
SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**Remont drogi leśnej BARACHOWSKIEJ w Kuźni
Raciborskiej**

Spis treści:

Remont drogi leśnej BARACHOWSKIEJ w Kuźni Raciborskiej

1. Opis robót.
2. Materiał.
3. Narzędzia i sprzęt.
4. Warunki techniczne odbioru.
5. Lokalizacja.

Remont drogi leśnej BARACHOWSKIEJ w Kuźni Raciborskiej

1. Opis robót

- 1.1. Odhumusowanie pobocza
- 1.2. Frezowanie nawierzchni bitumicznych
- 1.3. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki MCE
- 1.4. Skropienie asfaltem warstwy podbudowy w ilości 1kg/m²
- 1.5. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm wraz ze skropieniem
- 1.6. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm wraz ze skropieniem
- 1.7. Wykonanie poboczy z kruszywa

2. Materiały:

2.1. Materiał:

- Warstwa z mieszanki MCE wykonana na miejscu z wykorzystaniem materiałów z istniejącej konstrukcji nawierzchni. Moduł sztywności/sprężystości i współczynnik Poissona dla warstw konstrukcji muszą spełniać wymagania stawiane w KTKNPiP.
- Mieszanki mineralno – asfaltowe:
 - Lepiszcza asfaltowe spełniające wymagania określone w PN-EN 12591 wraz z aktualnym załącznikiem krajowym.
Do mieszanki na warstwę wiążącą należy stosować asfalt drogowy: dla ruchu KR1 - 35/50
Do mieszanki na warstwę ścieralną należy stosować asfalt drogowy: dla ruchu KR1 - 50/70
 - Kruszywo grube, drobne, wypełniacz:
Do mieszanek mineralno asfaltowych należy stosować kruszywa i wypełniacz skalsyfikowane na podstawie normy PN-EN 13043
- Destrukt asfaltowy pozyskany w trakcie frezowania nawierzchni po uzyskaniu certyfikatu przydatności do wbudowania

2.2. Użyte materiały i urządzenia powinny posiadać świadectwa jakości, aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty kraju pochodzenia (w języku polskim) oraz powinny odpowiadać:

- Wymaganiom krajowym opisanym w Katalogu Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Polskim Normom,
- Wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

3. Narzędzia i sprzęt:

- 3.1. Koparka obrotowa kołowa jednonaczyniowa
- 3.2. Frezarka.
- 3.3. Recykler do stabilizacji gruntu
- 3.4. Równiarka samojezdna do profilowania nawierzchni.
- 3.5. Walec ogumowany i/lub stalowy, wibracyjny lub statyczny.
- 3.6. Zagęszczarki płytowe do wykonania prac w miejscach trudno dostępnych
- 3.7. Rozścielacz i walce stalowe do robót bitumicznych
- 3.8. Beczkowóz lub wóz asenizacyjny do uwilgotnienia nawierzchni.
- 3.9. Sprzęt pomiarowy do czynności kontrolnych (VSS i/lub płyta dynamiczna).

4. Warunki techniczne odbioru:

- 4.1. Warstwy remontowanej nawierzchni muszą mieć założoną grubość.
- 4.2. Nawierzchnia powinna być równa i tak zagęszczona, aby koła pojazdów nie zostawiały wyraźnych śladów (do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia i nośności).
- 4.3. Spadek poprzeczny powinien wynosić $2,0 \div 3,5$ % w części środkowej i $5,0 \div 8,0$ % na poboczach.
- 4.4. Pomiaru cech geometrycznych oraz grubości warstwy dokonać, co 10 mb naprawianej nawierzchni.
- 4.5. Jednostką obmiarową jest m^2 naprawianej nawierzchni.
- 4.6. Po zakończeniu prac, plac robót zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.
- 4.7. Po zakończeniu prac, uszkodzenia dróg dojazdowych spowodowane przez Wykonawcę, zostaną przez niego usunięte.
- 4.8. Za szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac np. nieuzasadnione uszkodzenie drzew rosnących wzdłuż naprawianych dróg, Wykonawca robót poniesie odpowiedzialność finansową.
- 4.9. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty rozliczeniowe w postaci kosztorysów powykonawczych, specyfikacji technicznych, pomiarów cech geometrycznych oraz pomiarów badania nośności i zagęszczenia przedmiotowej drogi. Wymienione dokumenty będą stanowiły załączniki do protokołów z odbioru robót.

5. Lokalizacja:

5.1. Remont nawierzchni drogi leśnej ul. BARACHOWSKIEJ w Kuźni Raciborskiej:

- a) **Adres leśny:** Nadleśnictwo Rudy Raciborskie, leśnictwo: Solarnia
- b) **Kilometraż:**
 - Odcinek drogi do naprawy: ok **3900mb**;

- Remont nawierzchni o średniej szerokości 3,5 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego obustronnie na szerokości 0,5m z zagęszczeniem;