

Józefów, 18.07.2025



GDDKiA - Centrala
RPW/33668/2025 N
Data: 2025-08-27

Sz.P. Dyrektor Generalny
Paweł Woźniak
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

**Petycja mieszkańców i właścicieli gruntów położonych
w Sołectwie Józefów, Gmina Pniewy**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Pragniemy wyrazić nasze stanowisko dotyczące projektowanego wariantu W4 autostrady A50. Stanowczo protestujemy przeciwko niemu i prosimy o całkowite odstąpienie od jego realizacji.

Ten wariant Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej jest dla nas nieakceptowalny, gdyż obejmuje obszary cenne przyrodniczo, tereny o istotnym znaczeniu społecznym i edukacyjnym oraz zamieszkane osiedla.

1. Ochrona środowiska na terenie obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki

Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki, przez który planowany jest wariant 4 przebiegu autostrady A50, jest cennym obszarem przyrodniczym o wysokim znaczeniu dla ochrony bioróżnorodności. Jest to potwierdzone Uchwałą Sejmiku Wojewódzkiego nr 72/24 z dnia 27 sierpnia 2024r w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naturalnym siedliskiem wielu gatunków fauny i flory, w tym wielu pod całkowitą lub częściową ochroną. Znajduje się on na terenie korytarza ekologicznego o znaczeniu regionalnym, łączącego kompleksy leśne i siedliska mokradłowe centralnego Mazowsza. Planowany przebieg A50 wariant 4 wbrew powyższej Uchwale bezpośrednio ingeruje w Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki. Rzeki Jeziorka oraz przyległe łąki, zadrzewienia i ciek wodny są objęte ochroną krajobrazową, a ingerencja w ich otoczenie może prowadzić do nieodwracalnej degradacji przyrody.

Budowa autostrady:

- zakłóci naturalny bieg wód powierzchniowych,
- spowoduje zanieczyszczenia chemiczne i pyłowe, które przenikną do gleby i wód gruntowych,
- przyczyni się do fragmentacji siedlisk i zaniku lokalnej bioróżnorodności.
- zniszczy siedliska wodne i mokradłowe – kluczowe dla przetrwania chronionych gatunków flory i fauny obecnych na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki,
- będzie ingerowała w poziom wód, a chemiczne zanieczyszczenia zaburzają środowisko narybkowe ryb, płazów, a także siedliska bobrów, wydr i ptaków wodnych,
- osłabi zdolność przemieszczania się zwierząt, zagrażając stabilności populacji chronionych gatunków,
- wygeneruje hałas i zanieczyszczenia powietrza – szczególnie groźne dla ptaków, płazów oraz funkcjonowania wielu rzadkich gatunków,

- negatywnie wpłynie na roślinność łągową i szuwarową (chronione siedliska wodno-błotne); ich utrata nieodwracalnie zmniejszy bioróżnorodność
- naruszy obowiązki wynikające z Dyrektywy Siedliskowej (92/43/EWG) i Ptasiej (2009/147/WE), które Polska jest zobowiązana respektować jako państwo członkowskie UE,
- jest niezgodna z przepisami Ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), w zakresie obowiązku ochrony siedlisk gatunków objętych ochroną ścisłą lub priorytetową.

2. Bezpośrednie sąsiedztwo szkoły i przedszkola

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego korytarza inwestycji znajduje się Publiczna Szkoła Podstawowa (wraz z przedszkolem) w Karolewie, do której uczęszczają dzieci z Józefowa. Wprowadzenie w otoczenie dzieci infrastruktury o charakterze autostradowym:

- znacząco zwiększy poziom hałasu (szczególnie uciążliwego w godzinach zajęć i odpoczynku),
- pogorszy jakość powietrza przez emisje spalin i pyłów,
- zagrazi bezpieczeństwu dzieci, z uwagi na wzmożony ruch pojazdów i trudności komunikacyjne w obrębie dojazdu do szkoły.
- uniemożliwi korzystanie z boiska szkolnego, znajdującego się w pasie budowy drogi A50 wariant 4; boisko zostanie całkowicie zniszczone; dzieci zostaną pozbawione możliwości uczestniczenia w zajęciach sportowych na świeżym powietrzu.

To sprzeczne z interesem publicznym i zasadami ochrony zdrowia dzieci.

Budowa drogi A50 w wariantcie 4 spowoduje wiele negatywnych skutków:

A. Bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia dzieci i młodzieży

- autostrady generują wysokie stężenia tlenków azotu, pyłów zawieszonych (PM10, PM2.5), ozonu przyziemnego i benzenu – substancji szczególnie szkodliwych dla dzieci, których układ oddechowy jest wciąż w rozwoju

- dzieci mieszkające lub uczące się w promieniu do 300 m od autostrady są bardziej narażone na astmę, alergie, przewlekły kaszel i infekcje oskrzelowe
- ekspozycja na zanieczyszczenia drogowe i hałas negatywnie wpływają na rozwój układu nerwowego - wiążą się z pogorszeniem zdolności koncentracji, zaburzeniami uwagi (ADHD), a nawet opóźnieniami rozwojowymi u dzieci
- dzieci mieszkające w hałaśliwych strefach komunikacyjnych mają niższe wyniki w nauce i gorsze samopoczucie
- stała ekspozycja na te czynniki w miejscu nauki stanowi rażące naruszenie podstawowego prawa dziecka do zdrowia i bezpieczeństwa.

B. Hałas komunikacyjny – stały, szkodliwy czynnik stresogenny

- Przekroczenie norm hałasu: autostrady generują hałas sięgający 70–80 dB w ciągu dnia, co znacznie przekracza dopuszczalne normy dla stref oświatowych (55 dB dzień, 45 dB noc wg rozporządzenia Ministra Środowiska).
- Długotrwałe narażenie na hałas u dzieci prowadzi do podwyższonego poziomu kortyzolu (hormonu stresu), rozdrażnienia, problemów ze snem oraz zaburzeń koncentracji.
- Negatywny wpływ na proces nauczania: dzieci mają trudności z rozumieniem poleceń nauczycieli, szybciej się męczą, a efektywność zajęć spada. W przedszkolach hałas może być szczególnie dotkliwy – dzieci nie potrafią jeszcze filtrować bodźców akustycznych.

C. Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- Wzrost natężenia ruchu i ryzyko wypadków: budowa autostrady oznacza znaczne zwiększenie liczby pojazdów ciężarowych i dostawczych w rejonie szkoły. Wiąże się to z większym ryzykiem potrąceń na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach.
- Trudności z organizacją bezpiecznego dojazdu: w wielu miejscowościach budowa drogi szybkiego ruchu prowadzi do wyłączenia lokalnych dróg lub ograniczenia dostępności – co utrudnia rodzicom bezpieczne dowożenie dzieci.

- Przerwanie ciągłości ścieżek pieszo-rowerowych i bezpiecznych tras szkolnych.

D. Utrata funkcji rekreacyjnych i edukacyjnych otoczenia szkoły

- Zniszczenie zieleni i ciszy wokół szkoły: obszar przy szkole to często miejsce spacerów, zielonych lekcji, zajęć WF i wypoczynku. Autostrada pozbawi dzieci kontaktu z naturą i świeżym powietrzem. Zablokuje dostęp do pobliskiego lasu.
- Zaburzenie warunków do prowadzenia zajęć na świeżym powietrzu. Dźwięki z ruchliwej drogi, zapach spalin i wibracje skutecznie zniechęcają do wykorzystywania otoczenia szkoły w celach edukacyjnych.

E. Obniżenie wartości społecznej i inwestycyjnej placówki oświatowej

- Spadek atrakcyjności placówki: szkoły i przedszkola położone przy trasach szybkiego ruchu są mniej chętnie wybierane przez rodziców, co może prowadzić do odpływu uczniów i problemów kadrowych.
- 5.300.000 zł to kwota, którą w ciągu ostatnich 5 lat wydano na rozbudowę i modernizację szkoły. Miało również miejsce wiele inicjatyw społecznych, mających na celu poprawę warunków w szkole i przedszkolu. Obecnie trwają prace nad budową nowoczesnego boiska przyszkolnego, które znajduje się w projektowanym pasie drogowym wariantu W4. Zostanie ono całkowicie zniszczone w przypadku wyboru wariantu W4.
- Długofalowe koszty: konieczność ekranowania szkoły, klimatyzowania sal, modernizacji filtracji powietrza i reorganizacji dojazdu to ukryte koszty, które poniesie samorząd lub dyrekcja.

F. Sprzeczność z dokumentami planistycznymi i prawem oświatowym

- Zgodnie z ustawą Prawo Oświatowe organy administracji publicznej i samorząd mają obowiązek zapewnienia dzieciom bezpiecznych i higienicznych warunków edukacji. Zlokalizowanie autostrady w bezpośrednim sąsiedztwie placówki edukacyjnej pozostaje w sprzeczności z tym obowiązkiem, stanowiąc realne zagrożenie dla zdrowia i dobrostanu uczniów. To sprzeczne z podstawowymi wartościami zawartymi w politykach samorządowych i krajowych dotyczących edukacji.

3. Wpływ na jakość życia i krajobraz gminy

Sołectwo Józefów to obszar o wybitnych walorach krajobrazowych, przyrodniczych i społecznych. Mieszkańcy wybierają je jako miejsce do życia ze względu na spokój, czyste środowisko i bliskość natury (bezpośredni dostęp do lasu).

Budowa autostrady:

- obniży wartość nieruchomości,
- zwiększy emigrację z gminy, szczególnie młodych rodzin,
- doprowadzi do podziału wsi, znacząco utrudniając dostęp do pól, lasów, kościoła, szkoły i przedszkola
- zniechęci młode pary do założenia domu rodzinnego w Józefowie.

Uważamy, że:

- istnieją inne możliwe warianty przebiegu autostrady (bardziej oddalone od terenów chronionych oraz szkoły i przedszkola),
- dotychczasowe działania informacyjne i konsultacyjne były niewystarczające i nietransparentne; **nie było jakichkolwiek konsultacji dotyczących wariantu 4**
- nie mamy informacji, czy istnieją jakiekolwiek raporty środowiskowe uwzględniające specyfikę lokalnej przyrody i zabudowy.

Wnioskujemy o:

1. Wyłączenie Sołectwa Józefów z przebiegu autostrady A50 lub przesunięcie trasy poza tereny zabudowane i chronione przyrodniczo tj. porzucenie wariantu W4 autostrady.
2. Przeprowadzenie rzetelnej oceny oddziaływania na środowisko (OOS) z uwzględnieniem Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki i terenów oświatowych.
3. Organizację otwartych konsultacji społecznych z mieszkańcami Sołectwa Józefów.
4. Udostępnienie wszystkich dokumentów planistycznych oraz analiz dotyczących inwestycji – zgodnie z Ustawą o dostępie do informacji publicznej.

Autostrada A50 nie może być realizowana kosztem przyrody, dzieci i mieszkańców naszego Sołectwa. Apelujemy o rozważę, dialog i zmianę przebiegu tej inwestycji.

W związku z powyższymi argumentami, wnioskujemy o całkowitą likwidację wariantu W4 autostrady A50 przebiegającego przez Sołectwa Józefów i Karolew (ze względu na okręg szkolny obejmujący nasze dzieci).

Prosimy o uwzględnieniu naszych postulatów w projektowaniu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszych wniosków.

Z wyrazami szacunku,

mieszkańcy i właściciele działek położonych na terenie Sołectwa Józefów, Gmina Pniewy.

W załączeniu:

- Uchwała Sejmiku Wojewódzkiego nr 72/24 z dnia 27 sierpnia 2024r w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki;
- Lista osób popierających petycję.
- Uchwała Rady Gminy z dnia 9 lipca 2025: Wyrażenie sprzeciwu wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren gminy Pniewy;

Do wiadomości:

- a) Ministerstwo Infrastruktury
- b) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- c) Ministerstwo Edukacji Narodowej
- d) Ministerstwo Klimatu i Środowiska
- e) Urząd Marszałkowski w Warszawie
- f) Poseł na Sejm RP Mirosław Maliszewski
- g) Poseł na Sejm RP Joanna Kluzik-Rostkowska
- h) Wójt Gminy Pniewy
- i) Rada Gminy Pniewy
- j) Biuro Projektowe TRAKT sp. z o.o. sp.k.