

**OPINIA Nr: 1**

z dnia: 2025/12/05

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Olas

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.711.507.2025/AT

z dnia: 2025/11/20

Zadanie: Oszacowanie wartości samochodu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Touran GP2 2.0 TDI MR`11 E5

Wersja: Highline DSG

Nr rejestracyjny: EL1LR63

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVGZZZ1TZEW103753

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	040-10998 / 227415
Data pierwszej rejestracji	2014/05/26, (w Polsce: 2024/05/29)
Wskazanie drogomierza	256074 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/26-25/12/05)	138 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Toffee Brown 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2280 kg*
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy 7 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.04-2014.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Asystent podjazdu	23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Dywaniki	25	Relingi dachowe chromowane
5	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	26	Roleta do bagażnika
6	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	27	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	28	Stoliki w oparciach foteli przednich składane
8	Fotele przednie sportowe	29	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Fotele tylne z regulacją wzdłużną	30	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	Fotele w II rzędzie 3 szt. składane i wyjmowane	31	System wspomagania nagłego hamowania
11	Fotele w III rzędzie 2 szt.	32	Szyby atermiczne
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	33	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	34	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
14	Komputer pokładowy MFA Plus	35	Szyby tylne regulowane elektrycznie
15	Kurtyny powietrzne boczne	36	Światła mijania włączane automatycznie
16	Listwy boczne ochronne chromowane	37	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	38	Tempomat
18	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	39	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
19	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	40	Wykończenie wnętrza "Aluminium Black"
20	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	42	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Audio System RCD 310
Głośniki 8 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3

- 2 Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica pokryta skórą
- 4 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy demontowany	380
2	Lakier metalizowany	464
3	Pakiet Park Assist z kamerą cofania	449
4	Pakiet Zimowy	332
	Spryskiwacze reflektorów	
	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel pasażera podgrzewany	
	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy	
5	System nawigacji satelitarnej RNS 510	771

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CEAT 205/55 R16 91H EcoDrive	4,5	59
Przednie prawe:	*CEAT 205/55 R16 91H EcoDrive	4,5	59
Tylne lewe:	*CEAT 205/55 R16 91H EcoDrive	5,5	45
Tylne prawe:	*CEAT 205/55 R16 91H EcoDrive	5,5	45

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	36 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 396 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 981 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 228 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 28 074 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,05%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN
----------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 673 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 860
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-3,0	-1 116
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-2,0	- 744

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu jaki upłynął od zarejestrowania pojazdu w Polsce: 18 mies.

W pojeździe stwierdzono: brak możliwości oceny charakteru dotychczasowego użytkowania pojazdu i wykonanych napraw, brak udokumentowania pochodzenia pojazdu.

Konieczne naprawy	-10,0	-3 721
Korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	-2 232

Naprawy powypadkowe samochodów mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27500 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5142,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Grzegorz Olas

pieczęć

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości pojazdów samochodowych
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
Grzegorz Olas
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82