoroczne lub wieloletnie. Kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia

1 stycznia 2027 roku. W przypadku zadań, które są w trakcie realizacji, a dokumenty, o których mowa w pkt 14 ppkt 3 ogłoszenia, tj. decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych, utraciły/utrąca ważność na dzień planowanego przez wnioskodawcę terminu rozpoczęcia zadania, należy na potwierdzenie ich ważności dołączyć do wniosku kopie np. dziennika budowy z zapisami czynności wykonywanych w ramach pozwolenia oraz zgłoszenia j/w lub kopie innych dokumentów potwierdzających ten fakt.

13. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
14. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze i spełniać następujące wymagania:
 - 1) na całej długości drogi objętej zadaniem przewiduje się prowadzenie robót budowlanych jednego rodzaju, tj. polegających na budowie (rozbudowie), przebudowie albo remoncie, z zastrzeżeniem pkt 10 ppkt 3 ogłoszenia,
 - 2) zakres objęty zadaniem obejmuje **drogę o jednym numerze**, przy czym może obejmować drogi poprzeczne o innych numerach, w obszarze skrzyżowania, rozumianego jako obszar obejmujący wspólną część dróg danego skrzyżowania, ograniczony wyznaczonymi lub domniemanymi liniami zatrzymania oraz ich przedłużeniami.
 - 3) Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydane na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy - Prawo budowlane).

Nie dopuszcza się realizacji zadania w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

15. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
 - 1) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
 - 2) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - 3) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi (np. czyszczenie i udrażnianie systemów odwodnienia)
 - 4) budowę, przebudowę lub remont ciągu pieszo-jezdnego,
 - 5) budowę lub remont drogi wewnętrznej,
 - 6) roboty dotyczące drogi o przekroju 1/1, tj. jednojezdniowej, jednopasowej z „mijankami”,
 - 7) roboty dotyczące drogi ze środkowym pasem przeznaczonym do dwukierunkowego ruchu pojazdów, określonej jako dwukierunkowy 1/2 – 1, o której mowa w § 15 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
 - 8) wykonanie nawierzchni gruntowej, o której mowa w art. 2 pkt 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
 - 9) wykonywanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych typu JOMB,

- 10) koszty robót, nadzoru, działań informacyjnych w zakresie realizowanym przed 1 stycznia 2027 r.,
 - 11) koszty robót i nadzoru na obszarze, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.
16. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:
- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
 - 2) zawiera oczywiste omyłki,
- komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
17. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:
- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
 - 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
 - 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowania ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
 - 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
 - 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
 - 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
 - 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 304).
18. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
19. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:
- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
 - 2) ustalania list,
 - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,
- nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1961), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.
20. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Część III. Miejsce i sposób składania wniosków

Wniosek o dofinansowanie należy złożyć za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, służącego m.in. do elektronicznego składania wniosków, dostępnego pod adresem: <https://ir-zachodniopomorskie.zuw.szczecin.pl/>. Wniosek należy również **dostarczyć w formie papierowej, wraz z załącznikami**, pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.

Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem. **Nie należy dołączać do wniosku załączników, które nie są wymagane** (np. dokumentacji projektowej dotyczącej sieci kanalizacji sanitarnej).

Na potwierdzenie statusu drogi do wniosku należy dołączyć odpowiednio: kopie uchwały o zaliczeniu drogi do odpowiedniej kategorii dróg publicznych lub kopię innych dokumentów lub informacji odnośnie zastosowania przepisów ustawy z dnia 13 października 1998 r. *wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną* (w tym np. kopię decyzji stwierdzającej przez wojewodę nabycia mienia, na zasadach i trybie przekazywania mienia przez Skarb Państwa powiatom i miastom na prawach powiatu) – jeżeli dotyczy.

Wnioski i ich ewentualne uzupełnienia w formie papierowej można przysyłać za pośrednictwem polskiej placówki pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. 2026 r., poz. 558), albo placówki pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70 - 502 Szczecin, tel. 91-430-37-53, email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udzielają:

- Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-43-03-543
e-mail: pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl
- Natalia Ignor – starszy inspektor wojewódzki, tel. 91-43-03-792
e-mail: nignor@szczecin.uw.gov.pl
- Rafał Dobrowolski – inspektor wojewódzki, tel. 91-43-03-456
e-mail: rdobrowolski@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (budowa/przebudowa/remont – wypełniany jest wyłącznie za pośrednictwem portalu teleinformatycznego, tj. nie służy do wypełniania ręcznego.
- 2) Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych Część III Katalog środków zarządzania prędkością.
- 3) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).
- 4) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).
- 5) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów