

---

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Remont drogi leśnej „Myśliwskiej”  
w leśnictwie Nędza**

Opracował: Wojciech Pach

Rudy, 19.09.2022 r.

## **Spis treści:**

### ***Remont drogi leśnej Myśliwskiej w leśnictwie Nędza***

1. Opis robót.
2. Materiał.
3. Narzędzia i sprzęt.
4. Warunki techniczne odbioru.
5. Lokalizacja.

## ***Remont drogi leśnej Myśliwskiej w leśnictwie Nędza***

### **1. Opis robót**

- 1.1. Odhumusowanie poszerzenia pod pobocza
- 1.2. Frezowanie nawierzchni bitumicznych
- 1.3. Rozbiórka krawężników betonowych
- 1.4. Rozbiórka istniejących warstw drogi na głębokość do 40cm
- 1.5. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 (dodatek min. 3%) metodą z dowozu. Przed wykonaniem robót Wykonawca przedłoży inspektorowi nadzoru receptę mieszanki.
- 1.6. Wykonanie krawężników betonowych
- 1.7. Skropienie asfaltem warstwy podbudowy w ilości 1kg/m<sup>2</sup>
- 1.8. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm.
- 1.9. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm wraz ze skropieniem 0,3kg/m<sup>2</sup>
- 1.10. Wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego gr. 10cm wraz powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5-8mm
- 1.11. Wykonanie utwardzenia drogi leśnej z destruktu asfaltowego gr. 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Destrukt podlegać będzie ocenie laboratoryjnej przydatności do zabudowy (Wykonawca zleci badanie akredytowanego laboratorium i poniesie koszty z tego tytułu). W przypadku braku możliwości wykorzystania Wykonawca zagospodaruje destrukt we własnym zakresie.
- 1.12. Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych
- 1.13. Przebrukowanie chodnika z kostki brukowej

### **2. Materiały:**

- 2.1. Woda, słupki drewniane, grunt rodzimy.
- 2.2. Materiał:
  - Mieszanka kruszywa naturalnego ze spoiwem hydraulicznym wytwarzana w węźle powinny być tak produkowane i składowane, aby miały jednakowe właściwości i spełniały wymagania WT-5 2010. Wyprodukowane mieszanki kruszywa powinny być jednorodnie wymieszane i charakteryzować się równomierną wilgotnością.,
  - Mieszanki mineralno – asfaltowe:

- Lepiszczą asfaltowe spełniający wymagania określone w PN-EN 12591 wraz z aktualnym załącznikiem krajowym.  
Do mieszanki na warstwę wiążącą należy stosować asfalt drogowy: dla ruchu KR1 - 35/50  
Do mieszanki na warstwę ścieralną należy stosować asfalt drogowy: dla ruchu KR1 - 50/70
  - Kruszywo grube, drobne, wypełniacz:  
Do mieszanek mineralno asfaltowych należy stosować kruszywa i wypełniacz skalsyfikowane na podstawie normy PN-EN 13043
  - Destrukt asfaltowy pozyskany w trakcie frezowania nawierzchni po uzyskaniu certyfikatu przydatności do wbudowania
- 2.3. Użyte materiały i urządzenia powinny posiadać świadectwa jakości, aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty kraju pochodzenia (w języku polskim) oraz powinny odpowiadać:
- Polskim Normom,
  - Wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

### **3. Narzędzia i sprzęt:**

- 3.1. Koparka obrotowa kołowa jednonaczyniowa
- 3.2. Frezarka.
- 3.3. Równiarka samojezdna do profilowania nawierzchni.
- 3.4. Walec ogumowany i/lub stalowy, wibracyjny lub statyczny.
- 3.5. Zagęszczarki płytowe do wykonania prac w miejscach trudno dostępnych
- 3.6. Skrapiarka samojezdna
- 3.7. Maszyna do wykonania powierzchniowego utwardzenia z automatycznym dozowaniem ilości emulsji oraz kruszywa.
- 3.8. Rozścielacz i walce stalowe do robót bitumicznych
- 3.9. Beczkowóz lub wóz asenizacyjny do uwilgotnienia nawierzchni.
- 3.10. Samochody ciężarowe samowyładowcze
- 3.11. Sprzęt pomiarowy do czynności kontrolnych (VSS i/lub płyta dynamiczna).

### **4. Warunki techniczne odbioru:**

- 4.1. Warstwy remontowanej nawierzchni muszą mieć założoną grubość.
- 4.2. Nawierzchnia powinna być równa i tak zagęszczona, aby koła pojazdów nie zostawiały wyraźnych śladów (do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia i nośności).
- 4.3. Spadek poprzeczny powinien wynosić 2,0 ÷ 3,5 % w części środkowej i 5,0 ÷ 8,0 % na poboczach.
- 4.4. Pomiaru cech geometrycznych dokonać, co 25 mb naprawianej nawierzchni.

- 4.5. Pomiar grubości warstwy w trakcie układania co 50 mb naprawianej nawierzchni a po zakończeniu prac wykonać 3 odwierty kontrolne w celu określenia grubości oraz parametrów ułożonych warstw bitumicznych (m. in. wolne przestrzenie, zagęszczenie)
- 4.6. Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> naprawianej nawierzchni.
- 4.7. Po zakończeniu prac, plac robót zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.
- 4.8. Po zakończeniu prac, uszkodzenia dróg dojazdowych spowodowane przez Wykonawcę, zostaną przez niego usunięte.
- 4.9. Za szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac np. nieuzasadnione uszkodzenie drzew rosnących wzdłuż naprawianych dróg, Wykonawca robót poniesie odpowiedzialność finansową.
- 4.10. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty rozliczeniowe w postaci kosztorysów powykonawczych, specyfikacji technicznych, pomiarów cech geometrycznych oraz pomiarów badania nośności i zagęszczenia przedmiotowej drogi, deklaracji zgodności dla zabudowanych materiałów. Wymienione dokumenty będą stanowiły załączniki do protokołów z odbioru robót.

## **5. Lokalizacja:**

### **5.1. Remont drogi leśnej w Nędzy - droga Myśliwska – Nadleśnictwo Rudy Raciborskie:**

–**Adres leśny:** Nadleśnictwo Rudy Raciborskie, obręb leśny 02-26-1-09-221/35,  
leśnictwo: Nędza oddziały leśne: 221

#### **a) Kilometraż:**

- Odcinek drogi do naprawy: **645 mb**;
  - Remont nawierzchni na szerokości 3,5 m z zagęszczeniem, a na poszerzeniu z parkingiem ok 8,5 m;
  - wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego obustronnie na szerokości 0,5 m z zagęszczeniem;