

Katowice, dnia 23 grudnia 2024 r.

INFORMACJA Nr 56/2024/EW

**o wypadku zbiorowym (cztery wypadki powodujące czasową niezdolność do pracy),
zaistniałym w dniu 06.11.2024 r., o godzinie 11⁴⁰, w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG
„Rudna”**

Wypadek zaistniał w dniu 6 listopada 2024 r. około godziny 11⁴⁰, w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Rudna” w Polkowicach, w pasie P-9, pomiędzy komorami K-9a i K-9, w polu RU XI/2 oddziału górniczego G-2 na poziomie 1020 m, podczas przewożenia pracowników samojedznym wozem transportowym typu SWT-Team 10/1.9, o numerze zakładowym 591 i numerze fabrycznym 33/2021 (dalej: „pojazd”), należącym do oddziału CC 1/C-9.

Sztygar zmianowy oddziału podsadzkowego GA miał przetransportować pojazdem siedmiu pracowników pod szyb po zmianie I. Podczas manewrowania w komorze K-9a, w celu zmiany kierunku jazdy wjechał w wydrążony z upadem 14° pas P-9 tyłem, ze skrzyętymi w lewo kołami, by kontynuować jazdę komorą K-9a w kierunku pasa P-10. Manewrem tym sztygar doprowadził pojazd do utraty stateczności i przewrócenia się na prawy bok. W wyniku przewrócenia się pojazdu cztery przewożone osoby doznały lekkich obrażeń (trzy siedzące w przedziale osobowym bezpośrednio za tylną ścianą kabiny oraz pasażer w kabinie pojazdu). Poszkodowani po wyjeździe na powierzchnię udali się do punktu pielęgniarskiego, z którego rozwiezieni zostali do Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych Głogowskiego Szpitala Powiatowego w Głogowie oraz Regionalnego Centrum Zdrowia w Lubinie. Po badaniach i udzieleniu pomocy lekarskiej zostali skierowani do miejsc zamieszkania.

Do wypadku przyczyniły się:

- niezachowanie przez kierującego szczególnej ostrożności - utrata kontroli nad samojedznym wozem transportowym podczas manewrowania i skrętu tyłem po upadzie 14°,
- przejazd SWT po spągu o nachyleniu przekraczającym dopuszczalne nachylenie (8°) dla SWT,
- stan techniczny SWT, w którym m.in. zdemontowany został drążek stabilizacji osi tylnej.

W związku z wypadkiem Dyrektor OUG we Wrocławiu, po przeprowadzeniu oględzin miejsca zdarzenia, decyzją z dnia 6 listopada 2024 r. wstrzymał ruch zakładu górniczego w części dotyczącej eksploatacji samojedznego wozu transportowego typu SWT TEAM 10/1.9 o numerze zakładowym 591, do czasu:

- ustalenia przez KRZG sposobu przetransportowania pojazdu do miejsca umożliwiającego przeprowadzenie dodatkowych oględzin jego stanu

technicznego przy współudziale przedstawiciela właściwego organu nadzoru górniczego,

- doprowadzenia pojazdu do stanu technicznego zgodnego z dokumentacją techniczno-ruchową, w tym usunięcia ujawnionych nieprawidłowości.

Ponowne oddanie pojazdu do ruchu uzależnił od zezwolenia KRZG KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Rudna”.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.