RM-06111-149-25

U C H W A Ł A N R 1 4 8

R A D Y M I N I S T R Ó W

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2024

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), zwanego dalej „Programem", za rok 2024.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2024 stanowi załącznik do uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2024.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2032 r., ustanowionego uchwałą nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 148
Rady Ministrów
z dnia 30 października 2025 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2024

Warszawa, 2025 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie 4
2. Podstawa prawna przygotowania Sprawozdania 4
3. Zakres Sprawozdania 4
4. Wykonanie finansowe 5
5. Wykonanie rzeczowe 9
6. Projekty rezerwowe 12
7. Stan realizacji zamówień publicznych 13
8. Finansowanie UE 13
9. Ocena zagrożeń i ryzyk 15
10. Aktualizacja KPK 16
11. Podsumowanie 25
12. Mapy 26

Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru).

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych.

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki 1–9 do KPK.

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót/Nazwa	Rozwinięcie
Sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2024
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)
SPR	Szczegółowy plan realizacji KPK
SPR 2015	SPR do pierwszej wersji KPK z dnia 15 września 2015 r. (zatwierdzony w marcu 2016 r.)
SPR 2023	SPR do KPK po aktualizacji z dnia 16 sierpnia 2023 r., w której dodane zostały projekty perspektywy finansowej 2021–2027 (zatwierdzony w dniu 26 października 2023 r.)
SPR XI 2024	SPR zatwierdzony w dniu 7 listopada 2024 r.
PKP PLK / Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
UTK	Urząd Transportu Kolejowego
CINEA	Agencja Wykonawcza do spraw Klimatu, Infrastruktury i Środowiska
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
bśe	Budżet środków europejskich
FS	Fundusz Spójności
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF / CEF 2014–2020	Instrument „Łącząc Europę” 2014–2020, ang. *Connecting Europe Facility*
CEF 2 / CEF 2021–2027	Instrument „Łącząc Europę” 2021–2027
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014–2020
KPO	Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności
FEnIKS	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027
FE PW	Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027
Grant Agreement (GA)	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF i CEF 2
UoD	Umowa o dofinansowanie
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. *European Rail Traffic Management System*
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągiem, ang. *European Train Control System*
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz. Urz. UE L 2024/1679 z 28.06.2024), ang. *Trans-European Network – Transport*
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688)

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym[1)] oraz KPK, Minister Infrastruktury składa niniejsze Sprawozdanie.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w listopadzie 2024 r. (SPR XI 2024)[2)] z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2023[3)].

Sprawozdanie obok informacji za 2024 r. obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2024, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto, zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie Sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów, sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów zaktualizują Program.

2. Podstawa prawna przygotowania Sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny przekazany przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami rozdziału 9.2 „Nadzór nad realizacją Programu" KPK, który określa termin przekazania przez Spółkę raportu i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres Sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Programu, w Sprawozdaniu ujęto informacje dotyczące:

1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
2) oceny stopnia wykonania wskaźników;
3) odchyleń od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;

---

1) Dz. U. z 2025 r. poz. 1234.
2) SPR XI 2024 stanowi dokument wykonawczy do KPK uzgodniony po przyjęciu uchwały nr 116 Rady Ministrów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2023.
3) SPR 2023 stanowi plan pierwotny jako dokument wykonawczy do KPK przyjętego uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Od niniejszego Sprawozdania SPR 2015 przestał być traktowany jako dokument przedstawiający plan pierwotny, gdyż nie obejmuje roku 2024.

5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Sprawozdanie odnosi się zarówno do planu pierwotnego (SPR 2023), jak i do planu po zmianach w wyniku przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji KPK za rok 2023 (SPR XI 2024).

Sprawozdawczość dla inwestycji KPO ujętych informacyjnie w rozdziale 4 Sprawozdania oraz w załączniku 5 do KPK jest prowadzona odrębnie, zgodnie z wymogami KPO.

W Sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania Programu ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz rozdziału 11 „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu" KPK, w Sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

4. Wykonanie finansowe

W ramach Programu w roku 2024 zaplanowano zgodnie z SPR XI 2024 wydatki w wysokości **11 652 678,7 tys. PLN**. Wykonanie finansowe wyniosło **7 506 703,8 tys. PLN**, co stanowi **64,4 %**. Uwzględniając KPO, w 2024 r. zrealizowano wydatki o wartości **7 887 747,7 tys. PLN** z planowanych **13 294 800,8 tys. PLN**, co stanowi **59,3 %**.

Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2024 r. wydatki na projekty inwestycyjne wyniosły **74,4 mld PLN, tj. 47,5 % wartości Programu**. Wykonanie wydatków od początku realizacji Programu łącznie z KPO wynosi **75,1 mld PLN, tj. 44,6 % wartości całego Programu.**

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2024 r. według docelowych źródeł finansowania, w tym otrzymanych refundacji, zostały zawarte w załączniku nr 1 do Sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na rok 2024.

Wykonanie wydatków w 2024 r. ujęte zarówno w tabelach 1a–2, jak i w załączniku nr 1 do Sprawozdania, uwzględnia wszystkie zwroty, które nastąpiły w roku 2024.

Na niższy niż planowano poziom wydatków wpływ miał stopień realizacji nakładów (wartość otrzymanych faktur), płatności za faktury wykonawcom oraz otrzymane przez Spółkę refundacje zarówno w części krajowej, jak i unijnej. Stosunkowo niski poziom wydatków wynika również z okresu przejściowego między zakończoną perspektywą finansową 2014–2020, a perspektywą finansową 2021–2027, w ramach której procesy inwestycyjne znajdują się we wczesnej fazie realizacji.

Tabela 1a. Wykonanie finansowe wydatków według docelowych źródeł finansowania (tys. PLN) – Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020

Źródła finansowania	Wykonanie										Plan roku 2024 według		% wykonania	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024
Ogółem, z tego:	**25 202,7**	**4 932 586,8**	**5 570 192,5**	**7 231 661,9**	**9 099 397,6**	**9 051 834,8**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**12 511 251,8**	**6 746 702,2**	**7 256 949,7**	**9 934 515,0**	93,0 %	67,9 %
1) Wydatki kwalifikowane		**3 172 408,9**	**3 387 931,2**	**5 384 692,9**	**7 142 046,7**	**6 586 036,7**	**5 705 854,4**	**5 009 077,7**	**7 029 218,1**	**3 218 524,3**	**3 198 649,0**	**3 512 024,1**	100,6 %	91,6 %
1a) Budżet państwa – projekty UE		439 954,9	491 985,5	507 242,5	269 145,2	873 571,9	712 408,1	655 720,4	946 552,9	413 856,9	451 288,5	459 153,6	91,7 %	90,1 %
1b) Budżet środków europejskich		2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	4 220 454,1	6 018 335,8	2 799 539,3	2 745 686,7	3 045 888,5	102,0 %	91,9 %
1c) Fundusz Kolejowy		424,8	15 610,0	92 066,7	1 071 215,0	142 038,6	143 396,7	116 432,0	53 904,6	5 034,2	161,7	3 284,0	3113,1 %	153,3 %
1d) Obligacje														
1e) Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych						14 895,0	27 397,1	16 442,9	6 338,8	89,3		2 521,5		3,5 %
1f) Pozostałe źródła		144,2	2 819,1	88,4	1 543,5	1 237,5	-1 282,9	28,2	4 086,0	4,6	1 512,1	1 176,5	0,3 %	0,4 %
2) Wydatki niekwalifikowane	**25 202,7**	**1 746 078,0**	**2 167 261,3**	**1 816 657,7**	**1 918 306,2**	**2 434 953,1**	**2 937 070,5**	**4 253 457,4**	**5 443 749,5**	**3 420 949,0**	**4 044 958,5**	**6 313 953,8**	84,6 %	54,2 %
2a) Budżet państwa – projekty UE		13 990,4	31 923,6	31 272,5	182 770,7	336 093,0	259 509,9	806 856,8	1 495 888,4	332 860,3	486 454,1	486 454,1	68,4 %	68,4 %
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL		920 456,5	1 592 254,0	868 300,0		908 485,6	1 261 977,0		988 829,3	1 056 805,5		1 100 000,0		96,1 %
2c) Fundusz Kolejowy		18 122,6	1 546,0		2 737,8	18 113,0	25 571,5	26 422,9	119 755,0	19 950,7	94,4	34 064,0	21137,7 %	58,6 %
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	24 496,9	72 168,6	45 975,1	46 285,5	55 575,3	203 634,5	-8,0				
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	422 900,7	331 275,9	537 866,8	532 118,0	961 919,4	950 191,0	764 502,7	1 097 757,1	2 042 709,3	69,6 %	37,4 %
2f) Dokapitalizowanie 2018				388 779,0	331 221,1									
2g) Dokapitalizowanie 2019					910 079,8	433 266,2	615 938,3	784 821,3	222 394,5					
2h) Dokapitalizowanie 2020–2023								783 102,5	1 134 853,7	996 016,2	2 204 634,4	2 396 342,8	45,2 %	41,6 %
2i) Dokapitalizowanie 2022								703 667,1	186 855,4	191 500,2	192 238,8	211 670,5	99,6 %	90,5 %
2j) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	80 908,8	88 052,4	155 153,5	195 670,3	131 092,1	141 347,8	59 321,4	63 779,7	42 713,1	93,0 %	138,9 %
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL		**14 099,9**	**15 000,0**	**30 311,3**	**39 044,7**	**30 845,0**	**43 388,0**	**57 803,0**	**38 284,1**	**107 228,9**	**13 342,1**	**108 537,0**	803,7 %	98,8 %

Tabela 1b. Wykonanie finansowe wydatków według docelowych źródeł finansowania (tys. PLN) – Perspektywa finansowa 2021–2027

Źródła finansowania	Wykonanie		Plan roku 2024 według		% wykonania	
	2023	2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024
Ogółem, z tego:	**421 956,0**	**760 001,6**	**7 853 101,1**	**1 718 163,7**	9,7 %	44,2 %
1. Projekty UE	**421 956,0**	**539 071,0**	**4 585 625,6**	**714 428,6**	11,8 %	75,5 %
1) Wydatki kwalifikowane	**421 956,0**	**500 027,2**	**4 576 888,8**	**667 189,0**	10,9 %	74,9 %
1a) Budżet państwa – projekty UE	63 292,6	78 102,0	683 345,5	107 937,2	11,4 %	72,4 %
1b) Budżet środków europejskich	358 663,3	421 925,1	3 893 543,3	559 251,7	10,8 %	75,4 %
1c) Fundusz Kolejowy						
1d) Pozostałe źródła						
2) Wydatki niekwalifikowane		**39 043,8**	**8 736,8**	**47 239,7**	446,9 %	82,7 %
2a) Budżet państwa – projekty UE			8 736,8			
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL						
2c) Budżet państwa						
2d) Dokapitalizowanie 2024						
2e) Kredyt EBI		866,6		300,0		288,9 %
2f) Pozostałe źródła		938,1		1 490,5		62,9 %
2g) Fundusz Kolejowy						
2h) Dokapitalizowanie 2020–2023		17 112,4		25 954,2		65,9 %
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL		20 126,7		19 495,0		103,2 %
2. Inne projekty UE		**3 787,7**				
1 ba) Środki CEF (poza bśe)		3 787,7				
2h) Dokapitalizowanie 2020–2023						
3. Projekty krajowe		**217 142,9**	**3 123 697,0**	**1 003 735,0**	7,0 %	21,6 %
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL		24 386,6	1 100 000,0	0,0	2,2 %	
2c) Budżet państwa		184 467,0	1 484 467,0	184 467,0	12,4 %	100,0 %
2d) Dokapitalizowanie 2024		8 212,2		819 268,0		1,0 %
2e) Kredyt EBI			539 230,0			
2f) Pozostałe źródła		77,1				
2h) Dokapitalizowanie 2020–2023						
2i) Dokapitalizowanie 2022						
4. Program pozamilitarnych przygotowań obronnych			**143 778,5**			
1b) Budżet środków europejskich			15 620,5			
2f) Pozostałe źródła						
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL			128 158,0			

Tabela 1c. Wykonanie finansowe wydatków według docelowych źródeł finansowania (tys. PLN) – Ogółem

Źródła finansowania	Wykonanie		Plan roku 2024 według		% wykonania	
	2023	2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024
Ogółem, z tego:	**13 269 809,6**	**7 887 747,7**	**19 185 523,7**	**13 294 800,8**	**41,1 %**	**59,3 %**
KPK:	**12 933 207,7**	**7 506 703,8**	**15 110 050,8**	**11 652 678,7**	**49,7 %**	**64,4 %**
Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020	12 511 251,7	6 746 702,2	7 256 949,7	9 934 515,0	93,0 %	67,9 %
Perspektywa finansowa 2021–2027	421 956,0	760 001,6	7 853 101,1	1 718 163,7	9,7 %	44,2 %
KPO*	**336 601,9**	**381 043,9**	**4 075 472,9**	**1 642 122,2**	**9,3 %**	**23,2 %**

* Zwroty niewykorzystanych zaliczek, otrzymanych z Polskiego Funduszu Rozwoju S.A. w 2024 r., zostały uwzględnione w roku 2025, zgodnie z datą zwrotu.

Analizując wykonanie wydatków w roku 2024, należy wziąć pod uwagę, że wraz z kolejnym zatwierdzanym SPR plan wydatków był na bieżąco aktualizowany zgodnie ze stanem realizacji projektów.

Na niższe wykonanie planu wydatków wpływ miała głównie niższa niż planowano realizacja nakładów inwestycyjnych (**7,7 mld PLN z 9,8 mld PLN**). Należy zaznaczyć, że plan nakładów dla Programu był przygotowywany na początku roku 2024 – na bazie harmonogramów poszczególnych, indywidualnych projektów według stanu z dnia 31 stycznia 2024 r. i znalazł odzwierciedlenie w aktualizacji KPK przyjętej wraz ze sprawozdaniem z wykonania planu realizacji KPK za rok 2023, tj. w październiku 2024 r. Tym samym niewykonanie planu nakładów w 2024 r. było spowodowane problemami napotkanymi w odniesieniu do poszczególnych projektów w ciągu całego 2024 r., w szczególności niskim potencjałem wykonawców robót oraz dokumentacji, koniecznością wprowadzania zmian zakresów lub fazowania robót w trakcie trwania projektów z powodu m.in. odmiennych warunków gruntowych czy niezidentyfikowanych kolizji, opóźnieniami w uzyskiwaniu decyzji administracyjnych, wydłużeniem postępowań przetargowych oraz oszczędnościami na etapie końcowego rozliczania umów.

Poniżej przedstawiono projekty inwestycyjne, które zanotowały największe niewykonanie nakładów:

1) *Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS – Faza I* (1.059, POIiŚ 2014–2020, -871,3 mln PLN) i Faza II (5.196, FEnIKS, -449,1 mln PLN): trwają mediacje z wykonawcą;
2) *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II)* (1.090-02, CEF 2014–2020, -245,4 mln PLN): oszczędności kontraktowe i projektowe na etapie końcowego rozliczania umów;
3) *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I* (1.093, POIiŚ 2014–2020, -125,6 mln PLN): przesunięte w czasie rozliczenie wykonania kosztów ogólnych i robót dodatkowych oraz wydłużenie zakończenia umowy trójstronnej do końca 2025 r., a także kolizja z inwestycjami prowadzonymi równolegle przez Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.;
4) *Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach*

i przystankach kolejowych (1.065, POIiŚ 2014–2020, -106,2 mln PLN): opóźnienie po stronie wykonawcy;

5) *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* (1.136, POIiŚ 2014–2020, -100,3 mln PLN): wydłużenie uzyskiwania decyzji administracyjnych dla budowy dróg oraz dla umów przyłączeniowych, wydłużenie odbiorów, uzgodnień z jednostkami samorządu terytorialnego, przedłużający się proces ustalania wysokości odszkodowania za nieruchomości przejęte pod inwestycję;

6) *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)* (5.014, CEF 2021–2027, -91,6 mln PLN): opóźnienie w podpisaniu umowy z wykonawcą;

7) *Prace na linii kolejowej E–75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk* (1.144, CEF 2014–2020, -81,8 mln PLN): opóźnienie w uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zmiany w projekcie budowlanym na wniosek Biebrzańskiego Parku Narodowego w obrębie obiektów inżynieryjnych na terenie Parku), uwzględnienie wymagań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie wiaduktów i układów drogowych, zmiany w projekcie budowlanym w związku z rozszerzeniem zakresu o System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP), Systemy Monitoringu Wizyjnego, zmiany wynikające z nowelizacji przepisów technicznych;

8) *Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 – faza II* (5.168, FEnIKS, -76,0 mln PLN): opóźnienie po stronie wykonawcy;

9) *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa* (1.157, CEF 2014–2020, -53,8 mln PLN): wydłużająca się procedura wydawania decyzji środowiskowej w związku ze zmianami projektowymi, opóźnienie w realizacji badań geologicznych z uwagi na trudną dostępność terenu;

10) *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok (Faza I)* (1.090-01, CEF 2014–2020, -50,7 mln PLN): oszczędności kontraktowe i projektowe na etapie końcowego rozliczania umów;

11) *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz* (1.106, CEF 2014–2020, -38,5 mln PLN): opóźnienie wykonawcy w końcowym rozliczaniu umów na roboty na terenie LCS Łowicz i LCS Kutno.

Wykonanie nakładów dla KPK na koniec 2024 r. wyniosło **77,3 mld PLN** ze 154,4 mld PLN (**50,1 %**). Uwzględniając KPO, łączne wykonanie nakładów dla Programu wyniosło **79,3 mld PLN** ze 165,9 mld PLN (**47,8 %**).

Wykonanie finansowe docelowych źródeł finansowania w podziale na poszczególne programy przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Wykonanie finansowe wydatków według programów (tys. PLN)

Program	Wykonanie										Według SPR 2023		Według SPR XI 2024	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	plan roku 2024	%	plan roku 2024	%
POIiŚ	24 657,1	3 521 776,5	2 092 132,7	2 064 235,0	3 425 432,9	2 875 359,2	2 153 715,1	3 036 946,9	5 812 992,0	2 917 172,8	4 029 323,6	72,4 %	4 650 079,9	62,7 %
CEF	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	4 426 757,3	4 055 790,4	1 957 738,5	2 702 230,9	72,4 %	3 175 870,1	61,6 %
PO PW			48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	223 167,7	333 238,9	275 942,0	263 907,6	104,6 %	411 404,5	67,1 %

RPO	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	901 922,4	800 849,8	879 703,1	233 293,5	2 768,0	8428,2 %	273 293,4	85,4 %
Krajowe (łącznie)		1 273 937,9	1 720 098,7	1 311 366,3	1 297 753,2	1 320 041,3	1 370 185,6	832 616,3	1 429 527,5	1 579 698,3	3 526 195,1	44,8 %	2 427 602,1	65,1 %
FEnIKS										22 267,2	2 903 959,4	0,8 %	119 420,1	18,6 %
CEF 2									421 956,0	515 973,8	1 292 032,2	39,9 %	593 531,0	86,9 %
FE PW										23,9	389 634,0	0,0 %		
Programy Regionalne										806,0			1 477,5	54,6 %
Inne projekty UE										3 787,7				
Razem	**25 202,7**	**4 932 586,7**	**5 570 192,5**	**7 231 661,9**	**9 099 398,0**	**9 051 834,8**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**12 933 207,7**	**7 506 703,8**	**15 110 050,8**	**49,7 %**	**11 652 678,7**	**64,4 %**

Rozpatrując kwestię wydatków na poziomie poszczególnych programów (tabela 2), należy zauważyć, że wykonanie wydatków dla programów RPO i CEF 2 było procentowo najwyższe. W przypadku POIiŚ i CEF niższe niż planowano wydatki, poza niższym wykonaniem nakładów, wynikają z braku możliwości złożenia wniosków o płatność do CUPT i urzędów marszałkowskich dla faktur, które wpłynęły do Spółki pod koniec 2024 r. Natomiast w przypadku PO PW niższe wykonanie wynika z wydłużenia realizacji rzeczowej projektów na 2025 r.

5. Wykonanie rzeczowe

W 2024 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **13 projektów**, w tym 6 projektów z grupy POIiŚ, 1 projektu z grupy CEF, 3 projektów z grupy RPO i 3 projektów z grupy Krajowe. Ogółem od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **224 projekty**[4)] o łącznej wartości zrealizowanych wydatków (wykonanie do 2024 r.) **32 626 151,7 tys. PLN** (co uwzględnia również rozliczenia finansowe wykonane w 2024 r. dla projektów zakończonych rzeczowo w latach poprzednich).

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r.

Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r.)

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie według stanu na dzień 31 grudnia:								Docelowa wartość wskaźnika (2030)*
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	Długość przebudowanych torów kolejowych,	km	1 474,0	2 744,1	4 686,1	5 658,6	6 600,1	7 386,0	8 395,7	8 736,5	12 500,0
		w tym torów głównych zasadniczych i szlakowych	km	1 325,5	2 497,9	4 226,7	5 074,5	5 770,1	6 439,1	7 315,2	7 622,6	10 500,0
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	Długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	135	135	296,3	296,3	296,3	296,3	174,8	650,0

[4)] Z 212 projektów zakończonych do 2023 r. ubył projekt: 4.027-03 Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd., z uwagi na rozszerzenie zakresu o roboty w st. Olkusz.

3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	Długość linii kolejowych, na których zabudowano ETCS	km	383,9	524,1	881,1	884,2	884,2	884,2	1 019,6	809,6	2 700,0
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	Średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci kolejowej PKP PLK	km/h	30	28,08	29,6	30	30	31	32	34	40
		Liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h**	liczba	8/18	8/18	11/18	11/18	10/18	10/18	18/18	18/18	18/18

* Wartości przyjęte w aktualizacji KPK z dnia 16 sierpnia 2023 r. W roku 2030 uwzględniono wartość wskaźnika planowaną do osiągnięcia w 2032 r., która dotyczy wybranych projektów.

** W Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku rozwój systemu transportowego jest określany m.in. przez jakość połączenia między wszystkimi 18 ośrodkami wojewódzkimi. Wykonanie wskaźnika Liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h w KPK jest liczone jako połączenie miasta wojewódzkiego z Warszawą. Tym samym połączenie 17 miast wojewódzkich z Warszawą spełnia realizację wskaźnika na poziomie 18/18.

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK (wskaźnika realizacji celu głównego – cel 1 w tabeli 3) od początku realizacji Programu wyniosło narastająco **8 736,5 km przebudowanych torów kolejowych (70 %),** (w tym 7 622,6 km torów głównych zasadniczych i szlakowych), z czego w 2024 r. zrealizowano 340,7 km torów (w tym 307,4 km torów głównych zasadniczych i szlakowych). Szczegóły znajdują się w załączniku nr 1 do Sprawozdania.

Rozbicie wskaźników na poszczególne projekty przedstawiono w załączniku nr 1 do Sprawozdania.

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r., przyniosła następujące rezultaty:

1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h pozostaje na linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa – Gdynia o długości 161,3 km oraz na linii kolejowej nr 4 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Korytów[5)] o długości 13,5 km, co łącznie wynosi 174,8 km (cel 2 w tabeli 3);

2) zabudowa ETCS pozostaje na poziomie 809,6 km linii kolejowych, przy czym nie na wszystkich odcinkach ETCS jest w eksploatacji[6)] (cel 3 w tabeli 3). Szczegółową informację w tym zakresie przedstawia tabela 4.

Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których jest zabudowany ETCS (stan na dzień 31 grudnia 2024 r.)

5) W roku 2024 wycofano z eksploatacji ETCS poziom 1 na odcinku Korytów – Idzikowice i Włoszczowa Północ – Zawiercie z uwagi na rozpoczęcie prac w zakresie zabudowy ETCS poziom 2. Spowodowało to formalne, tymczasowe skrócenie długości linii kolejowych z prędkością techniczną powyżej 160 km/h do wskazanego poziomu.

6) Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne ETCS jest eksploatowany na części odcinków, szczegółowy kilometraż odcinków linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK.

Lp.	Linia kolejowa nr	Nazwa	Odcinek		Długość [km]	Poziom	Czy ETCS funkcjonuje (Tak/Nie)	Uwagi
			od km	do km				
1	4	Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie	0,508	14,575	14,067	1	Tak	ETCS poziom 1 jest eksploatowany na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Korytów. Na odcinku Korytów – Zawiercie ETCS poziom 1 został zdemontowany. Na tym odcinku w trakcie zabudowy jest ETCS poziom 2.
2	9	Warszawa Praga – Gdańsk Główny	16,795	327,800	311,005	2	Tak	W dniu 20 marca 2023 r. do europejskiego rejestru infrastruktury kolejowej RINF wprowadzono dane informujące o skróceniu obszaru wyposażonego w ETCS tj. do km 20,992 (km osi stacji Gdynia Główna), z uwagi na utrudnienia eksploatacyjne związane z niskim poziomem sygnału GSM-R oraz dodatkowo wpływu silnych sygnałów pozapasmowych pochodzących od sieci operatorów publicznych w okolicy stacji Gdynia Chylonia.
3	202	Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	-0,381	27,063	27,444	2	Tak (częściowo)	
4	260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	3,366	14,767	11,401	2	Tak	
5	456	Warszawa Praga – Chotomów	16,795	30,286	13,491	2	Tak	
6	275	Legnica – Miłkowice	65,481	75,644	83,320	2	Nie	ETCS czasowo wyłączony z eksploatacji z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne w ramach zadania „Dostosowanie systemu ETCS poziom 2 na pilotażowym odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna do zaistniałych zmian infrastruktury, wypracowanych i przyjętych standardów oraz rozwiązań technicznych wdrażania i eksploatacji tego systemu na sieci PKP PLK S.A. w ramach projektu – Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej".
7	282	Miłkowice – Węgliniec	-0,598	62,753		2	Nie	
8	295	Węgliniec – Bielawa Dolna	0,522	13,424		2	Nie	
9	356	Poznań Wschodni – Wągrowiec	0,430	51,151	50,721	1 LS*	Tak	*ETCS poziom 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór)
10	132	Opole Zachodnie – Wrocław Brochów	100,895	173,335	72,440	2	Tak	ETCS w eksploatacji
11	275	Wrocław Muchobór – Legnica	6,751	61,735	54,984	2	Tak	ETCS w eksploatacji
12	64	Kozłów – Starzyny	0,471	33,091	32,620	1	Tak	ETCS w eksploatacji
13	570	Psary – Starzyny	0,252	3,005	2,753	1	Tak	ETCS w eksploatacji
14	1	Warszawa Zachodnia – Koluszki	7,307	107,772	100,465	2	Tak	ETCS w eksploatacji
15	17	Koluszki – Łódź Widzew	6,738	26,400	19,662	2	Tak	ETCS w eksploatacji
16	226	Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	1,137	13,895	12,758	1	Tak	ETCS w eksploatacji
17	721	Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka	0,849	2,573	1,724	1	Tak	
18	846	Gdańsk Olszynka – Bocznica Lotos Asfalt	0,120	0,670	0,550	1	Tak	
19	965	Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	-0,008	0,235	0,243	1	Tak	
Razem					**809,648**			

3) liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h wynosi obecnie 18 (dotyczy połączeń między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi – cel 4 w tabeli 3). Szczegółowe dane w tym zakresie przedstawia tabela 5[7)].

Tabela 5. Średnie prędkości pociągów pasażerskich w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na dzień 31 grudnia 2024 r.)

[7)] Prędkość pociągów pasażerskich określono na podstawie symulacji rozkładu jazdy pociągów na każdej z tras (między miastami wojewódzkimi a Warszawą), analizowanych w ramach przedmiotowego wskaźnika. Założeniem do symulacji jest możliwość zamówienia przez przewoźników kolejowych w danej relacji pociągu o charakterze kwalifikowanym, z ograniczoną liczbą postojów, który wykorzystuje maksymalne dostępne parametry infrastruktury kolejowej, przy wykorzystaniu rzeczywistego dostępnego taboru kursującego na sieci kolejowej. Mając na uwadze powyższe, określono możliwe do osiągnięcia średnie prędkości, które odzwierciedlają faktyczne możliwości infrastruktury kolejowej.

Lp.	Miasto	Średnia prędkość [km/h]
1	Białystok	119
2	Bydgoszcz	111
3	Gdańsk	120
4	Gorzów Wielkopolski	111
5	Katowice	120
6	Kielce	101
7	Kraków	125
8	Lublin	111
9	Łódź	116
10	Olsztyn	111
11	Opole	118
12	Poznań	127
13	Rzeszów	125
14	Szczecin	118
15	Toruń	114
16	Wrocław	119
17	Zielona Góra	117

Wykonanie w 2024 r. modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jedn. miary	Wykonanie										
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	**Tory, w tym:**	km toru	**7,7**	**509,1**	**957,2**	**1270,1**	**1942,1**	**999,5**	**914,5**	**785,9**	**1009,7**	**340,7**	**8 736,5**
	tory główne zasadnicze		7,7	421,8	896	1172,4	1728,8	847,8	695,6	669,0	876,1	307,4	7 622,6
2	**Obiekty inżynieryjne, w tym:**	szt.	**6**	**352**	**349**	**768**	**1213**	**707**	**604**	**453**	**539**	**137**	**5 128**
	mosty	szt.	3	62	64	97	154	134	117	72	84	34	821
	wiadukty	szt.	1	65	69	113	144	68	106	63	119	50	798
	przepusty	szt.	2	225	216	558	915	505	381	318	336	53	3 509
3	**Przejazdy**	szt.	**10**	**213**	**182**	**380**	**703**	**335**	**226**	**200**	**411**	**75**	2 735
4	**Rozjazdy**	szt.	**19**	**549**	**534**	**936**	**1231**	**1074**	**1116**	**789**	**1024**	**409**	7 681
5	**Sieć trakcyjna**	tkm	**44,9**	**479,0**	**855,0**	**735,1**	**1194,6**	**948,2**	**698,6**	**545,1**	**140,1**	**253,1**	5 893,7
6	**Perony**	szt.	**9**	**109**	**91**	**194**	**322**	**170**	**184**	**98**	**184**	**75**	1 436

6. Projekty rezerwowe

W ramach perspektywy finansowej 2021–2027 projekty rezerwowe zostały zidentyfikowane w KPK w trzech załącznikach do Programu:

1) Załącznik 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021–2027;
2) Załącznik 7. Lista projektów FE PW 2021–2027;
3) Załącznik 8. Lista projektów regionalnych 2021–2027.

Informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do Sprawozdania.

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2024 r. zostały podpisane umowy z wykonawcami związane z realizacją projektów ujętych w KPK na wartość netto **10,9 mld PLN.**

Tabela 7. Największe podpisane w 2024 r. umowy (mln PLN)

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice	5.015 CEF 2021–2027	Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych, systemu dynamicznej informacji podróżnych na odcinku Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice	3 402,3
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)	5.014 CEF 2021–2027	Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku Zabrzeg – Zebrzydowice (granica państwa)	1 670,1
Prace na obwodnicy towarowej Poznania	5.026 CEF 2014–2020 / Krajowe	Opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych	1 396,0
Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia	5.205 FEnIKS / Krajowe	Odcinek A – Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Kościerzyna – Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuzy	1 284,2
Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II	5.205 FEnIKS / Krajowe i 5.004 FEnIKS	Zaprojektowanie i wykonanie robót pn. Odcinek B – roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu „Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II"	1 253,6

8. Finansowanie UE

Podsumowanie perspektywy finansowej 2014–2020

POIiŚ

W 2024 r. dla 46 projektów realizowanych przez PKP PLK, CUPT zatwierdziło wszystkie złożone wnioski o płatność końcową, w tym projekt Kampania Społeczna „Bezpieczny przejazd" spoza KPK. Spółka wykorzystała pełną wysokość przydzielonego jej dofinansowania.

Na dzień 31 grudnia 2024 r. zakończono 32 projekty POIiŚ, w przypadku 14 projektów wymagane jest potwierdzenie funkcjonalności lub dokończenie zakresu.

PO PW

Dofinansowaniem w PO PW objęto 9 projektów w zakresie PKP PLK. Do dnia 31 grudnia 2024 r. CUPT zrefundowało Spółce 100 % przyznanego dofinansowania.

Zakończono realizację 5 inwestycji. Dokończenie realizacji zakresu wynikającego z UoD dotyczyć będzie 4 projektów.

CEF

Portfel CEF 2014–2020 w PKP PLK obejmuje 28 projektów.

Z dniem 31 grudnia 2024 r. upłynął finalny okres kwalifikowania wydatków w ramach CEF 2014–2020. W tym terminie nie zakończyło się 9 projektów.

Zgodnie z warunkami CEF 2014–2020 beneficjent ma rok (do dnia 31 grudnia 2025 r.) na przygotowanie końcowych dokumentów rozliczających projekt w kontekście założonych celów zgodnie z Grant Agreement. Rozliczenie dofinansowania CEF 2014–2020 wraz z jego docelowym saldem dla PKP PLK jest spodziewane w 2026 r.

Podsumowanie perspektywy finansowej 2021–2027

CEF 2

Na koniec 2024 r. PKP PLK w roli beneficjenta miała zakontraktowane środki unijne dla 9 projektów CEF 2021–2027.

W 2024 r. zawarto 3 nowe Grant Agreement z CINEA, zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela 8. Grant Agreement zawarte w 2024 r.

Lp.	Nazwa projektu
1	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E20), most nad Wisłą
2	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn
3	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Czachówek Wschodni – Pilawa – pozostałe roboty

FEnIKS

Tabela 9. UoD FEnIKS zawarte w 2024 r.

Lp.	Nazwa projektu
1	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją – faza II
2	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk – faza II
3	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec – faza II
4	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I – faza II

Tabela 10. Procedowane wnioski o dofinansowanie FEnIKS (stan na dzień 31 grudnia 2024 r.)

Lp.	Nazwa projektu
1	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E) – faza II
2	Prace na odcinku Glincz – Kartuzy – faza II
3	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIb – część wiaduktowa
4	Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna

Tabela 11. Wnioski złożone w konkursie FEnIKS Kolej miejska (stan na dzień 31 grudnia 2024 r.)[8)]

Lp.	Nazwa projektu
1	Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy
2	Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy – Bieruń Stary

FE PW

Tabela 12. UoD FE PW (stan na dzień 31 grudnia 2024 r.)

Lp.	Nazwa projektu
1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew

9. Ocena zagrożeń i ryzyk

Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania eliminujące

Wśród zidentyfikowanych zagrożeń dla realizacji KPK znajduje się wiele charakterystycznych ryzyk, które są nieodłączną częścią procesu inwestycyjnego.

Pozostałe ryzyka odnotowywano również we wcześniejszych latach realizacji Programu i należą do nich przede wszystkim:

1) niewystarczający potencjał kadrowy i sprzętowy wykonawców;
2) protesty społeczne związane z planowanym przebiegiem inwestycji;
3) prowadzenie dialogu z jednostkami samorządu terytorialnego w kwestii lokalnych potrzeb i zmian w infrastrukturze;
4) odwołania składane do Krajowej Izby Odwoławczej w trakcie postępowań przetargowych;
5) zwiększenia zakresu projektu, np. w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń w projekcie, nowych uwarunkowań rynkowych lub prawnych, wygaśnięcia posiadanych warunków przyłączenia, gorszego niż przewidywano stanu poszczególnych elementów infrastruktury – obiektów inżynieryjnych.

W celu minimalizacji ww. ryzyk Spółka podejmowała współpracę z wykonawcami w ramach zawartych kontraktów lub zawierała nowe umowy. Aby nie zaburzyć realizacji inwestycji i nie stracić przyznanego dofinansowania niektóre zakresy prac zostały wyłączone do odrębnych projektów i finansowane ze środków własnych PKP PLK lub zostały wskazane w przetargach jako prawo opcji, których uruchomienie zależne jest od możliwości finansowych.

Ponadto zmodyfikowano postanowienia umowne w stosowanych w Spółce dokumentach bazowych dla zamówień. Zmiany te polegają na wprowadzeniu postanowień pozwalających na precyzyjne określenie wysokości ewentualnych roszczeń wykonawców; doprecyzowaniu obowiązków wykonawcy w zakresie usuwania wad; zmianie w zakresie płatności za materiały; zakazie reklam na terenie budowy; wprowadzeniu obowiązku wskazywania przy odbiorze urządzeń oraz elementów budynku wymagających okresowego serwisowania; dodatkowej

[8)] Dwa dodatkowe wnioski w konkursie FEnIKS Kolej miejska zostały złożone w 2025 r.

karze umownej z tytułu zgłoszenia do odbioru infrastruktury lub urządzeń niezgodnych ze specyfikacją zamówienia.

Przy monitorowaniu postępu prac prowadzonych inwestycji w 2024 r. kontynuowano wykorzystanie nowoczesnej technologii monitorowania inwestycji za pomocą bezzałogowych statków powietrznych. W ramach ponad 800 misji wykonano monitoring na łącznej długości ok. 13 tys. km.

Kontynuowany był również monitoring terenowy na placach budowy najważniejszych inwestycji KPK. Zespoły monitoringowe wykonały łącznie 126 wizyt monitorujących, z czego 81 % na projektach dofinansowanych ze środków UE.

10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym Sprawozdaniem oraz przeprowadzony przegląd poszczególnych projektów, jak i zaawansowanie prac, wskazana jest korekta Programu w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji. W tym celu wprowadzono następujące zmiany:

1) na podstawie zaktualizowanych harmonogramów rzeczowo-finansowych, zaktualizowano wartości projektów w poszczególnych grupach. Zmienione wartości zaznaczono kolorem czerwonym w załącznikach 1–9 do Programu, zamieszczonych w załączniku nr 3 do Sprawozdania;

2) skorygowano wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln PLN w stosunku do poprzedniej aktualizacji Programu):

   - *(1.086) Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie* (+125,29 mln PLN),
   - *(1.088-01) Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I* (-117,33 mln PLN),
   - *(1.090) Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok* (-101,09 mln PLN),
   - *(1.093) Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I* (+174,01 mln PLN),
   - *(1.153) Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice* (+116,06 mln PLN),
   - *(1.112) Rezerwa FS* (+339,89 mln PLN),
   - *(4.010) Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa* (+133,96 mln PLN),
   - *(4.012/8.031) Prace przygotowawcze dla wybranych projektów* (+168,19 mln PLN),
   - *(4.022/8.001) Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej* (+2 231,27 mln PLN),
   - *(4.027/8.013) Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska* (-529,29 mln PLN),

- *(4.028/8.014) Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska* (-274,84 mln PLN),
- *(4.035) Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze* (+104,78 mln PLN),
- *(8.002) Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych* (-226,95 mln PLN),
- *(8.003) Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu* (-461,0 mln PLN),
- *(8.005) Poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych* (-365,3 mln PLN),
- *(8.011) Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych* (-198,63 mln PLN),
- *(8.017) Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali* (-211,5 mln PLN),
- *(8.019) Wybrane prace w obszarach węzłów kolejowych* (-285,0 mln PLN),
- *(8.029) Poprawa stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej* (-100,0 mln PLN),
- *(5.205) Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia* (+120,0 mln PLN),
- *(5.036) Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin – Sitkówka Nowiny* (-658,5 mln PLN),
- *(5.026) Prace na obwodnicy towarowej Poznania* (+100,0 mln PLN),
- *(5.195) Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia* (+202,51 mln PLN),
- *(5.029) Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol – Brześć, Etap I – Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacji Terespol* (-199,4 mln PLN),
- *(5.009) Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II (pozostałe prace na LK 104 oraz budowa nowej linii Podłęże – Tymbark)* (+3 070,88 mln PLN),
- *(5.025-02) Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Pilawa – Łuków* (-649,35 mln PLN),
- *(5.001) Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I – faza II* (+162,52 mln PLN),
- *(5.006) Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk – faza II* (+162,68 mln PLN),
- *(5.196) Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS – faza II* (+934,99 mln PLN),
- *(5.002) Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIb (Wawer – Otwock)* (+352,69 mln PLN),

- *(5.005) Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia – etap II* (-2 918,47 mln PLN),
- *(5.200) Rezerwa* (-704,52 mln PLN),
- *(5.046) Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Czachówek Wschodni – Pilawa – pozostałe roboty* (+205,9 mln PLN),
- *(6.003) Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk – etap I* (+249,65 mln PLN),
- *(6.010) Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie* (-154,42 mln PLN),
- *(7.046) Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131* (+101,28 mln PLN);

3) na liście projektów FEnIKS / CEF 2 (załącznik 6 do KPK) ujęto nowe zadania:

- *(5.164) Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T – Etap II* (wartość 160,0 mln PLN) w związku z przeniesieniem na lata 2025–2030 części zakresu zadania *(1.156) Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T* realizowanego w poprzedniej perspektywie finansowej,
- *(5.003-03) Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec* (wartość 2 723,96 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem naboru do CEF w 2024 r.,
- *(5.070-02) Zabudowa systemu ERTMS ETCS Poziom 1 Limited Supervision* (wartość 404,75 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem naboru do CEF w 2024 r.,
- *(5.025-01) Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni* (wartość 1 636,76 mln PLN) w związku ze zmianą źródła finansowania dla prac na tym odcinku (ze środków krajowych na FEnIKS),
- *(5.041) Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II* (wartość 538,49 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem konkursu „Kolej Miejska – nabór 1”,
- *(5.047-02) Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Wrocław Psie Pole – Wrocław Sołtysowice* (wartość 155,5 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem konkursu „Kolej Miejska – nabór 1”,
- *(7.127-01) Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy* (wartość 254,86 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem konkursu „Kolej Miejska – nabór 1”,
- *(7.127-02) Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy – Bieruń Stary* (wartość 423,91 mln PLN) w związku z rozstrzygnięciem konkursu „Kolej Miejska – nabór 1”;

4) środki z budżetu państwa przydzielone uprzednio na realizację projektu *(5.003-03) Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec*, w związku z uzyskaniem dla tego zadania dofinansowania w ramach instrumentu CEF 2, przeniesiono na projekty *(5.009) Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II (pozostałe prace na LK 104 oraz budowa nowej linii Podłęże – Tymbark)* oraz *(5.025) Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni i Pilawa – Łuków,*

z uwagi na zidentyfikowanie zwiększonych potrzeb finansowych na realizację tych inwestycji;

5) w związku z wysokim ryzykiem przekroczenia okresu kwalifikowalności i brakiem możliwości realizacji wyłącznie prac przygotowawczych w ramach FE PW, na listę rezerwową przeniesiono zadania:

   - *(6.011) Prace na linii nr 220 na odcinku Gutkowo – Jonkowo* (wartość 80,00 mln PLN),
   - *(6.004) Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka – Orzysz – Ełk* (wartość 59,52 mln PLN).

   Uwolnione środki przeznaczono na realizację projektu *(6.003) Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk – etap I*;

6) na listę rezerwową projektów regionalnych przeniesiono zadania:

   - *(7.047) Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego* w związku z rezygnacją Samorządu Województwa Łódzkiego z realizacji zadania i przeniesieniem środków na projekt *(7.046) Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131*,
   - *(7.158) Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.* w związku z przeniesieniem do KPO. Uwolnione środki przesunięto na zadanie *(7.157) Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa*;

7) na listę projektów krajowych (załącznik 4 do KPK) przeniesiono zadanie z listy rezerwowej FEnIKS / CEF 2 (załącznik 6 do KPK) *(5.060) Modernizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno – Oleśnica* (wartość 578,1 mln PLN) w związku z brakiem możliwości finansowania zakresu zadania ze środków KPO;

8) przeniesiono projekt *(5.031) Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle* (wartość 1 082,75 mln PLN) na listę rezerwową, jak również ograniczono zakres zadania *(5.036) Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin – Sitkówka Nowiny* do prac projektowych w związku z koniecznością zapewnienia dodatkowych środków finansowych na realizację m.in. projektów:

   - *(5.205) Prace na odcinku Kościerzyna – Gdynia,*
   - *(5.026) Prace na obwodnicy towarowej Poznania,*
   - *(5.025) Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni i Pilawa – Łuków,*
   - *(5.060) Modernizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe – Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno – Oleśnica;*

9) przeniesiono projekt *(5.007) Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie – Kalina* na listę rezerwową, z uwagi na przesunięcie jego realizacji z obecnej

perspektywy finansowej i wskazanie go jako priorytet do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej, tj. po roku 2027;

10) w związku z podziałem projektu *(5.170) Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec* na dwa zadania, listę projektów krajowych uzupełniono o pozycję *(5.170-02) Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec, pozostałe roboty* (wartość 1 470,08 mln PLN);

11) tytułem uwzględnienia odsetek za 2024 r., zwiększono limity środków w źródłach: Dokapitalizowanie 2022 o kwotę 15 549,4 tys. PLN (seria N1), Dokapitalizowanie 2020–2023 o kwotę 182 486,2 tys. PLN (seria K1 oraz M1) oraz Dokapitalizowanie 2024 o kwotę 27 117,3 tys. PLN (seria U1);

12) w zakresie KPO w związku z dokonanymi zmianami dotyczącymi m.in. dostosowania wartości do realnego zapotrzebowania, wypowiedzenia umowy, konieczności zmiany zakresu oraz zrealizowanymi zadaniami, zaktualizowano wartość poszczególnych projektów.

    Ponadto podjęto decyzję o uzupełnieniu listy KPO (załącznik 5 do KPK) o następujące zadania z listy rezerwowej:

    - *(1.241) Prace na linii kolejowej nr 143,*
    - *(1.242) Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 65.*

    Dokonano zmiany nazwy inwestycji *Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinkach: Wrocław – Głogów, Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie oraz Kostrzyn – Szczecin Podjuchy* na *Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 (1.233)*.

    Dodatkowo uwzględniono pozycję rezerwy, dla której wskazano oszczędności programowe w komponencie E2.1.1 – Linie kolejowe. Spółka planuje przeznaczyć te środki na nowe przedsięwzięcia inwestycyjne dostosowane zakresem do dostępnego budżetu;

13) w celu zwiększenia elastyczności wykorzystania środków budżetowych w tabeli finansowej 3 „Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania", w ramach Projektów krajowych w lp. 8.1 skonsolidowano dotychczasowe źródła: lp. 8.1 „Budżet państwa – art. 5 UFTL" i lp. 8.2 „Budżet państwa", ponadto dodano jako nowe lp. 8.5 „Fundusz Kolejowy". W tabeli tej dodano również lp. 9.2 „Pozostałe źródła" w zakresie Programu obronnego;

14) zaktualizowano mapy KPK (w ramach rysunku 2 „Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych oraz dokumentacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii" oraz rysunku 3 „Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r.) – lokalizacja projektów według kategorii" KPK) m.in. w związku z dodaniem nowych projektów, które otrzymały dofinansowanie w ramach konkursów CEF i FEnIKS (zaktualizowane mapy zamieszczono w rozdziale 12 Sprawozdania razem z mapami Sprawozdania).

Załącznik nr 3 do Sprawozdania stanowi aktualizację załączników 1–9 do KPK uwzględniającą wskazane wyżej korekty. Zmiany w zakresie poszczególnych projektów wymagają aktualizacji tabel finansowych ujętych w KPK[9)], przy czym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

Zaktualizowane tabele finansowe zamieszczono poniżej.

9) Tabele 1–3 KPK, ujęte w rozdziale 7 „Finansowanie KPK", str. 24–26 Programu.

Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów	2014–2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030*	Razem
Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020													
1	**Fundusz Spójności**	**25 693 395,7**	**6 250 758,9**	**7 463 704,2**	**9 868 782,3**	**4 874 911,3**	**3 637 647,4**	**2 542 797,6**	**82 473,5**				**60 414 470,9**
1.1	CEF	11 613 820,2	4 097 043,8	4 426 757,3	4 055 790,4	1 957 738,5	1 784 941,5	1 680 130,7	81 133,5				29 697 355,8
1.2	POIiŚ 2014–2020	10 881 829,2	2 151 031,9	3 035 134,8	5 811 367,5	2 917 166,4	1 852 664,6	862 666,8	1 340,0				27 513 201,3
1.3	POIiŚ 2007–2013	3 197 746,3	2 683,2	1 812,1	1 624,5	6,4	41,3	0,0	0,0				3 203 913,8
2	**PO PW**	**1 510 324,7**	**163 446,0**	**223 167,7**	**333 238,9**	**275 942,0**	**132 706,5**	**0,0**	**0,0**				**2 638 825,7**
3	**RPO**	**1 859 940,8**	**901 922,5**	**800 849,8**	**879 703,1**	**233 293,5**	**33 359,0**	**1 559,7**	**0,0**				**4 710 628,3**
3.1	RPO 2014–2020	1 765 472,0	901 669,9	800 849,8	879 703,1	233 293,5	33 359,0	1 559,7	0,0				4 615 907,0
3.2	RPO 2007–2013	94 468,8	252,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				94 721,3
4	**Krajowe**	**6 793 895,3**	**1 326 797,3**	**774 789,3**	**1 391 243,3**	**0,0**	**0,0**						**10 286 725,2**
5	**Program obronny**	**129 302,1**	**43 388,3**	**57 827,0**	**38 284,2**	**0,0**	**0,0**						**268 801,6**
6	**Razem**	**35 986 858,5**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**12 511 251,8**	**5 384 146,8**	**3 803 712,9**	**2 544 357,3**	**82 473,5**				**78 319 451,7**
KPO													
7	**KPO**		**0,0**	**0,0**	**336 601,9**	**381 043,9**	**4 249 337,0**	**6 515 601,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**11 482 583,8**
Perspektywa finansowa 2021–2027													
8	**FEnIKS**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**22 267,2**	**2 518 697,2**	**3 157 912,7**	**5 312 575,5**	**5 497 423,7**	**5 299 769,2**	**4 019 128,5**	**25 827 774,1**
9	**CEF**		**0,0**	**0,0**	**421 956,0**	**515 973,8**	**1 577 601,4**	**2 791 677,0**	**4 142 578,3**	**4 194 041,7**	**2 868 766,7**	**1 802 181,7**	**18 314 776,6**
10	**FE PW**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**23,9**	**190 277,2**	**590 577,7**	**975 922,6**	**1 217 106,4**	**606 525,8**	**58 659,0**	**3 639 092,6**
11	**Programy regionalne**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**806,0**	**23 285,4**	**202 493,0**	**242 183,3**	**205 699,6**	**195 754,4**	**291 115,0**	**1 161 336,7**
12	**Inne projekty UE**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 787,7**	**3 344,9**	**3 159,4**	**19 708,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**30 000,0**
13	**Krajowe**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 472 451,9**	**2 567 171,2**	**3 781 887,0**	**7 855 213,2**	**7 023 783,3**	**4 900 333,3**	**5 684 181,9**	**33 285 021,8**
14	**Program obronny**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**107 246,4**	**217 386,4**	**122 330,7**	**26 500,0**	**84 600,0**	**0,0**	**0,0**	**558 063,4**
15	**Razem**		**0,0**	**0,0**	**421 956,0**	**2 122 557,0**	**7 097 763,6**	**10 650 037,4**	**18 574 681,0**	**18 222 654,8**	**13 871 149,4**	**11 855 266,2**	**82 816 065,3**
Razem													
16	**Razem (6+7+15)**	**35 986 858,5**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**13 269 809,6**	**7 887 747,7**	**15 150 813,5**	**19 709 995,7**	**18 657 154,4**	**18 222 654,8**	**13 871 149,4**	**11 855 266,2**	**172 618 100,8**

* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Tabela 2. Planowane nakłady PLK SA (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów	2014–2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030*	Razem
Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020													
1	**Fundusz Spójności**	**25 343 264,6**	**8 774 743,9**	**8 337 712,6**	**9 328 266,9**	**3 124 233,2**	**2 150 936,1**	**1 074 513,9**					**58 133 671,2**
1.1	CEF	12 652 649,0	4 938 649,0	4 224 061,5	4 334 204,7	2 124 945,7	809 436,1	688 446,2					29 772 392,1
1.2	POIiŚ 2014–2020	11 872 839,9	3 835 225,8	4 111 702,2	4 993 281,0	999 032,5	1 341 277,5	381 905,7					27 535 264,7
1.3	POIiŚ 2007–2013	817 775,7	869,1	1 948,9	781,1	255,1	222,4	4 162,1					826 014,4
2	**PO PW**	**1 678 646,2**	**98 730,8**	**210 894,3**	**325 578,8**	**281 989,8**	**46 513,6**	**0,0**					**2 642 353,5**
3	**RPO**	**2 535 534,1**	**1 037 679,6**	**722 947,4**	**328 821,1**	**21 077,3**	**10 936,0**	**1 500,0**					**4 658 495,4**
3.1	RPO 2014–2020	2 512 243,2	1 037 427,0	722 947,4	328 821,1	21 049,2	10 936,0	1 500,0					4 634 923,8
3.2	RPO 2007–2013	23 290,9	252,6	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0					23 571,6
4	**Krajowe**	**6 830 152,7**	**1 246 054,6**	**894 709,4**	**1 252 539,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**					**10 223 456,2**
5	**Program obronny**	**129 302,1**	**43 412,3**	**57 872,7**	**38 214,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**					**268 801,6**
6	**Razem**	**36 516 899,7**	**11 200 621,2**	**10 224 136,4**	**11 273 420,8**	**3 427 300,4**	**2 208 385,6**	**1 076 013,9**					**75 926 778,0**
KPO													
7	**KPO**		**0,0**	**0,0**	**239 571,19**	**1 817 427,6**	**3 625 419,8**	**5 800 165,2**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**11 482 583,8**
Perspektywa finansowa 2021–2027													
8	**FEnIKS**		**0,0**	**0,0**	**93 423,2**	**1 707 595,9**	**1 768 745,4**	**4 251 658,3**	**6 042 720,0**	**6 033 367,9**	**5 900 301,0**	**30 000,0**	**25 827 811,7**
9	**CEF**		**0,0**	**0,0**	**142 287,4**	**911 915,6**	**1 749 222,0**	**3 800 169,3**	**4 927 727,7**	**4 300 958,4**	**700 361,8**	**1 781 944,4**	**18 314 586,5**
10	**FE PW**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 988,8**	**129 665,0**	**622 199,5**	**1 456 146,7**	**1 010 740,1**	**417 352,5**	**0,0**	**3 639 092,6**
11	**Programy regionalne**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**842,1**	**58 749,4**	**321 893,8**	**239 471,4**	**205 699,6**	**185 639,3**	**156 999,1**	**1 169 294,7**
12	**Inne projekty UE**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 689,8**	**23 310,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**30 000,0**
13	**Krajowe**		**0,0**	**0,0**	**0,2**	**1 537 353,5**	**2 420 520,9**	**4 187 461,5**	**8 049 494,4**	**5 781 259,8**	**6 235 664,2**	**4 571 982,8**	**32 783 737,2**
14	**Program obronny**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**107 247,0**	**217 386,3**	**122 330,7**	**26 500,0**	**84 600,0**	**0,0**	**0,0**	**558 064,0**
15	**Razem**		**0,0**	**0,0**	**235 710,7**	**4 267 942,8**	**6 350 978,8**	**13 329 023,3**	**20 742 060,3**	**17 416 625,8**	**13 439 318,7**	**6 540 926,3**	**82 322 586,8**
Razem													
16	**Razem (6+7+15)**	**36 516 899,7**	**11 200 621,2**	**10 224 136,4**	**11 748 702,7**	**9 512 670,8**	**12 184 784,2**	**20 205 202,4**	**20 742 060,3**	**17 416 625,8**	**13 439 318,7**	**6 540 926,3**	**169 731 948,6**

* W roku 2030 uwzględniono nakłady do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Tabela 3. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

Lp.	Źródło	2014–2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030*	Razem
						Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020							
1	**Projekty UE**	**29 063 661,1**	**7 316 127,3**	**8 487 721,7**	**11 081 724,3**	**5 384 146,8**	**3 803 712,9**	**2 544 357,3**	**82 473,5**	**0,0**			**67 763 924,9**
1.1	Środki UE	21 749 133,7	4 823 935,4	4 220 454,1	6 018 335,8	2 799 539,3	472 562,0	1 105 044,2	0,0	0,0			41 189 004,6
1.2	Budżet państwa	3 179 785,2	971 918,0	1 462 577,3	2 442 441,3	746 717,2	81 381,7	189 011,0	0,0	0,0			9 073 831,6
1.3	Budżet państwa – art. 5 UFTL	29 577,4	8 456,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			38 033,5
1.4	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych	14 895,0	27 397,1	16 442,9	6 338,8	89,3	0,0	0,0	0,0	0,0			65 163,1
1.5	Fundusz Kolejowy	1 345 757,4	168 968,2	142 854,9	173 659,5	24 984,9	7 487,1	1 500,0	0,0	0,0			1 865 212,0
1.6	Dokapitalizowanie 2020–2023	0,0	0,0	783 102,5	1 134 853,7	996 016,2	1 749 953,9	794 705,2	82 473,5	0,0			5 541 105,0
1.7	Pozostałe źródła	2 744 512,4	1 315 452,5	1 862 290,0	1 306 095,1	816 799,9	1 492 328,1	454 097,0	0,0	0,0			9 991 575,1
2	**Projekty krajowe**	**6 793 895,3**	**1 326 797,3**	**774 789,3**	**1 391 243,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**			**10 286 725,2**
2.1	Budżet państwa – art. 5 UFTL	4 259 918,8	1 253 520,9	0,0	988 829,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			6 502 269,0
2.2	Fundusz Kolejowy	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			16 117,0
2.3	Pozostałe źródła	2 517 859,4	73 276,4	774 789,3	402 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			3 768 339,1
3	**Program obronny**	**129 302,1**	**43 388,3**	**57 827,0**	**38 284,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**			**268 801,6**
4	**Razem**	**35 986 858,5**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**12 511 251,8**	**5 384 146,8**	**3 803 712,9**	**2 544 357,3**	**82 473,5**	0,0			**78 319 451,7**
						KPO							
5	**KPO**		**0,0**	**0,0**	**336 601,9**	**381 043,9**	**4 249 337,0**	**6 515 601,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**11 482 583,8**
						Perspektywa finansowa 2021–2027							
6	**Projekty UE**		**0,0**	**0,0**	**421 956,0**	**539 071,0**	**4 309 861,2**	**6 742 660,3**	**10 673 259,7**	**11 114 271,5**	**8 970 816,2**	**6 171 084,2**	**48 942 980,1**
6.1	Środki UE		0,0	0,0	358 663,3	421 925,1	3 405 596,5	5 446 889,9	8 776 094,3	7 945 372,7	5 075 549,7	3 665 839,8	35 095 931,4
6.2	Budżet państwa		0,0	0,0	63 292,6	78 102,0	664 523,2	981 612,8	1 747 506,2	2 137 818,5	2 069 078,0	2 396 296,2	10 138 229,7
6.3	Fundusz Kolejowy		0,0	0,0	0,0	0,0	6 150,0	69 788,3	62 685,5	86 607,1	141 154,5	78 948,2	445 333,6
6.4	Kredyt EBI		0,0	0,0	0,0	866,6	24 344,9	31 511,0	29 444,5	798 457,6	1 621 973,2	0,0	2 506 597,8
6.5	Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL w ramach Programu obronnego		0,0	0,0	0,0	20 126,7	14 079,6	13 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47 976,4
6.6	Dokapitalizowanie 2020–2023		0,0	0,0	0,0	17 112,4	190 771,0	180 189,1	57 383,1	145 896,0	63 000,0	30 000,0	684 351,6
6.7	Pozostałe źródła		0,0	0,0	0,0	938,1	4 396,0	18 899,1	146,1	119,6	60,7	0,0	24 559,6
7	**Inne projekty UE**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 787,7**	**3 344,9**	**3 159,4**	**19 708,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**30 000,0**
7.1	Środki CEF (poza bśe)		0,0	0,0	0,0	3 787,7	0,0	1 358,3	9 854,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0
7.2	Dokapitalizowanie 2020–2023		0,0	0,0	0,0	0,0	3 344,9	1 801,1	9 854,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0
8	**Projekty krajowe**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 472 451,9**	**2 567 171,2**	**3 781 887,0**	**7 855 213,2**	**7 023 783,3**	**4 900 333,3**	**5 684 181,9**	**33 285 021,8**
8.1	Budżet państwa**		0,0	0,0	0,0	1 265 659,1	2 100 000,0	2 100 000,0	6 167 568,6	6 038 503,0	2 757 871,9	5 213 891,7	25 643 494,3
8.2	Dokapitalizowanie 2024		0,0	0,0	0,0	8 212,2	79 977,3	122 536,1	213 400,8	108 202,6	744 127,0	50 661,4	1 327 117,3
8.3	Kredyt EBI		0,0	0,0	0,0	0,0	212 305,4	804 165,9	1 455 759,2	859 852,7	1 368 334,4	419 628,9	5 120 046,5
8.4	Pozostałe źródła		0,0	0,0	0,0	198 580,6	174 888,4	89 814,7	18 484,5	17 225,0	30 000,0	0,0	528 993,3
8.5	Fundusz Kolejowy					0,0	0,0	665 370,3	0,0	0,0	0,0	0,0	665 370,3
9	**Program obronny**		**0,0**	**0,0**	**0,0**	**107 246,4**	**217 386,4**	**122 330,7**	**26 500,0**	**84 600,0**	**0,0**	**0,0**	**558 063,4**
9.1	Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL		0,0	0,0	0,0	107 228,9	217 379,4	98 394,0	26 500,0	84 600,0	0,0	0,0	534 102,3
9.2	Pozostałe źródła					17,4	7,0	23 936,7	0,0	0,0	0,0	0,0	23 961,1
10	**Razem**		**0,0**	**0,0**	**421 956,0**	**2 122 557,0**	**7 097 763,6**	**10 650 037,4**	**18 574 681,0**	**18 222 654,8**	**13 871 149,4**	**11 855 266,2**	**82 816 065,3**
						Razem							
11	**Razem (4+5+10)**	**35 986 858,5**	**8 686 312,9**	**9 320 338,1**	**13 269 809,6**	**7 887 747,7**	**15 150 813,5**	**19 709 995,7**	**18 657 154,4**	**18 222 654,8**	**13 871 149,4**	**11 855 266,2**	**172 618 100,8**

* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

** Środki budżetowe w pozycji 8.1 nie są ujęte w pełnej wysokości w stosunku do wartości szacunkowych tej grupy zadań, które pierwotnie zostały określone w aktualizacji KPK przyjętej uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. Zostaną podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) w zakresie zastąpienia ww. źródła finansowania źródłem alternatywnym.

11. Podsumowanie

W ramach Programu w roku 2024 zaplanowano zgodnie z SPR XI 2024 wydatki w wysokości **11 652 678,7 tys. PLN**. Wykonanie finansowe wyniosło **7 506 703,8 tys. PLN**, co stanowi **64,4 %**.

Uwzględniając KPO, w 2024 r. zrealizowano wydatki o wartości **7 887 747,7 tys. PLN** z planowanych **13 294 800,8 tys. PLN**, co stanowi **59,3 %**.

Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2024 r. wydatki na projekty inwestycyjne wyniosły **74,4 mld PLN, tj. 47,5 % wartości Programu**. Wykonanie wydatków od początku realizacji Programu łącznie z KPO wynosi **75,1 mld PLN**, **tj. 44,6 % wartości całego Programu**.

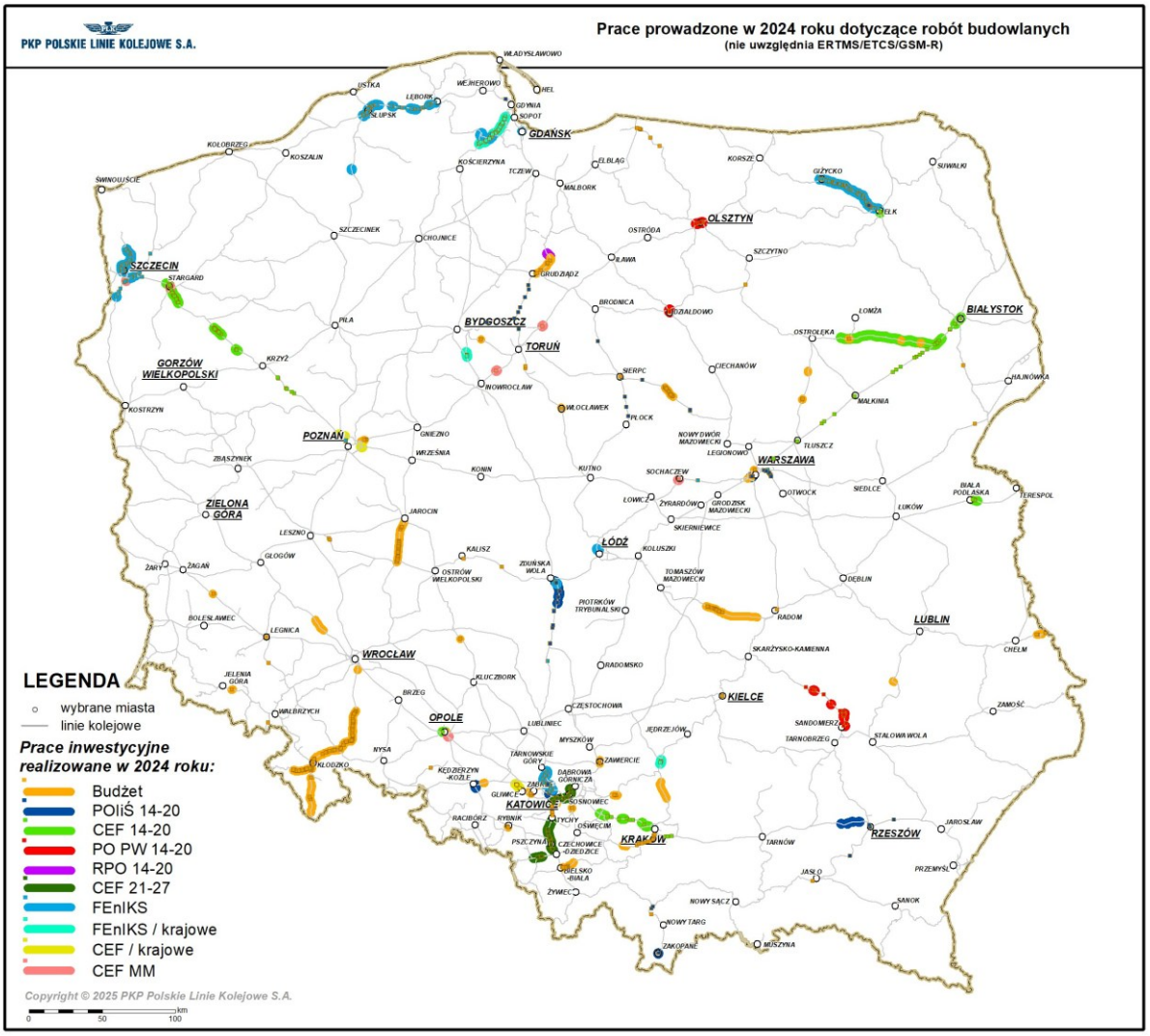
Spółka w 2024 r. zmodernizowała **340,7 km wszystkich torów kolejowych**, w tym 307,4 km torów głównych zasadniczych i szlakowych. Ogółem od początku realizacji Programu zmodernizowano **8 736,5 km wszystkich torów kolejowych**, co stanowi **70 %** wskaźnika realizacji celu głównego KPK (po zmianach).

W 2024 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **13 projektów**. Ogółem od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **224 projekty** o łącznej wartości zrealizowanych wydatków (wykonanie do 2024 r.) **32 626 151,7 tys. PLN.**

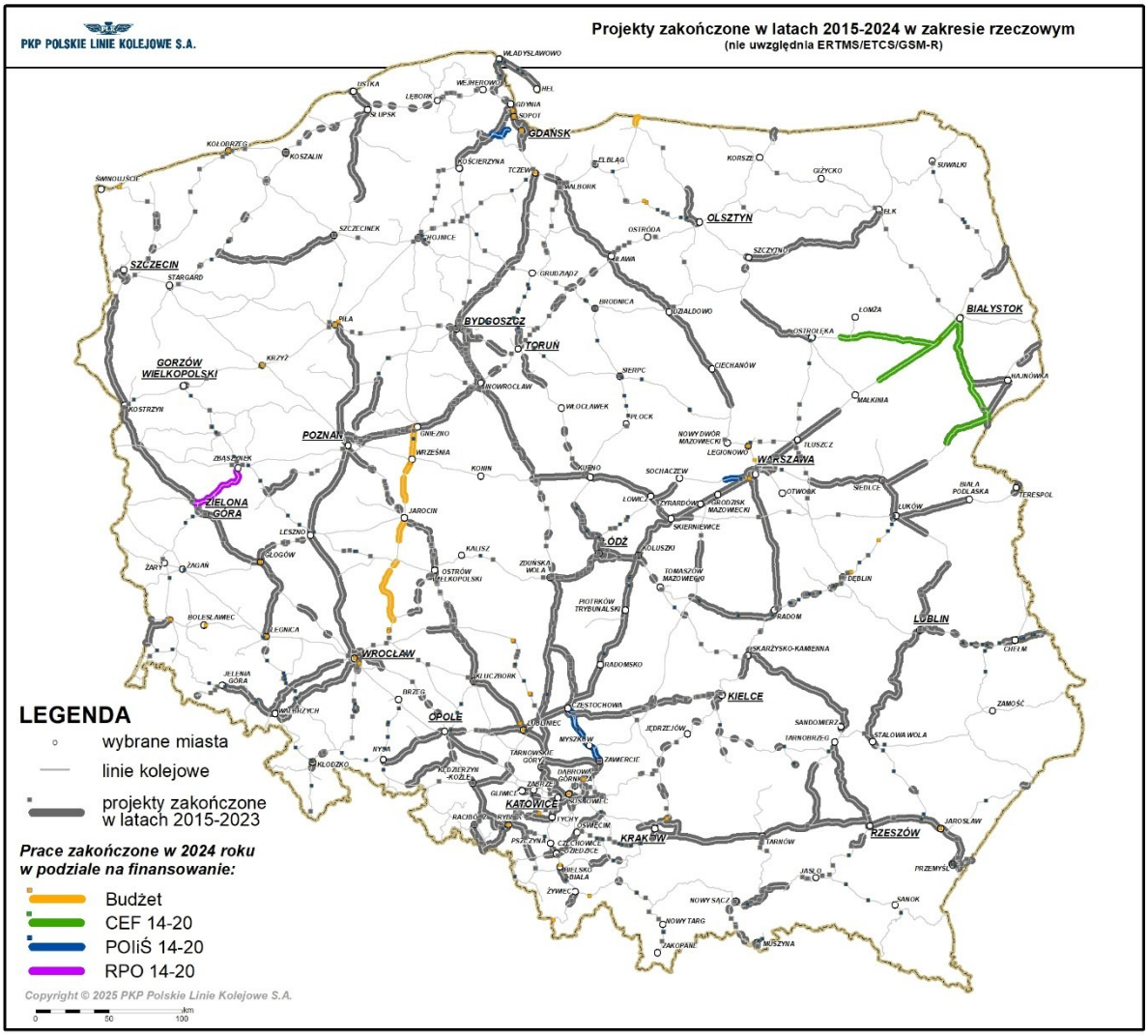
12. Mapy

Sprawozdanie:

1. Prace prowadzone w 2024 r. dotyczące robót budowlanych

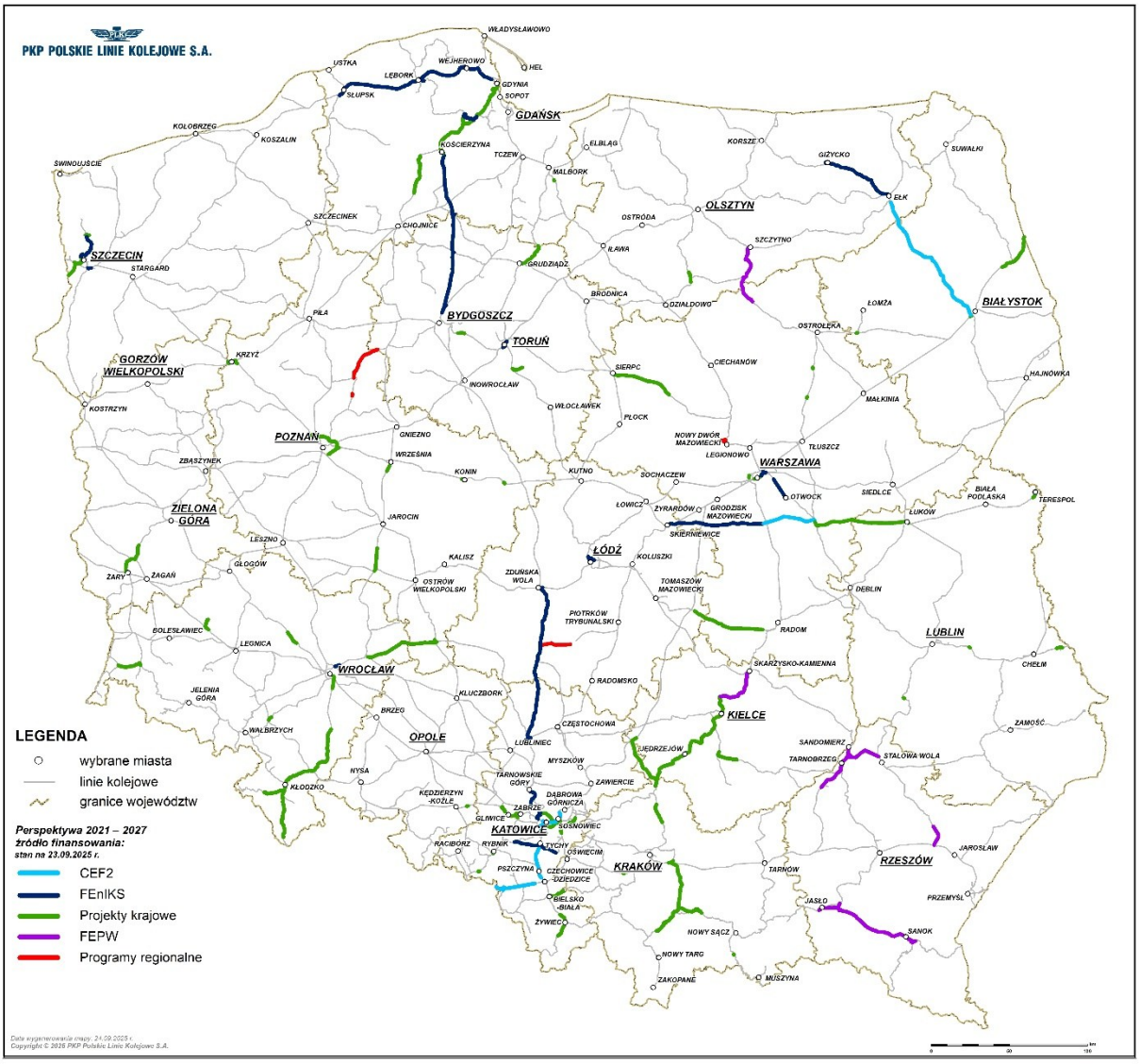


2. Projekty zakończone w latach 2015–2024 w zakresie rzeczowym*

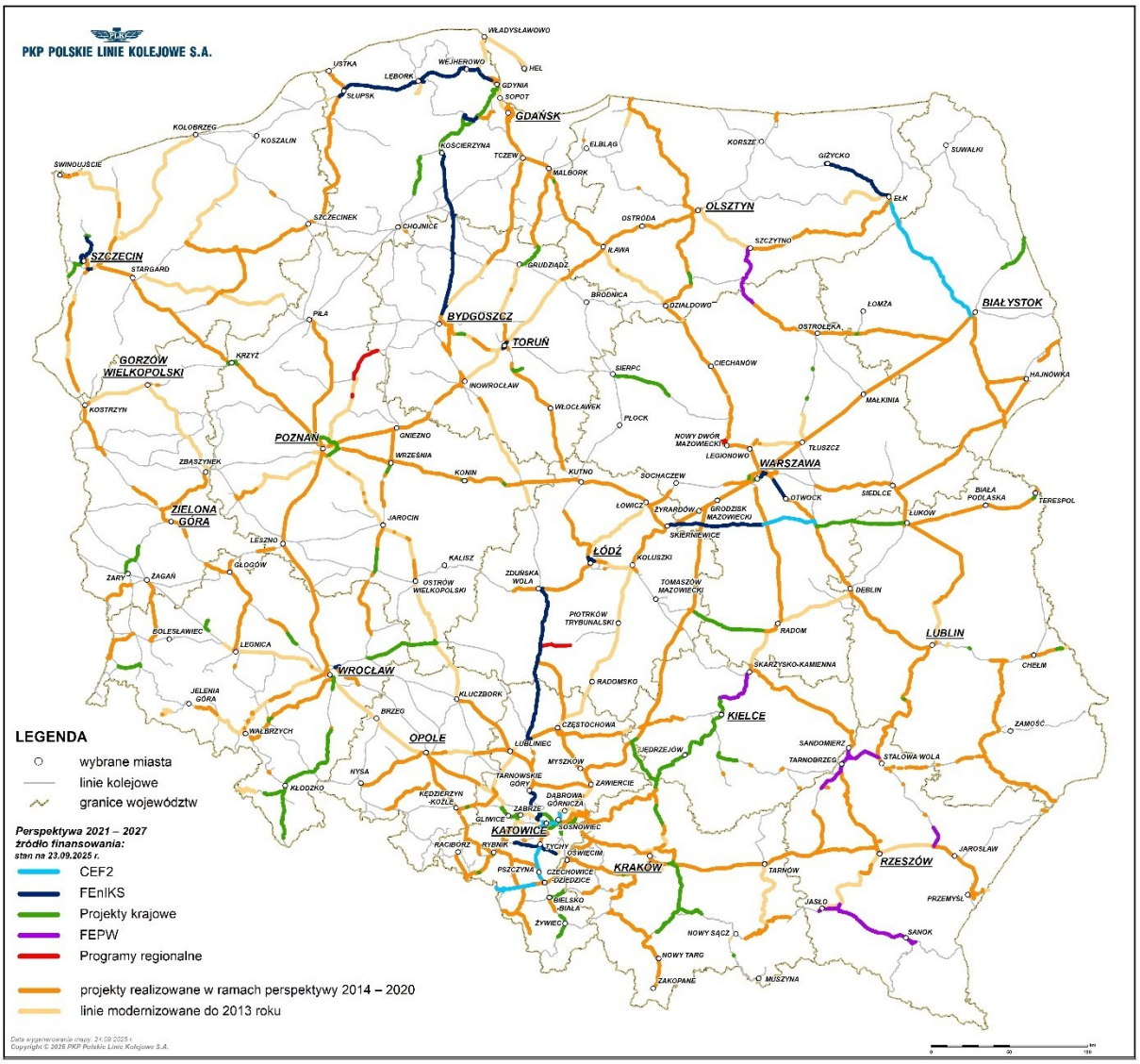


* Jako zakończone rzeczowo traktowane są projekty, które mają zakończone zasadnicze/podstawowe umowy w zakresach przyjętych do realizacji (nie oznacza to kompleksowej modernizacji wskazanych na mapie odcinków).

Rysunek 2. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w *Programie* realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych oraz dokumentacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii



Rysunek 3. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w *Programie* realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r.) – lokalizacja projektów według kategorii



1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	POIiŚ 7.1-1.1 M-L-K-Z	2009-2018													68 742,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**13 921,2** **13 404,8** 13 404,8 **516,4** 162,4 354,0	**464,4** 453,3 11,1	**4 126,6** 4 126,4 0,2	**50 230,5** **50 230,5** 50 230,5							**68 742,7** **63 635,3** 63 635,3 **5 107,3** 4 742,1 365,2			**68 742,7** **63 635,3** 63 635,3 **5 107,4** 4 742,1 365,3	**100%** **100%** **100%** 100% **100%** **100%**		**68 742,7** **63 635,3** 63 635,3 **5 107,4** 4 742,1 365,3	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2019**
1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POIiŚ 7.1-1.2 M-L-K-Z	2010-2017													36 633,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**33 419,4** **32 547,8** 32 547,8 **871,6** 183,6 688,0	**3 166,5** -95,0 3 261,5	**31,5** 31,5	**5,7** 5,7	**10,0** 10,0					**36 633,0** **32 547,8** 32 547,8 **4 085,2** 88,6 3 996,7			**36 633,1** **32 547,8** 32 547,8 **4 085,3** 88,6 3 996,8	**100%** **100%** **100%** 100% **100%** **100%**		**36 633,1** **32 547,8** 32 547,8 **4 085,3** 88,6 3 996,8	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2020**
1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	POIiŚ 7.1-1.3 M-L-K-Z	2011-2019													396 570,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**279 368,6** **268 213,2** 32 775,2 235 438,0 **11 155,4** 11 149,8 5,6	**3 214,7** 1 890,9 1 323,8	**59 188,5** 59 188,5 0,1	**54 798,6** 54 798,6						**396 570,5** **268 213,2** 32 775,2 235 438,0 **128 357,3** 127 027,8 1 329,5			**396 570,4** **268 213,1** 32 775,4 235 437,7 **128 357,3** 127 027,8 1 329,5	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**396 570,4** **268 213,1** 32 775,4 235 437,7 **128 357,3** 127 027,8 1 329,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2019**
1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	POIiŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2012-2016													164 542,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**139 943,4** **131 173,4** 19 676,0 111 497,4 **8 770,0** 8 768,9 1,1	**24 599,0** **24 597,6** 3 689,6 20 908,0 **1,4** 1,4								**164 542,4** **155 771,0** 23 365,6 132 405,4 **8 771,4** 8 770,3 1,1			**164 542,4** **155 771,0** 23 365,6 132 405,4 **8 771,5** 8 770,3 1,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **94%**		**164 542,4** **155 771,0** 23 365,6 132 405,4 **8 771,5** 8 770,3 1,2	100% 100% 100% 100% 100% 100% 94%	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**
1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	POIiŚ 7.1-4.1 M-L-K-Z	2010-2017													65 591,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**63 408,9** **63 408,9** 63 408,9	**2 183,0** **2 183,0** 2 183,0								**65 591,9** **63 408,9** 63 408,9 **2 183,0** 2 183,0			65 591,9 63 408,9 63 408,9 **2 183,0** 2 183,0	**100%** **100%** **100%** 100% **100%**		**65 591,9** **63 408,9** 63 408,9 **2 183,0** 2 183,0	100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	POIiŚ 7.1-4.2 M-L-K-Z	2011-2016													3 854,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 671,7** **2 126,0** 318,9 1 807,1 **1 545,7** 445,4 1 100,3	**183,2** **183,2** 27,5 155,7								**3 854,9** **2 309,2** 346,4 1 962,8 **1 545,7** 445,4 1 100,3			**3 854,8** **2 309,1** 346,3 1 962,8 **1 545,7** 445,4 1 100,3	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**3 854,8** **2 309,1** 346,3 1 962,8 **1 545,7** 445,4 1 100,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	POIiŚ 7.1-4 M-L-K-Z	2009-2018													142 336,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**100 662,8** **88 985,0** 13 347,7 75 637,3 **11 677,8** 20,5 11 190,8 466,5	**1 071,0** **1 071,0** 543,4 527,6	**132,1** **132,1** 132,1	**40 458,5** **40 330,9** 6 049,6 34 281,2 **127,6** 127,6	**0,1** **0,1** 0,1	**11,4** **11,4** 11,4	**0,1** **0,1** 0,1	**0,1** **0,1** 0,1		**142 336,1** **129 315,9** 19 397,3 109 918,5 **13 020,2** 20,5 11 866,3 1 133,4			**142 336,0** **129 315,8** 19 397,3 109 918,5 **13 020,2** 20,5 11 866,3 1 133,4	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**142 335,9** **129 315,8** 19 397,3 109 918,5 **13 020,1** 20,5 11 866,3 1 133,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2019**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	%,Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempiń – Poznań - Faza I	POIiŚ 7.1-5.1 M-L-K-Z	2012-2020													15 969,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**8 806,8** **6 688,1** 1 003,2 5 684,9 **2 118,7** 194,0 1 924,7	**881,7** **881,7** 565,1 316,6	**5 794,3** **5 794,3** 5 656,0 138,3	**220,5** **220,5** 220,5	**4,3** **4,3** 4,3		**0,4** **0,4** 0,4	**261,6** **261,6** 261,6	**6,1** **6,1** 6,1	**15 975,8** **6 688,1** 1 003,2 5 684,9 **9 287,7** 6 415,1 2 872,6			**15 969,7** **6 688,1** 1 003,2 5 684,9 **9 281,6** 6 415,1 2 866,5			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**15 708,1** **6 688,1** 1 003,2 5 684,9 **9 020,0** 6 415,1 2 604,8	102% 100% 100% 100% 103% 100% 110%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2019**
1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-8 P-L-K-Z	2011-2018													22 572,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**20 436,6** **14 377,2** 2 156,6 12 220,6 **6 059,4** 6 057,9 1,5	**498,9** **498,9** 497,5 1,4	**1 529,7** **1 012,0** 151,8 860,2 **517,7** 500,0 17,7	**8,1** **8,1** 7,6 0,5	**20,6** **20,6** 18,7 1,9	**12,3** **12,3** 12,3	**24,7** **24,7** 24,7	**0,1** **0,1** 0,1	**0,3** **0,3** 0,3	**22 531,3** **15 389,2** 2 308,4 13 080,8 **7 142,1** 7 081,7 60,4	**41,3**		**22 572,2** **15 389,2** 2 308,4 13 080,8 **7 183,1** 7 081,7 101,4		0,81% 0,81% 0,81%	**100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%** **60%**	**22 530,8** **15 389,2** 2 308,4 13 080,8 **7 141,6** 7 081,7 60,0	100% 100% 100% 100% 100% 100% 101%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2024**
1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	POIiŚ 7.1-9.1 M-L-K-Z	2010-2023		18,7 5,5										18,7 5,5	85 884,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**51 013,2** **13 391,9** 2 008,8 11 383,1 **37 621,3** 37 607,4 13,9	**10 066,2** **10 066,2** 10 066,2 3,2	**11,3** **11,3** 8,0 3,2	**17 144,3** **17 138,6** 2 570,8 14 567,8 **5,7** -0,3 6,0 	**2 254,2** **2 254,2** 2 254,2 	**2 610,2** **2 610,2** 2 610,2 	**1 650,0** **1 650,0** 1 650,0 10,9	**1 135,0** **1 135,0** 1 124,1 		**85 884,5** **30 530,5** 4 579,6 25 950,9 **55 354,0** 55 326,2 28,1			**85 884,5** **30 530,5** 4 579,6 25 950,9 **55 354,0** 55 326,2 28,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**86 008,0** **30 530,5** 4 579,6 25 950,9 **55 477,5** -0,3 55 459,1 18,8	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 150%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2023**
1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	POIiŚ 7.1-11.1 M-L-K-Z	2009-2018													74 196,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**69 814,8** **68 651,2** 10 297,7 58 353,5 **1 163,6** 1 163,6	**4 370,2** **3 613,2** 542,0 3 071,2 **757,0** 757,0	**11,8** **11,8** 11,8									**74 196,8** **72 264,4** 10 839,7 61 424,7 **1 932,4** 1 932,4			**74 196,8** **72 264,4** 10 839,7 61 424,7 **1 932,4** 1 932,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**74 196,8** **72 264,4** 10 839,7 61 424,7 **1 932,4** 1 932,4	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2018**
1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	POIiŚ 7.1-13 M-L-K-Z	2009-2017		0,6 0,5										0,6 0,5	13 685,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**10 946,7** **5 157,1** 773,6 4 383,5 **5 789,6** 5 789,6 	**2 250,3** **2 250,3** 1 168,6 1 081,7		**488,5** **482,5** 72,4 410,1 **6,0** 6,0						**13 685,5** **5 639,6** 846,0 4 793,6 **8 045,9** 6 958,2 1 087,7			**13 685,5** **5 639,6** 846,0 4 793,7 **8 045,9** 6 958,2 1 087,7			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**13 685,5** **5 639,6** 846,0 4 793,7 **8 045,9** 6 958,2 1 087,7	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2019**
1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	POIiŚ 7.1-14 M-L-K-Z	2011-2018													58 476,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**37 215,4** **28 784,6** 4 317,7 24 466,9 **8 430,8** 8 243,0 187,8	**8 718,6** **8 718,6** 8 717,5 1,1	**8 014,1** **8 014,1** 8 006,2 7,9	**4 528,6** **4 528,6** 679,3 3 849,3

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	%,Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	POIiŚ 7.1-19.1 M-L-K-Z	2009-2018													59 423,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**45 084,3** **42 578,9** 6 386,8 36 192,1 **2 505,4** 2 505,4 **3 359,5** **3 359,5** 3 359,5 **4 011,1** 4 011,0 **10 979,3** **6 968,2** 1 045,2 5 923,0 **4 011,1** 0,1								**59 423,1** **49 547,1** 7 432,0 42 115,1 **9 876,0** 7 370,5 2 505,5			**59 423,1** **49 547,1** 7 432,0 42 115,1 **9 876,0** 7 370,6 2 505,5			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**59 423,1** **49 547,1** 7 432,0 42 115,1 **9 876,0** 7 370,6 2 505,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-19.2 P-L-K-Z	2011-2018													393,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**344,5** **344,5** 51,7 292,8 **20,0** 20,0 **29,2** 29,2								**393,7** **344,5** 51,7 292,8 **49,2** 49,2			**393,7** **344,5** 51,7 292,8 **49,2** 49,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**393,7** **344,5** 51,7 292,8 **49,2** 49,2	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2018**
1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	POIiŚ 7.1-21 M-L-K-Z	2010-2021													39 361,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**21 577,3** **14 805,2** 2 136,9 12 668,3 **6 772,1** 2 034,2 4 737,9 **2 756,9** **2 756,9** 2 089,1 667,8 **3 046,7** 2 909,3 137,4 **9 936,7** **9 324,8** 1 398,7 7 926,0 **612,0** 597,3 14,7 **-47,1** -49,0 1,9 **27,7** 27,7 27,4 **136,8** 125,6 11,2 **227,6** 227,6								**37 662,7** **24 130,0** 3 535,6 20 594,3 **13 532,7** 7 706,5 5 826,3		**1 699,0** 1 699,0	**39 361,7** **24 129,9** 3 535,6 20 594,3 **15 231,8** 7 706,5 7 525,3			**96%** **100%** **100%** **100%** **89%** **100%** **77%**	**41 303,3** **24 129,9** 3 535,6 20 594,3 **17 173,4** 7 706,5 9 466,9	91% 100% 100% 100% 79% 100% 62%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2024**
1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	POIiŚ 7.1-22.1 M-L-K-Z	2012-2018		3,1										3,1	341 166,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**295 026,0** **243 814,0** 36 540,4 207 273,6 **51 212,0** 51 187,2 24,8 **46 139,3** **43 406,6** 6 511,0 36 895,6 **2 732,7** 2 718,1 14,6 **0,5** 0,5 0,5 **0,5** 0,5								**341 166,3** **287 220,6** 43 051,4 244 169,2 **53 945,7** 53 905,3 40,4			**341 166,3** **287 220,6** 43 051,4 244 169,2 **53 945,7** 53 905,3 40,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**341 166,3** **287 220,6** 43 051,4 244 169,2 **53 945,7** 53 905,3 40,4	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	POIiŚ 7.1-24.1 M-L-K-Z	2009-2018													95 853,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**41 050,3** **30 723,2** 4 608,5 26 114,7 **10 327,1** 10 294,6 32,5 **8 179,4** **8 179,4** 8 179,1 0,3 **3 998,5** 232,5 3 766,0 **46 624,2** **42 625,7** 6 393,9 36 231,8 **221,0** 221,0								**95 853,9** **73 348,9** 11 002,4 62 346,5 **22 505,0** 232,5 22 239,7 32,8			**95 853,9** **73 348,9** 11 002,4 62 346,5 **22 505,0** 232,5 22 239,7 32,8			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**95 853,9** **73 348,9** 11 002,4 62 346,5 **22 505,0** 232,5 22 239,7 32,8	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	POIiŚ 7.1-24.2 M-L-K-Z	2010-2018		17,3 15,1										17,3 15,1	204 194,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**134 183,3** **134 183,3** 104 637,9 29 545,4 **28 092,6** 24 357,7 3 734,9 **41 918,5** **41 901,3** 6 285,2 35 616,1 **17,2** 17,2								**204 194,4** **41 901,3** 6 285,2 35 616,1 **162 293,1** 128 995,6 33 297,5			**204 194,3** **41 901,3** 6 285,2 35 616,1 **162 293,0** 128 995,6 33 297,5			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**204 194,3** **41 901,3** 6 285,2 35 616,1 **162 293,0** 128 995,6 33 297,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**
1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	POIiŚ 7.1-24.3 M-L-K-Z	2010-2018													87 285,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**76 770,8** **61 554,7** 9 233,2 52 321,5 **15 216,1** 15 204,1 12,0 **10 293,6** **7 929,4** 1 189,4 6 740,0 **2 363,4** 2 363,4 **221,0** 221,0 0,8								**87 285,4** **69 484,1** 10 422,6 59 061,5 **17 801,3** 17 567,5 233,8			**87 285,3** **69 484,1** 10 422,6 59 061,5 **17 801,2** 17 567,5 233,7			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**87 285,3** **69 484,1** 10 422,6 59 061,5 **17 801,2** 17 567,5 233,7	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	POIiŚ 7.1-25 M-L-K-Z	2012-2016													48 264,4	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**31 612,1** **31 456,1** 4 718,4 26 737,7 **156,0** 149,4 6,6	**16 652,4** **16 652,4** 2 497,9 14 154,5										**48 264,5** **48 108,5** 7 216,3 40 892,2 **156,0** 149,4 6,6			**48 264,4** **48 108,4** 7 216,3 40 892,2 **156,0** 149,4 6,6			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**48 264,4** **48 108,4** 7 216,3 40 892,2 **156,0** 149,4 6,6	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**
1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	POIiŚ 7.1-26 P-L-K-Z	2009-2016													2 942,8	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**753,3** 328,4 1 861,1 **753,3** 753,3 	**2 189,5** **2 189,5**										**2 942,8** **2 189,5** 328,4 1 861,1 **753,3** 753,3 			**2 942,8** **2 189,5** 328,4 1 861,1 **753,3** 753,3 			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** 	**2 942,8** **2 189,5** 328,4 1 861,1 **753,3** 753,3 	100% 100% 100% 100% 100% 100% 	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	POIiŚ 7.1-30 M-L-K-Z	2009-2017													423 912,7	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**296 762,3** **295 389,9** 44 308,5 251 081,4 **1 372,4** 820,7 551,7	**127 144,9** **120 873,1** 18 131,0 102 742,1 **6 271,8** 6 260,2 11,6	**5,5** **5,5** 5,5 							**423 912,7** **416 263,0** 62 439,5 353 823,5 **7 649,7** 7 086,4 563,3			**423 912,7** **416 263,0** 62 439,5 353 823,5 **7 649,7** 7 086,4 563,3			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**423 912,7** **416 263,0** 62 439,5 353 823,5 **7 649,7** 7 086,4 563,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń"	POIiŚ 7.1-2.2 P-L-K-Z	2012-2017													483,1	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**342,4** **227,5** 34,1 193,4 **114,9** 114,9	**140,7** **140,7** 21,1 119,6										**483,1** **368,2** 55,2 313,0 **114,9** 114,9			**483,1** **368,2** 55,2 313,0 **114,9** 114,9			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**483,1** **368,2** 55,2 313,0 **114,9** 114,9	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	POIiŚ 7.3-7 M-L-K-Z	2009-2013													1 354,3	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 354,3** **1 354,3** 145,2 1 209,1 											**1 354,3** **1 354,3** 145,2 1 209,1 			**1 354,3** **1 354,3** 145,2 1 209,1 			**100%** **100%** **100%** **100%** 	**1 354,3** **1 354,3** 145,2 1 209,1 	100% 100% 100% 100% 	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	POIiŚ 7.1-45 M-L-K-Z	2011-2014													6 564,4	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**6 564,4** **6 564,4** 6 564,4 											**6 564,4** **6 564,4** 6 564,4 			**6 564,4** **6 564,4** 6 564,4 			**100%** **100%** **100%** 	**6 564,4** **6 564,4** 6 564,4 	100% 100% 100% 	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-36a P-L-K-Z	2014-2016													22 272,3	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**22 272,3** **11 251,0** 1 687,6 9 563,4 **11 021,3** 11 021,3											**22 272,3** **11 251,0** 1 687,6 9 563,4 **11 021,3** 11 021,3			**22 272,3** **11 251,0** 1 687,6 9 563,4 **11 021,3** 11 021,3			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**22 272,3** **11 251,0** 1 687,6 9 563,4 **11 021,3** 11 021,3	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	POIiŚ 7.1-63 M-L-K-Z	2013-2016		1,9 0,8										1,9 0,8	17 571,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**9 882,3** **9 882,3** 9 852,7 29,6	**7 689,5** **7 689,5** 7 689,5									**17 571,8** **17 571,8** 17 542,2 29,6			**17 571,7** **17 571,7** 17 542,1 29,6	**100%** **100%** **100%** **100%**	**17 571,7** **17 571,7** 17 542,1 29,6	100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016** **2016**	**2017** **2017**
1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	POIiŚ 7.1-69 M-L-K-Z	2013-2016													45 938,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**45 806,6** **44 022,9** 6 603,4 37 419,5 **1 783,7** 465,1 1 318,6	**117,2** **117,2** 117,2	**14,2** **14,2** 14,2								**45 938,0** **44 022,9** 6 603,4 37 419,5 **1 915,1** 465,1 1 450,0			**45 938,0** **44 022,9** 6 603,4 37 419,5 **1 915,1** 465,1 1 450,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**45 938,0** **44 022,9** 6 603,4 37 419,5 **1 915,1** 465,1 1 450,0	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016** **2016**	**2016** **2016**
1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	POIiŚ 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2016													23 106,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**13 869,4** **9 726,2** 1 458,9 8 267,3 **4 143,2** 4 102,4 40,8	**9 237,0** **8 521,8** 1 278,3 7 243,5 **715,2** 585,5 129,7									**23 106,4** **18 248,0** 2 737,2 15 510,8 **4 858,4** 4 687,9 170,5			**23 106,4** **18 248,0** 2 737,2 15 510,8 **4 858,4** 4 687,9 170,5	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**23 106,4** **18 248,0** 2 737,2 15 510,8 **4 858,4** 4 687,9 170,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2016** **2016**	**2017** **2017**
1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki – Częstochowa	POIiŚ 7.1-66 M-L-K-Z	2013-2018													868,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**644,0** **644,0** 537,7 106,3	**223,8** **223,8** 223,8	**0,3** **0,3** 0,3								**868,1** **868,1** 761,5 106,6			**868,1** **868,1** 761,5 106,6	**100%** **100%** **100%** **100%**	**868,1** **868,1** 761,5 106,6	100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015** **2015**	**2019** **2019**
1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	POIiŚ 7.1-67 M-L-K-Z	2013-2016													28 923,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**28 885,1** **28 852,2** 4 327,8 24 524,4 **32,9** 32,9	**38,1** **38,1** 28,0 10,1									**28 923,2** **28 852,2** 4 327,8 24 524,4 **71,0** 60,9 10,1			**28 923,2** **28 852,2** 4 327,8 24 524,4 **71,0** 60,9 10,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**28 923,2** **28 852,2** 4 327,8 24 524,4 **71,0** 60,9 10,1	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	POIiŚ 7.1-68 M-L-K-Z	2012-2015													10 249,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**10 249,7** **10 239,7** 1 535,9 8 703,8 **10,0** 10,0										**10 249,7** **10 239,7** 1 535,9 8 703,8 **10,0** 10,0			**10 249,7** **10 239,7** 1 535,9 8 703,8 **10,0** 10,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**10 249,7** **10 239,7** 1 535,9 8 703,8 **10,0** 10,0	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	POIiŚ 7.1-69 M-L-K-Z	2012-2017													27 159,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizwanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**24 368,8** **24 351,8** 3 652,8 20 699,0 **17,0** 17,0	**2 790,6** **2 790,6** 2 790,6									**27 159,4** **24 351,8** 3 652,8 20 699,0 **2 807,6** 2 807,6			**27 159,4** **24 351,8** 3 652,8 20 699,0 **2 807,6** 2 807,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**27 159,4** **24 351,8** 3 652,8 20 699,0 **2 807,6** 2 807,6	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	POIiŚ 7.1-70 M-L-K-Z	2012-2016													22 469,9	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**21 654,2** **18 956,7** 2 843,5 16 113,2 **2 697,5** 2 687,9 9,6	**815,7** **815,7** 815,7								**22 469,9** **18 956,7** 2 843,5 16 113,2 **3 513,2** 2 687,9 825,3			**22 469,9** **18 956,7** 2 843,5 16 113,2 **3 513,2** 2 687,9 825,3	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**22 469,9** **18 956,7** 2 843,5 16 113,2 **3 513,2** 2 687,9 825,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	POIiŚ 7.1-71 M-L-K-Z	2013-2016													44 308,3	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**44 307,6** **44 173,7** 6 626,1 37 547,6 **133,9** 133,9	**0,7** **0,7** 0,7								**44 308,3** **44 173,7** 6 626,1 37 547,6 **134,6** 134,6			**44 308,3** **44 173,7** 6 626,1 37 547,6 **134,6** 134,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**44 308,3** **44 173,7** 6 626,1 37 547,6 **134,6** 134,6	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIiŚ 7.1-73 P-L-K-Z	2012-2017													30 750,9	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**21 163,4** **21 089,9** 3 163,5 17 926,4 **73,5** 73,5	**9 587,5** **2 352,7** 352,9 1 999,8 **7 234,8** 7 117,0 117,8								**30 750,9** **23 442,6** 3 516,4 19 926,2 **7 308,3** 7 117,0 191,3			**30 750,9** **23 442,6** 3 516,4 19 926,2 **7 308,3** 7 117,0 191,3	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**30 750,9** **23 442,6** 3 516,4 19 926,2 **7 308,3** 7 117,0 191,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2019**
1.039	Dokumentacja projektowa na modernizacje linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	POIiŚ 7.1-74 P-L-K-Z	2013-2016													3 025,7	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 025,7** **3 025,5** 453,8 2 571,7 **0,2** 0,2											**3 025,7** **3 025,5** 453,8 2 571,7 **0,2** 0,2			**3 025,7** **3 025,5** 453,8 2 571,7 **0,2** 0,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **125%** **125%**	**3 025,5** **3 025,5** 453,8 2 571,7 	100% 100% 100% 100% 	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIiŚ 7.1-75 P-L-K-Z	2013-2016													4 077,7	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 618,0** **3 618,0** 542,7 3 075,3 **21,5** 21,5	**438,2** **438,2** 65,7 372,5 						**21,5** 			**4 077,7** **4 056,2** 608,4 3 447,8 **21,5** 21,5			**4 077,7** **4 056,3** 608,4 3 447,8 **21,5** 21,5	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**4 077,7** **4 056,3** 608,4 3 447,8 **21,5** 21,5	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	POIiŚ 7.1-76 P-L-K-Z	2015-2016													1 731,0	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 731,0** **507,6** 76,1 431,5 **1 223,4** 1 223,4											**1 731,0** **507,6** 76,1 431,5 **1 223,4** 1 223,4			**1 731,0** **507,6** 76,1 431,5 **1 223,4** 1 223,4	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**1 731,0** **507,6** 76,1 431,5 **1 223,4** 1 223,4	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-77 P-L-K-Z	2014-2015													1 029,6	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 029,6** **1 010,6** 151,6 859,0 **19,0** 19,0											**1 029,6** **1 010,6** 151,6 859,0 **19,0** 19,0			**1 029,6** **1 010,6** 151,6 859,0 **19,0** 19,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**1 029,6** **1 010,6** 151,6 859,0 **19,0** 19,0	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	%,Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	POIiŚ 7.1-78 M-L-K-Z	2013-2017		19,7 19,7										19,7	83 383,9	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**76 829,0** **72 392,6** 10 858,9 61 533,7 **4 436,4** 1 758,7 2 677,7	**1 273,4** **1 273,4** 743,0 4 210,5 **1 273,4** 3,5 1 269,9	**11,5** **11,5** **11,5** 1,2 10,3	**5 270,0** **4 953,5** **316,5** 316,5				**0,0** **0,0** 0,0		**83 384,0** **77 346,1** 11 601,9 65 744,2 **6 037,9** 1 763,4 4 274,4			**83 383,9** **77 346,1** 11 601,9 65 744,2 **6 037,8** 1 763,4 4 274,4	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**			**83 383,9** **77 346,1** 11 601,9 65 744,2 **6 037,8** 1 763,4 4 274,4	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2019**
1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	POIiŚ 7.1-79 M-L-K-Z	2012-2015													32 785,1	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**32 785,1** **32 785,1** 4 917,8 27 867,3

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	%,Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-100 P-L-K-Z	2014-2015														3 804,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terrorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			**3 804,7** **3 460,8** 519,1 2 941,7 **343,9** 343,9 **Ogółem, z tego:**											**3 804,7** **3 460,8** 519,1 2 941,7 **343,9** 343,9			**3 804,7** **3 460,8** 519,1 2 941,7 **343,9** 343,9			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**3 804,7** **3 460,8** 519,1 2 941,7 **343,9** 343,9	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ 7.1-101 P-L-K-Z	2014-2017														1 257,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terrorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			**1 102,1** **923,1** 139,2 788,9 **174,0** 174,0 **Ogółem, z tego:**			**155,0** **154,9** 23,2 131,7 **0,1** 0,1 **Ogółem, z tego:**											**1 257,1** **1 083,1** 162,4 920,6 **174,1** 174,0 **Ogółem, z tego:**			**1 257,2** **1 083,1** 162,4 920,6 **174,1** 174,0 **Ogółem, z tego:**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **Ogółem, z tego:**	**1 257,2** **1 083,1** 162,4 920,6 **174,1** 174,0 **Ogółem, z tego:**	100% 100% 100% 100% 100% 100% **Ogółem, z tego:**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	POIiŚ 7.1-102 P-L-K-Z	2014-2015														868,9	1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terrorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			**868,9** **868,9** 130,3 738,6

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2007–2013

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	%,Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024				SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	POIiŚ 7.1-107 M-L-K-Z	2014-2016													64 335,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**1 772,0** **1 772,0** 1 772,0 **3 646,4** 3 646,4		**44 639,9** **40 993,5** 6 149,0 34 844,5 **3 646,4** 3 646,4		**15 766,5** **15 766,5** 15 766,5	**2 157,6** **2 157,6** 323,6 1 833,9

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF M-L-N-Z	2018-2026													1 021 586,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**4 882,6** **4 882,5** 4 882,5 **0,1** 0,1	**77 608,5** **77 607,9** 2 154,2 65 234,4 10 219,4 **0,6** 0,6	**256 572,6** **256 571,6** 38 485,7 218 085,9 **1,2** 1,2	**121 183,6** **121 161,7** 18 174,3 102 987,5 **21,9** 21,9	**82 429,8** **82 383,4** 12 357,5 70 025,9 **46,3** 46,3	**160 292,2** **117 624,0** 17 643,6 99 980,4 **42 668,2** 39 719,7 2 948,5	**49 568,5** **49 367,4** 7 405,1 41 962,3 **201,1** 201,1	**752 638,0** **709 598,6** 96 220,4 603 158,8 10 219,4 **42 939,5** 39 719,7 3 219,8	30=19+...+29 **324 369,1** **229 722,7** 34 458,4 195 264,3 **94 646,3** 94 463,7	**64 204,7** **53 305,6** 7 995,3 45 310,4 **10 899,1** 10 899,1	**1 021 586,3** **887 693,9** 122 934,7 754 539,8 10 219,4 **133 892,4** 39 719,7 91 154,0	**15%** **21%** **21%** **21%** **0%** **110%**	**77%** **93%** **93%** **93%** **2%** 	**74%** **80%** **78%** **80%** **100%** **32%** **100%** **107%**	**1 077 250,4** **936 793,6** 130 299,6 796 274,6 10 219,4 **140 456,8** 39 719,7 4 185,3	70% 76% 74% 76% 100% 31% 100% 77%	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	POIiŚ 5.1-20 M-L-N-Z	2018-2024													2 543 179,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**115 497,2** **115 496,9** 17 324,5 98 172,4 **0,3** 0,3	**477 438,6** **477 417,2** 15 729,5 405 804,7 55 883,1 **21,3** 21,3	**-1 642,8** **-1 623,2** 17 035,2 -1 379,7 -17 278,6 **-19,7** -19,7	**406 588,4** **406 585,5** 60 047,8 346 537,7 **2,9** 2,9	**180 555,6** **139 324,9** 21 838,7 117 486,1 **41 230,7** 41 217,1 13,6	**116 905,3** **105 125,9** 15 768,9 89 357,0 **11 779,4** 8 914,5 2 851,5 13,4	**180 709,3** **123 851,2** 18 577,7 105 273,6 **56 858,0** 55 157,8 1 700,3	**1 476 051,5** **1 366 178,5** 166 322,3 1 161 251,7 38 604,5 **109 873,0** 105 289,4 4 551,8 31,8	**487 295,4** **78 146,8** 7 600,6 70 546,2 **409 148,6** 409 148,6	**1 080 624,5** **124 106,3** 18 615,9 105 490,4 **956 518,2** 896 791,8 59 726,4	**2 543 179,4** **1 533 646,2** 191 442,5 1 303 599,2 38 604,5 **1 009 533,2** 946 923,4 62 577,9	**37%** **150%** **244%** **149%** **14%** **13%** **3%**	**17%** **100%** **100%** **100%** **6%** **6%** **3%**	**58%** **89%** **87%** **89%** **100%** **11%** **11%** **7%**	**2 606 152,9** **1 422 196,9** 170 603,7 1 212 988,8 38 604,5 **1 183 956,0** 1 055 558,5 128 367,4	57% 96% 97% 96% 100% 9% 10% 4%	**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.060-01	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I	POIiŚ 5.1-33 M-L-N-Z	2016-2023														**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**0,7** **0,7** 0,7	**193,6** **193,6** 193,6	**27,9** **27,9** 27,9	**63,5** **63,5** 63,5				**285,8** **285,8** 285,8		**54 669,2** **54 669,2** 54 669,2									**Projekt rozdzielony na nowe projekty.**		
1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	CEF M-L-N-Z	2017-2024			111,0 111,0	23,1 23,1	73,4 68,2	6,3			-1,2 -1,2			212,6 201,1	1 088 594,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**18,5** **18,5** 18,5		**179 354,1** **158 630,4** 23 799,0 134 831,4 **20 723,7** 20 719,7 4,0	**236 325,0** **208 844,2** 15 445,9 193 398,2 **27 480,9** 27 451,3 29,6	**186 711,4** **167 025,5** 126 302,1 40 723,3 **19 686,0** 19 439,4 246,6	**58 990,6** **49 168,9** 7 591,4 41 577,5 **9 821,7** 8 795,2 1 026,5	**79 737,5** **53 883,2** 8 079,5 45 773,7 **25 884,3** 51,7 18 851,7 6 980,9	**118 665,5** **100 411,9** 14 856,7 85 555,2 **18 253,6** 7,6 15 578,9 1 834,3	**139 439,9** **123 369,7** 18 642,7 104 186,9 **16 070,2** 30,2 10 960,0 4 091,9	**-721,1** **-540,0** **-540,0** **-181,0** -8,0 3 025,7 -3 891,2	**998 521,5** **860 763,7** 88 415,2 731 626,1 40 723,3 **137 757,8** 81,5 124 821,8 2 034,9	**16 437,9** **16 437,9** 16 150,2 287,6	**44 048,2** **1 176,5** **42 871,7** 23 057,9 19 813,8 	**1 088 594,1** **907 763,5** 95 212,0 770 131,7 40 723,3 **180 810,6** 89,6 144 854,1 25 740,0	**-4%** **-1%** **19%** **241%**	**-2%** **0%** **13%** **-20%**	**-46%** **-46%** 	**92%** **95%** **93%** **95%** **100%** **76%** **91%** **86%** **8%**	**1 082 510,1** **906 067,0** 95 212,0 770 131,7 40 723,3 **176 443,1** 89,6 144 854,1 21 374,2	92% 95% 93% 95% 100% 78% 91% 86% 10%	**Realizacja umowy na roboty w zakresie ERTMS/ETCS.**		
1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	CEF B-L-N-Z	2017-2024					8,8 15,7	45,2 5,2	19,0 3,0	42,0 7,5		114,9			2 092 604,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**738,6** **738,6** 110,8 627,8 **0,3** 0,3	**1 403,4** **1 403,4** 277,0 302 001,9 53 265,1 **796,1** 393,8 402,2	**355 544,3** **355 544,0** 38 451,6 217 892,4 **46 528,9** 36 685,7 9 843,2	**257 140,1** **256 344,0** 38 451,6 104 519,5 **563 994,8** 195 000,0 29 955,1 324 777,4 14 262,3 776,8	**169 493,0** **122 964,2** 18 444,6 104 519,5 **599 585,5** **35 590,7** 5 356,5 30 252,1 -17,9 180 284,8 161 364,9 221,3 11 022,7	**443 718,9** **443 718,9** 101 071,1 232 942,1 92 007,7	**100 226,5** **100 226,5** 77 524,1	**1 927 850,4** **772 584,9** 62 640,5 656 697,1 53 247,2 **1 155 265,5** 296 071,1 523 221,9 143 566,3		**188 439,4** **188 439,4** 59 355,6 129 082,7 1,0	**2 092 604,8** **849 126,4** 74 121,7 721 757,4 53 247,2 **1 243 478,4** 296 071,1 523 221,9 269 595,5 11 023,6		**53%** **53%** **38%** **60%** **14%**	**92%** **91%** **85%** **91%** **100%** **93%** **100%** **86%** **100%** **64%** **100%**	**2 087 047,9** **849 126,4** 74 121,7 721 757,4 53 247,2 **1 237 921,5** 296 071,1 268 461,8 523 221,9 139 920,9 10 245,8	92% 91% 85% 91% 100% 93% 100% 87% 100% 66% 108%	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	CEF M-L-N-Z	2016-2024				20,1 43,2	18,9 1 667 110,6	27,2 7,1	43,9 15,1	29,9 21,0	-20,1	119,9				**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**27,8** **27,8** 27,8	**18 255,6** **18 097,7** 512,3 17 585,4 **157,9** 157,9	**259 531,4** **195 803,8** 164 230,9 31 572,9 **63 727,6** 63 718,4 9,2	**394 434,5** **308 369,3** 37 113,8 271 255,5 **86 065,2** 86 016,8 48,4	**369 489,4** **10 754,8** 10 754,8 **358 734,5** 299 526,8 59 207,7	**350 547,9** **6 118,1** 917,7 5 200,4 **344 429,8** 72 133,9 249 551,2 22 744,7	**191 861,5** **191 861,5** 47 233,9 73 703,3 59 791,9 11 132,5	**8 553,1** **8 553,1** 7 470,4 690,8 391,9	**1 592 701,2** **539 143,8** 49 298,6 458 272,2 31 572,9 **1 053 557,4** 47 233,9 153 307,6 758 605,1 690,8 93 720,0	**15 598,5** **15 598,5** 15 598,5 	**36 165,0** **36 165,0** 6 967,6 28 623,2 574,2	**1 667 110,6** **585 941,2** 58 318,2 496 050,0 31 572,9 **1 081 169,4** 47 233,9 152 804,7 758 605,1 28 623,2 93 902,4	**55%** **55%** **107%** **4%**	**24%** **24%** **107%** **2%** **68%**	**96%** **92%** **88%** **92%** **100%** **97%** **100%** **100%** **100%** **2%** **100%**	**1 669 929,4** **587 167,0** 56 502,1 499 091,9 31 572,9 **1 082 762,4** 53 816,7 152 804,7 758 605,1 31 093,7 86 442,2	95% 92% 87% 92% 100% 97% 88% 100% 100% 2% 108%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	CEF M-L-N-Z	2017-2024						19,2 5,1	45,8 7,0	7,4 2,8		72,4 14,9			1 229 620,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**943,2** **907,2** 136,1 771,1 **36,0**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	POIiŚ 5.2-9 M-Pk-N-Z	2016-2024														285 247,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**355,0** **355,0** 355,0	**0,1** **0,1** 0,1	**333,6** **333,6** 333,6	**93,6** **93,6** 93,6	**365,0** **365,0** 365,0	**-0,3** **-0,3** -0,3	**925,0** **925,0** 925,0	**2 071,9** **2 071,9** 1 146,9	**9 809,2** **9 809,2** 9 809,2	**12 788,2** **12 788,2** 12 788,2	**13 935,1** **13 935,1** 1 146,9	**9%** **9%** **9%**	**7%** **7%** **7%**	**15%** **15%** **100%**	**12 184,9** **12 184,9** 1 149,0	17% 17% 100%	**Projekt zakończony.**	**2024**	
1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap IIa - część wiaduktowa	POIiŚ 5.1-21 M-Pk-N-Z	2017-2024														44 581,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	 **0,2** 0,2	**0,2** **0,0** 0,0	**978,5** **978,5** 117,4 831,7 29,3 **0,7** 0,7	**312,5** **311,8** 46,8 265,1 **112,8** 112,8	**373,4** **260,6** 39,1 221,5 **7,2** 7,2	**528,5** **521,3** 78,2 443,1 **754,0** 754,0	**28 483,2** **27 729,2** 4 159,4 23 569,8 **1 627,7** 1 627,7	**12 410,5** **10 782,8** 1 617,4 9 165,3 **2 502,6** 2 502,6	**43 086,8** **40 584,2** 6 058,3 34 496,5 29,3 **3 122,7** 3 093,3 29,3	**14 716,6** **14 716,6** 2 207,5 12 509,1 **3 997,6** 904,2	**13 909,4** **10 782,8** 1 617,4 9 165,3

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.068-03	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny	POIiŚ 5.1-19.3 M-L-N-Z	2018-2024				0,9 0,9	6,2 3,6	5,0 1,8			-0,1 -0,1			12,0 6,2	226 571,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**350,0** **350,0** 350,0	**126 031,4** **125 861,2** 8 671,0 106 982,0 10 208,2 **170,2** 170,2	**70 594,3** **70 113,4** 10 517,0 59 596,4 **480,9** 480,9	**16 858,8** **14 701,8** 2 205,3 12 496,6 **2 157,0** 2 157,0	**991,9** **800,7** 120,1 680,6 **191,1** 191,1	**4 298,0** **4 298,0** 644,4 3 651,6 **2,0** 2,0	**4 104,7** **4 083,8** 612,6 3 471,2 **20,9** 20,9	**223 229,0** **219 856,9** 22 770,4 186 878,3 10 208,2 **3 372,1** 3 372,1	**4 106,6** **4 106,6** 616,0 3 490,6 **3 363,3** 3 315,6 47,7	**7 447,1** **4 083,8** 612,6 3 471,2 **6 714,6** 3 315,6 3 398,9	**226 571,4** **219 856,9** 22 770,4 186 878,3 10 208,2 **6 714,6** 3 315,6 3 398,9	**100%** **99%** **99%** **99%** **1%** **44%**	**55%** **100%** **100%** **100%** **50%** **99%**	**99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **6 664,9** 3 315,6 3 349,3	99% 100% 100% 100% 100% 51% 101%	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa przygotowanie postępowania przetargowego na zakres dodatkowy.**	**2021**	
1.068-04	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007-2013	POIiŚ 5.1-19.4 M-L-N-Z	2018-2023					0,2 0,2	2,0 1,8	1,8 1,5	0,7 0,7				4,8 4,3	104 271,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**825,0** **825,0** 825,0	**40,0** **40,0** 40,0		**29 580,8** **29 576,3** 4 436,4 25 139,8 **4,6** 4,6	**53 183,5** **49 652,7** 7 447,9 42 204,8 **3 530,8** 3 530,8	**15 827,3** **14 783,7** 2 217,6 12 566,1 **743,6** 743,6	**5 115,0** **5 115,0** 767,2 4 347,7 **5 144,0** 5 144,0	**104 271,7** **99 127,7** 14 869,2 84 258,5 **5 144,0** 5 144,0	**5 115,0** **5 115,0** 767,2 4 347,7 **4 665,9** 4 665,9	**104 271,7** **99 127,7** 14 869,2 84 258,5 **9 462,9** 4 797,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **9 462,9** 4 797,0	**108 858,5** **99 395,6** 14 909,3 84 486,2 54% 107%	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	POIiŚ 5.2-10 M-L-N-Z	2016-2023													240 556,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**22 236,5** **22 236,5** 3 335,5 18 901,0	**90 477,3** **90 477,3** 4 691,6 76 905,7 8 880,0	**53 632,4** **53 632,4** 8 044,9 45 587,5	**7 212,0** **7 212,0** 1 081,8 6 130,2	**32 944,2** **32 944,2** 4 941,6 28 002,6	**34 054,0** **34 054,0** 5 108,1 28 945,9		**240 556,4** **240 556,4** 27 203,5 204 472,9 8 880,0		**240 556,4** **240 556,4** 27 203,5 204 472,9 8 880,0			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**240 556,4** **240 556,4** 27 203,5 204 472,9 8 880,0	100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempiń – Poznań – Faza II	POIiŚ 5.1-2 M-L-F-Z	2015-2023		17,3 17,3	10,9 10,9						-1,2 -1,2			27,1 27,1	319 479,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**118 183,0** **109 024,7** 16 353,7 92 671,0 **9 158,3** 8 679,2 479,1	**161 176,4** **139 129,9** 20 869,5 118 260,3 **22 046,6** 21 475,8 570,8	**33 693,2** **25 359,6** 3 803,9 21 555,6 **8 333,7** 8 262,0 71,6	**5 700,4** **3 616,8** 542,5 3 074,3 **2 083,5** 2 080,2 3,3	**1 555,6** **1 028,3** 154,2 874,1 **527,3** 527,3 0,0	**-141,2** **-272,2** -40,8 -231,4 **131,0** 26,6 104,4	**-688,3** **-842,4** -126,3 -716,1 **154,1** 8,4 145,7		**319 479,1** **277 044,6** 41 556,7 235 487,8 **42 434,6** 41 059,5 1 375,0		**319 479,2** **277 044,6** 41 556,7 235 487,9 **42 434,6** 41 059,5 1 375,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**319 479,2** **277 044,6** 41 556,7 235 487,9 **42 434,6** 41 059,5 1 375,1	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2021**
1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	POIiŚ 5.1-7 M-L-F-Z	2015-2024		13,8 10,4	16,7 12,2						0,0 0,0			30,5 22,6	587 746,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**25,9**	**174 840,5** **166 662,1** 24 999,3 141 662,8 **25,9** 25,9 287,0	**251 400,6** **212 250,7** 31 837,6 180 413,1 **8 178,4** 7 891,4 1 101,5	**58 923,9** **34 821,0** 5 223,2 29 597,9 **39 149,9** 38 048,4 104,0	**11 935,8** **3 909,2** 322,9 3 322,8 263,5 **24 102,9** 23 998,9 178,1	**29 464,1** **7 515,3** 1 127,3 6 388,0 **8 026,6** 7 848,5 226,7	**17 811,6** **6 569,0** 985,4 5 583,7 **21 948,8** 21 722,1 50,3	**8 914,9** **10 895,5** 1 634,3 9 261,2 **11 242,6** 11 192,3 6,8	**4 772,0** **69,5** 10,4 59,1 **-1 980,6** -1 987,4 349,8	**28 223,1** **27 843,6** 4 176,5 23 667,0 **4 702,4** 4 352,7 379,5	**586 312,4** **470 536,0** 70 316,9 399 955,6 263,5 **115 776,4** 113 092,7 2 683,7	**17 049,1** **17 036,6** 2 555,5 14 481,1 **12,5** 12,5	**29 677,6** **27 864,7** 4 179,7 23 685,0 **1 813,0** 986,2 826,8	**587 746,0** **470 536,0** 70 316,9 399 955,6 263,5 **117 210,0** 114 078,9 3 131,1	**166%** **163%** **163%** **163%** **3036%** **3036%**	**95%** **100%** **100%** **100%** **21%** **46%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **99%** **86%**	**587 646,0** **459 730,8** 68 696,1 390 771,2 263,5 **127 915,2** 119 733,0 8 182,2	100% 102% 102% 102% 100% 91% 94% 33%	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa analiza i rozliczanie złożonych przez wykonawców roszczeń.**	**2020**	
1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	POIiŚ 5.1-1 M-L-F-Z	2015-2021													224 008,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**19 941,7** **19 917,5** 2 987,6 16 929,9 **24,2** 24,2	**105 373,2** **100 964,8** 15 147,7 85 837,1 **4 388,4** 1 825,1 2 563,3	**30 253,1** **30 250,5** 3 606,1 26 644,4 **2,6** 2,6	**66 140,5** **54 186,2** 9 054,7 45 126,8 4,7 **11 954,4** 11 953,0 1,4	**2 069,3** **948,8** 142,3 806,5 **1 120,5** 1 119,2 1,3	**229,6** **13,7** 2,1 11,8 **215,9** 214,6 1,3	**1,3** **1,3** 1,3		**224 008,7** **206 301,4** 30 940,4 175 356,3 4,7 **17 707,3** 15 111,8 2 595,4		**224 008,8** **206 301,6** 30 940,5 175 356,3 4,7 **17 707,2** 15 111,8 2 595,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**224 008,8** **206 301,6** 30 940,5 175 356,3 4,7 **17 707,2** 15 111,8 2 595,4	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2021**
1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	POIiŚ 5.1-3 M-L-F-Z	2014-2026		43,6 30,8	26,9 21,0	19,5 17,9	23,0 20,7				-0,1			112,9 90,4	948 580,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**2 748,2**	**149 155,8** **115 422,6** 17 313,4 98 109,2 **2 748,2** 2 748,2 1 967,8	**246 024,1** **204 487,7** 30 673,2 173 814,5 **33 733,2** 31 765,4 1 081,0	**118 568,5** **93 256,4** 13 988,5 79 267,9 **41 536,4** 40 455,4 588,1	**38 225,2** **17 801,1** 1 369,3 15 130,9 1 300,9 **25 312,1** 24 724,0 733,9	**47 385,9** **22 928,6** 3 439,3 19 489,3 **20 424,1** 19 690,2 -230,9	**17 026,2** **8 075,6** 1 211,3 6 864,3 **24 457,3** 24 688,2 36,1	**9 752,0** **7 288,8** 1 093,3 6 195,5 **8 950,5** 8 914,4 729,5	**191 999,3** **185 255,2** 28 370,0 156 948,2 -63,0 **2 463,1** 1 733,6 107,7	**108 076,6** **57 042,6** 8 037,7 49 004,9 **6 644,1** 6 536,4 340,1	**928 861,8** **711 558,6** 105 496,0 604 824,8 1 237,9 **51 034,0** 50 694,0 5 353,4	**52 903,2** **52 903,2** 8 506,4 44 396,9 **217 303,2** 211 949,8	**127 795,2** **58 468,2** 8 251,5 52 216,8 **69 327,0** 69 317,0 10,0	**948 580,3** **712 984,2** 105 709,7 606 036,6 1 237,9 **235 596,1** 230 572,8 10,0 5 013,3	**204%** **108%** **94%** **110%** **74%** **73%**	**85%** **98%** **97%** **98%** **92%** **92%** **107%**	**98%** **100%** **100%** **100%** **100%** **281 420,8** 275 393,4 6 027,4	92% 97% 97% 97% 95% 77% 77% 89%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa rozliczanie umów.**	**2023**	
1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	CEF M-L-F-Z	2014-2025		11,8 11,8	43,6 38,3	50,7 38,3	25,6 19,1	10,0			0,3 0,3			142,0 107,6	1 941 779,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**9 626,3** **9 626,3** 3 241,1 6 385,2	**378 370,0** **343 081,5** 51 471,6 291 609,9 **35 288,5** 35 320,4 -31,9	**517 532,2** **478 600,7** 29 976,5 448 624,2 **38 931,6** 38 264,5 667,1	**277 999,9** **248 278,0** 21 245,3 173 616,0 53 416,7 **29 721,9** 28 274,9 1 446,9	**290 098,4** **267 980,6** 44 617,6 223 363,0 **22 117,8** 21 739,7 378,1	**17 520,9** **6 907,7** 1 036,3 5 871,3 **10 613,3** 9 074,0 1 539,2	**77 073,8** **67 125,4** 10 102,2 57 054,8 -31,5 **9 948,4** 7 766,2 2 182,2	**97 662,9** **66 427,0** 9 965,9 56 461,1 **31 235,9** 4 425,5 25 000,0 1 810,4	**52 888,5** **66 376,1** 9 931,4 56 444,7 **-13 487,6** 8 116,7 -25 000,0 3 395,7	**1 718 772,9** **1 544 776,9** 178 346,9 1 313 044,9 53 385,2 **173 996,0** 156 223,1 17 772,9	**97 183,6** **61 160,6** 9 174,4 51 986,2 **36 023,1** 28 446,0 7 577,0	**138 997,7** **77 107,3** 11 568,2 65 539,1 **60 990,4** 39 836,8 20 459,0 694,8	**1 941 779,9** **1 636 813,8** 192 181,7 1 391 246,9 53 385,2 **304 966,1** 236 034,9 53 859,3 15 072,0	**54%** **109%** **108%** **109%** **-37%** **29%** **-122%** **45%**	**38%** **86%** **86%** **86%** **-22%** **20%** **489%**	**89%** **94%** **683%** **4%** **57%** **66%** **118%**	**1 869 824,3** **1 659 069,5** 195 520,7 1 410 163,6 53 385,2 **210 754,8** 179 426,0 7 571,2 23 757,6	92% 93% 91% 93% 100% 83% 87% 75%	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	POIiŚ 5.1-8 M-L/F-Z	2015-2024			17,4 10,5										17,4 10,5	225 343,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**129 266,8** **115 266,4** 17 290,0 97 976,4 **13 990,4** 13 990,4 10 995,5	**70 993,1** **38 034,7** 5 705,2 32 329,5 **32 958,4** 21 962,9 2 304,7	**4 655,0** **2 350,3** 352,6 1 997,8 **2 304,7** 121,6	**113,4** **-8,3** -1,2 -7,1 **121,6** 			**32,1** **32,1** 32,1	**2 030,4** **2 030,4** 304,6 1 725,8 	**10 788,2** **3 387,8** 508,2 2 879,6 **7 401,5** 6 964,8 436,7	**4 704,5** **4 224,5** 633,7 3 590,8 **480,0** 32,3	**222 574,5** **166 285,8** 24 793,0 140 492,9 **57 288,7** 42 918,1 13 923,0	**5 683,2** **4 431,7** 664,8 3 766,9 **1 251,5** 1 251,5	**7 473,7** **4 224,5** 633,7 3 590,8 **3 249,1** 3 249,1	**225 343,7** **165 285,8** 24 792,9 140 492,9 **60 057,9** 42 918,0 13 890,7	**83%** **95%** **95%** **95%** **38%** **36%**	**63%** **100%** **100%** **100%** **15%** **14%**	**99%** **100%** **100%** **100%** **95%** **100%** **100%**	**223 793,7** **165 492,9** 24 823,9 140 669,0 **58 300,8** 43 094,9 1 699,1 13 506,7	99% 100% 100% 100% 98% 100% 26% 103%	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa rozliczanie umowy na ERTMS.**	**2015**	
1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	POIiŚ 5.2-2 M-L/F-Z	2014-2024		2,5 2,4	3,4 3,3										5,9 5,7	308 708,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**73 142,8** **73 142,8** 72 967,1 175,7	**2 066,6** **2 066,6** 2 066,6 	**109 319,5** **106 531,3** 15 979,7 90 551,6 **2 788,2** 2 788,2	**98 639,9** **108 166,8** 16 225,0 91 941,8 **-9 526,9** 14 352,6	**17 621,2** **6 903,7** 1 035,6 5 868,1 **10 717,5** 5 843,5 4 874,0	**1 994,6** **1 984,3** 146,6 1 686,6 151,1 **10,3** 6,4	**2 394,0** **0,0** 0,0 **2 394,0** 2 430,5	**-1 107,3** **-484,2** -72,6 -411,6 **-623,1** 	**137,7** **137,7** 	**-28,5** **-28,5** 0,1	**0,1** **0,1** 0,1	**304 180,7** **223 101,9** 33 314,2 189 636,6 151,1 **81 078,8** 5 843,5 24 627,8		**4 527,5** **4 527,5** 4 527,5	**308 708,0** **223 101,8** 33 314,2 189 636,5 151,1 **85 606,1** 5 843,5 29 155,0		**0%** **0%** **0%**	**99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **95%** **100%** **84%**	**308 736,5** **223 101,8** 33 314,2 189 636,5 151,1 **85 634,7** 5 843,5 29 183,5	99% 100% 100% 100% 100% 95% 100% 84%	**Projekt zakończony rzeczowo. Do rozliczenia wykupy gruntów.**	**2018**	
1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	POIiŚ 5.1-5 M-L/F-Z	2015-2023			6,5										6,5	121 635,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**7,4** **7,4** 3,3 4,1	**48 579,8** **47 448,4** 7 117,3 40 331,1 **1 131,4** 315,8 815,6	**12 045,6** **2 623,9** 393,6 2 230,3 **9 421,7** 2 609,5 6 812,2	**18 123,3** **8 947,6** 1 342,1 7 605,5 **9 175,7** 8 581,0 594,7	**22 795,6** **22 660,8** 2 489,8 19 261,6 909,3 **134,9** 99,7 35,1	**5 729,1** **2 962,6** 444,4 2 518,2 **2 766,5** 2 758,3 8,1	**671,9** **570,5** 85,6 -84,9 **101,4** -20,0 121,4	**4 800,1** **2 643,3** 396,5 2 246,8 **2 156,8** 1 060,5 1 096,3	**6 812,0** **22,1** 3,3 18,7 **6 789,9** 7 373,4 -583,4	**2 070,7** **2 070,7** 310,6 1 760,1 **0,0** 0,0	**121 635,6** **89 949,9** 12 583,3 76 457,3 909,3 **31 685,7** 22 781,5 8 904,2	**1 638,4** **1 638,4** 1 638,4	**2 070,7** **2 070,7** 310,6 1 760,1 **31 685,7** 22 781,5 8 904,2	**121 635,6** **89 949,8** 12 583,2 76 457,3 909,3 **31 882,9** 20 912,0 10 970,9	**126%** **0%** 	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**121 832,7** **89 949,8** 12 583,2 76 457,3 909,3 **31 882,9** 20 912,0 10 970,9	100% 100% 100% 100% 100% 99% 109% 81%	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2024**
1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	POIiŚ 5.1-6 M-L/F-Z	2015-2025														210 253,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**500,0** **500,0** 500,0 127,7	**94 952,6** **94 589,4** 14 188,4 80 401,0 **363,2** 235,5 -55,0	**13 199,0** **12 788,1** 1 918,2 10 869,9 **410,9** 465,9 19,1	**20 885,2** **14 997,1** 2 249,6 12 747,5 **5 888,1** 5 869,1 32,4	**27 356,8** **7 541,6** 344,8 6 410,3 786,4 **19 815,2** 19 782,8 0,1	**8 682,8** **195,5** 29,3 166,2 **8 487,2** 8 487,2 0,2	**3 046,5** **3 046,5** 3 046,3 180,4	**9 452,9** **9 452,9** 9 272,5 3,5	**11 494,3** **11 494,3** 11 490,7 9,9	**-29,0** **-38,9** -5,8 -33,1 **9,9** 9,9	**189 541,0** **130 072,8** 18 724,5 110 561,9 786,4 **59 468,2** 59 150,0 318,2	**12 576,5** **12 576,5** 12 576,5	**-38,9** **-38,9** -5,8 -33,1 **80 180,5** 74 872,3 5 000,0 308,3	**210 253,4** **130 072,8** 18 724,5 110 561,9 786,4 **79 552,3** 	**0%** **0%** 	**75%** **100%** **100%** **100%** **74%** **79%** **103%**	**209 664,1** **130 111,7** 18 730,4 110 595,0 786,4 **79 552,3** 74 247,6 5 000,0 304,8	90% 100% 100% 100% 100% 75% 80% 104%	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa analiza i rozliczanie złożonych przez wykonawców roszczeń.**	**2023**	
1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Trusicz (Sadowne) Faza II	POIiŚ 5.1-4 M-L/F-Z	2015-2023		72,3 59,0	2,2 2,2						-0,1 -0,1				74,4 61,1	521 627,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**440,9** **440,9** 440,9 0,2	**207 963,0** **205 782,5** 30 867,4 174 915,1 **2 180,5** 2 180,3 0,1	**250 554,6** **239 785,9** 35 967,9 203 818,0 **10 768,7** 10 768,6 53,6	**21 931,0** **8 765,6** 1 314,8 7 450,8 **13 165,4** 13 141,7 738,8	**8 384,9** **3 866,7** 474,8 3 286,7 105,2 **4 518,1** 4 516,7 1 675,7	**6 112,1** **5 139,9** 771,0 4 368,9 **972,2** -1 649,9 3 762,0	**14 984,5** **13 050,3** 1 955,6 11 094,6 **1 934,3** 1 710,7 694,0	**236,6** **214,8** 34,1 180,7 **21,8** 21,2 264,9	**1 893,2** **621,8** 93,3 528,5 **1 271,4** 1 040,8 17,4	**9 125,7** **9 127,0** 1 369,1 7 758,0 **-1,3** -1,3	**521 626,5** **486 354,5** 72 848,0 413 401,3 105,2 **35 272,0** 32 171,0 3 101,0	**9 104,7** **8 949,0** 1 342,4 7 606,7 **155,7** 155,7	**9 127,0** **9 127,0** 1 369,1 7 758,0 	**521 627,8** **486 354,5** 72 847,9 413 401,3 105,2 **35 273,3** 32 171,0 3 102,3	**100%** **102%** **102%** **102%** **-1%** 	**100%** **100%** **100%** **100%** 	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**521 378,1** **486 469,9** 72 865,2 413 499,4 105,2 **34 908,2** 32 004,1 2 904,2	100% 100% 100% 100% 100% 101% 101% 107%	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2024**
1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	CEF P-L-N-Z	2017-2023														39 917,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 060,0** **1 059,6** 158,9 900,7 **0,4** 0,4	**10 411,4** **10 409,9** 449,0 9 960,9 **1,5** 1,5	**16 856,7** **16 291,6** 70,9 12 735,4 3 485,4 **565,0** 565,0	**1 338,4** **1 157,8** 173,7 984,2 **180,5** 180,5	**3 378,3** **3 371,7** 505,8 2 866,0 **6,6** 6,6	**929,5** **199,1** 29,9 169,3 **730,3** 730,3	**5 943,5** **5 757,8** 863,7 4 894,1 **185,7** 185,7		**39 917,8** **38 247,7** 2 251,8 32 510,6 3 485,4 **1 670,1** 1 670,1			**39 917,8** **38 247,7** 2 251,8 32 510,6 3 485,4 **1 670,0** 1 670,0			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**39 912,0** **38 247,7** 2 251,8 32 510,6 3 485,4 **1 664,3** 1 664,3 100%	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	CEF M-L-N-Z	2017-2024		15,3 15,3	41,2 39,3	15,4 13,2	20,1 15,5	0,8	6,1 6,1						98,9 89,3	899 219,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,1** **0,1** 0,1	**45 773,9** **27 069,5** 27 069,5 **18 704,4** 9 100,6 9 603,8	**172 101,2** **135 528,0** 111 131,9 24 396,2 **36 573,2** 32 253,7 4 319,4	**141 607,6** **106 390,1** 90 427,3 15 962,8 18 389,6 117 349,9 **35 217,5** 35 080,8 136,6	**178 981,5** **135 739,5** 117 349,9 7 822,0 31 135,5 **43 242,0** 42 720,0 522,0	**78 033,6** **38 957,5** 63,0 356,7 **39 076,1** 26 383,4 881,1	**159 794,2** **419,7** 42 237,4 377 470,8 24 396,2 **159 374,5** 99 075,0 57 890,5 11 811,6 2 408,9	**94 144,3** **94 144,3** 92 774,8 1 369,5	**870 436,4** **444 104,4** **3 125,7** 469,0 2 656,7 **426 332,0** 244 613,5 162 476,9 19 241,5	**60 082,0** **3 125,7** **56 956,4** 56 956,4 	**96 263,1** **96 263,1** 94 207,5 2 055,6	**899 219,2** **470 768,5** 46 238,1 400 134,2 24 396,2 **428 450,7** 244 613,5 163 909,6 19 927,6	**157%** **165%** **163%**	**98%** **98%** **67%**	**97%** **94%** **91%** **94%** **100%** **100%** **100%** **99%** **97%**	**879 924,2** **470 768,5** 46 238,1 400 134,2 24 396,2 **409 155,7** 244 613,5 145 173,8 19 368,4	99% 94% 91% 94% 100% 104% 100% 112% 99%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	CEF M-L-N-Z	2015-2025			39,7 30,5	89,2 73,6	90,2 82,8	22,6 21,5	19,2 15,4	23,1 16,6	11,1 11,1				272,0 234,9	2 994 707,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**878,6** **727,9** 109,2 618,7 **150,7** 85,6 65,1	**119 607,2** **114 382,2** 17 157,3 97 224,9 **5 225,0** 5 171,4 53,6	**280 454,2** **273 389,7** 7 752,4 265 637,3 **7 064,5** 6 325,7 738,8	**503 959,8** **485 390,6** 379 325,9 106 064,7 **18 569,1** 16 893,5 1 675,7	**386 674,5** **363 199,1** 54 479,9 308 719,3 **23 475,4** 19 713,3 3 762,0	**489 846,4** **461 472,3** 69 220,8 392 251,5 **28 374,1** 27 680,1 694,0	**412 540,2** **323 172,3** 48 598,0 274 929,5 -355,2 **89 367,9** 44 194,6 44 908,4 264,9	**251 998,9** **459,4** 459,4 **251 539,5** 176 006,5 48 818,6 17,4	**354 227,9** **-938,5** -797,7 -140,8 **355 166,3** 288 701,5 243,3	**2 800 187,7** **2 021 255,1** 197 317,6 1 718 368,8 105 568,7 **778 932,5** 220 201,1 458 298,1 7 514,8	**355 093,3** **355 093,3** 109 787,1 245 306,2	**313 826,5** **-938,5** -797,7 -140,8 **314 765,0** 248 548,0 66 217,0	**2 994 707,6** **2 123 299,2** 212 926,2 1 804 804,3 105 568,7 **871 408,4** 220 201,1 551 021,8 92 913,9 7 271,5	**100%** **100%** **263%** **27%**	**113%** **113%** **116%** **100%**	**94%** **95%** **93%** **95%** **100%** **89%** **100%** **83%** **100%** **103%**	**2 951 989,6** **2 128 998,7** 213 640,3 1 809 648,9 105 709,5 **822 990,8** 220 264,0 319 823,3 275 506,2 7 397,4	95% 95% 92% 95% 100% 95% 100% 143% 34% 102

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E) - Faza I	POIiŚ 5.1-10 M-L-N-Z	2017-2024						44,6	42,8					87,3	697 199,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**3 537,4** 3 537,4 **3 537,4** 3 537,4	**128 196,5** 128 127,3 19 219,1 108 908,2 **69,2** 64,5 4,7	**70 717,4** **70 956,1** -386,0 60 109,8 10 993,6 **1 238,7** 1 134,6 104,1	**27 744,7** 4 089,7 23 655,1 **8 210,1** 8 199,9 10,2	**35 954,8** **49 160,9** 1 135,6 6 033,4 **41 991,9** 41 380,1 631,8	**11 928,9** **9 474,9** 1 433,0 8 041,8 **2 454,1** 2 372,1 82,0	**346 701,6** **293 717,8** 44 149,5 249 660,2 -91,8 **92 983,8** 37 161,8 15 598,4 223,7	**28 794,5** **8 852,9** 1 327,9 7 525,0 **19 941,6** 19 716,4 225,2	**676 230,8** **545 804,0** 70 968,8 463 933,4 10 901,8 **130 426,8** 113 546,8 15 598,4 1 281,6	**67 777,3** **27 458,7** 4 092,3 23 366,4 **40 318,6** 40 318,6 4 401,6 330,0	**50 064,8** **22 301,9** 3 345,3 18 956,6 **27 762,9** 23 031,3 20 000,0 1 386,4	**697 199,8** **558 951,8** 72 941,0 475 109,0 10 901,8 **138 248,0** 116 861,6 20 000,0 1 386,4	**42%** **32%** **32%** **32%** **49%** **49%**	**58%** **40%** **40%** **40%** **72%** **86%**	**97%** **98%** **97%** **98%** **100%** **94%** **97%** **78%** **92%**	**710 487,4** **569 377,3** 74 413,0 483 970,7 10 993,6 **141 110,1** 120 277,4 20 000,0 832,7	95% 96% 95% 96% 99% 92% 94% 78% 154%	**Projekt fazowany. Zakres rzeczowy zrealizowany. Realizacja umowy na zabudowę ERTMS/ETCS w ramach fazy II.**	**2023**	
1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIiŚ 5.1-11.1 M-L-N-Z	2015-2025			70,3 50,8	3,3 3,3	228,6 201,1	77,4 72,4	9,2 4,0	1,0	23,1 23,1			412,9 354,6	3 631 736,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 188,2** **943,8** 141,6 802,2 **244,4** 1 116,8 244,4	**369 508,1** **361 202,9** 54 180,4 307 022,5 **8 305,2** 7 188,4	**473 854,0** **398 736,2** 58 580,4 340 155,7 **75 117,9** 76 810,4 -1 692,5	**917 114,2** **899 410,9** 41 427,1 734 968,7 123 015,1 **17 703,3** 15 027,9 2 675,4	**1 316 417,7** **1 290 860,4** 165 328,5 1 125 532,0 **25 557,3** -6 420,8 31 978,1	**38 654,3** **25 900,8** 3 082,1 22 898,6 **12 673,5** 9 000,0 3 673,5	**92 237,2** **83 594,5** 13 790,8 70 240,4 -436,7 **8 642,7** 7 947,7 695,0	**70 851,5** **57 785,3** 8 667,8 49 117,5 **13 066,1** 19 572,7 75,6 -6 582,2	**108 900,9** **67 766,8** 10 165,0 57 601,8 **41 134,1** 41 026,7 107,3	**3 388 726,1** **3 186 281,6** 355 363,8 2 708 339,4 122 578,4 **202 444,5** 164 081,4 75,6 38 287,4	**159 175,5** **80 359,8** 12 182,6 68 177,3 **78 815,7** 50 860,7 27 954,9 5,0	**195 646,8** **145 985,1** 26 193,5 119 791,6 **49 661,7** 3 450,8 46 205,9 38 225,1	**3 631 736,2** **3 298 317,8** 376 465,0 2 799 274,4 122 578,4 **333 418,3** 183 007,8 112 185,5 **2139%**	**68%** **84%** **83%** **84%** **52%** **81%**	**56%** **46%** **39%** **48%** **83%** **1189%**	**93%** **97%** **94%** **97%** **100%** **61%** **90%** **0%** **2139%**	**3 660 462,1** **3 315 969,9** 374 817,1 2 818 574,4 122 578,4 **344 492,2** 183 887,1 115 842,8 **100%**	93% 96% 95% 96% 100% 59% 89% 0% 86%	**Realizacja umowy na roboty w zakresie ERTMS/ETCS.**		
1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIa	POIiŚ 5.1-11.2 M-L-N-Z	2020-2025									29,6 27,3			29,6 27,3	546 443,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**								**6 354,4** 6 354,4 **6 354,4** 6 354,4	**3 839,4** **717,1** 107,6 609,5 **3 122,3** 3 122,3	**31 241,3** **29 454,1** 4 418,1 25 036,0 **1 787,2** 223,6 1 563,6	**302 034,6** **254 963,6** 38 244,5 216 719,0 **47 071,0** 45 538,4 1 532,6	**134 791,1** **80 324,9** 12 048,7 68 276,2 **54 466,1** 54 442,1 14,0	**478 250,7** **368 459,6** 54 818,9 310 640,7 **112 791,1** 100 204,1 12 587,0	**143 678,7** **139 596,2** 20 939,3 118 656,0 **4 081,4** 4 081,4 0,4	**138 490,5** **80 324,9** 12 048,7 68 276,2 **58 165,6** 56 538,6 1 626,5 12 573,4	**548 443,3** **381 435,1** 57 215,3 324 219,8 **165 008,2** 150 808,3 1 626,5 **3137%**	**94%** **58%** **58%** **58%** **1334%** **1334%**	**97%** **100%** **100%** **100%** **94%** **96%**	**88%** **96%** **96%** **96%** **68%** **66%** **100%**	**545 827,9** **432 879,9** 64 932,0 367 947,9 **112 948,0** 99 511,7 869,3 12 567,0	88% 84% 84% 84% 100% 101% 100%	**Projekt etapowany. Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń	CEF M-L-N-Z	2015-2024			0,6 11,2	13,1 63,9	63,9 72,5	73,7			0,7 0,7			151,8 148,2	1 389 922,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**418,3** **418,3** 350,6 67,7	**10 821,9** **9 007,7** 1 351,4 7 656,3 **1 814,2** 1 366,2 448,0	**189 624,8** **174 453,4** 26 170,6 148 282,8 **15 171,4** 15 026,1 145,3	**234 389,5** **213 028,0** 4 391,2 208 636,8 **21 361,5** 21 127,7 233,87	**184 697,2** **139 340,6** 90 857,4 48 473,2 **45 356,6** 45 250,4 106,2	**518 000,9** **436 440,8** 65 475,8 370 965,0 **81 560,2** 81 468,7 91,5	**104 637,3** **83 572,2** 12 537,7 71 034,8 **21 065,1** 21 004,9 60,2	**89 130,5** **67 689,3** 10 154,9 57 534,4 **21 441,2** 21 240,8 200,4	**13 696,1** **-2 506,5** -375,5 -2 130,5 -0,5 **16 202,6** 15 721,4 481,2	**103,9** **103,9** 222 556,8 103,9	**1 345 520,5** **1 121 025,4** 119 706,0 982 846,8 48 472,7 **224 495,1** 1 938,2	**44 505,5** **44 505,5** 6 676,8 37 828,7 **224 391,1** 222 556,8 1 834,3	**1 389 922,1** **1 165 531,0** 126 382,8 990 675,5 48 472,7 **224 391,1** 222 556,8 1 834,3	**0%** **3137%**	**97%** **96%** **95%** **96%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**1 386 994,8** **1 165 531,4** 126 382,8 990 675,5 48 473,2 **221 463,4** 220 114,7 1 348,8	97% 96% 95% 96% 100% 101% 101% 144%	**Projekt zakończony rzeczowo.**	**2021**	
1.090-01	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok (Faza I)	CEF M-L-N-Z	2016-2024			146,4 146,4	68,5 68,5				54,7 54,7	30,9 16,6			300,5 286,2	1 910 194,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**102 541,7** **79 597,2** 11 941,8 67 655,4 **22 944,5** 22 944,5	**127 799,0** **113 154,2** 4 432,7 108 721,5 **14 644,7** 14 636,9 7,8	**39 925,0** **33 791,1** 16 177,9 17 613,2 **6 133,9** 6 129,6 4,3	**11 238,5** **336,4** 50,5 285,9 **10 902,1** 10 748,9 14,1	**583 223,9** **538 780,3** 80 832,1 457 948,2 **44 443,6** 43 996,5 127,7	**288 890,8** **220 666,0** 33 106,1 187 559,9 **68 224,8** 57 517,6 10 093,7 618,6	**425 177,0** **315 746,2** 47 370,6 268 374,6 **109 431,8** 62 376,0 9 419,8 3 763,0	**60 751,5** **47 050,8** 7 058,9 39 991,9 **13 700,6** 13 700,6 2 389,5	**1 639 547,3** **1 349 121,2** 184 792,6 1 146 715,4 17 613,2 **290 426,1** 232 050,8 10 093,7 4 535,5	**204 111,2** **131 826,1** 19 777,6 112 048,5 **72 285,1** 72 285,1 2 382,8	**162 320,3** **47 050,8** 7 058,9 39 991,9 **115 269,5** 115 158,7 110,8	**1 910 194,4** **1 509 364,8** 208 833,6 1 282 918,0 17 613,2 **400 829,6** 342 343,4 10 093,7 4 646,3	**30%** **36%** **36%** **36%** **19%** **19%**	**37%** **100%** **100%** **100%** **12%** **12%**	**86%** **89%** **88%** **89%** **100%** **72%** **100%** **68%** **100%** **98%**	**1 827 487,5** **1 509 364,8** 208 833,6 1 282 918,0 17 613,2 **318 122,7** 43 228,6 263 403,3 100 093,7 879,6	90% 89% 88% 89% 100% 91% 100% 88% 100% 516%	**Projekt zakończony.**	**2024**	
1.090-02	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok (faza II)	CEF M-L-N-Z	2020-2024								46,6 32,5	38,9 33,6	26,9 17,9	26,9 17,9	112,4 84,0	2 699 964,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**								**3 736,2** 3 736,2	**371 178,3** **364 802,9** 42 143,6 322 659,2 **6 375,5** 6 320,2 55,2	**482 293,1** **429 621,6** 54 048,2 375 573,4 **52 671,6** 18 615,5 33 668,2 387,9	**676 227,5** **489 662,9** 59 314,4 430 548,5 **186 364,6** 114 472,4 59 698,7 12 181,4 12,1	**578 252,6** **500 322,2** 60 580,8 439 741,4 **77 930,4** 50 398,9 24 808,1 2 723,4	**2 111 687,8** **1 784 609,5** 216 087,0 1 568 522,5 **327 078,2** 138 769,4 70 657,8 3 178,6	**935 911,6** **586 141,4** 62 066,3 524 075,1 **349 770,2** 215 114,3 134 622,0 33,9	**956 250,5** **503 149,8** 60 923,2 442 226,5 **453 100,7** 242 344,9 60 278,0 477,8	**2 699 964,9** **1 975 856,7** 239 243,9 1 736 612,8 **724 108,2** 346 397,8 112 305,0 933,0	**62%** **85%** **98%** **84%** **22%** **23%** **18%** **8035%**	**60%** **99%** **99%** **99%** **17%** **21%** **41%** **570%**	**78%** **90%** **90%** **90%** **45%** **43%** **40%** **63%** **341%**	**2 613 511,7** **1 975 856,7** 239 243,9 1 736 612,8 **637 654,9** 114 472,4 298 591,8 224 108,2 482,6	81% 90% 90% 90% 51% 100% 46% 32% 659%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	POIiŚ 5.1-12 M-L-N-Z	2017-2025						12,1 12,1	31,3 29,9	49,2 38,8	16,1 8,4			108,7 89,0	933 529,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**244,7** **244,7** 244,7	**417,0** **417,0** 417,0	**196 369,0** **196 084,9** 166 672,1 29 412,7 **284,1** 284,1	**165 912,1** **164 700,9** 24 705,1 139 995,8 **1 211,2** 1 068,0 143,2	**98 756,7** **98 625,6** 14 793,8 83 831,8 **131,1** 131,1	**139 793,5** **131 813,8** 19 772,1 112 041,7 **7 979,7** 5 500,0 2 454,8 24,9	**135 442,8** **82 649,4** 12 397,4 70 252,0 **52 793,4** 3 173,2 41 251,7 8 368,5	**175 295,9** **173 759,4** 26 063,9 147 695,5 **1 536,5** 1 530,1 6,4	**912 231,7** **847 634,0** 97 732,4 720 488,9 29 412,7 **64 597,6** 9 741,2 45 236,6 9 619,8	**78 334,9** **56 290,3** 8 443,5 47 846,7 **22 044,7** 22 044,7 **1 785,5** 1 785,5	**176 464,6** **174 679,1** 26 201,9 148 477,2 **85 895,1** 9 741,2 66 540,5 9 613,4	**933 529,1** **847 634,0** 97 732,4 720 488,9 29 412,7 **85 895,1** 9 741,2 66 540,5 9 613,4	**224%** **309%** **309%** **309%** **7%** **7%**	**99%** **99%** **99%** **99%** **86%** **86%**	**98%** **100%** **100%** **100%** **100%** **75%** **100%** **68%** **100%**	**992 248,7** **860 637,2** 99 682,9 731 541,6 29 412,7 **131 611,4** 9 741,2 113 404,9 8 465,3	92% 98% 98% 98% 100% 49% 100% 40% 114%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa postępowanie przetargowe na CSDIP.**	**2023**	
1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	POIiŚ 5.2-3 M-L-N-Z	2017-2024						8,9 7,9	16,6 16,6	15,6 15,6	8,7 3,3		0,0 0,0	49,8 43,3	419 725,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**0,1** **0,1** 0,1	**196,3** **196,3** 196,3	**0,3** **0,3** 0,3	**202 559,1** **161 026,0** 24 153,9 136 872,1 **41 533,2** 41 526,0 7,2	**135 978,6** **95 205,0** 14 280,8 80 924,3 **40 773,6** 31 226,3 9 547,0 0,4	**60 687,2** **26 665,3** 3 999,8 22 665,5 **34 022,0** 22 216,2 9 419,8 2 385,9	**20 303,5** **17 913,9** 2 687,1 15 226,8 **2 389,5** 2 389,5	**419 725,1** **300 810,1** 45 121,5 255 688,6 **118 915,0** 94 968,5 21 356,4 2 590,1	**14 443,4** **14 443,4** 2 166,5 12 276,9 **2 382,8** 2 382,8	**20 303,5** **17 920,7** 2 688,1 15 232,6 **118 908,2** 94 968,5 21 349,6 2 590,1	**419 725,1** **300 816,9** 45 122,5 255 694,4 **118 908,2** 94 968,5 2 590,1	**141%** **124%** **124%** **124%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**420 298,5** **306 489,4** 45 973,4 260 516,0 **113 809,2** 94 968,5 18 590,9 249,7	100% 98% 98% 98% 104% 100% 115% 1037%	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2024**

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I	POIiŚ 5.1-13 M-L-N-Z	2018-2024							8,3 5,7	8,0 5,7	15,0 14,4	6,9 5,0	6,9 5,0	38,2 30,8	2 624 770,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**2 359,1** **2 359,1** 2 359,1	**317,2** **317,2** 317,2	**4 002,2** **4 002,2** 4 002,2	**4 789,1** **4 789,1** 4 635,9 153,2	**159 980,6** 157 066,6 6 898,3 -3 984,3	**340 526,5** 321 454,1 18 559,3 513,1	**511 974,7** 478 520,7 30 093,5 3 360,5	**415 373,4** 150 000,0 265 373,4 0,0	**583 740,8** 325 047,9 258 692,9 0,0	**762 125,9** 482 114,5 277 139,9 2 871,4	**82%** **214%** **7%** **3018276%**	**58%** **99%** **7%** **117%**	**67%** **99%** **11%** 28 792,9	**709 709,7** 307 066,6 373 850,2 12%	72% 156% 8%	**Projekt etapowany. Realizacja umów na dokumentację projektową oraz umowy na roboty budowlane.**		
1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	CEF M-L-N-Z	2016-2024			8,3 8,3	11,6 11,6	12,7 12,7	8,0 7,7	13,3 11,6	12,9 12,2	5,8 5,5			72,5 69,6	1 391 335,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**38 437,5** **35 471,5** 5 320,7 30 150,8	**234 031,7** **222 259,4** 12 381,5 209 877,9	**259 123,9** **248 029,0** 189 867,2 58 161,8	**204 711,6** **194 586,0** 29 187,9 165 398,1	**112 609,9** **107 197,5** 16 079,6 91 117,9	**187 723,9** **108 068,6** 16 296,6 91 772,0	**132 725,6** **51 728,8** 7 673,0 44 055,8	**24 156,5**	**1 193 520,6** **967 340,8** 86 939,3 822 230,7 58 161,8	**53,9** **2 960,0** 2 267,1	**182 676,4** **11 094,9** 10 894,4	**1 391 335,9** **1 006 636,1** 92 833,7 855 640,7 58 161,8 **10 125,5** 9 600,0	**44784%** **384 699,8** 76 125,0 131,4 **5 412,4** 4 855,6	**13%** **44784%** **13%** **59%** **100%** **100%** **79 655,3** 4 627,1 131,4 **80 996,8** 35 988,6	**86%** **96%** **94%** **96%** **100%** **59%** **100%** **24 156,5** **226 179,8** 76 125,0 131,4	**1 257 427,3** **1 018 253,5** 94 576,3 855 515,5 58 161,8 **239 173,7** 76 125,0 131,4	95% 95% 92% 95% 100% 95% 100% 100%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa rozliczanie umowy.**	**2023**	
1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I - Faza I	POIiŚ 5.1-14 M-L-N-Z	2017-2024							68,7 68,7	84,0 84,0	22,7 22,7	3,9 3,9	3,9 3,9	179,3 179,3	3 038 373,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**0,1** **0,1** 0,1	**15,0** **15,0** 15,0	**66 853,0** **66 852,9** 1 029,7 56 824,9 8 998,2 **0,1** 0,1	**222 355,5** **222 156,8** 33 323,5 188 833,3 **198,6** 198,6	**618 495,6** **618 495,2** 92 774,3 525 720,9 **0,4** 0,4	**1 011 352,0** **780 099,0** 117 014,9 663 084,2 **231 353,0** 179 556,9 51 695,2 0,9	**805 930,1** **715 525,6** 107 328,8 608 196,7 **90 404,5** 69 506,9 20 897,7 215,2	**310 359,3** **298 967,0** 44 845,1 254 122,0 **11 392,3** 11 392,3	**3 035 360,6** **2 702 096,5** 396 316,3 2 296 782,0 8 998,2 **333 264,1** 249 063,8 83 985,1 215,2	**374 990,3** **263 911,8** 39 586,8 224 325,0 **111 038,5** 86 454,1 24 584,4 **0,1**	**312 823,4** **296 972,1** 44 845,8 254 126,3 **13 851,4** 13 851,4	**3 038 373,3** **2 702 650,1** 396 399,3 2 297 252,6 8 998,2 **335 723,2** 249 063,8 86 444,2 215,1	**83%** **113%** **113%** **113%** **10%** **46%** **100%** **100%** **100%** **100%** **82%** **82%** **100%**	**99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **97%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**3 096 229,8** **2 673 919,1** 392 089,7 2 272 831,3 8 998,2 **422 310,7** 335 517,9 86 577,6 215,1	98% 101% 101% 101% 100% 79% 74% 97% 100%	**Projekt fazowany i etapowany. Pozostała w realizacji umowa przyłączeniowa.**		
1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	POIiŚ 5.2-4 M-L-N-Z/X	2017-2023			3,1 3,1	24,3 24,3	24,5 24,5							51,9 51,9	209 642,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**11 714,2** **11 714,2** 1 757,1 9 957,1 **0,1** **0,1** 0,1	**102 885,4** **102 885,3** 13 765,5 89 119,8 **0,1** 0,1	**41 406,9** **24 330,5** 3 829,6 19 013,6 1 487,3 **17 076,5** 17 058,9 17,6	**28 521,5** **10 057,0** 1 508,5 8 548,4 **18 464,6** 16 947,1 1 517,5	**21 100,3** **14 800,9** 2 220,1 12 580,8 **6 299,4** 1 725,0 4 574,4	**2 973,0** **2 956,6** 443,5 2 513,1 **16,4** 16,4	**710,8** **590,9** 88,6 502,3 **119,9** 119,9	**331,2** **330,1** 49,5 280,6 **1,1** 1,1	**209 643,5** **167 665,5** 23 662,5 142 515,7 1 487,3 **41 978,0** 35 730,9 6 247,1	**330,1** **330,1** 49,5 280,6 **41 976,9** 35 730,9 6 246,0	**209 642,4** **167 665,4** 23 662,5 142 515,6 1 487,3	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**209 950,5** **167 944,1** 23 704,3 142 752,5 1 487,3 **42 006,4** 35 732,6 6 273,8	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2023**
1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - Faza I	POIiŚ 5.1-15 M-L-N-Z	2018-2023												1 205 250,3		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**59 909,5** **59 907,9** 9 054,5 50 853,4 **1,6** 1,6	**160 157,8** **160 125,8** 15 040,8 136 175,3 8 909,7 **32,0** 32,0	**215 103,1** **215 097,8** 32 264,7 182 833,1 **5,3** 5,3	**243 155,8** **242 670,6** 30 388,8 212 281,8 **485,1** 485,1	**148 884,8** **86 722,2** 19 020,1 67 702,1 **62 162,6** 60 910,2 1 252,4	**136 194,6** **189 999,4** 28 499,9 161 499,5 **-53 804,8** -53 713,1 -91,7	**209 677,8** **206 535,4** 30 980,3 175 555,1 **3 142,3** 3 124,7 17,6	**1 173 083,3** **1 161 059,1** 165 249,1 986 900,3 8 909,7 **12 024,1** 10 321,8 1 702,3	**608 538,6** **44 930,2** 6 739,5 38 190,7 **563 608,4** 150 000,0 412 426,0 1 182,4	**232 448,4** **206 535,4** 30 980,3 175 555,1 **25 913,0** 25 902,9 10,1	**1 205 250,3** **1 170 455,5** 166 658,6 994 887,2 8 909,7 **34 794,8** 33 100,0 1 694,8	**34%** **460%** **460%** **460%** **1%** **1%** **1%**	**90%** **100%** **100%** **100%** **12%** **12%**	**97%** **99%** **99%** **99%** **100%** **35%** **31%** **100%**	**1 904 102,8** **1 052 525,5** 148 969,1 894 646,7 8 909,7 **851 577,3** 150 000,0 698 511,4 3 065,9	62% 110% 111% 110% 100% 1% 1% 56%	**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	POIiŚ 5.2-5 M-L-N-X	2016-2023				23,2 23,2	64,8 64,8	9,1 9,1						97,0 97,0	388 823,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**192,5** **192,5** 192,5	**117 718,6** **117 717,1** 17 657,6 100 059,5 **1,5** 1,5	**134 963,1** **134 962,3** 19 310,1 115 652,2 **0,8** 0,8	**113 424,2** **43 171,8** 7 398,1 35 694,3 79,4 **70 252,4** 70 248,1 4,3	**10 282,4** **3 259,5** 421,4 2 838,1 **7 022,8** 7 022,8	**11 885,5** **3 774,0** 588,1 3 207,9 **8 111,5** 8 111,5	**-7 104,3** **-9 258,4** -1 388,8 -7 869,6 **2 154,1** 2 154,1	**2 313,2** **2 313,2** 69,5	**4 355,2** **4 348,0** 652,2 3 695,8 2 243,8 **7,2** 7,2	**388 030,4** **297 974,3** 44 616,7 253 278,2 79,4 **90 056,1** 70 248,1 2 243,8 17 564,2	**5 148,0** **4 348,0** 652,2 3 695,8 **800,0** 800,0	**388 823,2** **297 974,4** 44 616,7 253 278,2 79,4 **90 848,8** 70 248,1 3 043,8 17 556,9	**85%** **100%** **100%** **100%** **1%** **74%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%**	**400 780,7** **293 626,4** 43 964,5 249 582,4 79,4 **107 154,3** 70 248,1 17 721,8 19 184,3	97% 101% 101% 101% 100% 84% 100% 13% 92%	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2023**
1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	POIiŚ 5.1-16 M-L-N-Z	2017-2024									3,6 3,6	4,1 1,5	7,7 5,1	129 903,0		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**8 669,8** **8 639,8** 1 296,0 7 343,8 **30,1** 30,1	**10 548,5** **10 545,9** 1 297,4 8 964,0 284,5 **2,6** 2,6	**6 604,9** **6 604,9** 990,7 5 614,1 **441,9** 415,5 26,3	**13 601,2** **13 159,3** 1 973,9 11 185,4 **5 210,5** 4 340,5 839,2 30,8	**11 746,7** **6 536,2** 980,4 5 555,8 **32 569,8** 6 531,3 24 611,4 1 427,1	**73 112,9** **40 542,2** 6 081,3 34 460,8 **2 147,7** 2 147,6 0,0	**5 604,0** **3 456,3** 518,5 2 937,9 **40 402,6** 11 287,4 27 598,2 1 517,0	**129 887,1** **89 484,5** 13 138,2 76 061,8 284,5 **5 257,4** 5 257,4	**8 722,1** **3 464,7** 519,7 2 945,0 **2 163,6** 2 163,6	**5 620,0** **3 456,3** 518,5 2 937,9 **40 418,5** 11 287,4 27 614,2 1 516,9	**129 903,0** **89 484,5** 13 138,2 76 061,8 284,5 **41%** **41%**	**64%** **100%** **100%** **100%** **99%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**129 699,3** **89 492,8** 13 139,4 76 068,9 284,5 **40 206,5** 11 287,4 28 829,3 89,8	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 96% 1689%	**Projekt zakończony.**	**2024**	**2024**
1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - Faza I	POIiŚ 5.1-17 M-L-N-Z	2017-2024												156 971,0		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**0,0** **0,0** 0,0			**0,6** **0,6** 0,6	**1 022,5** **1 022,5** 1 022,5	**82 874,6** **82 664,2** 12 399,6 70 264,5 **210,5** 210,5	**41 002,0** **799,6** 119,9 679,7 **40 202,4** 40 202,4	**124 899,8** **83 463,8** 12 519,6 70 944,2 **41 436,0** 40 202,4 1 233,6	**137 596,0** **62 996,0** 9 389,4 53 206,6 **75 000,0** 75 000,0	**44 055,0** **799,6** 119,9 679,7 **43 255,5** 43 255,5	**156 971,0** **112 481,9** 16 872,3 95 609,6 **44 489,1** 43 255,5 1 233,6	**30%** **1%** **1%** **1%** **54%** **54%**	**93%** **100%** **100%** **100%** **93%** **93%**	**80%** **74%** **74%** **74%** **93%** **93%**	**307 030,0** **147 356,2** 22 103,4 125 252,8 **159 673,8** 158 509,7 1 164,2	41% 57% 57% 57% 26% 25% 106%	**Projekt fazowany. Realizacja umowy na roboty budowlane w stacji Słupsk oraz umowy na prace projektowe dla szlaku.**		

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonania wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POIiŚ 5.2-6 M-L-N-Z	2016-2023					40,5 40,5	46,2 46,2							86,7 86,7	393 499,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**0,3** **0,3** 0,3	**104 425,7** **104 425,5** 15 663,8 88 761,7 **0,1** 0,1	**121 437,2** **102 705,2** 87 299,4 15 405,8 **18 732,0** 18 730,0 2,0	**128 115,4** **709,1** 106,4 602,7 **127 406,3** 127 405,5 0,8	**14 982,9** **11 796,2** 11 796,2 **3 186,6** 330,0 2 856,7	**18 244,4** **3 516,6** 2 296,9 1 219,6 **14 727,8** 13 655,2 1 072,7	**6 057,9** **4 844,5** 726,7 4 117,8 **1 213,5** 98,7 1 064,8	**251,5** **95,5** 14,3 81,2 **156,0** 130,6 25,4	**393 515,2** **228 092,6** 18 808,1 193 878,7 15 405,8 **165 422,7** 146 515,7 13 884,4 5 022,6	**235,6** **95,5** 14,3 81,2 **140,2** 140,0 0,2	**393 499,4** **228 092,6** 18 808,1 193 878,7 15 405,8 **165 406,8** 146 515,7 13 893,8 4 997,3	**107%** **100%** **100%** **100%** **111%** **93%** **16915%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **101%**	**392 514,4** **228 168,0** 18 819,4 193 942,8 15 405,8 **164 346,5** 146 515,7 13 898,3 3 932,5	100% 100% 100% 100% 100% 101% 100% 100% 128%	**Projekt zakończony.**	**2024**	
1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	POIiŚ 5.2-7 M-L-N-Z	2016-2021					44,8 39,2								44,8 39,2	188 537,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**5 736,6** **5 736,6** 860,5 4 876,1 **0,1** 0,1	**58 189,4** **58 189,3** 8 728,4 49 460,9 **11 502,4** 7 501,6 4 000,8	**80 187,1** **68 684,7** 5 110,5 58 382,0 5 192,2 **39 607,6** 39 606,7 0,9	**42 954,1** **3 346,5** 502,0 2 844,5 **2 387,0** 2 387,0	**1 469,7** **-917,4** -137,6 -779,8 **0,0** 0,0	**0,0** **0,0** 0,0			**188 537,0** **135 039,8** 15 063,7 114 783,8 5 192,2 **53 497,2** 47 108,3 6 388,9		**188 537,0** **135 039,8** 15 063,7 114 783,8 5 192,2 **53 497,2** 47 108,3 6 388,9		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**188 537,0** **135 039,8** 15 063,7 114 783,8 5 192,2 **53 497,2** 47 108,3 6 388,9	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2021**
1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	POIiŚ 5.1-18 M-L-N-Z	2017-2023					8,2 8,2	4,5 4,5							12,7 12,7	176 749,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**12 962,7** **12 962,7** 1 944,4 11 018,3 **11,4** 11,4	**25 206,5** **25 195,0** 2 890,2 21 415,8 889,0 **14 260,0** 13 967,0 293,0	**59 507,3** **45 247,3** 6 787,1 38 460,2 **7 402,1** 7 063,4 338,8	**16 693,5** **9 291,3** 1 273,5 8 017,8 **18 765,2** 18 765,2 0,0	**56 755,8** **38 020,6** 5 823,2 32 197,3 **0,0** 0,0	**58,0** **58,0** 8,7 49,3 **4 726,0** 4 726,0 **4 726,0** 23 491,3 643,2	**175 939,8** **130 774,9** 18 727,2 111 158,7 889,0 **45 164,9** 21 030,4 **5 535,8** 5 535,8	**5 535,8**	**176 749,6** **130 774,9** 18 727,2 111 158,7 889,0 **45 974,7** 21 030,4 24 301,0 643,2	**85%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **98%** **100%** **85%** **100%**	**180 693,8** **130 774,9** 18 727,2 111 158,7 889,0 **49 918,8** 21 030,4 28 245,2 643,2	97% 100% 100% 100% 100% 90% 100% 83% 100%	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2023**
1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	CEF M-L-N-Z	2015-2021			8,3 2,8		10,2 10,2								18,5 13,0	248 245,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**12,8** **12,8** 12,8	**38 819,4** **38 807,2** 5 821,1 32 986,1 **12,2** 12,2	**54 156,5** **53 900,1** 8 085,0 45 815,1 **256,4** 256,4	**67 630,2** **67 630,2** 5 476,3 62 153,9 **1 563,4** 1 563,4	**49 823,8** **48 260,4** 0,0 36 353,1 11 907,3 **11 428,0** 9 687,9 1 740,1	**21 738,2** **10 316,2** 1 546,5 8 763,7 **3 484,8** 3 479,2 5,6	**3 484,8** **12 580,0** **12 577,8** 1 886,7 10 691,1 **2,2** 2,2	**0,0** **0,0** 0,0	**248 245,6** **231 485,8** 22 815,6 196 762,9 11 907,3 **16 759,8** 13 167,1 3 592,7		**248 245,6** **231 485,8** 22 815,6 196 762,9 11 907,3 **16 759,8** 13 167,1 3 592,7		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**248 245,6** **231 485,8** 22 815,6 196 762,9 11 907,3 **16 759,8** 13 167,1 3 592,7	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2022**
1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	CEF M-L-N-Z	2017-2023					7,0 7,0	34,6 32,0	45,9 44,0						87,5 82,9	384 296,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**16 607,1** **6 526,9** 979,6 5 547,3 **10 080,2** 7 693,6 2 386,6	**91 947,5** **63 292,2** 5 098,3 58 193,9 **28 655,3** 6 906,8 21 748,5	**126 065,1** **97 469,7** 0,0 78 438,8 19 030,8 **28 595,4** 19 192,1 4 299,1 7 490,0 5 104,2	**79 324,1** **29 162,3** 4 377,0 24 785,3 **50 161,8** 16 484,9 552,7 25 634,2	**32 682,4** **12 602,1** 1 877,0 10 625,2 **20 180,3** 771,6 60,8 19 347,9	**5 625,1** **5 625,1** 505,6 182,9 4 936,6	**11 868,5** **11 868,5** 11 867,2 1,4	**8 624,3** **8 624,3** 8 608,9 15,4	**372 744,2** **208 953,2** 12 331,9 177 590,5 19 030,8 **163 791,0** 51 554,6 4 912,6 7 490,0 20 658,9 79 174,9	**5 508,9** **5 508,9** 5 508,9	**20 177,0** **11 568,1** 1 735,8 9 832,3 **8 608,9** 8 608,9	**384 296,9** **220 521,3** 14 067,7 187 422,8 19 030,8 **163 775,6** 51 554,6 4 912,6 7 490,0 20 658,9 79 159,4	**157%** **156%**	**43%** **100%**	**97%** **95%** **88%** **95%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**385 004,3** **216 873,9** 13 820,4 186 022,7 19 030,8 **166 130,4** 51 554,6 4 912,6 7 490,0 23 011,9 79 161,3	97% 95% 89% 95% 100% 99% 100% 100% 100% 90% 100%	**Projekt zakończony rzeczowo.**	**2022**	
1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF M-L-N-Z	2017-2024		-1,9 2,0	151,3 143,0	149,1 121,0	55,9 42,6	43,3 30,7	16,1 11,8	-2,4 -2,4			411,6 348,7	2 378 685,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**450 421,4** **398 491,5** 59 753,5 338 738,0 **51 929,9** 51 926,1 3,8	**615 121,8** **555 479,4** 51 930,4 503 549,0 **59 642,4** 59 388,6 253,8	**541 170,3** **483 405,5** 0,0 379 556,1 103 849,4 **57 764,7** 57 761,8 3,0	**90 089,2** **52 854,4** 7 851,4 45 003,0 **37 234,8** 37 226,0 8,8	**206 939,9** **180 299,4** 27 109,8 153 189,7 **26 640,4** 26 515,3 125,1	**26 766,4** **-2 997,3** -300,0 -2 598,0 -99,3 **29 763,7** 29 762,1 1,6	**141 670,5** **2 997,3** 642,8 2 598,0 -243,5 **138 673,2** 47 141,7 91 414,8 116,7	**79 192,5** **79 192,5** 26 148,6 53 037,9 6,0	**2 151 371,9** **1 670 530,3** 146 987,8 1 420 035,8 103 506,7 **480 841,6** 47 141,7 380 143,3 53 037,9 518,7	**55 004,8** **55 004,8** 54 411,7 593,1	**116 796,8** **116 796,8** 35 938,0 80 858,7 513,4	**2 378 685,0** **1 774 851,2** 162 630,7 1 508 713,8 103 506,7 **603 833,8** 47 141,7 475 319,9 80 858,7 513,4	**144%** **144%** **48%** **1%**	**68%** **68%** **73%** **66%**	**90%** **94%** **90%** **94%** **100%** **80%** **100%** **80%** **66%** **101%**	**2 296 888,0** **1 773 437,1** 162 175,4 1 507 511,8 103 749,9 **523 450,8** 47 141,7 475 319,9 989,2	94% 94% 91% 94% 100% 92% 100% 80% 52%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Realizacja dodatkowych robót oraz umów przyłączeniowych.**	**2023**	
1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	POIiŚ 5.1-31 M-L-N-Z	.															**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																							**Projekt przeniesiony na listę rezerwową.**		
1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-N-Z	2016-2024					0,6 0,6	40,8 40,1				0,5 0,5			41,9 41,2	300 413,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**2 699,0** **2 699,0** 2 698,6 0,4	**54 226,7** **41 369,2** 6 207,3 35 161,9 **12 857,5** 61,8 9 407,1 3 388,6	**174 407,3** **157 046,8** 18 440,7 138 606,0 **17 360,5** 17 359,6 0,9	**15 739,7** **6 898,0** 0,0 3 317,8 3 580,2 **8 841,7** 8 840,5 1,2	**37 206,0** **33 127,6** 6 624,3 26 503,3 **4 078,4** 4 078,1 0,3	**4 172,1** **3 388,7** 1 433,0 1 955,7 **783,4** 387,4 257,0 139,0	**8 130,5** **4 727,6** 709,4 4 018,3 **3 402,9** 1 362,5 2 040,4	**3 350,0** **3 350,0** 53,5 3 296,5	**134,6** **134,6** 133,8 0,8	**300 065,8** **246 557,9** 33 414,8 209 563,0 3 580,2 **53 507,9** 3 147,8 41 492,0 8 868,1	**535,0** **535,0** 535,0	**481,8** **481,8** 481,5 0,3	**300 413,0** **246 557,9** 33 414,7 209 562,9 3 580,2 **53 855,2** 3 147,8 41 839,8 8 867,6	**25%** **25%** **25%**	**28%** **28%** **28%** **288%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%** **99%** **100%**	**300 023,8** **246 557,9** 33 414,7 209 562,9 3 580,2 **53 465,9** 3 147,8 41 839,8 8 478,4	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100% 99% 105%	**Projekt zakończony.**	**2020**	

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.109-01	Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej	POIiŚ PKA M-L-N-Z	2020-2024								2,7	7,9				10,6	379 177,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**4 422,5** **4 394,9** 1 750,0 2 644,9 **27,7** 27,7	**59 656,6** **45 136,1** 17 285,6 27 850,5 **14 520,6** 14 515,0 5,5	**282 487,7** **181 264,1** 15 572,7 165 691,4 **101 223,6** 101 201,9 21,7	**20 868,6** **20,9** -1,1 21,9 **20 847,7** 20 826,0 21,7	**367 436,4** **230 815,9** 34 607,2 196 208,7 **136 619,5** 136 542,9 76,6		**32 611,0** **20,9** -1,1 21,9 **32 590,1** 32 590,1	**379 177,8** **230 815,9** 34 607,2 196 208,7 **148 361,9** 148 307,0 54,9		**64%** **100%** **100%** **100%** **64%** **64%**	**97%** **100%** **100%** **100%** **92%** **92%** **139%**	**391 145,6** **230 823,2** 34 608,3 196 214,9 **160 322,4** 160 288,7 33,7	94% 100% 100% 100% 85% 85% 227%	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.109-02	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	POIiŚ SOM M-L-N-Z	2018-2023					5,1 5,1				0,6 0,6				5,7 5,7	357 312,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**88,4** **88,4** 88,4	**5 823,1** **5 823,1** 1 844,4 2 350,0 1 628,8 **103,2** 103,2	**30 121,5** **30 018,2** 4 096,5 25 921,7 **103,2** 225,1	**21 316,0** **21 090,9** 1 779,0 19 505,9 -194,0 **225,1** 3 630,0	**25 530,4** **12 634,9** 1 371,7 11 242,1 21,1 **12 895,4** 9 265,4 201,9	**88 691,3** **51 607,1** 24 748,0 26 581,3 277,8 **37 044,2** 36 842,4 30,9	**157 798,5** **185 626,8** 185 626,8 **-27 828,4** -27 859,3	**329 329,1** **306 889,5** 33 839,7 271 227,8 **22 439,6** 18 248,5 4 191,1	**68 683,4** **1 512,1** **67 171,3** 1 822,0 **155,5** 67 171,3 155,5	**185 782,3** **185 626,8** 185 626,8 **155,5**	**357 312,9** **306 889,5** 33 839,7 271 227,8 **50 423,5** 46 263,3 4 160,2	**230%** **12276%** **-41%** **-41%**	**85%** **100%** **100%** **-17898%** **-17918%**	**92%** **100%** **100%** **100%** **45%** **39%** **101%**	**476 054,6** **317 083,3** 47 104,0 266 922,9 3 056,3 **158 971,4** 155 013,1 3 958,3	69% 97% 72% 102% 60% 14% 12% 106%	**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.109-03	Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą	POIiŚ Szczepin M-L-N-Z	2017-2022						0,9 0,9	0,9 0,9						1,8 1,8	47 458,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**395,1** **395,1** 395,1		**139,5** **139,3** 118,4 20,9 **0,1** 0,1	**17 691,0** **17 690,9** 1 456,9 16 234,0 **0,1** 0,1	**25 857,5** **22 178,0** 4 523,4 17 654,6 **3 679,6** 3 674,9 4,8	**2 916,0** **308,9** 46,3 262,6 **2 607,1** 517,7 2 089,4	**459,2** **-9 218,6** -1 382,8 -7 835,8 **9 677,8** 9 677,8 0,0		**47 458,4** **31 098,6** 4 643,9 26 433,8 20,9 **16 359,8** 4 192,6 9 677,8 2 489,4			**47 458,4** **31 098,6** 4 643,9 26 433,8 20,9 **16 359,8** 4 192,6 9 677,8 2 489,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**47 568,1** **40 776,4** 6 095,6 34 659,9 20,9 **6 789,7** 4 192,6 107,7 2 489,4	100% 76% 76% 76% 100% 241% 100% 8985% 100%	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2024**
1.109-04	Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie	POIiŚ nr 182 M-L-N-Z	2016-2024						2,3 2,2	5,0	66,9 66,9					74,2 69,1	750 829,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**8 657,5** **8 656,1** 1 001,8 7 357,7 296,6 **1,6** 1,6	**6 097,5** **6 097,3** 914,6 5 182,7 **0,2** 0,2	**115 423,1** **115 421,5** 16 621,8 98 799,9 **1,3** 1,3	**239 973,3** **239 979,1** 36 688,3 203 290,8 **0,2** 0,2	**324 762,9** **216 848,4** 32 527,3 184 321,1 **107 914,4** 81 848,6 26 057,2 8,6	**25 473,9** **57,6** 8,6 48,9 **25 416,3** 25 242,3 174,1	**720 401,3** **587 060,2** 87 762,4 499 001,2 296,6 **133 341,1** 81 848,6 51 299,5 193,0	**2 609,8** **2 609,8** 391,5 2 218,3 **55 806,2** 55 805,9 0,2	**55 901,6** **95,4** 14,3 81,1 **55 806,2** 55 805,9 0,2	**750 829,0** **587 098,0** 87 768,1 499 033,3 296,6 **163 731,0** 81 848,6 81 863,2 19,2	**976%** **2%** **2%** **2%** **74384%**	**46%** **60%** **60%** **60%** **46%** **45%** **74384%**	**96%** **100%** **100%** **100%** **100%** **81%** **100%** **63%** **1005%**	**727 872,6** **589 797,8** 88 159,6 501 251,6 296,6 **138 164,8** 93 007,5 45 145,7 11,6	99% 100% 100% 100% 100% 97% 98% 114% 1663%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa rozliczenie umów oraz wykup gruntów.**	**2023**	
1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	CEF M-L-N-Z	2014-2016													16 723,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**48,9** **48,9** 48,9	**16 674,2** **16 672,9** 1 829,6 14 843,3 **1,3** 1,3								**16 723,1** **16 672,9** 1 829,6 14 843,3 **50,2** 50,2			**16 723,1** **16 672,9** 1 829,6 14 843,3 **50,2** 50,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**16 723,1** **16 672,9** 1 829,6 14 843,3 **50,2** 50,2	100% 100% 100% 100% 100% 100%	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Kozle	POIiŚ 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2024					25,8 25,8	12,2 12,2							37,9 37,9	274 487,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**100 920,4** **100 892,2** 15 133,8 85 758,3 **28,2** 28,2	**65 856,4** **65 693,2** 223,1 55 839,2 9 630,9 0,0 **163,2** 163,2	**24 244,8** **21 204,5** 3 180,7 18 023,8 **3 040,3** 3 040,3	**9 189,5** **7 399,0** 1 109,8 6 289,1 **1 790,5** 1 790,5	**70 125,9** **-1 424,5** -213,7 -1 210,8 **71 550,4** 71 543,9 6,5	**4 147,4** **4 147,4** 4 147,4	**29,4** **2,6** 0,4 2,2 **26,8** 26,7 0,1	**274 513,7** **193 766,9** 19 434,2 164 701,9 9 630,9 0,0 **80 746,8** 75 718,0 5 028,8	**2,6** **2,6** 0,4 2,2		**274 487,0** **193 767,0** 19 434,2 164 701,9 9 630,9 **80 720,0** 75 691,3 5 028,7	**1130%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%** **100%**	**274 966,6** **193 767,0** 19 434,2 164 701,9 9 630,9 **81 199,6** 76 170,9 5 028,7	100% 100% 100% 100% 100% 99% 99% 100%	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2023**
1.112-01	Rezerwa FS	POIiŚ M-L-N-Z	2024													5 555,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**														**5 555,9** **5 555,9** **5 555,9** 5 555,9	**5 555,9** **5 555,9** **5 555,9** 5 555,9					**Rezerwa**		
1.112-02	Rezerwa CEF	CEF M-L-N-Z	2026													82 429,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**														**82 429,3** **82 429,3** 12 470,2 69 959,1					**Rezerwa**		

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Giżycko wraz z elektryfikacją - Faza I	POIiŚ 5.1-32 M-L-N-Z	2018-2025										56,8 48,8			473 041,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**0,1** **0,1** 0,1			**33,2** **33,2** 33,2	**220 950,1** **196 890,0** 29 533,5 167 356,5 **24 060,1** 16 587,0 7 451,0 22,1	**56 461,6** **52 292,5** 7 843,9 44 448,6 **4 169,2** 9 000,0 -4 994,2 163,4	**67 267,6** **44 073,9** 6 611,1 37 462,8 **23 193,8** 11 406,2 11 787,6 218,8	**344 712,7** **293 256,3** 43 988,4 249 267,9 **51 456,4** 36 993,3 14 244,3 218,8	**445 074,9** **222 346,5** 33 352,0 188 994,5 **222 728,4** 100 000,0 122 728,4 92 996,2	**109 573,0** **44 073,9** 6 611,1 37 462,8 **65 499,1** 11 406,2 54 092,9 218,8	**473 041,1** **342 832,8** 51 424,9 291 407,9 **130 208,2** 36 993,3 92 996,2 218,8	**15%** **20%** **20%** **20%** **10%** **11%** **10%** 	**61%** **100%** **100%** **100%** **35%** **100%** **22%** 	**73%** **86%** **86%** **86%** **40%** **100%** **15%** **100%** 	**850 768,6** **497 813,9** 74 627,1 422 886,8 **353 254,7** 133 873,5 219 325,8 55,4	41% 59% 59% 59% 15% 28% 6% 395%	**Projekt fazowany. Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglaniec – Zgorzelec	CEF M-L-N-Z/X	2017-2023								2,7 2,7				2,7 2,7	76 508,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**3 445,5** **3 445,2** 516,8 2 928,4 **0,3** 0,3	**15 815,9** **15 812,3** 141,5 15 670,7 **3,6** 3,6	**21 354,5** **21 344,3** 3 175,4 15 912,4 2 256,5 **10,2** 10,2	**4 560,7** **4 546,3** 681,9 3 864,4 **14,4** 14,4	**4 522,0** **4 522,0** 678,3 3 843,7 	**21 652,7** **21 652,7** 21 652,7	**4 927,6** **4 927,6** 4 927,6	**229,6** **229,6** 229,6	**76 508,4** **49 670,1** 5 194,0 42 219,6 2 256,5 **26 838,4** 26 810,0 28,4	**229,6** **229,6** 229,6	**76 508,4** **49 670,1** 5 194,0 42 219,6 2 256,5 **26 838,4** 26 810,0 28,4	

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024			Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+ +29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	CEF M-L-N-Z	2019-2024						6,7 6,7	17,5 16,9	7,5 2,7	15,5 8,7		47,2 35,0	1 610 869,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**12,9** 12,9	**280 614,2** **280 601,3** 42 090,2 238 511,1 **74 773,4** 74 768,1 5,3	**253 793,6** **179 020,2** 26 853,0 152 167,2 **649 405,3** 161 997,0 404 045,9 83 362,4 0,1	**649 405,3** 161 997,0 132 662,5 45 827,7 114,1	**334 011,2** 155 406,9 **334 011,2** 155 406,9 132 662,5 45 827,7 6 357,0 6 489,3 114,1	**49 725,0** **49 725,0** 43 368,0 6 357,0	**1 567 549,2** **459 621,5** 68 943,2 390 678,3 **1 107 927,7** 392 171,9 536 708,4 172 558,1 6 489,3 11,4	**57 398,2** **57 398,2** 7 372,2 50 014,6 143,7	**213 571,4** **213 571,4** **1 115 600,9** 392 171,9 544 080,6 179 204,7 **55989%**	**1 723 121,7** **495 268,4** 74 290,3 420 978,1 **87%** **99%** **100%** **99%** **87%** **96%** **4517%**	**1 610 869,3** **495 265,9** 74 289,9 420 976,0 **1 110 122,3** 403 881,2 536 708,4 168 437,3 1 095,5	98% 93% 93% 93% 100% 97% 100% 102% 592%	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa rozliczanie umów oraz realizacja umów przyłączeniowych.**	**2023**	
1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Stonice	CEF M-L-N-Z	2019-2024							59,6 54,9	27,2 24,9	58,7 56,6	11,0 9,2	11,0 9,2	156,6 145,6	1 723 121,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**11 746,9** 11 746,9 63,1	**15 212,6** **3 465,7** 3 042,5 423,1 **279 050,8** 278 987,8 43,1	**387 639,2** **108 588,4** 13 258,4 95 330,0 **296 926,8** 296 883,7	**403 575,0** **106 648,2** 13 021,5 93 626,7 **295 118,3** 150 382,9 19 885,4	**310 921,2** **15 802,8** 1 929,5 13 873,3 **317 581,2** 112 237,0 3 820,8 2,8	**361 461,8** **43 880,6** 5 357,7 38 522,9 **123 070,1** 123 067,4 2,8	**123 070,1** **0,0** 0,0 **1 601 879,9** **278 385,6** 33 567,0 244 395,4 423,1 **1 323 494,2** 326 370,7 973 305,6 23 706,2 111,8	**89 399,3** **7 151,6** 745,8 6 405,8 **82 247,7** 82 247,7 38,7	**213 571,4** **213 532,7** **1 413 995,5** 326 370,7 1 063 770,9 23 706,2 147,7	**1 723 121,7** **309 126,3** 37 320,4 271 382,7 423,1 **150%** **150%** **7%** **94%** **100%** **91%** **100%** **76%**	**138%** **0%** **0%** **58%** **58%**	**93%** **90%** **90%** **90%** **100%** **94%** **100%** **91%** **100%** **76%**	**1 704 568,8** **309 126,3** 37 320,4 271 382,7 423,1 **1 395 442,5** 376 356,5 995 273,6 23 706,2 106,2	94% 90% 90% 90% 100% 95% 87% 98% 100% 105%	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	POIiŚ P-L-N-Z	2019-2026													144 570,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**55 155,7** **55 155,7** 55 155,7 0,0	**25 869,9** **25 869,9** 25 864,8 5,1	**15 180,7** **15 180,7** 15 180,7 0,1	**96 206,4** **96 206,4** 96 201,2 5,2	**30 694,4** **30 694,4** 30 694,4	**46 981,4** **46 981,4** 46 981,4	**144 570,7** **144 570,7** 144 565,5 5,1	**49%** **49%** **49%**	**32%** **32%** **32%**	**67%** **67%** **67%** **101%**	**135 881,9** **135 881,9** 135 876,8 5,1	71% 71% 71% 101%	**Realizacja umów na dokumentację projektową.**		
1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2022-2025													96 293,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**3 549,1** **3 549,1** 532,4 3 016,7		**3 549,1** **3 549,1** 532,4 3 016,7	**56 247,2** **56 247,2** 8 437,1 47 810,1	**900,0** **900,0** 900,0	**96 293,5** **95 393,5** 14 309,0 81 084,4 **900,0** 900,0			**4%** **4%** **4%** **4%**	**95 393,5** **95 393,5** 14 309,0 81 084,4	4% 4% 4% 4%	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	POIiŚ P-L-N-Z	.													10 098,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																							**Projekt przeniesiony na listę rezerwową.**		
1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2024													32 693,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**6 756,0** **6 132,1** 2 113,5 6 018,6 **6 756,0** 6 756,0 9,0	**8 132,1** **8 132,1** 1 674,8 957,5 **9,0** 0,0	**2 641,3** **2 632,3** 1 795,9 1 795,9 **0,0** 9,0	**3 591,9** **3 591,8** 1 795,9 1 795,9 **6 765,1** 6 756,0 9,0	**21 121,3** **14 356,3** 8 584,3 8 772,0 **6 387,3** 3 193,6 3 193,6	**6 387,3** **6 387,3** 3 193,6 3 193,6	**11 596,9** **3 889,5** 1 944,7 1 944,7 **7 706,4** 7 706,4	**32 693,7** **18 222,2** 7 517,3 10 705,0 **14 471,5** 6 756,0 9,0	**56%** **56%** **56%** **56%**	**31%** **92%** **92%** **92%** **0%**	**65%** **79%** **74%** **82%** **47%** **100%** **100%**	**24 978,2** **18 222,2** 7 517,3 10 705,0 **6 756,0** 6 756,0	85% 79% 74% 82% 100% 100%	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci TEN-T – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2022-2024													10 060,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**902,2** **636,8** 318,4 318,4 **265,4** 265,4	**1 988,3** **1 450,5** 725,3 725,3 **537,8** 537,8	**2 505,2** **1 048,0** 524,0 524,0 **1 457,3** 1 457,3	**5 395,8** **3 135,3** 1 567,8 1 567,8 **2 260,5** 2 260,5	**1 256,8** **1 256,8** 628,4 628,4	**6 824,0** **4 480,0** 2 240,0 2 240,0 **2 344,0** 2 344,0	**10 060,2** **6 912,9** 3 456,5 3 456,5 **3 147,3** 803,2	**199%** **83%** **83%** **83%** **62%**	**37%** **23%** **23%** **23%**	**54%** **45%** **45%** **45%** **72%** **281%**	**4 874,5** **3 520,2** 1 760,1 1 760,1 **1 354,3** 1 354,3	111% 89% 89% 89% 167% 167%	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2024													10 098,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**1 700,1** **297,6** 297,6 **1 700,1** 1 700,1	**6 500,5** **1 467,5** 2 549,5 3 951,5 **1 700,1** 1 700,1	**1 467,5** **1 467,5** 776,2 691,2 **1 700,1** 1 700,1	**9 965,7** **8 265,6** 3 325,2 4 940,3 **1 700,1** 1 700,1	**1 467,5** **1 467,5** 776,2 691,2	**10 098,3** **8 398,2** 3 349,0 5 049,1 **1 700,1** 1 700,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**99%** **98%** **99%** **98%** **100%** **100%**	**10 400,7** **8 700,6** 3 500,2 5 200,3 **1 700,1** 1 700,1	96% 95% 95% 95% 100% 100%	**Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.**		

1.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FS 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2023 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle-Chałupki – dokumentacja projektowa	CEF P-L-N-Z	2021-2024												33 605,2		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**605,1** **363,0** 54,5 308,6 **242,0** 242,0 0,1	**264,1** **264,0** 39,6 224,4 **0,1** 0,1	**13 742,7** **13 742,7** 2 061,4 11 681,3

1.2 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – PO PW

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/33	39	40	41
2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	PO PW M-L-N-Z	2017-2024				47,9 42,5	58,8 54,3	3,5 3,5			8,8 8,8			118,9 109,1	430 941,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**48 919,4** **48 912,3** 7 336,8 41 575,5 **7,0** 7,0	**122 405,3** **122 273,1** 18 341,0 103 932,2 **132,2** 132,2	**132 663,0** **132 622,7** 19 893,5 112 729,2 **40,3** 40,3	**101 917,0** **57 641,1** 8 646,2 48 995,0 **44 275,8** 40 523,0 3 752,8	**34 007,6** **19 598,8** 2 939,8 16 659,0 **14 408,8** 14 408,8	**-9 735,1** **-9 747,8** -1 462,2 -8 285,6 **12,7** 12,7	**13 791,3** **13 791,3** 2 068,7 11 722,6 **-13 301,4** -13 301,4	**489,9** **274,4** 41,2 233,2 **-366,6** -366,6	**-92,2** **385 365,9** 57 804,9 327 561,0 **45 208,9** 40 523,0 4 685,9	**166,7** **166,7** 166,7	**274,4** **274,4** 41,2 233,2 **45 575,5** 40 523,0 5 052,5	**430 941,4** **385 365,9** 57 804,9 327 561,0 **59 043,6** 40 523,0 18 520,6	**-55%** **-220%** **-220%**	**-34%** **100%** **100%** **100%** **99%** **100%** **93%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **77%** **100%** **25%**	**444 409,9** **385 366,3** 57 804,9 327 561,3 **59 043,6** 40 523,0 18 520,6	**97%** **100%** **100%** **100%** **77%** **100%** **25%**	**Projekt zakończony rzeczowo.**	**2020**	
2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	PO PW M-L-N-Z	2018-2025												24 258,0		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**1 827,1** **1 827,1** 274,1 1 553,1 **3 592,8** 3 592,8 4 500,0 0,1	**1 119,9** **1 119,9** 168,0 951,9 **2 040,9** 2 040,9 3 129,2 0,1	**4 812,8** **1 220,0** 183,0 1 037,0 **5 633,8** 5 633,7 6 815,4 0,0	**5 888,4** **3 847,5** 577,1 3 270,4 **3 408,8** 3 408,8 2 897,5	**3 408,8** **3 408,8** 511,3 2 897,5 **0,1** 57,8 327,6 **385,5** **385,5** **17 442,6** **11 808,8** 1 771,3 10 037,5 **5 633,8** 5 633,7 **4 500,0** 4 500,0 **1 434,7** 215,2 1 219,5 **4 934,7** **1 771,3** 10 037,5 **12 449,2** **6 815,4** **5 633,7**	**3 514,6** **385,5** 57,8 327,6 **3 129,2** 3 129,2 0,0	**24 258,0** **11 808,8** 1 771,3 10 037,5 **11 633,7** **6 815,4** **4 500,0**	**6%** **27%** **27%** **27%** **0%** **400%**	**11%** **100%** **100%** **100%** **0%**	**72%** **100%** **100%** **100%** **45%** **100%**	**23 815,3** **13 681,6** 2 052,2 11 629,3 **10 133,7** 5 633,7 4 500,0	**73%** **86%** **86%** **86%** **56%** **100%**	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	PO PW M-L-N-Z	2017-2021				1,6 1,0	6,7							8,3 1,0	66 700,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**20 476,0** **20 476,0** 3 071,4 17 404,6 **2,0** 2,0	**15 603,1** **15 601,2** 2 340,2 13 261,0 **12,8** 12,8	**24 474,9** **24 462,1** 3 669,3 20 792,8 **671,6** 671,6	**5 758,9** **5 087,2** 763,1 4 324,2 **387,0** **387,0** 58,1 329,0				**66 700,0** **66 013,6** 9 902,0 56 111,6 **686,4** 686,4			**66 700,0** **66 013,6** 9 902,0 56 111,6 **686,4** 686,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**66 700,0** **66 013,6** 9 902,0 56 111,6 **686,4** 686,4	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**
2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	PO PW M-L-N-Z/X	2018-2024				15,2 15,0	5,8 5,2	25,0 25,0	33,4 33,3	20,1 19,9	-1,1 -1,7	7,3 7,0	7,3 7,0	105,8 103,7	679 558,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**95 599,3** **95 588,7** 14 338,3 81 250,4 **10,6** 10,6	**64 611,2** **64 535,0** 9 680,3 54 854,8 **76,2** 76,2	**66 320,9** **51 320,4** 7 698,1 43 622,3 **15 000,5** 15 000,0 0,5	**51 187,1** **35 193,6** 5 279,0 29 914,6 **15 993,5** 15 987,5 6,0	**81 052,0** **55 209,3** 8 281,4 46 927,9 **25 842,8** 8 971,1 5 324,3 11 547,4	**113 806,6** **76 092,4** 11 413,9 64 678,5 **37 714,2** 11 940,8 25 773,4	**148 329,1** **28 033,8** 4 205,1 23 828,8 **120 295,2** 120 152,8 142,4	**620 906,2** **405 973,2** 60 896,0 345 077,2 **214 932,9** 51 899,3 151 250,5 11 783,1	**103 706,5** **24 099,8** 3 615,0 20 484,9 **79 606,7** 79 464,5 142,2	**206 981,2** **28 033,8** 4 205,1 23 828,8 **178 947,3** 178 947,3	**679 558,3** **405 973,2** 60 896,0 345 077,2 **273 585,1** 51 899,3 210 045,0 11 640,7	**151%** **116%** **116%** **116%** **151%** **151%** **100%**	**67%** **100%** **100%** **100%** **67%**	**79%** **100%** **100%** **100%** **72%** **101%**	**635 983,8** **406 184,1** 60 927,6 345 256,5 **229 799,6** 53 060,8 164 870,0 11 868,9	**98%** **100%** **100%** **100%** **94%** **98%** **92%** **99%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2021				35,7 27,2	3,6	2,2 1,1						41,5 28,3	185 603,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**60 025,5** **60 025,5** 9 003,8 51 021,6 **4,1** 4,1	**43 321,4** **43 317,3** 6 497,6 36 819,7 **100,2** 100,2	**39 487,7** **39 387,5** 5 908,1 33 479,4 **2 337,8** 2 337,8	**42 308,0** **39 970,2** 5 995,5 33 974,7 **460,8** **460,8** 69,1 391,7					**185 603,4** **183 161,3** 27 474,2 155 687,1 **2 442,1** 2 442,1			**185 603,4** **183 161,3** 27 474,2 155 687,1 **2 442,1** 2 442,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**185 603,4** **183 161,3** 27 474,2 155 687,1 **2 442,1** 2 442,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**
2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 na odcinku Lewki - Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2021				25,9 25,8	1,3							27,2 25,8	96 044,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**53 779,0** **53 779,0** 8 044,1 45 735,0 **0,1** 0,1	**9 029,4** **9 029,3** 1 377,2 7 652,1 **6 251,7** 4 990,5 0,1	**26 634,1** **20 382,5** 3 057,4 17 325,1 **787,0** 1 261,2	**6 585,0** **4 663,6** 699,5 3 964,1 **1 921,3** 1 134,3	**17,1** **17,1** 2,6 14,5				**96 044,6** **87 871,5** 13 180,7 74 690,7 **8 173,2** 5 777,5 2 395,6			**96 044,6** **87 871,5** 13 180,7 74 690,7 **8 173,2** 5 777,5 2 395,6			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**96 044,6** **87 871,5** 13 180,7 74 690,7 **8 173,2** 5 777,5 2 395,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**
2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	PO PW M-L-N-Z	2017-2025				28,8 28,8	57,2 52,2			8,7 3,3	17,3 2,2	5,8 4,7	8,0 4,7	120,1 91,1	819 319,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tervtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**95 868,0** **95 867,6** 14 380,1 81 487,5 **0,4** 0,4	**120 368,1** **115 995,9** 17 339,4 98 256,6 **4 772,2** 4 772,2	**74 321,7** **65 211,6** 9 781,7 55 429,9 **9 110,1** 9 110,1	**12 511,2** **6 534,1** 980,1 5 554,0 **5 977,0** 5 977,0	**101 212,9** **64 338,4** 9 650,8 54 687,6 **36 874,5** 36 866,0 8,5	**215 236,3** **71 889,4** 10 783,4 61 106,0 **143 346,9** 143 177,3 169,5	**125 674,9** **11 524,2** 1 728,6 9 795,5 **114 150,7** 114 148,3 2,4	**745 193,0** **430 961,3** 64 644,2 366 317,1 **314 231,8** 294 191,7 20 040,1	**145 343,8** **153,0** 22,9 130,1 **145 190,8** 144 905,4 285,3	**198 796,2** **11 524,2** 1 728,6 9 795,5 **187 272,1** 187 272,1	**819 319,5** **430 961,3** 64 644,2 366 317,1 **388 358,3** 368 320,6 20 037,7	**86%** **7532%** **7532%** **7532%** **79%** **79%** **1%**	**63%** **100%** **100%** **100%** **61%** **61%**	**91%** **100%** **100%** **100%** **81%** **80%** **100%**	**783 749,6** **431 383,3** 64 707,5 366 675,8 **352 366,3** 332 211,7 20 154,5	**95%** **100%** **100%** **100%** **89%** **89%** **99%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		

1.2 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – PO PW

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	PO PW M-L-N-Z	2017-2023					114,9 113,6							114,9 113,6	341 581,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**140 045,0** **140 044,6** 21 006,7 119 037,9 **0,3** 0,3	**149 209,7** **149 121,1** 22 368,2 126 752,9 **88,6** 88,6	**820,1** **-5 253,0** -788,0 -4 465,1 **6 073,1** 6 073,1	**6 275,4** **6 254,5** 938,2 5 316,3 **21,0** 21,0	**43 653,7** **278,8** 41,8 237,0 **43 374,9** 49 447,1 -6 072,2	**21,0** **21,0** 21,0	**1 556,5** **1 556,5** 233,5 1 323,0 **49 578,9** 49 447,1 131,8	**341 581,3** **292 002,4** 43 800,4 248 202,1 **49 578,9** 49 447,1 131,8		**1 556,5** **1 556,5** 233,5 1 323,0 **49 578,9** 49 447,1 131,8	**341 581,3** **292 002,4** 43 800,4 248 202,1 **49 578,9** 49 447,1 131,8		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**341 655,8** **292 097,9** 43 814,7 248 283,2 **49 557,9** 49 447,1 110,8	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **119%**	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2023**
2.009	Rezerwa PO PW	PO PW M-L-N-Z	-														**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**											**6 290,8** **6 290,8** 6 290,8			**6 290,8** **6 290,8** 6 290,8						**6 290,8** **6 290,8** 6 290,8		**Rezerwa**		
2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	PO PW P-L-N-Z	2018-2024													2 266,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**492,6** **395,9** 59,4 336,5 **96,8** 96,8	**985,3** **934,2** 140,1 794,1 **51,0** 51,0			**230,9** **207,8** 31,2 176,6 **23,1** 23,1	**276,3** **248,7** 37,3 211,4 **27,6** 27,6	**88,2** **88,2** 0,2	**2 073,3** **1 786,6** 268,0 1 518,6 **286,7** 88,0 198,7	**2 465,1** **215,1** 32,3 182,8 **2 250,0** 2 250,0	**281,5** **281,5** 281,5	**2 266,6** **1 786,6** 268,0 1 518,6 **480,0** 281,5 198,5	**4%** **4%** **4%**	**31%** **31%** **31%**	**91%** **100%** **100%** **100%** **60%** **31%** **100%**	**4 831,5** **2 160,0** 324,0 1 836,0 **2 671,5** 2 250,0 421,5	**43%** **83%** **83%** **83%** **11%** **4%** **47%**	**Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.**		
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL **2) Roboty budowlane** z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL **w tym GZ:** 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie	**Ilość**					**155,1** 155,1 **139,3** 139,3	**248,3** 248,3 **226,3** 226,3	**30,7** 30,7 **29,5** 29,5	**33,4** 33,4 **33,3** 33,3	**28,9** 28,9 **23,2** 23,2	**25,0** 25,0 **9,2** 9,2	**13,1** 13,1 **11,7** 11,7	**15,3** 15,3 **11,7** 11,7	**536,7** 536,7 **472,6** 472,6	**2 646 273,2**	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**48 919,4** **48 912,3** 7 336,8 41 575,5 **7,0** 7,0	**588 690,7** **588 450,4** 88 244,8 500 205,7 **240,3** 240,3	**537 618,4** **532 583,8** 79 910,4 452 673,4 **5 034,5** 5 034,5	**335 096,3** **254 272,0** 38 140,8 216 131,2 **80 824,3** 60 513,5 20 310,7	**163 446,0** **118 522,1** 17 778,3 100 743,8 **44 923,9** 20 367,3 24 556,6	**223 167,7** **114 998,9** 17 249,8 97 749,1 **108 168,8** 11 012,0 91 637,3 5 519,5	**333 238,9** **165 430,6** 24 814,6 140 616,0 **167 808,3** 11 940,8 168 950,7 -13 083,2	**275 942,0** **41 774,4** 6 266,2 35 508,2 **234 167,6** 234 389,1 -221,5	**2 506 119,3** **1 864 944,6** 279 741,7 1 585 202,9 **641 174,7** 103 833,6 494 977,2 42 363,9	**263 907,6** **32 193,4** 3 885,4 28 308,0 **231 714,1** 231 119,9 594,2	**411 404,5** **41 774,4** 6 266,2 35 508,2 **369 630,1** 369 630,1 0,0	**2 646 273,2** **1 864 944,6** 279 741,7 1 585 202,9 **781 328,6** 103 833,6 634 909,6 42 585,4	**105%** **130%** **161%** **125%** **101%** **101%** **-37%**	**67%** **100%** **100%** **100%** **63%** **63%** **-1303154%**	**95%** **100%** **100%** **100%** **82%** **78%** **99%**	**2 589 084,6** **1 874 210,3** 280 187,9 1 594 022,4 **714 874,3** 104 995,0 553 278,8 56 600,5	**97%** **100%** **100%** **99%** **90%** **99%** **89%** **75%**			

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów
** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)
*** Symbol:
M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; Pk - punktowe
K - kontunuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwowego
X - pozostałe linie
Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartej litery w symbolu – linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej
**** w SPR XII 2023 do planu dla wszystkich torów na rok 2023 wliczona została różnica pomiędzy długością torów głównych zasadniczych a długością wszystkich torów z lat poprzednich.

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Małbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	RPO M-L-K-Z	2009-2016													3 540,9		**Ogółem, z tego:**			**3 540,9**									**3 540,9**			**3 540,9**			**100%**	**3 540,9**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**3 526,8**									**3 526,8**			**3 526,8**			**100%**	**3 526,8**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			3 425,0									3 425,0			3 425,0			**100%**	3 425,0	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy			101,8									101,8			101,8			**100%**	101,8	**100%**			
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła												0,0			0,0				0,0				
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**14,1**									**14,1**			**14,1**			**100%**	**14,1**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy												0,0			0,0				0,0				
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			14,1									14,1			14,1			**100%**	14,1	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.002	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	RPO M-L-K-Z	2010-2016													338,3		**Ogółem, z tego:**			**336,3**				**2,0**					**338,3**			**338,3**			**100%**	**338,3**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																					**0,0**				
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła												0,0			0,0				**338,3**				
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**336,3**				**2,0**					**338,3**			**338,3**			**100%**		**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy			321,3									321,3			321,3			**100%**	321,3	**100%**			
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			15,0				2,0					17,0			17,0			**100%**	17,0	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.003	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	RPO M-L-K-Z	2010-2015													6 136,0		**Ogółem, z tego:**			**6 136,0**									**6 136,0**			**6 136,0**			**100%**	**6 136,0**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**6 136,0**									**6 136,0**			**6 136,0**			**100%**	**6 136,0**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			6 136,0									6 136,0			6 136,0			**100%**	6 136,0	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła												0,0			0,0				0,0				
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																							
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła																							
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.004	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	RPO M-L-K-Z	2010-2015													6 803,7		**Ogółem, z tego:**			**6 803,7**									**6 803,7**			**6 803,7**			**100%**	**6 803,7**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**6 692,6**									**6 692,6**			**6 692,6**			**100%**	**6 692,6**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			6 692,6									6 692,6			6 692,6			**100%**	6 692,6	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła												0,0			0,0				0,0				
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**111,1**									**111,1**			**111,1**			**100%**	**111,1**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			111,1									111,1			111,1			**100%**	111,1	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.005	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościeleskiego korytarza kolejowego" odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	RPO M-L-K-Z	2008-2021													40 895,4		**Ogółem, z tego:**			**23 193,3**	**1 404,1**	**591,4**	**15 454,0**		**252,6**				**40 895,4**			**40 895,4**			**100%**	**40 895,4**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**21 325,3**	**-266,6**	**450,7**							**21 509,4**			**21 509,4**			**100%**	**21 509,4**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			21 325,3	-266,6								21 058,7			21 058,7			**100%**	21 058,7	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy					450,7							450,7			450,7			**100%**	450,7	**100%**			
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**1 868,0**	**1 670,7**	**140,7**	**15 454,0**		**252,6**				**19 386,0**			**19 386,0**			**100%**	**19 386,0**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			894,1	1 200,0		925,2						3 019,3			3 019,3			**100%**	3 019,3	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			973,9	470,7	140,7	14 528,8		252,6				16 366,6			16 366,7			**100%**	16 366,7	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.006	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda - Hel	RPO M-L-K-Z	2008-2019													14 547,9		**Ogółem, z tego:**			**11 081,3**			**3 466,6**						**14 547,9**			**14 547,9**			**100%**	**14 547,9**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**11 076,8**									**11 076,8**			**11 076,8**			**100%**	**11 076,8**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			11 076,8									11 076,8			11 076,8			**100%**	11 076,8	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**4,5**			**3 466,6**						**3 471,1**			**3 471,1**			**100%**	**3 471,1**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			4,5			3 466,6						3 471,1			3 471,1			**100%**	3 471,1	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.007	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościeleskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	RPO M-L-K-Z	2014-2016													226,6		**Ogółem, z tego:**			**226,5**									**226,6**			**226,6**			**100%**	**226,6**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**20,6**									**20,6**			**20,6**			**100%**	**20,6**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			20,6									20,6			20,6			**100%**	20,6	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**205,9**									**205,9**			**206,0**			**100%**	**206,0**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy			195,6									195,6			195,6			**100%**	195,6	**100%**			
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			10,3									10,3			10,3			**100%**	10,3	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
3.008	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	RPO M-L-K-Z	2008-2014													2 299,4		**Ogółem, z tego:**			**2 299,4**									**2 299,4**			**2 299,4**			**100%**	**2 299,4**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2015**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**2 299,4**									**2 299,4**			**2 299,4**			**100%**	**2 299,4**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich			2 299,4									2 299,4			2 299,4			**100%**	2 299,4	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																							
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła																							
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
																	Ogółem, z tego:			**13 850,1**	**39,9**								**13 890,0**			**13 889,9**			**100%**	**13 889,9**	**100%**			

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=36/37	39	40	41
3.009	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	RPO M-L-K-Z	2013-2016													13 889,9		1) Wydatek kwalifikowany w tym:			13 222,9											13 222,9			13 222,9			100%	13 222,9	100%	Projekt zakończony.	2015	2015
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich			13 222,9											13 222,9			13 222,9			100%	13 222,9	100%			
																	1c) Fundusz Kolejowy																									
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła																									
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			627,2	39,9										667,1			667,0			100%	667,0	100%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy			594,5											594,5			594,4			100%	594,4	100%			
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła			32,7	39,9								72,6			72,6			100%	72,6	100%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.010	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	RPO M-L-K-Z	2014-2016													5 119,2		Ogółem, z tego:			5 119,2											5 119,2			5 119,2			100%	5 119,2	100%	Projekt zakończony.	2015	2015
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			5 107,8											5 107,8			5 107,8			100%	5 107,8	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich			5 107,8											5 107,8			5 107,8			100%	5 107,8	100%			
																	1c) Fundusz Kolejowy																									
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła																									
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			11,4											11,4			11,4			100%	11,4	100%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy																0,0						0,0			
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła			11,4									11,4			11,4			100%	11,4	100%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.011	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	RPO M-L-K-Z	2012-2015													923,9		Ogółem, z tego:			923,9											923,9			923,9			100%	923,9	100%	Projekt zakończony.	2015	2015
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:			923,9											923,9			923,9			100%	923,9	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich			923,9											923,9			923,9			100%	923,9	100%			
																	1c) Fundusz Kolejowy																									
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła																									
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																									
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy																									
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła																									
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.012	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	RPO M-L-N-Z	2017-2018													162,4		Ogółem, z tego:					57,6	52,4	52,4					162,4			162,4			100%	162,3	100%	Zgodnie z decyzją UM Dolnego Śląska umowa została zerwana. UM zrezygnował z realizacji projektu.		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:					57,6	52,4	52,4					162,4			162,3			100%	162,3	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich																									
																	1c) Fundusz Kolejowy					57,6	52,4	52,4					162,4			162,3			100%	162,3	100%			
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła																									
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																0,1						0,1			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy																0,1									
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła																									
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.013	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	RPO M-L-N-Z	2017-2022				1,0		20,0							95 995,2		Ogółem, z tego:					60,6	326,4	28 524,5	24 586,0	39 458,8	135,2	2 903,8	95 995,3			95 995,2			100%	95 995,3	100%	Projekt zakończony.	2021	2023
							1,0		20,0						21,0	21,0	1) Wydatek kwalifikowany w tym:					60,6	311,8	28 538,3	24 584,6	21 437,2	135,2	2 903,8	77 971,5			77 971,4			100%	77 971,4	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich						22 915,9	21 151,7	19 011,3	128,9	2 903,8	66 111,6			66 111,6			100%	66 111,6	100%			
																	1c) Fundusz Kolejowy					60,6	311,8	5 617,7	3 430,2	2 423,0	6,2		11 849,5			11 849,5			100%	11 849,5	100%			
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła							4,7	2,8	2,9			10,4			10,4			100%	10,4	100%			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						14,6	-13,8	1,4	18 021,6	0,0		18 023,8			18 023,8			100%	18 023,9	100%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy																								0,0	
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła						14,6	-13,8	1,4	18 021,6	0,0		18 023,8			18 023,8			100%	18 023,8	100%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.014	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	RPO M-L-N-Z	2017-2018													1 065,2		Ogółem, z tego:					81,9	78,0		905,4				1 065,2			1 065,2			100%	1 065,2	100%	W dniu 05.02.2019 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego podjął decyzję w sprawie usunięcia projektu z Wykazu Projektów Zidentyfikowanych przez Instytucję Zarządzającą RPO WD.		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:					81,9	77,9						159,8			159,8			100%	159,8	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich																									
																	1c) Fundusz Kolejowy					81,9	77,9						159,8			159,8			100%	159,8	100%			
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła																									
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						0,0		905,4				905,4			905,4			100%	905,4	100%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy																									
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła						0,0		905,4				905,4			905,4			100%	905,4	100%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.019	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	RPO M-L-N-Z	2017-2023					2,5	18,9	37,9						59,3	217 940,4	Ogółem, z tego:					53,2	94,3	11 837,9	93 759,7	78 809,5	18 039,1	15 346,7	217 940,4			217 940,4			100%	218 669,7	100%	Projekt zakończony.	2022	2023
								2,5	17,9	37,6						58,0		1) Wydatek kwalifikowany w tym:					53,2	94,3	11 801,9	93 759,3	78 780,0	15 054,6	8 077,2	207 638,6			207 638,6			100%	207 643,0	100%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich							6 903,7	79 097,9	69 157,1	11 220,9	8 075,8	174 455,5			174 455,5			100%	174 461,3	100%			
																	1c) Fundusz Kolejowy					53,2	94,3	4 898,0	14 656,3	9 635,6	3 833,7		33 171,0			33 171,0			100%	33 171,0	100%			
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła							0,2	5,2	5,3		1,4	12,1			12,1			100%	10,7	113%			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:							36,0	0,4	11,5	2 984,4	7 289,5	10 301,9			10 301,9			100%	11 026,7	93%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL											70,0	70,0			70,0			100%	680,0	10%			
																	2c) Fundusz Kolejowy																									
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła							36,0	0,4	11,5	2 984,4	7 199,5	10 231,9			10 231,9			100%	10 346,7	99%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.020	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	RPO M-L-N-Z	2016-2023				1,0	8,0	8,0			4,7			21,7	132 938,3		Ogółem, z tego:					115,3	334,1	30 571,6	31 388,0	20 171,7	13 783,5	17 640,0	18 934,1	132 938,3	18 934,1	132 938,3	100%	129 980,4	102%			
							1,0	8,0	8,0			4,7			21,7		1) Wydatek kwalifikowany w tym:					115,1	334,0	30 571,6	31 384,7	20 152,2	8 826,6	4 223,9	18 934,1	114 542,1	18 934,1	114 540,3	100%	110 960,8	103%			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	1b) Budżet środków europejskich							24 316,5	27 233,0	18 592,8	6 101,3	2 889,4	18 934,1	98 067,1	18 934,1	98 067,1	100%	94 295,1	104%			
																	1c) Fundusz Kolejowy					110,4	334,0	6 250,6	4 147,8	1 558,2	2 725,3	1 334,4		16 460,7		16 460,7	100%	16 643,3	99%			
																	1d) Obligacje																									
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																									
																	1f) Pozostałe źródła					4,7		4,5	3,9	1,3			14,3			12,5	114%		22,4	64%			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:					0,2	0,1	0,0	3,3	19,5	4 956,9	13 416,2		18 396,2		18 398,0	100%	19 019,6	97%			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																	2c) Fundusz Kolejowy											10 225,8		10 225,8		10 225,8	100%	10 076,7	101%			
																	2d) Obligacje																									
																	2e) Kredyt EBI																									
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																	2i) dokapitalizowanie 2022																									
																	2j) Pozostałe źródła					0,2	0,1	0,0	3,3	19,5	4 956,9	3 190,3		8 170,4		8 172,2	100%	8 942,8	91%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem	Ogółem		w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.021	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	RPO M-L-N-Z	2017-2022					0,1							0,1	18 305,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**50,9** **50,8** 50,8 **0,1** 0,1	**23,0** **23,0** 23,0 	**538,4** **538,3** 305,2 233,0 **0,1** 0,1	**5 202,5** **5 202,5** 4 148,6 1 052,3 1,7 	**6 651,7** **6 651,7** 5 647,2 1 003,4 1,1 	**3 823,0** **3 823,0** 3 557,8 65,1 **2 215,5** 2 215,5				**18 305,0** **16 089,3** 13 659,0 2 427,6 **2 215,7** 2 215,7			**18 305,0** **16 089,3** 13 659,0 2 427,6 **2 215,7** 2 215,7	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**18 305,0** **16 089,3** 13 659,0 2 427,6 **2 215,7** 2 215,7	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2022**
3.022	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	RPO M-L-N-Z	2017-2021					0,2 0,2	0,2 0,2						0,3 0,3	3 813,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**22,9** **22,8** 22,8 **0,1** 0,1	**14,5** **13,0** 13,0 **1,5** 1,5	**2 542,1** **2 543,0** 2 039,8 502,3 0,9 **-0,9** -0,9	**1 000,5** **1 000,5** 966,6 33,0 0,9 **11,3** 11,3	**149,8** **138,4** 134,4 4,1 	**83,4** **83,4** 83,4 				**3 813,1** **3 801,1** 3 224,2 575,2 1,8 **12,1** 12,1			**3 813,2** **3 801,1** 3 224,2 575,2 1,8 **12,0** 12,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**3 813,2** **3 801,1** 3 224,2 575,2 1,8 **12,0** 12,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2022**
3.023	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	RPO M-L-N-Z	2017-2021						0,2 0,2	0,2 0,2					0,4 0,4	8 883,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**20,4** **20,3** 20,3 **0,1** 0,1	**3,1** **2,5** 2,5 **0,5** 0,5	**150,6** **151,1** 129,4 21,7 **-0,5** -0,5	**1 295,7** **1 293,0** 847,8 445,2 **2,7** 2,7	**6 941,4** **6 899,2** 6 057,5 838,9 2,7 **42,2** 42,2	**472,2** **472,2** 464,4 7,9 				**8 883,5** **8 838,4** 7 499,1 1 336,6 2,7 **45,0** 45,0			**8 883,4** **8 838,4** 7 499,1 1 336,6 2,7 **45,0** 45,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**8 883,4** **8 838,4** 7 499,1 1 336,6 2,7 **45,0** 45,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**
3.024	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	RPO M-L-N-Z	2016-2021				0,7 0,7								0,7 0,7	18 329,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,0**	**110,6** **77,0** 77,0 **0,0** 0,0	**992,6** **991,5** 991,5 **33,6** 33,6	**16 120,1** **16 117,8** 14 471,8 1 646,0 **2,3** 2,3	**121,5** **122,6** 89,3 23,7 9,7 **-1,1** -1,1	**965,0** **768,3** 768,3 				**18 329,9** **18 077,2** 15 329,3 2 738,1 9,7 **252,6** 252,6			**18 329,9** **18 077,2** 15 329,3 2 738,1 9,7 **252,6** 252,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**18 329,9** **18 077,2** 15 329,3 2 738,1 9,7 **252,6** 252,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2021**
3.025	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2023													1 214,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**172,4** **172,4** 597,5 **172,4** 172,4	**597,5** **597,5** 597,5 	**310,2** **310,2** 310,2 **597,5** 597,5	**-597,5** **-597,5** -597,5 	**134,1** **134,1** 134,1 				**1 214,2** **1 214,2** 1 214,2 			**1 214,2** **1 214,2** 1 214,2 	**100%** **100%** **100%** 		**100%** **100%** **100%** 	**1 214,2** **1 214,2** 1 214,2 	**100%** **100%** **100%** 	**Zakończona umowa na dokumentację przedprojektową. Zgodnie z decyzją UM woj. kujawsko-pomorskiego umowa została zerwana. UM zrezygnował z realizacji projektu.**		
3.026	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	RPO M-L-N-Z	2016-2023									17,7 17,7			17,7 17,7	162 529,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**26,2** **26,2** 26,2 **17,5** 17,5	**17,5** **17,5** 23,7 **16,6** 16,6	**40,3** **23,7** 23,7 **122,4** 122,4	**122,4** **52,2** **42,2** 42,2	**52,2** **42,2** **10,0** 10,0	**26 640,1** **26 640,1** 18 459,4 8 180,6 **2 294,1** 2 294,1	**115 305,5** **113 011,4** 99 590,3 13 421,1 	**11 818,1** **1 253,6** 1 253,6 **10 564,5** 6 663,1 3 901,3	**8 290,9** **6 397,2** 6 397,2 **1 893,7** 1 893,7	**162 313,1** **147 411,9** 124 446,9 22 964,9 **14 901,2** 6 663,1 8 238,1	**73,7** **73,7** 73,7	**8 507,6** **8 507,6** 8 507,6 **13 007,6** 6 663,1 6 344,4	**162 529,8** **149 522,2** 126 557,3 22 964,9 **2569%** **2569%**	**11247%**

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem	Ogółem		w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.029	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	RPO M-L-N-Z	-												580,5		**Ogółem, z tego:**					**580,5**						**580,5**			**580,5**			**100%**	**580,5**	**100%**	**Brak realizacji projektu - żadna jednostka samorządu terytorialnego nie zgłosiła projektu do konkursu.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:					**580,5**						**580,5**			**580,5**			**100%**	**580,5**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła					**580,5**						**580,5**			**580,5**			**100%**	**580,5**	**100%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																						
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła					580,5						580,5			580,5			100%	580,5	100%			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.030	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Krynia wraz z budową mijanki na odcinku Krynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	RPO M-L-N-Z	2022-2024												2 935,8		**Ogółem, z tego:**								**161,1**	**672,3**	**1 575,1**	**2 408,5**	**1 209,6**	**2 102,4**	**2 935,8**	**130%**	**75%**	**82%**	**2 685,0**	**90%**	**Projekt zakończony rzeczowo.**	**2024**	
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:								**161,1**	**555,8**		**716,9**	**1 209,6**	**410,8**	**1 127,7**			**64%**	**2 685,0**	**27%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich								136,9	410,8		547,7	1 209,6	410,8	958,5			**57%**	2 282,3	**24%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy								24,2	145,0		169,2			169,2			**100%**	402,8	**42%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:									**116,5**	**1 575,1**	**1 691,6**		**1 691,6**	**1 808,1**		**93%**	**94%**					
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy									116,5	1 557,3	1 673,8		1 673,8	1 790,4		**93%**	**93%**					
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła										17,8	17,8		17,7	17,7		**101%**	**101%**					
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.032	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	RPO M-L-N-Z	2016-2023							27,9					27,9	99 367,8	**Ogółem, z tego:**			**55,4**	**1 428,5**	**0,1**	**576,9**	**29 117,3**	**48 880,7**	**5 260,2**	**14 032,0**	**16,6**	**99 367,8**		**16,6**	**99 367,8**		**100%**	**100%**	**99 405,8**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
										26,5					26,5		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**			**55,4**	**1 428,5**		**576,9**	**29 117,3**	**46 681,3**	**5 001,9**	**12 195,3**	**-16,4**	**95 040,1**			**95 056,5**			**100%**	**96 781,8**	**98%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich					24 256,2	39 648,1	4 295,9	11 028,4			79 228,5			79 228,5			**100%**	80 962,1	**98%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy			55,4	1 428,5		576,9	4 861,1	6 891,6	706,0	1 138,5		15 657,9			15 657,9			**100%**	15 674,3	**100%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła								141,6	28,5	-16,4	153,7			170,1			**90%**	145,4	**106%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**0,0**	**0,1**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**2 199,4**	**258,3**	**1 836,7**	**33,0**	**4 327,7**		**16,6**	**4 311,3**		**199%**	**100%**	**2 624,0**	**165%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy								2 195,1		16,4	16,6	2 228,1		16,6	2 228,1		**100%**	**100%**	2 195,1	**102%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła			0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	4,3	258,3	1 820,3	16,4	2 099,7			2 083,2			**101%**	428,9	**490%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.037	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	RPO M-L-N-Z	2017-2021													6 808,5	**Ogółem, z tego:**					**196,4**	**257,5**	**3 011,8**	**3 339,4**	**0,5**	**2,9**		**6 808,4**		**6 666,3**			**100%**	**6 806,0**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2021**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:					**196,4**	**188,6**	**3 011,8**	**3 269,5**				**6 666,3**					**100%**	**6 666,3**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich							1 608,5	2 859,5			4 468,0			4 468,0			**100%**	4 468,0	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy					196,4	173,5	205,0	410,0			984,8			984,8			**100%**	984,8	**100%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła						15,1	1 198,3	0,0			1 213,4			1 213,4			**100%**	1 213,4	**100%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**68,9**		**69,9**	**0,5**	**2,9**		**142,2**					**100%**	**139,7**	**102%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy						68,9					68,9			68,9			**100%**	68,9	**100%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła								69,9	0,5	2,9	73,3			73,3			**100%**	70,8	**103%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.038	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	RPO M-L-N-Z	2017-2024							39,7	0,4	0,8	38,5		79,3	163 958,6	**Ogółem, z tego:**			**36,0**		**141,8**	**77,0**	**21 451,7**	**36 900,4**	**44 110,1**	**48 926,1**	**11 611,1**	**163 254,2**		**12 315,5**	**163 958,6**	**94%**	**111%**	**100%**	**162 927,6**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2024**	**2024**
										39,7		0,8	38,5		78,9		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**			**36,0**		**141,8**	**14,6**	**21 451,5**	**36 900,4**	**44 083,5**	**23 287,2**	**9 936,7**	**135 851,8**		**8 916,7**	**134 831,9**		**101%**	**101%**	**131 858,2**	**103%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich							14 346,6	31 711,7	40 094,9	14 468,3	8 916,7	109 538,2		8 916,7	109 538,2		**100%**	**100%**	112 079,5	**98%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy			36,0		141,8	4,1	7 104,9	5 188,7	3 988,6	5 611,4	1 020,0	23 095,7			22 075,7		**105%**	**105%**	19 768,2	**117%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła						10,5				3 207,4	3 217,9			3 217,9			**100%**	10,5	**30630%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**62,4**	**0,1**		**26,5**	**25 638,9**	**1 674,4**	**27 402,4**	**3 398,8**	**29 126,8**		**49%**	**94%**	**31 069,4**	**88%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy						62,4			26,5	3 641,8		3 730,8	2 306,6	6 037,3			**62%**	6 038,3	**62%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła							0,1			21 997,0	1 674,4	23 671,6	1 092,2	23 089,4		**153%**	**103%**	25 031,2	**95%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.040	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	RPO M-L-N-Z/X	2018-2023							1,0					1,0	94 142,8	**Ogółem, z tego:**					**0,1**	**7 716,2**	**38 316,0**	**1 104,9**	**20 005,3**	**11 950,6**	**11 986,1**	**91 079,3**	**15 049,5**	**94 142,8**		**80%**	**97%**	**94 718,1**	**96%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:						**7 714,0**	**38 290,4**	**1 088,1**	**18 111,0**	**9 808,5**	**11 186,5**	**86 187,5**	**15 027,9**	**90 039,9**		**74%**	**96%**	**90 518,4**	**95%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich						3 366,6	30 531,2	-189,9	13 879,8	5 607,8	10 151,5	63 346,0	12 152,7	65 347,2		**84%**	**97%**	66 086,6	**96%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy						4 346,8	2 779,3	1 117,4	2 723,0	2 882,2	72,4	13 921,2	72,4	13 921,2		**100%**	**100%**	13 577,2	**103%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła						0,6		4 979,9	160,6	1 509,1	1 318,5	370,6 561,1	8 338,7 561,7	2 802,8	10 770,9 0,6		**13%**	**77%** **96011%**	10 854,0 0,6	**77%** **96011%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:					**0,1**	**2,3**	**25,7**	**16,8**	**1 894,3**	**2 142,1**	**830,5**	**4 911,8**	**21,6**	**4 102,8**		**3852%**	**120%**	**4 199,8**	**117%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy										1 834,3	410,3	2 244,6	822,5	2 656,8		**50%**	**84%**	2 106,0	**107%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła					0,1	2,3	25,7	16,8	1 894,3	307,8	420,3	2 667,2	-800,9	1 446,0		**-52%**	**184%**	2 093,8	**127%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.042	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	RPO M-L-N-X	2018-2022												25,6 21,7	166 292,1	**Ogółem, z tego:**					**0,3**	**4 952,5**	**23 104,8**	**94 296,7**	**45 538,8**	**-1 601,1**		**166 292,1**		**166 292,1**			**100%**	**168 011,1**	**99%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2023**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:						**4 952,5**	**21 734,2**	**92 144,7**	**43 263,6**	**-1 601,1**		**160 493,5**		**160 493,5**			**100%**	**160 493,5**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich						4 174,4	15 075,4	83 599,8	34 930,8	-1 601,1		136 179,3		136 179,3			**100%**	136 179,3	**100%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy						777,8	6 658,7	8 544,9	8 332,8			24 314,2		24 314,2			**100%**	24 314,2	**100%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
										25,6							**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**					**0,3**	**0,3**	**1 370,7**	**2 152,0**	**2 275,3**			**5 798,6**		**5 798,6**			**100%**	**7 517,6**	**77%**			
										21,7					21,7		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy							1 344,6	2 084,3	1 507,3			4 936,2		4 936,2			**100%**	5 054,1	**98%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła					0,3	0,3	26,0	67,7	768,0			862,4		862,4			**100%**	2 463,5	**35%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.044	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	RPO M-L-N-Z	2017-2024							13,3	1,2	0,7			15,1	133 513,6	**Ogółem, z tego:**					**998,2**	**-688,2**	**7 497,6**	**61 478,4**	**27 341,0**	**36 537,7**	**6,2**	**133 170,8**	**349,0**	**133 513,6**		**2%**	**100%**	**133 678,7**	**100%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa wykup gruntów.**	**2023**	
										12,5	1,2				13,6		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**					**249,5**	**0,0**		**61 473,3**	**25 220,2**	**35 727,1**	**2,1**	**130 169,1**	**27,8**	**130 194,8**		**8%**	**100%**	**130 539,5**	**100%**			
																	1a) Budżet państwa – projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich								43 083,6	16 853,1	28 237,8		88 174,5		88 174,5			**100%**	89 144,3	**99%**			
																	1c) Fundusz Kolejowy					249,5		7 497,0	11 000,4	5 476,7	2 646,3	2,1	26 872,0	27,8	26 897,6		**8%**	**100%**	26 107,9	**103%**			
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła						0,0		7 389,2	2 890,4	4 843,0		15 122,7 0,0		15 122,7 0,0			**100%** **100%**	15 287,3 0,0	**99%** **100%**			
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:					**748,7**	**-688,2**	**0,6**	**5,2**	**2 120,8**	**810,6**	**4,1**	**3 001,7**	**321,2**	**3 318,9**		**1%**	**90%**	**3 139,1**	**96%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																	2c) Fundusz Kolejowy										187,1		187,1		187,1			**100%**	952,1	**20%**			
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła					748,7	-688,2	0,6	5,2	2 120,8	623,5	4,1	2 814,6	321,2	3 131,8		**1%**	**90%**	2 187,0	**129%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe													Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024**** (tys. zł)	Wykonanie 2024						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR XI 2024	Ogółem			Ogółem		w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.049	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	RPO M-L-N-Z	2017-2023															788,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**342,8** **342,8** 342,8	**265,7** **265,7** 265,7	**2,7** **2,7** 2,7		**96,6** **96,6** 96,6	**80,9** **80,9** 80,9				**788,7** **788,7** 788,7		**788,6** **788,6** 788,6			**100%** **100%** 100%	**788,6** **788,6** 788,6	**100%** **100%** 100%	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2022**
3.050	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	RPO M-L-N-Z	2017															648,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**648,7** **215,6** 215,6 **433,1** 433,1									**648,7** **215,6** 215,6 **433,1** 433,1		**648,7** **215,6** 215,6 **433,1** 433,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**648,7** **215,6** 215,6 **433,1** 433,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Zrealizowany obecny zakres projektu tj. dokumentacja przedprojektowa. Dalsza realizacja pierwotnie planowanego zakresu będzie realizowana w ramach innego projektu.**		
3.051	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap I	RPO M-L-N-Z	2017-2024															247 956,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**181,4** **181,4** 181,4 **7,1** 7,1	**19,7** **12,6** 12,6 **140,1** 140,1	**255,0** **114,9** 114,9 **-13,5** -13,5	**18 393,2** **18 406,7** 18 406,7 **24,2** 24,2 7,7	**16 303,8** **16 279,5** 16 277,9 1,6 **13,4** 5,6 2 580,4	**13 252,0** **13 238,6** 13 231,5 7,1 **9 208,8** 6 628,4 41,1	**190 737,8** **181 529,0** 181 511,1 17,9 **42,5** 1,4 2 762,9	**42,5** 0,1	**239 185,4** **229 762,7** 181 511,1 48 225,0 26,6 **9 422,7** 6 659,7 2 762,9	**8 813,2** **8 811,0** 8 811,0 **2,2** 2,1 0,1	**247 956,1** **238 573,7** 190 322,2 48 225,0 26,6 **9 382,3** 6 660,4 2 721,9			**0%** **1940%** **68%** **68472%**	**96%** **96%** **95%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **102%**	**246 012,8** **241 154,2** 192 920,0 48 225,5 8,7 **6 858,6** 6 716,9 141,8	**96%** **95%** **94%** **100%** **305%** **137%** **99%** **1949%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**	**2023**	
3.052	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	RPO M-L-N-Z	2018-2024								1,8 1,8	2,0 2,0					3,8 3,7	46 567,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**								**62,0** **62,0** 62,0 **9,3** 9,3	**25,1** **15,8** 15,8 **15,5** 15,5	**1 604,3** **1 588,8** 1 321,7 267,2 **78,5** 78,5	**4 135,6** **4 057,1** 3 254,2 802,4 0,5 **7,0** 7,0	**15 158,7** **15 151,8** 10 862,9 4 288,9 **2 185,7** 1 792,1 393,7	**21 669,7** **19 484,0** 16 583,7 2 892,1 8,2 **11,9** 11,9	**3 817,3** **3 805,4** 3 308,9 496,5 **2 308,0** 515,9	**46 472,6** **44 164,8** 35 331,3 8 824,9 8,7 **103,5** 607,5	**3 911,8** **3 808,3** 3 311,7 496,5 **2 399,6** 1 792,1 103,5	**46 567,3** **44 167,7** 35 334,2 8 824,9 8,7 **2 399,6** 1 792,1 607,5			**98%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **12%** **100%** **12%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **96%** **100%** **85%**	**46 855,8** **44 995,6** 35 996,5 8 990,4 8,7 **1 860,2** 1 705,3 154,9	**99%** **98%** **98%** **98%** **100%** **124%** **105%** **333%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
3.055	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	RPO M-L-N-Z	2016-2022				29,9 29,2	19,3 19,3									49,1 48,4	125 378,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,2** **0,1** 55,9 0,1 **0,1** 0,1	**124,8** **67,2** 11,3 **57,6** 57,6	**43 047,3** **43 042,2** 37 156,5 5 885,7 **5,1** 5,1	**72 707,7** **72 702,3** 58 280,5 14 412,9 8,9 **5,4** 5,4	**6 890,1** **4 544,7** 3 814,1 730,7 **2 345,3** 2 345,3	**1 600,7** **934,6** 704,0 221,0 9,6 **666,1** 666,1	**0,1** **0,1** 0,1	**1 008,0** **1 008,0** 1 008,0	**1 579,8** **1 579,8** 1 579,8 	**126 958,6** **122 871,0** 101 534,9 21 306,2 29,9 **4 087,6** 4 087,6		**125 378,7** **121 291,1** 99 955,0 21 306,2 29,9 **4 087,6** 4 087,6			**101%** **101%** **102%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**126 958,5** **122 870,9** 101 534,9 21 306,2 29,9 **4 087,6** 4 087,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2023**
3.056	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	RPO M-L-N-Z	2017-2024															4 532,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**103,5** **103,4** 94,0 9,4 **0,1** 0,1				**854,4** **854,4** 532,4 322,0 0,0 0,0	**2 635,1** **2 635,1** 2 521,5 113,5 **360,3** 360,4	**254,3** **254,3** 171,6 82,7 **0,0** 0,0	**0,0** **657,3** **297,0** 297,0 360,3	**4 504,6** **4 144,2** 3 522,5 612,2 9,4 **360,4** 360,4	**685,2** **297,0** 297,0 **388,2** 388,2	**4 532,5** **4 144,1** 3 522,5 612,2 9,4 **388,4** 388,4			**96%** **100%** **100%** **93%** **93%**	**99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **93%**	**4 571,3** **4 571,2** 3 885,5 676,3 9,4 **0,1** 0,1	**99%** **91%** **91%** **91%** **100%** **250280%** **250280%**	**Dokumentacja projektowa zakończona. Do rozliczenia wykupy gruntów.**	**2024**	
3.057	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	RPO M-L-N-Z	2017-2021															5 053,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**64,1** **64,1** 64,1 **0,0** 0,0	**3,3** **3,3** 3,3 **0,0** 0,0		**479,9** **479,9** 479,9 **0,0** 0,0	**2 441,7** **2 441,7** 2 327,7 114,0 	**1 419,1** **1 419,1** 1 419,1 0,0 	**645,8** **645,8** 645,8 	**-645,8** **-645,8** -645,8 	**4 408,0** **4 408,0** 3 746,8 661,2 0,0 **0,0** 0,0		**5 053,9** **5 053,8** 4 392,6 661,2 **0,0** 0,0			**87%** **87%** **85%** **100%** **41%** **41%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** 	**4 408,0** **4 408,0** 3 746,8 661,2 0,0 	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** 	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**
3.058	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	RPO M-L-N-Z	2015-2021				11,8 10,8										11,8 10,8	43 191,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowane w tym:** 1a) Budżet państwa – projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa – projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**96,0** **96,0** 96,0	**144,1** **144,1** 144,1 **273,3** 272,1	**2 210,4** **1 937,1** 1 934,9 2,2 **117,2** 117,2	**5 543,4** **5 426,2** 5 426,2 **2 978,3** 1 037,7 1 940,6	**31 367,2** **28 388,8** 28 532,8 -143,9 **594,6** 594,6	**2 055,7** **1 461,1** 1 461,1 **793,9** 524,1 269,8	**335,0** **-458,9** -458,9 	**1 439,9** **1 439,9** 1 439,9 			**43 191,7** **38 338,4** 31 433,8 6 902,2 2,4 **4 853,3** 1 563,0 3 290,3		**43 191,7** **38 338,4** 31 433,8 6 902,2 2,3 **4 853,3** 1 563,0 3 290,3			**100%** **100%** **100%** **100%** **101%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **101%** **100%** **100%** **100%**	**43 191,7** **38 338,4** 31 433,8 6 902,2 2,3 **4 853,3** 1 563,0 3 290,3	**100%** **100%** **100%** **100%** **101%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2022**

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=36/37	39	40	41
3.059	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	RPO M-L-N-Z	2016-2025													19 154,8		**Ogółem, z tego:**			**134,2**	**44,7**		**584,9**	**1 805,0**	**1 250,6**	**1 601,7**	**7 065,9**	**2 063,4**	**14 570,4**		**5 147,8**	**19 154,8**		**40%**	**76%**	**13 319,6**	**75%**			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**134,2**	**44,7**		**102,4**	**1 805,0**	**1 242,6**	**781,4**	**6 977,0**	**2 061,9**	**13 149,2**		**804,2**	**11 891,5**		**256%**	**111%**	**13 296,7**	**99%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich										6 664,4	140,6	9 594,0		654,3	10 107,8		**21%**	**95%**	11 302,2	**85%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy			134,2	44,7		102,4	210,9	47,7	781,4	312,6	1 921,3	3 555,1		149,9	1 783,7		**1282%**	**199%**	1 994,5	**178%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła						0,0						0,0			0,0			**100%**	0,0	**100%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**482,5**		**8,0**	**820,3**	**108,9**	**1,5**	**1 421,2**		**4 343,6**	**7 263,3**		**0%**	**20%**	**6 022,9**	**24%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL										104,2		104,2		4 343,6	5 947,8			**2%**	4 500,0	**2%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																									
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła						482,5		8,0	820,3	4,7	1,5	1 317,0			1 315,5			**100%**	1 522,9	**86%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.060	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RPO M-L-N-Z	2016-2023						22,6	11,2	16,6				50,4	349 024,2		**Ogółem, z tego:**			**48,7**	**136,4**	**376,9**	**7 850,0**	**12 805,0**	**57 196,5**	**127 739,8**	**114 840,3**	**29 018,7**	**350 012,3**		**28 030,5**	**349 024,2**		**104%**	**100%**	**348 858,0**	**100%**			
									22,6	8,7	15,7				47,0			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**			**48,7**	**136,4**	**279,9**	**7 850,0**	**12 804,5**	**55 326,6**	**125 583,4**	**104 412,2**	**29 018,1**	**335 459,9**		**28 030,5**	**334 472,3**		**104%**	**100%**	**336 741,2**	**100%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich								42 864,6	115 121,1	100 360,8	27 812,5	286 159,0		25 123,9	283 470,4		**111%**	**101%**	286 230,0	**100%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy			48,7	136,4	279,9	7 850,0	12 804,5	12 462,0	10 462,3	4 051,4	1 205,6	49 300,8		2 906,6	51 001,9		**41%**	**97%**	50 511,2	**98%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła																									
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:					**97,0**		**0,5**	**1 869,9**	**2 156,4**	**10 428,1**	**0,6**	**14 552,4**		**14 551,9**				**100%**	**12 116,7**	**120%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy								1 868,8	827,7	10 407,2		13 103,7		13 103,7				**100%**	10 687,8	**123%**			
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła					**97,0**		**0,5**	1,1	1 328,7	20,9	0,6	1 448,7		1 448,2				**100%**	1 428,9	**101%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.061	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	RPO P-L-N-Z	2016-2023													2 644,0		**Ogółem, z tego:**			**25,6**	**7,0**	**11,6**	**50,2**	**655,2**	**298,3**	**203,7**	**1 384,4**	**8,2**	**2 644,1**		**8,2**	**2 644,0**		**100%**	**100%**	**2 644,0**	**100%**			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:			**25,6**	**7,0**	**11,6**	**50,2**	**655,2**	**298,3**	**203,4**	**1 384,4**	**8,2**	**2 643,7**		**8,2**	**2 643,7**		**100%**	**100%**	**2 643,7**	**100%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich							613,4	157,7	134,3	1 341,7		2 247,1			2 247,1			**100%**	2 247,1	**100%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy			25,6	7,0	11,6	50,2	41,7	140,6	69,1	42,7	8,2	396,6		8,2	396,6		**100%**	**100%**	396,6	**100%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła																									
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:									**0,3**			**0,3**		**0,3**				**100%**	**0,3**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy																									
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła									0,3			0,3		0,3				**100%**	0,3	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.064	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	RPO M-L-N-Z	2020-2023													3 981,5		**Ogółem, z tego:**							**988,8**	**1 379,0**	**1 332,7**	**281,1**		**3 981,5**			**3 981,5**			**100%**	**3 981,5**	**100%**			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:							**988,8**	**1 379,0**	**1 332,7**	**281,1**		**3 981,5**			**3 981,5**			**100%**	**3 981,5**	**100%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich							663,4	1 180,6	1 259,3	281,1		3 384,3			3 384,3			**100%**	3 384,3	**100%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							325,4	198,4	73,4			597,2			597,2			**100%**	597,2	**100%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła																									
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:																									
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy																									
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła																									
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.067	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	RPO M-L-N-X	2019-2022						11,2	8,9					20,1	78 896,5		**Ogółem, z tego:**						**0,1**	**16 000,4**	**29 376,7**	**1 042,8**	**29 375,1**		**-1 723,4**	**74 071,7**		**3 101,4**	**78 896,5**		**-56%**	**94%**	**78 896,5**	**94%**			
									11,2	8,9					20,1			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**						**0,1**	**16 000,4**	**26 155,6**	**263,1**	**26 023,1**		**-2 116,4**	**66 325,8**		**3 101,4**	**71 543,5**		**-68%**	**93%**	**71 543,5**	**93%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich							12 362,8	18 825,4		26 280,5		-2 116,4	55 352,2		3 101,4	60 570,0		**-68%**	**91%**	60 570,0	**91%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							3 637,6	7 329,8	253,7	-257,4			10 963,7			10 963,7			**100%**	10 963,7	**100%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła							0,4	9,4				9,9			9,9			**100%**	9,9	**100%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**0,1**	**3 221,1**	**779,7**	**3 352,1**		**393,0**	**7 746,0**			**7 353,0**			**105%**	**7 353,0**	**105%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy							3 220,3	771,7	1 731,4			5 723,5			5 723,5			**100%**	5 723,5	**100%**			
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła						**0,1**	0,8	8,0	1 620,6		393,0	2 022,5			1 629,5			**124%**	1 629,5	**124%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.068	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	RPO M-L-N-Z	2019-2024						12,7	16,1	3,6	4,6			36,9	237 438,3		**Ogółem, z tego:**							**55 217,2**	**74 685,6**	**18 275,3**	**62 074,5**	**25 920,1**	**236 172,7**		**27 185,7**	**237 438,3**		**95%**	**99%**	**226 657,2**	**104%**			
									12,7	10,8	0,3	2,9			26,8			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**							**55 216,4**	**68 028,9**	**8 172,0**	**47 254,7**	**18 236,4**	**196 908,4**		**18 469,5**	**197 141,5**		**99%**	**100%**	**203 409,0**	**97%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich							45 807,9	59 205,8		43 099,3	18 236,4	166 349,4		18 469,5	166 582,5		**99%**	**100%**	173 226,9	**96%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							9 407,8	8 815,4	8 172,0	4 150,6		30 545,8			30 545,8			**100%**	30 168,9	**101%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła							0,8	7,8		4,8		13,2			13,2			**100%**	13,2	**100%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:							**0,8**	**6 656,6**	**10 103,3**	**14 819,9**	**7 683,7**	**39 264,3**		**8 716,2**	**40 296,8**		**88%**	**97%**	**23 248,2**	**169%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy								5 344,9	5 274,0	1 564,6	4 974,8	17 158,4		4 974,8	17 158,4		**100%**	**100%**	15 392,3	**111%**			
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła							0,8	1 311,7	4 829,3	13 255,3	2 708,9	22 105,9		3 741,4	23 138,4		**72%**	**96%**	7 855,9	**281%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.069	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	RPO M-L-N-Z	2019-2024						0,4	2,4					2,7	6 980,9		**Ogółem, z tego:**							**1 011,0**	**2 440,2**	**863,7**	**2 368,8**	**700,8**	**7 384,5**		**297,2**	**6 980,9**		**236%**	**106%**	**7 015,2**	**105%**			
									0,4	1,2					1,6			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**							**1 009,0**	**2 232,3**	**102,6**	**1 735,1**	**226,4**	**5 305,4**		**283,0**	**5 362,0**		**80%**	**99%**	**5 790,1**	**92%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich							807,4	1 792,6		1 621,2	226,4	4 447,5		283,0	4 504,1		**80%**	**99%**	4 921,3	**90%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							201,6	439,4	102,6	113,9		857,5			857,5			**100%**	868,5	**99%**			
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła							0,0	0,3		0,1		0,4			0,4			**100%**	0,4	**100%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:							**2,0**	**208,0**	**761,1**	**633,7**	**474,4**	**2 079,1**		**14,2**	**1 619,0**		**3335%**	**128%**	**1 225,1**	**170%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy								109,1	35,6	68,1		212,9			212,9			**100%**	361,9	**59%**			
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła							2,0	98,9	725,5	565,6	474,4	1 866,2		14,2	1 406,1		**3335%**	**133%**	863,1	**216%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									
3.070	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łazy – Śniadowo – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2018													119,5		**Ogółem, z tego:**						**31,5**	**88,0**					**119,5**			**119,5**			**100%**	**119,5**	**100%**			
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																									
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		1b) Budżet środków europejskich																									
																		1c) Fundusz Kolejowy																									
																		1d) Obligacje																									
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																									
																		1f) Pozostałe źródła																									
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**31,5**	**88,0**					**119,5**			**119,5**			**100%**	**119,5**	**100%**	**Zrealizowano dokumentację przedprojektową. Decyzją UMWP środki na projekcie przesunięte na projekt 3.068.**		
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																									
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																									
																		2c) Fundusz Kolejowy																									
																		2d) Obligacje																									
																		2e) Kredyt EIB																									
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																									
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																									
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																									
																		2i) dokapitalizowanie 2022																									
																		2j) Pozostałe źródła						31,5	88,0					119,5			119,5			**100%**	119,5	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																									

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024	SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=36/37	39	40	41
3.071	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	RPO M-L-N-X	2017-2024													3 896,5		**Ogółem, z tego:**				**10,6**					**832,5**	**1 711,7**	**1 345,0**	**3 899,8**	**1 078,1**	**1 341,7**	**3 896,5**	**125%**	**100%**	**100%**	**4 841,1**	**81%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2024**
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:				**832,5**	**1 604,9**	**1 208,7**	**3 646,1**	**1 078,1**	**1 208,7**	**3 646,1**	**112%**	**100%**	**100%**	**4 841,1**	**75%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich					529,6	1 360,8	1 208,7	3 099,2	916,3	1 208,7	3 099,2	**132%**	**100%**	**100%**	4 115,0	**75%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy					302,9	244,1		546,9	161,7		546,9			**100%**	726,2	**75%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła																						
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**10,6**						**106,8**	**136,4**	**253,8**		**133,1**	**250,4**		**102%**	**101%**				
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL										15,0		15,0			15,0			**100%**				
																		2c) Fundusz Kolejowy																						
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła				10,6						91,8	136,4	238,8		133,1	235,4		**102%**	**101%**				
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.073	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	RPO M-L-N-Z	2017-2024				18,7	50,9							69,5	173 363,5		**Ogółem, z tego:**				**11 248,5**	**32 101,4**	**57 915,8**	**50 268,2**	**1 910,7**	**4 592,0**	**1 403,6**	**2 682,2**	**162 122,4**		**13 923,3**	**173 363,5**		**19%**	**94%**	**173 398,0**	**93%**	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa rozliczenie końcowe z Wykonawcą.**	**2022**	
							17,7	47,9							65,6			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**				**11 248,5**	**30 379,9**	**57 738,9**	**50 049,0**	**1 750,3**		**1 231,7**	**2 607,8**	**155 006,2**		**12 431,1**	**164 829,5**		**21%**	**94%**	**164 130,7**	**94%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich				10 470,6	20 199,3	48 629,4	46 602,8			1 162,0	2 607,8	129 671,9		12 431,1	139 495,2		**21%**	**93%**	138 861,6	**93%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy				775,6	10 180,6	9 109,5	3 446,2	1 750,3		69,7		25 332,0			25 332,0			**100%**	25 262,2	**100%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła				2,3								2,3			2,3			**101%**	6,9	**34%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:					**1 721,5**	**176,9**	**219,2**	**160,4**	**4 592,0**	**171,9**	**74,3**	**7 116,2**		**1 492,2**	**8 534,0**		**5%**	**83%**	**9 267,3**	**77%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy									4 190,2	42,0	74,3	4 306,5		1 492,2	5 724,4		**5%**	**75%**	4 335,2	**99%**			
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła					1 721,5	176,9	219,2	160,4	401,7	129,9		2 809,7			2 809,7			**100%**	4 932,1	**57%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.074	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	RPO M-L-N-Z	2017-2024					1,7	41,0	6,4		20,7	3,2	3,2	73,0	258 028,0		**Ogółem, z tego:**				**35 050,1**	**99 055,1**	**1 949,2**	**39 551,7**	**860,9**	**5 029,8**	**32 728,9**	**36 776,6**	**251 016,2**		**43 788,4**	**258 028,0**		**84%**	**97%**	**258 038,2**	**97%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
									33,4	5,2		18,4			57,0			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**				**35 050,1**	**57 860,6**		**39 444,6**	**860,8**		**-10 365,5**	**22 983,1**	**187 702,3**		**26 014,0**	**190 733,2**		**88%**	**98%**	**219 025,7**	**86%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich				28 323,2	83 182,8	-1 464,2	27 808,6	-1 366,0		-7 585,9	22 983,1	151 881,7		26 014,0	154 912,5		**88%**	**98%**	184 685,2	**82%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy				3 937,7	14 677,8	3 332,6	11 636,1	3 499,8		-2 779,6		34 304,5			34 304,5			**100%**	32 591,5	**105%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła				2 789,2				-1 273,0				1 516,2			1 516,2			**100%**	1 748,9	**87%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**13,9**	**1 194,5**	**80,7**	**107,1**	**0,1**	**5 029,8**	**43 094,4**	**13 793,5**	**63 313,9**		**17 774,4**	**67 294,8**		**78%**	**94%**	**39 012,5**	**162%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy									5 026,4	11 782,1	8 388,7	25 197,3		8 388,7	25 197,3		**100%**	**100%**	18 521,5	**136%**			
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła				13,9	1 194,5	80,7	107,1	0,1	3,3	31 312,3	5 404,8	38 116,6		9 385,7	42 097,5		**58%**	**91%**	20 491,0	**186%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.075	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork – Łeba	RPO M-L-N-Z	2017-2019													443,0		**Ogółem, z tego:**				**102,2**		**340,7**	**0,0**	**-204,4**	**204,4**			**443,0**					**443,0**			**100%**	**443,0**	**100%**	**Odstąpiono od umowy na SW z uwagi na przeniesienie środków przez Urząd Marszałkowski na inne projekty.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:				**102,2**		**-86,9**	**-15,3**																		
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich				86,9		-86,9																		
																		1c) Fundusz Kolejowy				15,3			-15,3																	
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła																						
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**427,6**	**15,3**	**-204,4**	**204,4**			**443,0**			**443,0**			**100%**	**443,0**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy							15,3					15,3			15,3			**100%**	15,3	**100%**			
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła						427,6	0,0	-204,4	204,4			427,6			427,6			**100%**	427,6	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.076	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2019-2024													15 947,4		**Ogółem, z tego:**						**0,1**	**242,2**	**13 035,4**	**876,2**	**253,5**	**1 540,0**	**15 947,4**		**1 540,0**	**15 947,4**		**100%**	**100%**	**15 596,4**	**102%**	**Projekt zakończony rzeczowo. Trwa umowa dodatkowa.**	**2021**	
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:							**240,0**	**14 151,5**				**14 151,5**			**14 151,5**			**100%**	**14 405,0**	**98%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich								11 114,6	876,2			11 990,8			11 990,8			**100%**	12 244,3	**98%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							240,0	1 920,8				2 160,8			2 160,8			**100%**	2 160,8	**100%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła																						
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**0,1**	**2,2**	**0,1**		**253,5**	**1 540,0**	**1 795,8**		**1 540,0**	**1 795,8**		**100%**	**100%**	**1 191,4**	**151%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL											1 540,0	1 540,0		1 540,0	1 540,0		**100%**	**100%**	1 189,0	**130%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																						
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła						0,1	2,2	0,1		253,5		255,8			255,8			**100%**	2,4	**10872%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.077	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz-Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	RPO Woj. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2023													1 047,4		**Ogółem, z tego:**							**32,1**	**637,2**	**154,4**	**223,7**		**1 047,4**			**1 047,4**			**100%**	**1 047,4**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2023**
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:							**32,1**	**637,2**	**154,4**	**223,7**		**1 047,4**			**1 047,4**			**100%**	**1 047,4**	**100%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich								541,6	125,0	223,7		890,3			890,3			**100%**	890,3	**100%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							32,1	95,6	29,4			157,1			157,1			**100%**	157,1	**100%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła																						
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:								**0,0**				**0,0**			**0,0**			**100%**					
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy																						
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła																						
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.078	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	RPO Woj. Pomorskie M-L-N-Z	2019-2024													5 561,0		**Ogółem, z tego:**						**0,4**	**65,9**	**29,3**	**343,2**	**961,8**	**2 809,2**	**4 209,7**	**232,1**	**4 160,6**	**5 561,0**	**1211%**	**68%**	**76%**	**4 828,3**	**87%**	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:							**65,9**	**29,3**	**343,2**	**468,8**	**81,8**	**988,9**	**232,1**	**545,2**	**1 452,3**	**35%**	**15%**	**68%**	**4 334,9**	**23%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich									331,5	439,5		771,0	232,1	463,4	1 234,4			**62%**	3 684,7	**21%**			
																		1c) Fundusz Kolejowy							65,9	29,3	11,7	29,3	81,8	217,8		81,8	217,8		**100%**	**100%**	650,2	**34%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła																						
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**0,4**						**493,0**	**2 727,5**	**3 220,9**		**3 615,4**	**4 108,8**		**75%**	**78%**	**493,4**	**653%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy										493,0	2 727,5	3 220,5		3 615,4	4 108,4		**75%**	**78%**					
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła				0,4								0,4			0,4			**100%**	493,4	**0%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
3.079	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/ Wisła Głębice	RPO M-L-N-Z	2017-2024						17,7			35,2			52,9	504 618,0		**Ogółem, z tego:**				**316,4**	**27,4**	**1 586,0**	**128 747,7**	**225 319,7**	**103 682,2**	**35 962,0**	**8 718,6**	**504 380,7**		**8 955,8**	**504 618,0**		**97%**	**100%**	**504 507,6**	**100%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
									16,6			35,2			51,9			**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**				**316,4**	**27,4**	**1 411,0**	**116 474,9**	**202 546,0**	**88 716,4**	**12 797,0**	**6 278,8**	**428 564,9**		**6 278,8**	**428 566,6**		**100%**	**100%**	**434 965,3**	**99%**			
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		1b) Budżet środków europejskich																						
																		1c) Fundusz Kolejowy				316,4	27,4	1 398,1	25 552,8	27 396,8	9 768,8	781,8	6 557,1	65 241,9		6 557,1	65 241,9		**100%**	**100%**	65 241,9	**100%**			
																		1d) Obligacje																						
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarvtorialnych																						
																		1f) Pozostałe źródła						12,9	4,9					17,8			19,5			**91%**	19,5	**91%**			
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:						**175,0**	**12 272,8**	**22 773,7**	**14 965,8**	**23 185,8**	**2 442,8**	**75 815,8**		**2 680,0**	**76 051,4**		**91%**	**100%**	**69 542,4**	**109%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																						
																		2c) Fundusz Kolejowy							12 238,4	12 458,4	7 162,9	30 924,3		62 784,0		242,6	63 026,6			**100%**	64 836,4	**97%**			
																		2d) Obligacje																						
																		2e) Kredyt EBI																						
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						
																		2j) Pozostałe źródła						175,0	34,4	10 315,3	7 802,9	-7 738,5	2 442,8	13 031,8		2 437,5	13 024,8		**100%**	**100%**	4 706,0	**277%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.080	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	RPO M-L-N-Z	2017-2023												14 292,5		Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**1 304,1** **251,0** 251,0 **1 053,1** 1 053,1	**166,6** **21,7** 21,7 **144,9** 144,9	**-948,0** **-948,0** -948,0	**1 433,6** **1 433,4** 1 231,7 201,8 **0,1** 0,1	**2 322,5** **2 322,5** 2 145,7 176,9 **0,0** 0,0	**8 771,4** **8 771,4** 4 897,4 874,0 	**3 623,2** **2 853,1** 2 332,3 520,8 **770,1** 770,0	**619,1** **619,1** 619,1 **0,0** 0,1	**10,2** **10,1** **0,1** 0,0	**14 292,5** **13 272,3** 11 226,1 2 046,2 **1 020,2** 770,0 250,3		**619,1** **619,1** 619,1 	**14 292,5** **13 272,3** 11 226,1 2 046,2 **1 020,2** 770,0 250,2	**100%** **100%** **100%** 	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**14 147,7** **13 327,6** 11 281,4 2 046,2 **1 020,1** 770,0 250,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
3.085	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Pln.	RPO B-L-N-Z	2017-2023				0,9 0,9			1,0 1,0	2,1 2,1	0,0 0,0			4,0 4,0	49 057,8	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**67,7** **61,4** 61,4 **6,3** 6,3	**2 017,1** **2 011,2** 2 011,2 **5,9** 5,9	**276,1** **272,5** 272,5 **3,6** 3,6	**459,8** **459,8** 459,8 	**2 921,1** **2 920,7** 2 920,7 **0,4** 0,4	**2 389,5** **1 818,7** 346,3 1 472,4 **570,8** 485,3	**40 926,5** **40 926,1** 40 848,4 77,7 **0,4** 0,4	**10,2** **10,1** **0,1** 0,1	**49 068,0** **48 480,4** 41 204,7 7 275,6 **587,6** 502,0		**49 057,8** **48 470,3** 41 194,7 7 275,6 **587,5** 501,9			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**49 127,5** **48 540,4** 41 263,1 7 277,3 **587,2** 501,6	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
3.086	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	RPO B-Pk-N-Z	2018-2023												49 285,3	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**37,4** **37,4** 37,4 **23,1** 23,1	**6,7** **6,6** 6,6 **0,1** 0,1	**245,8** **218,9** 218,9 **26,9** 26,9	**37 750,3** **37 368,7** 31 480,0 5 888,7 **381,6** 381,6	**10 047,2** **7 301,3** 5 065,4 2 235,9 **2 745,9** 2 745,9	**1 551,3** **1 551,3** 1 551,3 	**49 661,9** **46 484,2** 38 096,8 8 387,5 **3 177,6** 2 795,9		**1 174,8** **1 174,8** 1 561,4 -386,6 	**49 285,3** **46 107,7** 38 106,9 8 000,8 **3 177,6** 2 795,9	**132%** **132%** **99%** 	**101%** **101%** **100%** **105%** **100%** **100%**	**49 394,9** **44 361,4** 37 707,2 6 654,2 **5 033,5** 4 532,4	**101%** **105%** **101%** **126%** **63%** **62%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
3.088	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn - Gutkowo - Dobre Miasto	RPO M-L-N-Z	2016-2023					6,6 6,3	0,7	12,0 12,0	11,0 10,8				30,3 29,1	256 107,9	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**33,0** **33,0** 33,0 	**749,4** **749,4** 665,0 84,4 **6,6** 6,6 16,0	**22,6** **6,6** 6,6 		**8 983,7** **8 983,7** 8 983,7 	**40 873,8** **40 868,2** 33 389,5 7 478,7 **5,6** 5,6	**67 137,9** **57 889,8** 47 130,1 10 759,8 **9 248,1** 8 698,6	**118 608,6** **93 138,8** 87 498,7 5 640,1 **25 469,8** -4 179,7	**20 145,7** **14 254,2** 14 068,8 185,5 **5 891,4** 5 891,4	**256 554,6** **215 923,7** 182 752,1 33 171,6 **40 630,9** 10 431,9		**19 699,0** **14 068,8** 14 068,8 **5 630,2** 4 168,8	**256 107,9** **215 738,3** 182 752,1 32 986,1 **40 369,7** 8 709,3	**102%** **101%** **100%** **101%** **105%** **141%**	**100%** **100%** **100%** **101%** **101%** **120%**	**252 479,5** **222 212,5** 188 812,8 33 399,7 **30 267,0** 481,5	**102%** **97%** **97%** **99%** **134%** **2166%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
3.090	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	RPO M-L-N-Z	2017-2021				25,2 25,2	80,3 80,3	31,5 31,5			0,0 0,0			137,0 137,0	483 542,5	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**46 192,6** **46 192,6** 40 777,6 5 415,0 **13,3** 13,3	**195 518,2** **195 504,9** 162 136,9 33 368,0 **9,2** 9,2	**207 229,7** **207 221,3** 176 528,5 30 692,8 **8,4** 8,4	**4 357,1** **2 802,7** 2 802,7 **1 554,4** 1 554,4	**34,2** **17,3** 0,0 17,3 **16,9** 15,8 1,1	**30 210,6** **30 210,6** 30 210,6 			**483 542,5** **481 949,6** 409 653,7 72 295,9 **1 593,0** 1 577,1		**483 542,5** **481 949,6** 409 653,7 72 295,9 **1 593,0** 15,8 1 577,1		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**483 542,5** **481 949,6** 409 653,7 72 295,9 **1 593,0** 15,8 1 577,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2022**
3.091	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	RPO Woj. Wielkopolskie P-L-N-X	2022-2024												4 063,1	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**											**341,4** **341,3** 290,1 51,2 **0,1** 0,1	**460,8** **460,8** 460,8 **0,0** 0,0	**3 061,1** **3 060,9** 2 992,6 68,4 **0,2** 0,2	**3 863,2** **3 863,0** 3 282,7 580,3 **0,2** 0,2		**3 260,9** **3 060,9** 2 992,6 68,4 **200,0** 200,0	**4 063,1** **3 863,0** 3 282,7 580,3 **200,1** 200,0	**94%** **100%** **100%** **100%** **0%** **324%**	**95%** **100%** **100%** **100%** **0%** **324%**	**3 413,1** **3 413,0** 2 901,1 512,0 **0,1** 0,1	**113%** **113%** **113%** **113%** **434%** **434%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa wykup gruntów.**	**2023**	
3.092	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	RPO Woj. Wielkopolskie M-L-N-Z	2021-2024												122 400,1	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**											**33,4** **19,3** 19,3 **14,0** 14,0 2 263,9	**14 475,4** **12 211,5** 12 211,5 **2 263,9** 2 614,7	**70 473,0** **67 858,4** 47 765,6 20 092,8 **2 614,7** 1 667,3	**38 612,0** **36 944,7** 36 883,0 61,7 **1 667,3** 6 545,9	**123 593,8** **117 033,9** 84 648,6 32 385,2 **6 559,9** 14,0 6 545,9		**35 818,3** **35 710,3** 35 710,3 **108,1** 70,0 38,1	**122 400,1** **115 799,4** 83 475,9 32 323,5 **6 600,7** 84,0 6 516,7	**108%** **103%** **103%** **1543%** **17%** **4374%**	**101%** **101%** **101%** **100%** **99%** **100%**	**124 279,3** **104 081,5** 88 063,2 15 540,6 477,8 **20 197,8** 17 043,1 3 154,7	**99%** **112%** **96%** **208%** **32%** **0%** **207%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**	**2023**	
3.093	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	RPO Woj. Zachodniopomorskie M-L-N-Z	2017-2022					40,3 40,3	13,0 13,0	14,2 14,2		0,0 0,0			67,5 67,5	170 095,1	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów tarczowalnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3,0** **2,7** 2,7 **0,3** 0,3	**104 433,7** **104 424,5** 88 527,3 15 897,2 **9,2** 9,2	**23 603,7** **23 603,4** 16 585,4 7 017,8 **0,3** 0,3	**3 431,8** **3 438,8** 3 429,7 **9,1** **-6,9** -6,9	**20 701,9** **20 689,9** 19 343,1 1 346,9 **11,9** 11,9	**17 921,0** **17 921,0** 20 124,1 -2 203,1 			**170 095,1** **170 080,3** 144 579,8 25 491,2 **14,8** 14,8		**170 095,1** **170 080,3** 144 579,8 25 491,2 **14,8** 14,8		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**170 095,1** **170 080,3** 144 579,8 25 491,2 9,3 **14,8** 14,8	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2021**	**2022**

1.3 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – RPO 2007–2013 i RPO 2014–2020

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i sztakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wg SPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32		34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
3.095	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska	RPO Woj. Pomorskie P-L-N-Z	2019-2021													460,2		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**49,5** **49,5** 49,5 **61,0** 61,0 **113,8** **113,8** 113,8 **111,6** **111,6** 82,5 29,1 **61 455,0** **35 124,1** 30 393,1 4 731,0 **26 330,8** 23 620,1 2 710,8	**97,7** **97,7** 80,1 17,7 **141,6** **141,6** **814,8** **814,8** 782,9 31,9 **1 023,6** **1 023,6** 1 023,5 **0,1** 0,1	**200,2** **200,2** 200,2 **762,2** **762,2** 762,2 **63,8** **63,8** 63,8 **902,0** **901,9** 625,5 276,5 **0,1** 0,1	**112,8** **112,8** 112,8 **618,5** **528,8** 457,3 71,5 **339,0** **308,6** 301,1 7,5 **30,4** 30,4 **1 023,5** **1 023,5** 1 023,5 **0,1** 0,1	**460,2** **460,2** 393,1 67,1 **280,3** **280,3** 228,6 51,7 **150,6** 13,4 **76,2** **137,2** **1 237,2** **1 237,2** **1 237,2** **0,2** 0,2	**1 906,0** **1 755,3** 1 448,1 307,2 **331,3** **300,9** 1 084,0 216,9 **30,4** 30,4 **2 037,2** **2 037,0** 1 731,5 305,6 **0,2** 0,2	**174,6** **80,2** 80,2 **94,4** 94,4 **1 268,5** **1 023,5** 1 023,5 **245,0** 245,0	**280,3** **228,6** 228,6 **51,7** 51,7 **2 282,1** **2 037,0** 1 731,5 305,6 **245,1** 245,1	**1 906,0** **1 703,6** 1 448,1 255,5 **202,3** 65,1 **1 476,3** **1 445,9** 1 229,0 216,9 **30,4** 30,4 **2 282,1** **2 037,0** 1 731,5 305,6 **245,1** 245,1	**161%** **349%** **285%** **100%** **123%** **100%** **74%** **21%** **100%** **81%** **100%** **100%** **0%** **0%**	**100%** **103%** **100%** **120%** **74%** **21%** **100%** **89%** **100%** **100%** **100%** **0%** **0%**	**2 036,2** **1 880,5** 1 611,8 269,0 **155,4** 94,4 61,0 **1 445,9** **1 445,9** 1 229,0 216,9 **2 037,0** **2 037,0** 1 731,5 305,6 **26 330,8** 23 620,1 2 710,8	**94%** **93%** **90%** **114%** **97%** **14%** **225%** **92%** **90%** **88%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **Rezerwa**	Projekt zakończony. Projekt zakończony. Projekt zakończony. Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa wykup gruntów. **Rezerwa**	**2022** **2023** **2022** **2023**

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	Budżet M-L-K-X	2010-2016													3 740,4	3 740,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 740,4** **3 740,4** 3 740,4 **3 740,4**			**3 740,4** **3 740,4** 3 740,4 **3 740,4**			**100%** **100%** **100%** **100%**	**3 740,4** **3 740,4** 3 740,4 **3 740,4**	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	Budżet M-L-K-Z	2012-2016													58 959,7	58 959,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**58 959,7** **58 959,7** 5 052,8 53 884,5 22,4 **58 959,7**			**58 959,7** **58 959,7** 5 052,8 53 884,5 22,4 **58 959,7**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**58 959,7** **58 959,7** 5 052,8 53 884,5 22,4 **58 959,7**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	Budżet M-L-K-X	2009-2016		23,6 22,2					-0,9 -0,9						22,7 21,3	73 506,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**71 355,7** **71 355,7** 56 195,8 4 101,0 10 945,0 113,9 **73 506,3**	**2 150,7** **2 150,7** 2 150,6 0,1 **2 150,7**								**73 506,3** **73 506,3** 56 195,8 4 101,0 13 095,6 114,0 **73 506,3**			**73 506,3** **73 506,3** 56 195,8 4 101,0 13 095,6 114,0 **73 506,3**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**73 506,3** **73 506,3** 56 195,8 4 101,0 13 095,6 114,0 **73 506,3**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**
4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	Budżet M-L-K-X	2013-2017													16 537,0	16 537,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**14 752,5** **14 752,5** 6 098,2 8 649,2 5,1 **16 537,0**	**1 784,5** **1 784,5** 1 779,8 4,7 **1 784,5**								**16 537,0** **16 537,0** 7 878,0 8 649,2 9,8 **16 537,0**			**16 537,0** **16 537,0** 7 878,0 8 649,2 9,8 **16 537,0**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**16 537,0** **16 537,0** 7 878,0 8 649,2 9,8 **16 537,0**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	Budżet M-L-K-Z/X	2015-2017		8,8 8,1											8,8 8,1	37 673,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**34 719,5** **34 719,5** 553,7 34 157,8 8,0 **37 673,5**	**2 954,1** **2 954,1** 2 937,0 17,0 **2 954,1**								**37 673,5** **37 673,5** 553,7 37 094,8 25,0 **37 673,5**			**37 673,5** **37 673,5** 553,7 37 094,8 25,0 **37 673,5**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**37 673,5** **37 673,5** 553,7 37 094,8 25,0 **37 673,5**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**
4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	Budżet M-L-K-Z	2013-2016		7,7 7,7											7,7 7,7	36 755,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**36 755,5** **36 755,5** 29 901,5 6 038,0 816,0 **36 755,5**			**36 755,5** **36 755,5** 29 901,5 6 038,0 816,0 **36 755,5**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**36 755,5** **36 755,5** 29 901,5 6 038,0 816,0 **36 755,5**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	Budżet M-L-K-X	2015-2017		0,7 0,7											0,7 0,7	22 088,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**22 279,3** **22 279,3** 20 190,9 1 883,3 205,1 **22 088,9**	**-190,4** **-190,4** -250,5 60,1 **-190,4**								**22 088,9** **22 088,9** 20 190,9 1 632,8 265,2 **22 088,9**			**22 088,9** **22 088,9** 20 190,9 1 632,8 265,2 **22 088,9**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**22 088,9** **22 088,9** 20 190,9 1 632,8 265,2 **22 088,9**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2017**

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	Budżet M-L-K-X	2015-2017		4,2 3,3	5,9 3,7									10,0 7,0	35 455,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**22 883,2** **22 883,2** 19 709,5 3 173,7 **21 829,8** 3 777,2 17 952,4 100,1	**12 571,7** **12 571,7** 7 739,8 4 831,9 **5 046,1** 5 046,1 	**0,8** **0,8** 0,8 								**35 455,7** **35 455,7** 27 449,3 8 006,4 **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1			**35 455,7** **35 455,7** 27 449,3 8 006,4 **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**35 455,7** **35 455,7** 27 449,3 8 006,4 **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.** **Projekt zbiorczy.**	**2017**	**2017**
4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynieryjnych	Budżet M-L-K-X	2015-2017		1,0 1,0	0,7 0,7									1,7 1,7	26 875,9																										
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2026		3,9 2,3	15,7 10,1	6,2 3,6	21,8 8,3	1,5 1,5	0,9 0,9	157,3 157,3	205,9 205,8	2,9 1,2	6,7 1,1	419,9 390,9	1 688 468,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**92 342,3** **92 342,3** 66 078,8 24 775,0 1 488,5 **32 847,7** 32 198,9 648,8	**196 846,5** **196 846,5** 182 916,5 156,4 13 773,6 **22 310,9** 19 395,0 2 915,9	**86 174,6** **86 174,6** 53 283,9 7 866,2 23 976,3 1 048,3 **19 044,9** 19 037,5 6,0 1,4	**211 742,0** **211 742,0** 172 119,4 33 198,6 16 400,8 161 730,9 411,8 **13 373,3** 7 730,2 4 220,3 11 902,6 -2 749,7	**203 160,5** **203 160,5** 110 991,3 1 626,4 22 723,5 6 691,3 **14 233,6** 17 340,7 6 501,6 1,8	**112 488,9** **112 488,9** 173,5 1 324,2 **17 340,8** 0,0	**122 731,6** **122 731,6** 5 155,2 4 712,3 **5 199,5** 5 199,5 	**324 127,8** **324 127,8** 199 774,5 116 161,1 3 067,9 **50,6** 27,1 23,5 	**194 449,1** **194 449,1** 185 969,4 32,2 **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3	**1 544 063,5** **1 544 063,5** 971 133,7 189 112,4 40 377,0 184 454,3 126 436,0 32 550,0 **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3	**193 181,9** **193 181,9** 157 964,8 35 217,1	**185 691,0** **185 691,0** 175 668,0 10 000,0 23,1	**1 688 468,9** **1 688 468,9** 1 110 468,3 189 112,4 40 377,0 184 454,3 131 513,1 32 543,7 **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3	**101%** **101%** **5%** **0%** 	**105%** **105%** **106%** **84%** **139%**	**91%** **91%** **87%** **100%** **100%** **96%** **100%** **100%** 	**1 657 930,2** **1 657 930,2** 828 287,6 189 112,4 40 377,0 184 454,3 346 122,1 69 576,6 **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3	**93%** **93%** **117%** **100%** **100%** **37%** **47%** **100%** **100%** 	**Projekt zbiorczy.**		
4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemyśl – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	Budżet M-L-K-Z	2010-2023		1,8 1,8	3,2 3,2	2,5 2,5		9,0 8,5	0,9					17,5 16,1	124 401,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**32 847,7** **32 847,7** 32 198,9 648,8 **20 934,9** 10 151,7 9 993,2 790,0	**22 310,9** **22 310,9** 19 395,0 2 915,9 **8 331,0** 1 634,8 2 916,2 3 779,9	**19 044,9** **19 044,9** 19 037,5 6,0 1,4 **30 260,8** 589,8 28 008,5 1 662,5	**13 373,3** **13 373,3** 7 730,2 4 220,3 11 902,6 -2 749,7 **32 310,5** 21 083,4 -150,6 10 974,7 19 129,9 11 688,5 -713,1 2 205,9	**14 233,6** **14 233,6** 17 340,7 6 501,6 1,8 **33 603,2** 56 797,5 2 422,2 981,9	**17 340,8** **17 340,8** 0,0 **60 624,8** 1 665,2 2 118,0	**5 199,5** **5 199,5** 5 199,5 **25 124,9** 5 926,9 1 078,3	**50,6** **50,6** 27,1 23,5 **38 255,4** 26 542,1 690,0	**124 401,2** **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3 **15 291,3** 14 257,3 122,1	**124 401,2** **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3 **264 736,8** 130 466,8 23 363,0 38 983,2 30 105,3 28 389,8 13 428,7	**16 959,0** **16 959,0** 14 866,2 2 092,8	**18 414,0** **18 414,0** 16 976,5 1 232,0 205,5	**124 401,2** **124 401,2** 95 729,4 23,5 4 226,3 18 404,2 5 199,5 818,3 **336 839,2** 162 915,8 23 363,0 38 983,2 30 105,3 66 203,1 15 268,8	**100%** **100%**

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	Budżet M-L-K-Z	2011-2017		5,4 5,2											5,4 5,2	29 254,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**27 670,1** **27 670,1** 24 439,0 3 231,1 116,8	**1 584,0** **1 584,0** 343,0 1 124,2 116,8								**29 254,1** **29 254,1** 24 782,0 4 355,3 116,8			**29 254,1** **29 254,1** 24 782,0 4 355,3 116,8			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**29 254,1** **29 254,1** 24 782,0 4 355,3 116,8	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2018**
4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		1,0 2,0	3,1										4,0 2,0	47 207,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**16 775,1** **16 775,1** 11 940,2 4 821,9 13,0	**30 432,2** **30 432,2** 30 430,5 1,7				**0,0** **0,0** 0,0						**47 207,4** **47 207,4** 42 370,7 4 821,9 14,7			**47 207,4** **47 207,4** 42 370,7 4 821,9 14,7			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**47 207,4** **47 207,4** 42 370,7 4 821,9 14,7	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jablonowo Pom – Iława – Olsztyn – Korsze	Budżet M-L-K-Z	2015-2024		15,6 15,6	24,8 24,0						4,6 4,6				45,0 44,2	203 933,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**22 841,1** **22 841,1** 22 838,6 2,5	**83 633,2** **83 633,2** 63 074,8 20 548,8 9,6	**18 611,4** **18 611,4** 15 045,7 3 559,1 6,6	**5 809,7** **5 809,7** 4 827,4 982,3 	**1 898,5** **1 898,5** 205,0 1 693,5 	**2 330,0** **2 330,0** 1 714,9 61,8 553,4	**5 610,2** **5 610,2** 658,9 4 702,7 248,5	**59 519,2** **59 519,2** 46 606,3 12 912,1 0,8	**1 964,0** **1 964,0** 1 963,0 1,0	**202 217,3** **202 217,3** 126 646,7 56 958,5 6 665,7 822,4	**2 680,6**		**203 933,0** **203 933,0** 126 646,7 56 958,5 8 386,5 2 737,5 8 382,4 821,4	**73%**		**99%** **99%** **100%** **100%** **100%** **100%** **73%**	**204 482,4** **204 482,4** 123 049,1 56 958,5 8 386,5 2 737,5 12 526,8 823,9	**99%** **99%** **103%** **100%** **100%** **100%** **53%** **100%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane oraz umów na dokumentację projektowe.**		
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2023					1,0								1,0	124 543,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**4 228,6** **4 228,6** 3 125,5 1 045,3 57,8	**649,5** **649,5** 586,8 46,0 16,7	**3 573,4** **3 573,4** 2 870,0 0,7 698,8 3,9	**19 946,2** **19 946,2** 17 507,9 3 603,8 16 335,6 6,7	**57 424,7** **57 424,7** 36 828,8 20 595,9 	**12 963,8** **12 963,8** 2 009,6 10 931,6 22,6	**25 740,4** **25 740,4** 25 740,4	**16,9** **16,9** 17,1 -0,3		**124 543,4** **124 543,4** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 757,6 107,5			**124 543,4** **124 543,4** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 757,6 107,5			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**124 637,6** **124 637,6** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 851,7 107,5	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	Budżet M-L-K-Z	2010-2016														399,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**397,3** **397,3** 155,0 241,8 0,5	**2,3** **2,3** 2,3										**399,6** **399,6** 155,0 241,8 2,8			**399,6** **399,6** 155,0 241,8 2,8			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**399,6** **399,6** 155,0 241,8 2,8	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2017**
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2024														214 514,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**18 622,3** **18 622,3** 12 731,2 5 891,1 	**23 939,7** **23 939,7** 23 413,9 282,7 243,1	**25 329,5** **25 329,5** 21 212,9 23,9 731,5 3 361,2	**22 817,8** **22 817,8** 5 440,7 17 042,0 335,2	**29 705,1** **29 705,1** 13 644,5 16 060,6 	**13 153,4** **13 153,4** 13 140,1 13,3	**20 982,2** **20 982,2** 20 945,7 36,5	**50 245,0** **50 245,0** 39 247,1 10 984,8 13,1	**9 801,0** **9 801,0** 4 633,8 5 212,9 -45,7	**214 596,1** **214 596,1** 128 023,5 6 197,7 6 172,2 33 102,6 37 143,3 3 956,8			**9 719,2** **9 719,2** 4 633,8 5 420,4 -335,0	**214 514,3** **214 514,3** 128 023,5 6 197,7 6 172,2 33 102,6 37 350,8 3 667,5	**101%**		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **96%** **14%**	**207 815,6** **207 815,6** 118 489,1 6 197,7 6 172,2 33 102,6 40 186,5 3 667,5	**103%** **103%** **108%** **100%** **100%** **100%** **92%** **108%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.022-01	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	Budżet M-L-N-Z	2016-2025		15,4	18,1 12,3	24,6 8,6	466,0 460,8	4,0 1,7	68,6 50,8	14,5 11,1	48,0 46,2	5,1 5,1	5,1 14,0	666,6 620,8		2 084 683,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**119 112,3** **119 112,3** 119 059,3 53,0	**154 030,5** **154 030,5** 153 692,8 317,8 19,9	**113 988,0** **113 988,0** 65 054,7 48 847,0 86,3	**241 801,6** **241 801,6** 17 507,9 55 218,6 169 061,9 13,2	**243 646,2** **243 646,2** 168 200,2 51 628,2 1 596,3	**447 929,9** **447 929,9** 433 292,8 115,5 959,1	**256 617,5** **256 617,5** 220 396,9 3 454,1	**369 954,2** **369 954,2** 332 554,6 13 164,3 3 824,0	**107 430,3** **107 430,3** 97 812,0 9 600,4 17,9	**2 054 510,5** **2 054 510,5** 1 369 666,4 243 161,5 10 023,9	**34 187,7** **34 187,7** 18 358,9 15 828,8		**112 578,2** **112 578,2** 102 230,1 10 336,9 11,2	**2 084 683,5** **2 084 683,5** 1 378 168,1 106 787,5 104 065,6 220 805,6 264 839,6 10 017,1	**314%** **52%** **0%**	**95%** **93%** **161%**	**99%** **92%** **100%**	**2 021 801,5** **283 571,7** 24 971,0	**102%** **86%** **40%**	**Projekt zbiorczy. Realizacja umów na roboty budowlane.**		

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.022-02	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Zielonka	Budżet M-L-N-Z	2016													8 894,4		**Ogółem, z tego:**			**8 894,4**								**8 894,4**			**8 894,4**			**100%**	**8 894,4**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2015**	**2016**
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**8 894,4**								**8 894,4**			**8 894,4**			**100%**	**8 894,4**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			8 890,4								8 890,4			8 890,4			**100%**	8 890,4	**100%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła			4,0								4,0			4,0			**100%**	4,0	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		0,4 0,0	0,4	5,5 5,5	20,3 1,2					18,2	26,5 24,9	257 688,8		**Ogółem, z tego:**			**42 679,6** 25 267,9	**53 629,8** 44 464,0	**58 918,7** 31 323,0	**69 545,5**	**23 257,0** 5 687,9	**9 251,5** 7 402,7	**406,6**			**257 688,8** 114 145,5		**257 688,8** 114 145,5			**100%** **100%**	**257 882,6** 114 145,5	**100%** **100%**	**Projekt zbiorczy. Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**42 679,6**	**53 629,8**	**58 918,7**	**69 545,5**	**23 257,0**	**9 251,5**	**406,6**			**257 688,8**		**257 688,8**			**100%**	**257 882,6**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			25 267,9	44 464,0	31 323,0		5 687,9	7 402,7				114 145,5		114 145,5			**100%**	114 145,5	**100%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje			17 404,8	8 369,4	42,9		5 426,5	1 297,6	404,5			32 945,6		32 945,6			**100%**	32 945,6	**100%**			
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018					27 230,9	29 361,5						56 592,4		56 592,4			**100%**	56 592,4	**100%**			
																		2g) Dokapitalizowanie 2019						37 129,4	11 772,3	803,0				49 704,7		49 704,7			**100%**	49 704,7	**100%**			
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																						193,8	
																		2j) Pozostałe źródła			6,9	796,4	322,0	3 054,6	370,4	-251,8	2,1			4 300,6		4 300,6			**100%**	4 300,6	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	Budżet M-L-N-Z	2016-2019		5,3 5,3	3,2 3,2	6,4 6,4	1,2 1,2				-2,2 -2,2		13,9 13,9	39 903,9		**Ogółem, z tego:**			**16 300,3** 16 298,3	**17 928,0** 17 928,0	**2 677,6** 2 677,5	**2 993,0**	**5,0**	**0,0**				**39 903,9** 36 903,8		**39 903,9** 36 903,8			**100%** **100%**	**39 903,9** 36 903,8	**100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2019**
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**16 300,3**	**17 928,0**	**2 677,6**	**2 993,0**	**5,0**	**0,0**				**39 903,9**		**39 903,9**			**100%**	**39 903,9**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			16 298,3	17 928,0	2 677,5							36 903,8		36 903,8			**100%**	36 903,8	**100%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019						2 993,0	5,0					2 998,0		2 998,0			**100%**	2 998,0	**100%**			
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła			2,0		0,0			0,0				2,1		2,1			**100%**	2,1	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		3,9 9,9	18,4 4,5	13,3 7,7	13,7	14,0	2,6 6,0	13,2 0,6	-4,8	-3,5 0,1	70,7 28,6	276 512,4		**Ogółem, z tego:**			**4 957,4** 4 900,0	**32 566,6** 32 566,6	**26 929,5** 13 325,5	**39 047,1**	**53 997,1** 39 831,6	**41 001,7** 40 974,6	**39 796,0**	**36 335,7** 17 258,7	**1 869,2** 1 703,4	**276 500,3** 150 560,4	**1 048,8**	**1 881,3** 1 703,4	**276 512,4** 150 560,4	**178%**	**99%** **100%**	**100%** **100%**	**280 776,8** 140 747,6	**98%** **107%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**4 957,4**	**32 566,6**	**26 929,5**	**39 047,1**	**53 997,1**	**41 001,7**	**39 796,0**	**36 335,7**	**1 869,2**	**276 500,3**	**1 048,8**	**1 881,3**	**276 512,4**	**178%**	**99%**	**100%**	**280 776,8**	**98%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			4 900,0	32 566,6	13 325,5		39 831,6	40 974,6		17 258,7	1 703,4	150 560,4		1 703,4	150 560,4		**100%**	**100%**	140 747,6	**107%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje										3 056,7		3 056,7			3 056,7			**100%**	3 056,7	**100%**			
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018					13 604,0	10 449,8						24 053,8			24 053,8			**100%**	24 053,8	**100%**			
																		2g) Dokapitalizowanie 2019						28 589,3	13 763,8					42 353,2			42 353,2			**100%**	42 353,2	**100%**			
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022									39 610,2	15 641,4	165,8	55 417,4	1 048,8	177,4	55 429,1	**16%**	**93%**	**100%**	69 471,9	**80%**			
																		2j) Pozostałe źródła			57,4			8,0	401,7	27,1	185,7	378,8		1 058,8		0,5	1 059,3			**100%**	1 093,7	**97%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	Budżet M-L-N-Z	2017-2021			3,2 3,2	1,1 1,1					0,0 0,0		4,3 4,3	30 013,7		**Ogółem, z tego:**				**15 000,0** 15 000,0	**12 002,1** 12 000,0	**2 933,4**		**78,2**					**30 013,7** 27 000,0		**30 013,7** 27 000,0			**100%** **100%**	**30 013,7** 27 000,0	**100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2021**
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**15 000,0**	**12 002,1**	**2 933,4**		**78,2**				**30 013,7**		**30 013,7**			**100%**	**30 013,7**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				15 000,0	12 000,0							27 000,0		27 000,0			**100%**	27 000,0	**100%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje						2 162,2						2 162,2			2 162,2			**100%**	2 162,2	**100%**			
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła						2,1	771,3			78,2		851,5			851,5			**100%**	851,5	**100%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2030		59,5 57,5	168,1 165,5	157,4 154,8	60,9 55,3	15,3 8,9	13,2 7,5	8,2 8,0	32,9 32,0	2,6 2,6	-0,9 -5,0	514,5 484,4	2 172 745,4		**Ogółem, z tego:**			**163 398,3** 163 378,4	**429 088,0** 421 455,4	**359 755,1** 243 235,4	**326 136,6**	**243 372,1** 163 268,1	**151 411,5** 138 703,2	**85 992,5**	**203 644,4** 145 610,3	**73 176,5** 56 390,6	**2 035 974,9** 1 332 041,5		**88 339,2** 56 390,6	**2 172 745,4** 1 435 079,0		**83%** **100%**	**94%** **93%**	**1 987 445,1** 1 293 944,7	**102%** **103%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje			3,6	1 478,0	3 286,0	3 599,6	806,9	1 767,7	4 940,0	15 101,1		30 982,9			30 982,9			**100%**	30 982,9	**100%**			
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**163 398,3**	**429 088,0**	**359 755,1**	**326 136,6**	**243 372,1**	**151 411,5**	**85 992,5**	**203 644,4**	**73 176,5**	**2 035 974,9**		**88 339,2**	**2 172 745,4**		**83%**	**94%**	**1 987 445,1**	**102%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			163 378,4	421 455,4	243 235,4		163 268,1	138 703,2		145 610,3	56 390,6	1 332 041,5		56 390,6	1 435 079,0		**100%**	**93%**	1 293 944,7	**103%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje			3,6	1 478,0	3 286,0	3 599,6	806,9	1 767,7	4 940,0	15 101,1		30 982,9			30 982,9			**100%**	30 982,9	**100%**			
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018					112 706,1	67 237,3						179 943,4			179 943,4			**100%**	179 943,4	**100%**			
																		2g) Dokapitalizowanie 2019						252 838,9	71 191,4	6 016,3				330 046,7			330 046,7			**100%**	330 046,7	**100%**			
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022									74 626,3	41 053,5	16 625,8	132 305,6		31 851,7	166 101,9		**52%**	**80%**	123 812,0	**107%**			
																		2j) Pozostałe źródła			16,3	6 154,6	527,6	2 460,7	8 105,7	4 924,3	6 426,1	1 879,5	160,1	30 655,0		96,8	30 591,6		**165%**	**100%**	28 715,4	**107%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		15,0 15,0	72,9 67,6	155,0 148,2	1,3	6,9 5,1	2,4 2,4		2,5 2,5	14,6 14,6	12,5 12,7	268,5 253,5	1 279 278,5		**Ogółem, z tego:**			**83 290,1** 70 721,3	**372 822,1** 365 752,9	**372 969,4** 297 429,3	**124 630,0**	**71 767,8** 48 095,5	**56 937,3** 56 827,7	**14 055,7** 0,0	**124 255,1** 58 807,2	**59 978,8**	**1 280 706,4** 897 633,9		**58 550,9**	**1 279 278,5** 897 633,9		**102%**	**100%** **100%**	**1 236 789,2** 897 633,9	**104%** **100%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE									0,0	0,0		0,0			0,0			**100%**	0,0	**100%**			
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje			9 017,3	3 334,6						11 035,1		23 386,9			23 386,9			**100%**	23 386,9	**100%**			
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**83 290,1**	**372 822,1**	**372 969,4**	**124 630,0**	**71 767,8**	**56 937,3**	**14 055,7**	**124 255,1**	**59 978,8**	**1 280 706,4**		**58 550,9**	**1 279 278,5**		**102%**	**100%**	**1 236 789,2**	**104%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE									0,0	0,0		0,0			0,0			**100%**	0,0	**100%**			
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			70 721,3	365 752,9	297 429,3		48 095,5	56 827,7	0,0	58 807,2		897 633,9			897 633,9			**100%**	897 633,9	**100%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje			9 017,3	3 334,6						11 035,1		23 386,9			23 386,9			**100%**	23 386,9	**100%**			
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018					73 186,8	75 842,2						149 029,0			149 029,0			**100%**	149 029,0	**100%**			
																		2g) Dokapitalizowanie 2019						35 080,6	16 046,0	88,0				51 214,6			51 214,6			**100%**	51 214,6	**100%**			
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022									14 028,1	54 403,2	54 746,0	123 177,2		54 952,0	123 383,3		**100%**	**100%**	84 502,4	**146%**			
																		2j) Pozostałe źródła			3 551,6	3 734,6	2 353,3	13 707,1	7 626,4	21,6	27,6	9,6	5 232,9	36 264,8		3 598,9	34 630,8		**145%**	**105%**	31 022,3	**117%**			
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	4,4	6,8	10,2	2,9	2,8	-0,3			44,5	158 577,9	**Ogółem, z tego:**			**22 750,0**	**46 932,8**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**188 160,7**			**158 577,9**			**119%**	**158 577,9**	**119%**	**Projekt zbiorczy.**		
						17,8	3,3	6,7	10,2	2,9	2,8	-0,3			43,3		**1) Wydatki kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**22 750,0**	**46 932,8**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**188 160,7**			**158 577,9**			**119%**	**158 577,9**	**119%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			22 750,0	46 927,4	17 010,0		14 601,5	9 845,5				111 134,4			81 557,0			**136%**	81 557,0	**136%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					9 536,6	4 271,5						13 808,1			13 808,1			**100%**	13 808,1	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						37 301,0	9 314,1	31,9				46 647,0			46 647,0			**100%**	46 647,0	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									16 538,9			16 538,9			16 538,9			**100%**	16 538,9	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła				5,4	0,4	0,1	0,3	25,2	0,9			32,3			26,9			**120%**	26,9	**120%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		28,0	111,4	42,0	12,4	22,5	35,9	19,2	-1,0			270,4	1 305 409,5	**Ogółem, z tego:**			**84 643,8**	**129 969,4**	**121 701,8**	**93 256,5**	**273 789,2**	**323 109,5**	**146 462,4**	**113 366,7**	**21 055,4**	**1 307 354,7**		**19 110,3**	**1 305 409,5**		**110%**	**100%**	**1 300 339,2**	**101%**	**Projekt zbiorczy.**		
					28,0	109,7	40,1	12,4	21,7	22,1	11,9	-3,4			242,4		**1) Wydatki kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**84 643,8**	**129 969,4**	**121 701,8**	**93 256,5**	**273 789,2**	**323 109,5**	**146 462,4**	**113 366,7**	**21 055,4**	**1 307 354,7**		**19 110,3**	**1 305 409,5**		**110%**	**100%**	**1 300 339,2**	**101%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			84 636,9	129 759,0	74 794,6		217 189,6	323 072,9		78 757,1		908 210,2			908 210,2			**100%**	902 260,6	**101%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje									3 794,0	17 028,7		20 822,7			20 822,7			**100%**	20 822,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					46 687,5	43 372,4						90 059,9			90 059,9			**100%**	90 059,9	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						49 873,4	56 189,8					106 063,2			106 063,2			**100%**	106 063,2	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									142 654,7	15 459,7	21 050,2	179 164,6		19 105,1	177 219,5		**110%**	**101%**	177 924,3	**101%**			
																	2j) Pozostałe źródła			6,8	210,4	219,7	10,6	409,8	36,6	13,7	2 121,2	5,2	3 034,1		5,2	3 034,1		**101%**	**100%**	3 208,5	**95%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.032	Linie obronne realizowane zgodnie z Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	PPPO M-L-K-Z	2013-2028		4,9	11,9	11,2	3,7	0,4	12,3	1,3	44,3	0,5	0,5	90,4	792 306,5	**Ogółem, z tego:**			**14 100,1**	**15 000,0**	**30 311,3**	**39 044,8**	**30 845,9**	**43 388,3**	**57 827,0**	**38 284,2**	**107 246,4**	**376 048,0**	**13 342,1**	**108 537,0**	**792 306,5**	**804%**	**99%**	**47%**	**267 703,5**	**140%**	**Projekt zbiorczy. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
					4,4	11,4	8,3		0,2	10,7	0,7	43,2			78,8		**1) Wydatki kwalifikowany w tym:**			**0,3**			**0,0**	**0,9**	**0,3**	**24,0**	**0,0**	**17,4**	**43,0**			**25,5**			**169%**	**25,5**	**169%**			
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**0,3**			**0,0**	**0,9**	**0,3**	**24,0**	**0,0**	**17,4**	**43,0**			**25,5**			**169%**	**25,5**	**169%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			0,3																				
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			14 099,9	15 000,0	30 311,3	39 044,7	30 845,0	43 388,0	57 803,0	38 284,1	107 228,9	376 005,0	13 342,1	108 537,0	792 281,1	**804%**	**99%**	**47%**	267 678,0	**140%**			
4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Muszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	Budżet P-L-N-Z	2017-2029													424 049,8	**Ogółem, z tego:**				**339,4**	**908,6**	**10 792,6**	**15 419,4**	**68 273,3**	**8 473,2**	**71 467,8**	**148 068,0**	**323 742,5**		**128 968,9**	**424 049,8**		**115%**	**76%**	**153 285,2**	**211%**	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
																	1) Wydatki kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**339,4**	**908,6**	**10 792,6**	**15 419,4**	**68 273,3**	**8 473,2**	**71 467,8**	**148 068,0**	**323 742,5**		**128 968,9**	**424 049,8**		**115%**	**76%**	**153 285,2**	**211%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL								41 407,3		43 644,3	80 819,0	165 870,6		61 823,2	159 135,9		**131%**	**104%**	45 456,9	**365%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje				339,4	902,2	10 792,6	15 419,4	26 865,8	5 551,9	1 912,0		61 783,4			61 783,4			**100%**	61 783,4	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									2 921,2	25 910,8	67 194,0	96 025,9		67 140,2	203 117,5		**100%**	**47%**	46 038,2	**209%**			
																	2j) Pozostałe źródła					6,4			0,2	0,2	0,7	55,1	62,5		5,5	13,0		**999%**	**482%**	6,7	**929%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			3,6									3,6	23 154,2	**Ogółem, z tego:**			**20 333,0**	**2 821,1**								**23 154,2**			**23 154,2**			**100%**	**23 154,2**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
						3,6									3,6		**1) Wydatki kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**20 333,0**	**2 821,1**								**23 154,2**			**23 154,2**			**100%**	**23 154,2**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje			18 958,0	2 295,7								21 253,7			21 253,7			**100%**	21 253,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			1 375,0	525,5								1 900,5			1 900,5			**100%**	1 900,5	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			11,3	10,3								21,6	36 900,7	**Ogółem, z tego:**			**15 500,8**	**21 399,9**								**36 900,7**			**36 900,7**			**100%**	**36 900,7**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
						11,3	10,3								21,6		**1) Wydatki kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy			9 348,9									9 348,9			9 348,9			**100%**	9 348,9	**100%**			
																	1d) Obligacje			6 151,9	2 356,6								8 508,5			8 508,5			**100%**	8 508,5	**100%**			
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**15 500,8**	**21 399,9**								**36 900,7**			**36 900,7**			**100%**	**36 900,7**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła				19 043,3								19 043,3			19 043,3			**100%**	19 043,3	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Glincz – Kartuzy	Budżet M-L-K-Z	2014-2018													3 337,9	**Ogółem, z tego:**			**1 684,8**		**1 653,2**	**0,0**						**3 337,9**			**3 337,9**			**100%**	**3 337,9**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
																	1) Wydatki kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**1 684,8**		**1 653,2**	**0,0**						**3 337,9**			**3 337,9**			**100%**	**3 337,9**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy			562,8									562,8			562,8			**100%**	562,8	**100%**			
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła			1 122,0		1 653,2	0,0						2 775,1			2 775,1			**100%**	2 775,1	**100%**			

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	Budżet M-L-N-Z	2022-2026													3 947,6		**Ogółem, z tego:**									**1 056,9**	**4,5**		**1 061,4**		**48,0**	**3 947,6**			**27%**	**1 056,9**	**100%**	**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:								**1 056,9**	**4,5**		**1 061,4**		**48,0**	**3 947,6**			**27%**	**1 056,9**	**100%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022								1 056,9			1 056,9						100%	1 056,9	100%			
																		2j) Pozostałe źródła									4,5		4,5		48,0	2 890,7			0%					
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.001	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - etap II	Budżet P-L-N-Z	2024-2030										123,6	72,3	72,3	1 100 134,1		**Ogółem, z tego:**										**379 539,0**	**379 539,0**	**267 257,3**	**431 507,1**	**1 100 134,1**	**142%**	**88%**	**34%**	**612 000,0**	**62%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
													117,6	63,1	63,1			**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**										**379 539,0**	**379 539,0**	**267 257,3**	**431 507,1**	**1 100 134,1**	**142%**	**88%**	**34%**	**612 000,0**	**62%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE										376 014,9	376 014,9	267 257,3	427 807,1	1 068 689,0	**141%**	**88%**	**35%**	612 000,0	**61%**			
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022										3 524,1	3 524,1		3 700,0	31 445,1			**95%**	**11%**				
																		2j) Pozostałe źródła										0,0	0,0											
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.002	Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych	Budżet P-L-N-Z	2024-2029										30,4	13,5	13,5	351 961,6		**Ogółem, z tego:**										**61 047,8**	**61 047,8**	**110 000,0**	**61 047,8**	**351 961,6**	**55%**	**100%**	**17%**	**450 000,0**	**14%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
													30,1	13,5	13,5			**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**										**61 047,8**	**61 047,8**	**110 000,0**	**61 047,8**	**351 961,6**	**55%**	**100%**	**17%**	**450 000,0**	**14%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL										61 047,8	61 047,8	110 000,0	61 047,8	351 961,6	**55%**	**100%**	**17%**	450 000,0	**14%**			
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła																							
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.003	Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu	Budżet P-L-N-Z	2026-2030													461 000,0		**Ogółem, z tego:**															**461 000,0**				**365 000,0**		**W przygotowaniu.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															**461 000,0**				**365 000,0**				
																		2a) Budżet państwa - projekty UE															461 000,0				365 000,0				
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła																							
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.004	Poprawa spójności sieci kolejowej, w tym budowa łącznic	Budżet P-L-N-Z	2025-2030													521 528,2		**Ogółem, z tego:**											**25 490,0**			**521 528,2**				**490 000,0**		**Realizacja umowy na dokumentację projektową.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:											**25 490,0**			**521 528,2**				**490 000,0**				
																		2a) Budżet państwa - projekty UE											25 490,0			521 528,2				490 000,0				
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła																							
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.005	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych	Budżet P-L-N-Z	2026-2028													427 000,0		**Ogółem, z tego:**															**427 000,0**				**430 000,0**		**W przygotowaniu**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															**427 000,0**				**430 000,0**				
																		2a) Budżet państwa - projekty UE															427 000,0				430 000,0				
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła																							
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.007	Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym	Budżet P-L-N-Z	2027-2029													73 000,0		**Ogółem, z tego:**															**73 000,0**				**140 000,0**		**W przygotowaniu**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															**73 000,0**				**140 000,0**				
																		2a) Budżet państwa - projekty UE															73 000,0				140 000,0				
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																		2i) dokapitalizowanie 2022																							
																		2j) Pozostałe źródła																							
																		3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
8.009	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet P-L-N-Z	2024-2030													292 449,5		**Ogółem, z tego:**										**23 599,7**	**23 599,7**	**87 000,0**	**23 496,4**	**292 449,5**	**27%**	**100%**	**8%**	**240 000,0**	**10%**	**Projekt zbiorczy.**		
																		1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																		1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																		1b) Budżet środków europejskich																							
																		1c) Fundusz Kolejowy																							
																		1d) Obligacje																							
																		1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																		1f) Pozostałe źródła																							
																		2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:										**23 599,7**	**23 599,7**	**87 000,0**	**23 496,4**	**292 449,5**	**27%**	**100%**	**8%**	**240 000,0**	**10%**			
																		2a) Budżet państwa - projekty UE										23 032,5	23 032,5	87 000,0	23 043,2	287 648,2	**26%**	**100%**	**8%**	240 000,0	**10%**			
																		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																		2c) Fundusz Kolejowy																							
																		2d) Obligacje																							
																		2e) Kredyt EBI																							
																		2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																		2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																		2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
																	2) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												453,2 114,1	453,2 114,1		453,2	2 453,2 2 348,2		100%	18% 5%				
8.011	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych	Budżet P-L-N-Z	2024-2030										5,0 3,7	4,6 3,7	4,6 3,7	317 022,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**19 063,5** 19 063,5 19 063,5	**19 063,5** 19 063,5 19 063,5	**39 048,8** 39 048,8	**19 050,0** 19 050,0	**317 022,2** 317 022,2	**49%** **49%**	**100%** **100%**	**6%** **6%**	**415 000,0** 415 000,0	**5%** **5%**	**Projekt zbiorczy.**		
8.013	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - etap II	Budżet P-L-N-Z	2024-2030										7,5 4,8	2,6 2,6	2,6 2,6	608 426,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**34 309,9** 33 718,3 591,6	**34 309,9** 33 718,3 591,6	**54 000,0** 54 000,0	**41 550,3** 40 958,8 591,6	**608 426,1** 607 834,6 591,6	**64%** **62%**	**83%** **82%** **100%**	**6%** **6%** **100%**	**290 000,0** 290 000,0	**12%** **12%**	**Projekt zbiorczy.**		
8.014	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska - etap II	Budżet P-L-N-Z	2024-2029										40,0 38,0	14,1 14,1	14,1 14,1	435 055,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**84 828,8** 84 828,8 84 828,8	**84 828,8** 84 828,8 84 828,8	**143 832,1** 143 832,1	**90 325,5** 90 325,5	**435 055,0** 435 055,0	**59%** **59%**	**94%** **94%**	**19%** **19%**	**425 000,0** 425 000,0	**20%** **20%**	**Projekt zbiorczy.**		
8.015	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe	Budżet P-L-N-Z	2025-2030													861 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																**861 000,0** 861 000,0				**861 000,0** 861 000,0		**W przygotowaniu**		
8.016	Projekty ograniczające oddziaływanie linii kolejowych na środowisko	Budżet P-L-N-Z	2024-2030													407 952,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**16 485,5** 16 485,5	**16 485,5** 16 485,5 2 840,4	**16 650,0** 16 650,0	**19 490,4** 16 650,0 2 840,4	**407 952,5** 405 112,1 2 840,4	**99%** **99%**	**85%** **99%**	**4%** **4%**	**285 000,0** 285 000,0	**6%** **6%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
8.017	Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali	Budżet P-L-N-Z	2026-2030													211 502,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																**211 502,4** 211 502,4				**440 000,0** 440 000,0		**W przygotowaniu**		
8.019	Wybrane prace w obszarach węzłów kolejowych	Budżet P-L-N-Z	2025-2030													554 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																**554 000,0** 554 000,0				**140 000,0** 140 000,0		**W przygotowaniu**		
8.029	Poprawa stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej	Budżet P-L-N-Z	2028-2030													100 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI																**100 000,0** 100 000,0				**100 000,0** 100 000,0		**W przygotowaniu**		

1.4 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024						2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*****	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
																	2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**																							
8.031	Projekty przygotowawcze	Budżet P-L-N-Z	2024-2030													300 877,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**											**3 351,0** **3 351,0** 1 028,7 1 013,9 1 308,4	**3 351,0** **3 351,0** 1 028,7 1 013,9 1 308,4	**57 539,9** **57 539,9** 57 539,9 1 189,0	**2 880,9** **2 880,9** 1 691,9 1 404,2	**300 877,3** **300 877,3** 299 473,1 	**6%** **6%** **2%** **85%**	**116%** **116%** **61%** **72%**	**1%** **1%** **0%** 	**315 000,0** **315 000,0** 315 000,0 	**1%** **1%** **0%** 	**Realizacja umów na dokumentację projektowe.**		
	1) Prace orzvootowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	**Ilość** **#ADR!** **#ADR!**		**#ADR!** #ADR!	**#ADR!** #ADR!	**#ADR!** #ADR!	**#ADR!** #ADR!									**19 219 942,3**	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatki kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**1 296 687,9** **1 282 588,0** 920 456,5 16 117,0 332 261,3 13 753,2 14 099,9	**1 726 931,5** **1 711 931,5** 1 592 254,1 62 479,0 388 778,9 57 198,3 15 000,0	**1 311 366,3** **1 281 055,0** 868 300,0 12 711,7 331 221,1 839 990,8 11 264,3 30 311,3	**1 297 753,2** **1 258 708,5** 67 260,9 309 174,2 17 335,0 20 235,7 39 044,7	**1 320 041,3** **1 289 196,3** 908 485,6 45 350,1 26 186,5 30 845,0	**1 370 185,6** **1 326 797,6** 1 253 520,9 46 089,3 9 852,4 43 388,0	**832 616,3** **774 813,3** 0,0 54 936,1 703 667,1 16 210,1 57 803,0	**1 429 527,5** **1 391 243,3** 988 829,3 203 568,6 186 855,4 11 990,1 38 284,1	**1 362 555,4** **1 255 326,5** 1 056 805,5 191 500,2 7 020,8 107 228,9	**11 947 665,0** **11 571 660,0** 0,0 7 588 651,9 824 656,9 720 000,0 1 166 500,0 1 082 022,8 173 711,3 376 005,0	**1 059 537,6** **1 046 195,5** 800 818,1 192 238,8 53 138,7 13 342,1	**1 423 867,1** **1 315 330,1** 1 100 000,0 211 670,5 3 659,6 108 537,0	**19 219 942,3** **18 427 661,2** 0,0 14 202 269,0 16 117,0 824 657,0 720 000,0 1 166 500,0 1 320 827,5 177 290,7 792 281,1	**129%** **120%** **132%** **100%** **13%** **804%**	**96%** **95%** **96%** **192%** **99%**	**62%** **63%** **100%** **53%** **100%** **82%** **98%** **47%**	**17 016 533,4** **16 748 855,4** 0,0 12 514 468,4 16 117,0 824 657,0 720 000,0 1 166 500,0 1 288 375,3 218 737,7 267 678,0	**70%** **69%** **100%** **61%** **100%** **100%** **100%** **84%** **79%** **140%**			
	2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	**#ADR!** **#ADR!** **#ADR!** **#ADR!** #ADR!		**251,6** 251,6 #ADR!	**499,6** 499,6 #ADR!	**427,1** 427,1 #ADR!	**611,5** 611,5 #ADR!	**74,6** 74,6 #ADR!	**147,8** 147,8 #ADR!	**217,3** 217,3 #ADR!	**329,1** 329,1 #ADR!	**232,1** 232,1 #ADR!	**127,5** 127,5 #ADR!	**2 686,1** 2 686,1																													
	w tym GZ: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie			**233,4** 233,4	**465,1** 465,1	**384,4** 384,4	**556,1** 556,1	**49,2** 49,2	**105,8** 105,8	**197,7** 197,7	**328,2** 328,2	**214,1** 214,1	**138,2** 138,2	**2 457,9** 2 457,9																													

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów
** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru powealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)
*** Symbol:
M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; Pk - punktowe
K - kontunuowane; F - "fiszowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwoweoo
X - pozostałe linie
Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej
**** w SPR XI 2023 do planu dla wszystkich torów na rok 2023 wliczona została różnica pomiędzy długością torów głównych zasadniczych a długością wszystkich torów z lat poprzednich.
***** W 2023 roku uwzględniono zwrot dotacji z lat ubiegłych w kwocie 682,48885 tys. zł (682,03075 tys. zł z dotacji otrzymanej w 2021 roku oraz 0,4581 tys. zł z dotacji otrzymanej w 2017 roku), co pomniejszyło faktyczne wykonanie dotacji w 2023 roku

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynieryjnych	Budżet M-L-K-X	2015-2017		1,0 1,0	0,7 0,7									1,7 1,7	26 875,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**21 829,8** **21 829,8** 3 777,2 17 952,4 100,1	**5 046,1** **5 046,1** 5 046,1									**26 875,9** **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1			**26 875,9** **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**26 875,9** **26 875,9** 8 823,4 17 952,4 100,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.009-01	Modernizacja obiektu mostowego na linii nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	Budżet M-L-K-Z	2015-2017													8 524,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 477,9** **3 477,9** 3 472,9 5,0	**5 046,1** **5 046,1** 5 046,1									**8 524,1** **8 524,1** 8 519,1 5,0			**8 524,1** **8 524,1** 8 519,1 5,0			**100%** **100%** **100%** **100%**	**8 524,1** **8 524,1** 8 519,1 5,0	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
4.009-02	Poprawa bezpieczeństwa na Moście Gdańskim w Warszawie	Budżet M-L-K-Z	2015-2016			0,7 0,7									0,7 0,7	5 083,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**5 083,6** **5 083,6** 304,3 4 679,2 100,1										**5 083,6** **5 083,6** 304,3 4 679,2 100,1			**5 083,6** **5 083,6** 304,3 4 679,2 100,1			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**5 083,6** **5 083,6** 304,3 4 679,2 100,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.009-03	Modernizacja mostu w km 208,211 linii nr 351 Poznań - Szczecin Gł.	Budżet M-L-K-Z	2015-2016		0,3 0,3										0,3 0,3	4 468,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**4 468,0** **4 468,0** 4 468,0										**4 468,0** **4 468,0** 4 468,0			**4 468,0** **4 468,0** 4 468,0			**100%** **100%** **100%**	**4 468,0** **4 468,0** 4 468,0	**100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.009-04	Modernizacja mostu w km 110,586 linii 281 Oleśnica - Chojnice wraz z dobudową brakujących przęseł w torze nr 1	Budżet M-L-K-Z	2015-2016		0,7 0,7										0,7 0,7	8 800,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**8 800,3** **8 800,3** 8 800,3										**8 800,3** **8 800,3** 8 800,3			**8 800,3** **8 800,3** 8 800,3			**100%** **100%** **100%**	**8 800,3** **8 800,3** 8 800,3	**100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2026		3,9 2,3	15,7 10,1	6,2 3,6	21,8 8,3	1,5 1,5	0,9 0,9	157,3 157,3	205,9 205,8	2,9 1,2	6,7 1,1	419,9 390,9	1 688 468,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**92 342,3** **92 342,3** 66 078,8 24 775,0 1 488,5	**196 846,5** **196 846,5** 182 916,5 156,4 13 773,6	**86 174,6** **86 174,6** 53 283,9 7 866,2 23 976,3 1 048,3	**211 742,0** 33 198,6 16 400,8 161 730,9 411,8	**203 160,5** 172 119,4 1 626,4 22 723,5 6 691,3	**112 488,9** 110 991,3 173,5 1 324,2	**122 731,6** 5 155,2 112 864,2 4 712,3	**324 127,8** 199 774,5 116 161,1 5 124,3 3 067,9	**194 449,1** 185 969,4 8 447,5 32,2	**1 544 063,5** 971 133,7 189 112,4 40 377,0 184 454,3 126 436,0 32 550,0	**193 181,9** 157 964,8 35 217,1	**185 691,0** 175 668,0 10 000,0 23,1	**1 688 468,9** 1 110 468,3 189 112,4 40 377,0 184 454,3 131 513,1 32 543,7	**101%** **5%** **0%**	**105%** **106%** **84%** **139%**	**91%** **87%** **100%** **100%** **100%** **96%** **100%**	**1 657 930,2** 828 287,6 189 112,4 40 377,0 184 454,3 346 122,1 69 576,6	**93%** **117%** **100%** **100%** **100%** **37%** **47%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.010-01	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap I	Budżet M-L-K-Z	2010-2022		3,9 2,3	1,5 1,5						-0,4 -0,4			5,0 3,4	95 487,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**92 027,0** **92 027,0** 65 827,3 24 711,5 1 488,2	**791,0** **791,0** 134,9 656,1	**190,1** **190,1** 1,6 188,6	**257,5** **257,5** 257,3 0,2	**1 809,5** **1 809,5** 1 809,5	**1,6** **1,6** 1,6	**411,0** -7,2 418,1			**95 487,6** **95 487,6** 65 827,3 25 098,1 4 562,2			**95 487,6** **95 487,6** 65 827,3 25 098,1 4 562,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**95 487,6** **95 487,6** 65 827,3 25 098,1 4 562,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2022**

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)										Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.010-02	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	Budżet M-L-N-Z	2016-2026			14,1 8,5	6,2 3,6	21,8 8,3	1,5 1,5	0,9 0,9	157,3 157,3	206,3 206,3	2,9 1,2			408,2 386,4	1 592 981,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**315,3** 251,5 63,5 0,3	**196 055,5** 182 916,5 21,6 23 976,3 13 117,4	**85 984,5** 53 283,9 7 864,6 16 400,8 161 730,9 22 723,5 859,7	**211 484,5** 32 941,3 411,6	**201 351,1** 172 119,4 1 626,4 4 881,8	**112 487,4** 110 991,3 173,5 1 322,6	**122 320,7** 5 162,3 112 864,2 4 294,2	**324 127,8** 116 161,1 5 124,3 3 067,9	**194 449,1** 185 969,4 8 447,5 32,2	**1 448 575,9** 905 306,4 164 014,3 40 377,0 184 454,3 126 436,0 27 987,7	**193 181,9** 157 964,8 35 217,1	**185 691,0** 175 668,0 10 000,0 23,1	**1 592 981,2** 1 044 641,0 164 014,3 40 377,0 184 454,3 131 513,1 27 981,5	**101%** **5%** **0%**	**105%** **106%** **84%** **139%**	**91%** **87%** **100%** **100%** **100%** **96%** **100%**	**1 562 442,6** 762 460,3 164 014,3 40 377,0 184 454,3 346 122,1 65 014,4	**93%** **119%** **100%** **100%** **100%** **37%** **43%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			20,7 20,3	6,9 6,9					0,2 0,2				27,8 27,4	141 982,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**104 953,1** 72 711,0 32 234,2 7,9	**37 021,1** 36 086,7 934,3	**8,7** 8,7								**141 982,8** 108 797,7 32 234,2 950,9			**141 982,8** 108 797,7 32 234,2 950,9			**100%** **100%** **100%** **100%**	**141 982,8** 108 797,7 32 234,2 950,9	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.015-01	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2016														32 242,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**32 242,1** **32 242,1** 32 234,2 7,9											**32 242,1** **32 242,1** 32 234,2 7,9			**32 242,1** **32 242,1** 32 234,2 7,9			**100%** **100%** **100%** **100%**	**32 242,1** **32 242,1** 32 234,2 7,9	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2016**
4.015-02	Prace na linii nr 353 Poznań Wschód - Dziarnowo	Budżet M-L-K-Z	2016-2017			20,7 20,3	6,9 6,9					0,2 0,2				27,8 27,4	109 740,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**72 711,0** **72 711,0** 72 711,0 **4 228,6**	**37 021,1** **37 021,1** 36 086,7 934,3 **649,5**	**8,7** **8,7** 8,7 **3 573,4**	**19 946,2**	**57 424,7**	**12 963,8**	**25 740,4**	**16,9**		**109 740,7** **109 740,7** 108 797,7 943,0 **124 543,4**			**109 740,7** **109 740,7** 108 797,7 943,0 **124 543,4**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**109 740,7** **109 740,7** 108 797,7 943,0 **124 637,6**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2023					1,0								1,0	124 543,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**4 228,6** 3 125,5 1 045,3 57,8	**649,5** 586,8 46,0 16,7	**3 573,4** 2 870,0 0,7 698,8 3,9	**19 946,2** 3 603,8 16 335,6 6,7	**57 424,7** 36 828,8 20 595,9 	**12 963,8** 2 009,6 10 931,6 22,6	**25 740,4** 25 740,4 	**16,9** 17,1 -0,3		**124 543,4** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 757,6 107,5			**124 543,4** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 757,6 107,5			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**124 637,6** 45 420,7 1 092,0 4 302,6 47 863,1 25 851,7 107,5	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.019-01	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2007-2017														2 967,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**2 904,1** **2 904,1** 1 801,0 1 045,3 57,8	**62,4** **62,4** 46,0 16,3	**0,7** **0,7** 0,7 							**2 967,1** **2 967,1** 1 801,0 1 092,0 74,2			**2 967,1** **2 967,1** 1 801,0 1 092,0 74,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**2 967,1** **2 967,1** 1 801,0 1 092,0 74,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2016**	**2018**
4.019-02	Prace na linii kolejowej nr 71 Ocice - Rzeszów	Budżet M-L-N-Z	2016-2023					1,0								1,0	121 576,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 324,6** **1 324,6** 1 324,6 **1 324,6**	**587,1** **587,1** 586,8 0,3 **587,1**	**3 572,7** **3 572,7** 2 870,0 0,7 698,8 3,9 **3 572,7**	**19 946,2** 3 603,8 16 335,6 6,7 **19 946,2**	**57 424,7** 36 828,8 20 595,9 	**12 963,8** 2 009,6 10 931,6 22,6 **12 963,8**	**25 740,4** 25 740,4 **25 740,4**	**16,9** 17,1 -0,3 **16,9**		**121 576,3** **121 576,3** 43 619,7 33,3 **121 576,3**			**121 576,3** **121 576,3** 43 619,7 33,3 **121 576,3**			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**121 670,4** **121 576,3** 43 619,7 4 302,6 47 863,1 25 757,6 33,3 **121 670,4**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2024													214 514,3	**Ogółem, z tego:**			**18 622,3**	**23 939,7**	**25 329,5**	**22 817,8**	**29 705,1**	**13 153,4**	**20 982,2**	**50 245,0**	**9 801,0**	**214 596,1**	**9 719,2**	**214 514,3**			**101%**	**100%**	**207 815,6**	**103%**	**Projekt zbiorczy.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**18 622,3**	**23 939,7**	**25 329,5**	**22 817,8**	**29 705,1**	**13 153,4**	**20 982,2**	**50 245,0**	**9 801,0**	**214 596,1**	**9 719,2**	**214 514,3**			**101%**	**100%**	**207 815,6**	**103%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE			12 731,2	23 413,9	21 212,9		13 644,5	13 140,1		39 247,1	4 633,8	128 023,5	4 633,8	128 023,5			**100%**	**100%**	118 489,1	**108%**			
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje			5 891,1	282,7	23,9							6 197,7		6 197,7			**100%**	**100%**	6 197,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					731,5	5 440,7						6 172,2		6 172,2			**100%**	**100%**	6 172,2	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						17 042,0	16 060,6					33 102,6		33 102,6			**100%**	**100%**	33 102,6	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									20 945,7	10 984,8	5 212,9	37 143,3	5 420,4	37 350,8			**96%**	**99%**	40 186,5	**92%**			
																	2j) Pozostałe źródła				243,1	3 361,2	335,2		13,3	36,5	13,1	-45,7	3 996,8	-335,0	3 667,5			**14%**	**108%**	3 667,5	**108%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.021-01	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2018													31 622,8	**Ogółem, z tego:**			**18 622,3**	**11 212,9**	**1 498,0**	**289,6**						**31 622,8**		**31 622,8**				**100%**	**31 622,8**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2019**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**18 622,3**	**11 212,9**	**1 498,0**	**289,6**						**31 622,8**		**31 622,8**				**100%**	**31 622,8**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			12 731,2	10 787,1	1 212,9							24 731,2		24 731,2			**100%**	**100%**	24 731,2	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje			5 891,1	282,7	23,9							6 197,7		6 197,7			**100%**	**100%**	6 197,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018						289,6						289,6		289,6			**100%**	**100%**	289,6	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła				143,1	261,2							404,3		404,3			**100%**	**100%**	404,3	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.021-02	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach etap II	Budżet M-L-K-Z	2017-2024													182 891,5	**Ogółem, z tego:**				**12 726,8**	**23 831,5**	**22 528,3**	**29 705,1**	**13 153,4**	**20 982,2**	**50 245,0**	**9 801,0**	**182 973,3**	**9 719,2**	**182 891,5**			**101%**	**100%**	**176 192,8**	**104%**	**Projekt zakończony finansowo.**	**2024**	**2024**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:				**12 726,8**	**23 831,5**	**22 528,3**	**29 705,1**	**13 153,4**	**20 982,2**	**50 245,0**	**9 801,0**	**182 973,3**	**9 719,2**	**182 891,5**			**101%**	**100%**	**176 192,8**	**104%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				12 626,8	20 000,0		13 644,5	13 140,1		39 247,1	4 633,8	103 292,3	4 633,8	103 292,3			**100%**	**100%**	93 757,9	**110%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					731,5	5 151,1						5 882,6		5 882,6			**100%**	**100%**	5 882,6	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						17 042,0	16 060,6					33 102,6		33 102,6			**100%**	**100%**	33 102,6	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									20 945,7	10 984,8	5 212,9	37 143,3	5 420,4	37 350,8			**96%**	**99%**	40 186,5	**92%**			
																	2j) Pozostałe źródła				100,0	3 100,0	335,2		13,3	36,5	13,1	-45,7	3 552,5	-335,0	3 263,2			**14%**	**109%**	3 263,2	**109%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		3,9	18,4	13,3	13,7	14,0	2,6	13,2	-4,8		-3,5	70,7	276 512,4	**Ogółem, z tego:**			**4 957,4**	**32 566,6**	**26 929,5**	**39 047,1**	**53 997,1**	**41 001,7**	**39 796,0**	**36 335,7**	**1 869,2**	**276 500,3**	**1 048,8**	**1 881,3**	**276 512,4**	**178%**	**99%**	**100%**	**280 776,8**	**98%**			
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**4 957,4**	**32 566,6**	**26 929,5**	**39 047,1**	**53 997,1**	**41 001,7**	**39 796,0**	**36 335,7**	**1 869,2**	**276 500,3**	**1 048,8**	**1 881,3**	**276 512,4**	**178%**	**99%**	**100%**	**280 776,8**	**98%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
						9,9	4,5	7,7			6,0	0,6		0,1	28,6		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			4 900,0	32 566,6	13 325,5		39 831,6	40 974,6		17 258,7	1 703,4	150 560,4		1 703,4			**100%**	**100%**	140 747,6	**107%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje										3 056,7		3 056,7		3 056,7			**100%**	**100%**	3 056,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					13 604,0	10 449,8						24 053,8		24 053,8			**100%**	**100%**	24 053,8	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						28 589,3	13 763,8					42 353,2		42 353,2			**100%**	**100%**	42 353,2	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									39 610,2	15 641,4	165,8	55 417,4	177,4	55 429,1			**16%**	**93%**	69 471,9	**80%**			
																	2j) Pozostałe źródła			57,4			8,0	401,7	27,1	185,7	378,8		1 058,8	0,5	1 059,3			**100%**	**100%**	1 093,7	**97%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.025-01	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	Budżet M-L-N-X	2016-2017			8,7						0,0			8,7	9 399,7	**Ogółem, z tego:**			**100,0**	**9 299,7**								**9 399,7**		**9 399,7**				**100%**	**9 399,7**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
						8,2						0,0			8,2		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**100,0**	**9 299,7**								**9 399,7**		**9 399,7**				**100%**	**9 399,7**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
						8,2						0,0			8,2		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			100,0	9 299,7								9 399,7		9 399,7			**100%**	**100%**	9 399,7	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022																							
																	2j) Pozostałe źródła																							
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.025-02	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	Budżet M-L-N-X	2016-2023		3,9	9,7	2,9	6,1			4,0	1,9		-3,5	24,9	84 254,5	**Ogółem, z tego:**			**4 857,4**	**22 345,4**	**16 930,5**	**19 581,8**	**871,2**	**6 716,8**	**7 368,1**	**5 583,3**		**84 254,5**		**84 254,5**				**100%**	**84 457,8**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
						1,7	0,8	4,8			0,8	0,6		0,1	8,8		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**4 857,4**	**22 345,4**	**16 930,5**	**19 581,8**	**871,2**	**6 716,8**	**7 368,1**	**5 583,3**		**84 254,5**		**84 254,5**				**100%**	**84 457,8**	**100%**			
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																							
						1,7	0,8	4,8			0,8	0,6		0,1	8,8		2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			4 800,0	22 345,4	6 500,5		293,9	6 709,8		3 919,8		44 569,3		44 569,3			**100%**	**100%**	44 772,7	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy										1 401,2		1 401,2		1 401,2			**100%**	**100%**	1 401,2	**100%**			
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					10 430,0	10 449,8						20 879,8		20 879,8			**100%**	**100%**	20 879,8	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						9 124,0	177,3					9 301,3		9 301,3			**100%**	**100%**	9 301,3	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									7 368,1	262,2		7 630,4		7 630,4			**100%**	**100%**	7 630,4	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła			57,4			8,0	400,0	7,0				472,5		472,5			**100%**	**100%**	472,5	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							
4.025-03	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	Budżet M-L-N-X	2021-2024								5,2				5,2	32 981,7	**Ogółem, z tego:**								**7 234,1**	**22 425,4**	**1 456,5**	**1 865,7**	**32 981,7**	**1 048,8**	**1 865,7**	**32 981,7**	**178%**	**100%**	**100%**	**34 995,9**	**94%**	**Projekt zakończony finansowo.**	**2024**	**2024**
									5,2						5,2		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**																							
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																							
																	1b) Budżet środków europejskich																							
																	1c) Fundusz Kolejowy																							
																	1d) Obligacje																							
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																							
																	1f) Pozostałe źródła																							
									5,2						5,2		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**								**7 234,1**	**22 425,4**	**1 456,5**	**1 865,7**	**32 981,7**	**1 048,8**	**1 865,7**	**32 981,7**	**178%**	**100%**	**100%**	**34 995,9**	**94%**			
									5,2						5,2		2a) Budżet państwa - projekty UE								7 222,1		1 433,2	1 703,4	10 358,8		1 703,4	10 358,8		**100%**	**100%**	9 310,0	**111%**			
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																							
																	2c) Fundusz Kolejowy																							
																	2d) Obligacje																							
																	2e) Kredyt EBI																							
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																							
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																							
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																							
																	2i) dokapitalizowanie 2022									22 425,4	23,3	162,2	22 610,9	1 048,8	162,2	22 610,9	**15%**	**100%**	**100%**	25 673,9	**88%**			
																	2j) Pozostałe źródła								12,0				12,0			12,0			**100%**	12,0	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																							

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.025-04	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Dorohusk- Jagodin	Budżet M-L-N-X	2021-2023								0,7				0,7	26 236,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**5 999,5** 5 999,5 **5 999,5** **5 999,5**		**20 236,8** 6 838,1 **20 236,8** 13 398,8		**26 236,4** 12 837,6 **26 236,4** 13 398,8		**26 236,4** 12 837,6 **26 236,4** 13 398,8			**100%** **100%** **100%** **100%**	**26 236,4** 5 999,5 **26 236,4** 20 236,8	**100%** **214%** **100%** **66%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
4.025-05	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Skandawa - Żeleznodorożnyj	Budżet M-L-N-X	2017-2019				3,7 3,7	1,5 1,5							5,1 5,1	20 501,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**				**921,5** 921,5 **921,5** 	**9 999,0** 6 825,0 **9 999,0** 3 174,0 	**8 772,6** **8 772,6** 8 772,6	**808,2** **808,2** 808,2						**20 501,2** 7 746,5 **20 501,2** 3 174,0 9 580,8		**20 501,2** 7 746,5 **20 501,2** 3 174,0 9 580,8			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**20 501,2** 7 746,5 **20 501,2** 3 174,0 9 580,8	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2020**
4.025-06	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Werchrata - Rawa Ruska	Budżet M-L-N-X	2021-2023								2,0				2,0	10 443,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**3 181,7** 3 181,7 **3 181,7** 0,0	**6 433,1** **6 433,1** 6 433,1 	**828,7** 603,0 225,7 **828,7** 6 433,1 0,0			**10 443,5** 3 784,7 225,7 **10 443,5** 6 433,1 0,0		**10 443,5** 3 784,7 225,7 **10 443,5** 6 433,1 0,0			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**10 452,6** 3 793,9 225,7 **10 452,6** 6 433,1 0,0	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
4.025-07	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Kuźnica Białostocka	Budżet M-L-N-Z	2020-2024								1,3	0,2			1,5	13 636,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**3 080,8** 3 080,8 **3 080,8** 2 898,1 88,4	**2 986,5** **2 986,5** 1 437,2 221,7	**7 553,3** 4 464,6 1 429,8 **7 553,3** 4 338,8 310,0	**3,5** **3,5** 3,5		**13 624,0** 7 545,4 1 429,8 **13 624,0** 4 338,8 310,0	**15,6** **15,6** 15,1 0,5	**13 636,2** 7 545,4 1 429,8 **13 636,2** 4 350,4 310,5			**22%** **22%** **23%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**13 635,3** 5 406,9 1 429,8 **13 635,3** 6 488,9 309,7	**100%** **140%** **100%** **100%** **67%** **100%**	**Projekt zakończony finansowo.**	**2023**	**2024**
4.025-08	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka - Swisłocz	Budżet M-L-N-Z	2019-2023				6,8 1,4	6,1 1,4	14,0	2,8		-6,8			22,6 1,4	79 059,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**10 692,8** **10 692,8** 10 692,8 1,7	**52 317,7** **52 317,7** 39 537,7 12 778,4 8,1	**14 788,9** **14 788,9** 14 780,8 97,4	**582,9** **582,9** 485,5 157,1	**677,1** **677,1** 520,0		**79 059,4** **79 059,4** 54 318,4 23 471,1 264,3		**79 059,4** **79 059,4** 54 318,4 23 471,1 264,3			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**81 097,9** **81 097,9** 54 318,4 23 471,1 3 008,8 299,5	**97%** **97%** **100%** **100%** **33%** **88%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2023**
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2030	59,5 57,5	168,1 165,5	157,4 154,8	60,9 55,3	15,3 8,9	13,2 7,5	8,2 8,0	32,9 32,0	2,6 2,6	-0,9 -5,0	514,5 484,4	2 181 494,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**163 398,3** **163 398,3** 163 378,4 3,6 16,3	**429 088,0** **429 088,0** 421 455,4 1 478,0 6 154,6	**359 755,1** **359 755,1** 243 235,4 3 286,0 112 706,1 527,6	**326 136,6** **326 136,6** 3 599,6 67 237,3 252 838,9 2 460,7	**243 372,1** **243 372,1** 163 268,1 806,9 71 191,4 8 105,7	**151 411,5** **151 411,5** 138 703,2 1 767,7 6 016,3 4 924,3	**85 992,5** **85 992,5** 4 940,0 74 626,3 6 426,1	**203 644,4** **203 644,4** 145 610,3 15 101,1 41 053,5 1 879,5	**73 176,5** **73 176,5** 56 390,6 16 625,8 160,1	**2 035 974,9** **2 035 974,9** 1 332 041,5 30 982,9 179 943,4 330 046,7 132 305,6 30 655,0		**88 339,2** **88 339,2** 56 390,6 31 851,7 96,8	**2 181 494,7** **2 181 494,7** 1 435 079,0 30 982,9 179 943,4 330 046,7 174 851,2 30 591,6		**83%** **83%** **100%** **52%** **165%**	**93%** **93%** **93%** **100%** **100%** **76%** **100%**	**1 987 445,1** **1 987 445,1** 1 293 944,7 30 982,9 179 943,4 330 046,7 123 812,0 28 715,4	**102%** **102%** **103%** **100%** **100%** **100%** **107%** **107%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.027-01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg.Szabelnia - Mysłowice	Budżet M-L-N-Z	2016-2024													47 819,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**2,7** **2,7** 2,7	**5 900,0** **5 900,0** 4 588,7 1 311,3 0,0	**149,7** **149,7** 10 645,0 149,7 0,0	**10 645,0** **10 645,0** 18 453,1 0,0	**18 453,2** **18 453,2** **0,0**	**3 652,8** **3 652,8** 3 652,8	**1 504,7** **1 504,7** 832,0 672,7	**629,8** **629,8** 629,8 0,0	**40 937,9** **40 937,9** 34 518,9 1 311,3 149,7 4 955,3 2,7		**7 511,7** **7 511,7** 7 511,7	**47 819,8** **47 819,8** 34 518,9 1 311,3 149,7 11 837,2 2,7		**8%** **8%** **8%**	**86%** **86%** **100%** **100%** **100%** **42%** **101%**	**47 819,8** **47 819,8** 40 888,7 1 311,3 149,7 5 467,4 2,7	**86%** **86%** **84%** **100%** **100%** **91%** **101%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa realizacja umowy na dokumentację projektową.**	**2023**	

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.027-02	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	Budżet M-L-N-Z	2016-2022		0,8	32,0	18,6			1,1		0,4			52,9	158 111,6	**Ogółem, z tego:**			**10 001,3**	**59 007,2**	**37 861,6**	**24 835,7**	**20 534,4**	**5 568,9**	**180,0**	**122,5**		**158 111,6**			**158 111,6**			**100%**	**158 411,6**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2023**
						32,0	18,5			1,1		0,4			52,0		**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**																								
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																								
																	1b) Budżet środków europejskich																								
																	1c) Fundusz Kolejowy																								
																	1d) Obligacje																								
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																								
																	1f) Pozostałe źródła																								
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**10 001,3**	**59 007,2**	**37 861,6**	**24 835,7**	**20 534,4**	**5 568,9**	**180,0**	**122,5**		**158 111,6**			**158 111,6**			**100%**	**158 411,6**	**100%**																		

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.027-09	Prace na linii kolejowej nr 272 na Kluczbork - Poznań Gł.	Budżet M-L-N-Z	2016-2017		14,7 14,7	0,4 0,4							0,1 0,1		15,1 15,1	24 964,4		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**23 362,9** 23 362,9	**1 601,5** 1 601,5 0,0									**24 964,4** 24 964,4 0,0		**24 964,4** 24 964,4 0,0			**100%** **100%** **100%**	**24 964,4** 24 964,4 	**100%** **100%** 	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
4.027-10	Prace na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6 10,6		0,6 0,6						0,3 0,3		11,5 11,5	25 415,5		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**12 000,0** **12 000,0** 12 000,0 0,1	**9 407,4** **9 407,4** 9 407,3 0,1	**4 007,0** **4 007,0** 2 722,1 1 279,3 5,6	**1,0** **1,0** 1,0 						**25 415,5** **25 415,5** 24 129,4 1 280,3 5,7		**25 415,5** **25 415,5** 24 129,4 1 280,3 5,7			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**25 415,5** **25 415,5** 24 129,4 1 280,3 5,7	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2019**
4.027-11	Prace na linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów - Leszczyny	Budżet M-L-N-Z	2016-2020			10,6 10,6							0,0 0,0		10,6 10,6	30 900,1		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**12 000,0** **12 000,0** 12 000,0 0,5	**18 674,0** **18 674,0** 18 673,5 2,2	**226,1** **226,1** 223,9 2,7							**30 900,1** **30 900,1** 30 897,4 2,7		**30 900,1** **30 900,1** 30 897,4 2,7			**100%** **100%** **100%** **100%**	**30 900,1** **30 900,1** 30 897,4 2,7	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2020**	**2018**
4.027-12	Rewitalizacja linii kolejowych nr 150 oraz linii 693 na odcinku podg Ochodza-podg Bronów	Budżet M-L-N-Z	2017-2018			3,5 3,5							0,1 0,1		3,7 3,7	15 638,1		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**15 218,1** **15 218,1** 15 216,9 1,2	**420,0** **420,0** 420,0 							**15 638,1** **15 638,1** 15 216,9 421,2		**15 638,1** **15 638,1** 15 216,9 421,2			**100%** **100%** **100%** **100%**	**15 638,1** **15 638,1** 15 216,9 421,2	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2018**
4.027-13	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki – Podłęże wraz z łącznicami	Budżet M-L-N-Z	2016-2021		8,9 8,9		8,9 8,9						-0,9 -0,9		16,9 16,9	58 547,0		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**25 599,9** **25 599,9** 25 599,7 0,2	**23 172,9** **23 172,9** 7 333,0 15 839,9 0,0	**5 535,1** **5 535,1** 5 318,5 210,8 5,7	**4 238,1** **4 238,1** 3 999,8 238,3	**0,9** **0,9** 0,9					**58 547,0** **58 547,0** 36 932,5 21 158,5 210,8 245,2		**58 547,0** **58 547,0** 36 932,5 21 158,5 210,8 245,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**58 547,0** **58 547,0** 36 932,5 21 158,5 210,8 245,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2021**
4.027-14	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice (wykup gruntów)	Budżet M-L-N-Z	2017-2024													64 199,7		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**137,1** **137,1** 137,0 0,1	**16 462,6** **16 462,6** 3 286,0 13 176,6 12,8	**11 005,8** **11 005,8** 0,0 621,3 10 371,6 165,2	**7 991,5** **7 991,5** 5 303,2 2 523,2 115,4	**11 879,5** **11 879,5** 10 063,0 1 701,2 24,4	**11 242,8** **11 242,8** 2 849,0 8 369,5 16,9	**5 413,1** **5 413,1** 171,0 5 225,1 6,3	**67,2** **67,2** 57,7 3,2 6,3	**64 199,7** **64 199,7** 15 560,9 8 007,1 13 797,9 12 894,8 13 597,8 341,1	**67,2** **67,2** 57,7 3,2 6,3	**64 199,7** **64 199,7** 15 560,9 8 007,1 13 797,9 12 894,8 13 597,8 341,1	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**64 011,8** **64 011,8** 15 503,2 8 007,1 13 797,9 12 894,8 13 490,9 317,9	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **101%** **107%**	**Trwają wykupy gruntów.**		
4.027-14	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice (wykup gruntów - kontynuacja)	Budżet M-L-N-Z	2024-2030													46 613,6		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**													**987,4** **987,4** 982,4 5,1	**987,4** **987,4** 20 941,6 4 971,3 0,1	**4 971,4** **4 971,4** 25 671,9 0,1	**46 613,6** **46 613,6** 20 941,6 **20%** **5272%**	**20%** **20%** **4%** **5272%**	**2%** **2%** 			**Trwają wykupy gruntów.**		
4.027-15	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom - Zduńska Wola Karsznice.	Budżet M-L-N-Z	2016-2019		27,2 26,9	11,3 11,1							-0,5 -0,5		38,0 37,5	84 430,7		**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**5,4** **5,4** 5,4	**74 688,3** **74 688,3** 68 680,7 6 007,6	**9 324,1** **9 324,1** 7 527,3 1 788,8 8,0	**412,9** **412,9** 19,7 393,2						**84 430,7** **84 430,7** 76 208,0 1 808,5 6 414,2		**84 430,7** **84 430,7** 76 208,0 1 808,5 6 414,2			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**84 430,7** **84 430,7** 76 208,0 1 808,5 6 414,2	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2019**	**2019**

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024		Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.027-16	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii objazdowej nr 142 Katowice Ligota -Tychy	Budżet M-L-K-Z	2016-2024					12,8 12,8	1,8 1,8	2,0		0,9				17,4 14,6	84 217,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**35,0** **35,0** 19 874,5 2 205,7 8 181,0 35,0	**28 055,6** **28 055,6** 13 055,7 10 815,3 8 571,7 0,1	**21 603,2** **21 603,2** 9 223,9 10,5	**19 481,4** **19 481,4** 6 408,0 17,8	**9 334,3** **9 334,3** 110,4	**3 032,2** **3 032,2** 2 821,7 210,5	**512,5** **512,5** 476,9 35,6	**106,7** **106,7** 4 419,9	**82 160,9** **82 160,9** 42 154,0 2 205,7 18 996,4 14 979,6 3 405,3 8,5	**1 742,7** **1 742,7** 1 734,3	**84 217,2** **84 217,2** 42 154,0 2 205,7 18 996,4 14 979,6 5 453,1 428,3	**6%** **6%**	**98%** **100%** **100%** **100%** **100%** **6%** **98%**	**82 169,4** **82 169,4** 42 154,0 2 205,7 18 996,4 14 979,6 3 440,9 392,7	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **107%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa realizacja umów przyłączeniowych.**	**2022**	
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		15,0 15,0	72,9 67,6	155,0 148,2	1,3	6,9 5,1	2,4 2,4		2,5 2,5	14,6 14,6	12,5 12,7		268,5 253,5	1 279 278,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**83 290,1** **83 290,1** 70 721,3 9 017,3 3 551,6	**372 822,1** **372 822,1** 365 752,9 3 334,6 73 186,8 3 734,6	**372 969,4** **372 969,4** 297 429,3 75 842,2 35 080,6 2 353,3	**124 630,0** **124 630,0** 48 095,5 16 046,0 13 707,1	**71 767,8** **71 767,8** 56 827,7 88,0 7 626,4	**56 937,3** **56 937,3** 21,6	**14 055,7** **14 055,7** 0,0 14 028,1 27,6	**124 255,1** **124 255,1** 58 807,2 54 403,2 9,6	**59 978,7** **59 978,7** 54 746,0 5 232,8	**1 280 706,3** **1 280 706,3** 0,0 897 633,9 23 386,9 149 029,0 51 214,6 123 177,2 36 264,7	**58 550,9** **58 550,9** 54 952,0 3 598,9	**1 279 278,5** **1 279 278,5** 0,0 897 633,9 23 386,9 149 029,0 51 214,6 123 383,3 34 630,8	**102%** **102%** **100%** **145%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **105%**	**1 236 789,2** **1 236 789,2** 0,0 897 633,9 23 386,9 149 029,0 51 214,6 84 502,4 31 022,3	**104%** **104%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **146%** **117%**	**Projekt zbiorczy.**		
4.028-01	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukaniów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		6,8 6,8	40,7 37,9	60,0 60,0					0,7 0,7	12,9 12,9	11,1 11,1		119,2 116,4	372 566,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**24 957,1** **24 957,1** 24 948,4 8,8	**122 108,1** **122 108,1** 122 106,1 2,1	**105 601,0** **105 601,0** 57 917,0 47 681,7 2,2	**46 604,1** **46 604,1** 38 062,3 8 534,8 7,0	**11 497,7** **11 497,7** 7 790,6 3 707,0 0,2	**2 145,5** **2 145,5** 0,0	**12 245,4** **12 245,4** 12 242,0 3,4	**42 256,2** **42 256,2** 41 172,7 1 035,1 48,3 0,0	**6 785,7** **6 785,7** 3 035,1 3 750,6	**374 200,8** **374 200,8** 256 080,3 1 035,1 85 744,0 12 241,8 15 325,4 3 774,2	**5 151,7** **5 151,7** 3 035,1 2 116,6	**372 566,8** **372 566,8** 256 080,3 1 035,1 85 744,0 12 241,8 15 325,4 2 140,2	**132%** **132%** **100%** **177%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **176%**	**370 652,7** **370 652,7** 256 080,3 1 035,1 85 744,0 12 241,8 15 527,9 23,6	**101%** **101%** **100%** **100%** **100%** **100%** **99%** **15979%**	**Projekt zakończony finansowo.**	**2024**	**2024**
4.028-02	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	Budżet M-L-N-Z	2016-2023			20,6 18,1	63,7 57,3		2,7 1,7	2,4 2,4		1,2 1,2				90,5 80,7	446 545,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**13 250,1** **13 250,1** 13 249,9 0,2	**107 639,5** **107 639,5** 106 482,2 1 069,9 87,4	**197 906,5** **197 906,5** 183 346,7 12 372,5 2 187,3	**37 597,1** **37 597,1** 20 826,0 3 085,5 13 685,6	**36 485,8** **36 485,8** 25 408,3 3 468,2 7 609,3	**51 846,7** **51 846,7** 51 846,5 0,1	**1 810,2** **1 810,2** 0,0 1 786,1 24,1	**9,6** **9,6** 9,6	**0,0** **0,0** 0,0	**446 545,4** **446 545,4** 380 333,7 1 069,9 33 198,5 6 553,7 1 786,1 23 603,5		**446 545,3** **446 545,3** 380 333,7 1 069,9 33 198,5 6 553,7 1 786,1 23 603,5		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**446 535,8** **446 535,8** 380 333,7 1 069,9 33 198,5 6 553,7 1 786,1 23 593,9	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2022**
4.028-03	Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2024		8,2 8,2	11,7 11,7	10,2 9,7	1,3	4,2 3,5			0,6 0,6	1,7 1,7	1,4 1,7		37,6 35,3	367 519,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**33 075,3** **33 075,3** 32 523,0 552,3	**85 409,4** **85 409,4** 83 186,4 2 223,0	**48 307,8** **48 307,8** 41 560,1 6 683,4 64,3	**40 072,0** **40 072,0** 16 609,9 23 460,4 1,7	**22 321,3** **22 321,3** 14 896,5 7 407,8 17,0	**2 945,1** **2 945,1** 2 835,6 88,0 21,5	**0,2** **0,2** 0,2	**81 989,4** **81 989,4** 17 634,5 10 000,0 54 354,9 0,0	**53 193,0** **53 193,0** 51 710,9 1 482,2	**367 313,5** **367 313,5** 192 636,2 10 000,0 23 293,3 30 956,1 106 065,8 4 362,1	**53 399,2** **53 399,2** 51 916,9 1 482,3	**367 519,6** **367 519,6** 192 636,2 10 000,0 23 293,3 30 956,1 106 271,8 4 362,2	**100%** **100%** **100%** **100%**	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**326 954,1** **326 954,1** 192 636,3 10 000,0 23 293,3 30 956,1 67 188,5 2 879,9	**112%** **112%** **100%** **100%** **100%** **100%** **158%** **151%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
4.028-04	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica	Budżet M-L-K-Z	2015-2017														15 694,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**12 007,6** **12 007,6** 9 017,3 2 990,3	**3 686,7** **3 686,7** 2 264,7 1 422,1								**15 694,4** **15 694,4** 11 282,0 4 412,4		**15 694,4** **15 694,4** 11 282,0 4 412,4		**100%** **100%** **100%** **100%**	**15 694,4** **15 694,4** 11 282,0 4 412,4	**100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2017**
4.028-05	Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław - Głogów	Budżet M-L-N-Z	2017-2019				21,2 21,2					0,0 0,0				21,3 21,3	76 952,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**						**53 978,3** **53 978,3** 53 978,2 0,1	**21 154,2** **21 154,2** 14 605,5 6 449,2 99,5	**356,8** **356,8** 344,0 12,8	**1 463,0** **1 463,0** 1 463,0					**76 952,3** **76 952,3** 68 583,7 6 793,2 1 463,0 112,4		**76 952,3** **76 952,3** 68 583,7 6 793,2 1 463,0 112,4		**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**76 952,3** **76 952,3** 68 583,7 6 793,2 1 463,0 112,4	**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2018**	**2020**

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	4,4	6,8	10,2	2,9	2,8	-0,3			44,5	158 577,9	**Ogółem, z tego:**			**22 750,0**	**46 932,8**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**188 160,7**		**158 577,9**			**119%**	**158 577,9**	**119%**	**Projekt zbiorczy.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
						17,8	4,4	6,8	10,2	2,9	2,8	-0,3			44,5		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**22 750,0**	**46 932,8**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**188 160,7**		**158 577,9**			**119%**	**158 577,9**	**119%**			
						17,8	3,3	6,7	10,2	2,9	2,8	-0,3			43,3		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			22 750,0	46 927,4	17 010,0		14 601,5	9 845,5			111 134,4		81 557,0			**136%**	81 557,0	**136%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					9 536,6	4 271,5					13 808,1		13 808,1	**100%**	13 808,1	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						37 301,0	9 314,1	31,9			46 647,0		46 647,0	**100%**	46 647,0	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022									16 538,9		16 538,9		16 538,9	**100%**	16 538,9	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła				5,4	0,4	0,1	0,3	25,2	0,9		32,3		26,9	**120%**	26,9	**120%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.029-01	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	Budżet M-L-N-Z	2016-2017			9,1	2,2								11,3		**Ogółem, z tego:**			**22 750,0**	**6 827,4**								**29 577,4**								**Projekt przeniesiony na listę POIiŚ.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
																	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:			**22 750,0**	**6 827,4**								**29 577,4**										
																	2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			22 750,0	6 827,4								29 577,4										
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018																						
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022																						
																	2j) Pozostałe źródła																						
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.029-02	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów - Muszyna	Budżet M-L-N-Z	2017-2022			17,8	4,4	6,8	10,2	2,9	2,8	-0,3			44,5	158 577,9	**Ogółem, z tego:**				**40 105,4**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**158 583,3**		**158 577,9**			**100%**	**158 577,9**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2022**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
						17,8	4,4	6,8	10,2	2,9	2,8	-0,3			44,5		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**40 105,4**	**26 547,0**	**41 572,6**	**23 915,9**	**9 902,6**	**16 539,7**			**158 583,3**		**158 577,9**			**100%**	**158 577,9**	**100%**			
						17,8	3,3	6,7	10,2	2,9	2,8	-0,3			43,3		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			40 100,0	17 010,0			14 601,5	9 845,5			81 557,0		81 557,0			**100%**	81 557,0	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					9 536,6	4 271,5					13 808,1		13 808,1	**100%**	13 808,1	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						37 301,0	9 314,1	31,9			46 647,0		46 647,0	**100%**	46 647,0	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022									16 538,9		16 538,9		16 538,9	**100%**	16 538,9	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła				5,4	0,4	0,1	0,3	25,2	0,9		32,3		26,9	**120%**	26,9	**120%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2024			28,0	111,4	42,0	12,4	22,5	35,9	19,2	-1,0		270,4	1 305 409,5	**Ogółem, z tego:**			**84 643,7**	**129 969,4**	**121 701,8**	**93 256,5**	**273 789,2**	**323 109,5**	**146 462,4**	**113 366,7**	**21 055,4**	**1 307 354,6**	**19 110,3**	**1 305 409,5**	**110%**	**100%**	**1 300 339,2**	**101%**			
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
						28,0	111,4	42,0	12,4	22,5	35,9	19,2	-1,0		270,4		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**84 643,7**	**129 969,4**	**121 701,8**	**93 256,5**	**273 789,2**	**323 109,5**	**146 462,4**	**113 366,7**	**21 055,4**	**1 307 354,6**	**19 110,3**	**1 305 409,5**	**110%**	**100%**	**1 300 339,2**	**101%**			
						28,0	109,7	40,1	12,4	21,7	22,1	11,9	-3,4		242,4		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			84 636,9	129 759,0	74 794,6		217 189,6	323 072,9			78 757,1	0,0	908 210,1			**100%**	902 260,6	**101%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje									3 794,0	17 028,7			20 822,7		20 822,7	**100%**	20 822,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					46 687,5	43 372,4					90 059,9		90 059,9	**100%**	90 059,9	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						49 873,4	56 189,8				106 063,2		106 063,2	**100%**	106 063,2	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022									142 654,7	15 459,7	21 050,2	179 164,6	19 105,1	177 219,5	**110%**	**101%**	177 924,3	**101%**			
																	2j) Pozostałe źródła			6,8	210,4	219,7	10,6	409,8	36,6	13,7	2 121,2	5,2	3 034,1	5,2	3 034,1	**101%**	**100%**	3 208,5	**95%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.030-01	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	Budżet M-L-N-Z	2018-2023				10,0						4,6		14,6	97 124,2	**Ogółem, z tego:**					**33 859,1**	**2 197,9**			**3 794,0**	**56 087,1**	**1 186,1**	**97 124,2**	**1 186,1**	**97 124,2**	**100%**	**100%**	**94 337,6**	**103%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
							10,0						4,6		14,6		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**					**33 859,1**	**2 197,9**			**3 794,0**	**56 087,1**	**1 186,1**	**97 124,2**	**1 186,1**	**97 124,2**	**100%**	**100%**	**94 337,6**	**103%**			
							10,0						3,6		13,6		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL					23 887,5					44 389,5		68 277,0		68 277,0		**100%**	66 676,5	**102%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje									3 794,0	10 000,0		13 794,0		13 794,0		**100%**	13 794,0	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					9 971,2	2 197,9					12 169,1		12 169,1			**100%**	12 169,1	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019																						
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022										1 697,6	1 186,1	2 883,7	1 186,1	2 883,7	**100%**	**100%**	1 697,6	**170%**			
																	2j) Pozostałe źródła					0,4							0,4		0,4		**100%**	0,4	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.030-02	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	Budżet M-L-N-Z	2017-2022					3,9	13,3	24,8		0,5			42,5	358 073,4	**Ogółem, z tego:**					**28,1**	**58 089,9**	**175 758,3**	**124 156,4**	**40,7**			**358 073,4**		**358 073,4**			**100%**	**358 073,4**	**100%**	**Projekt zakończony.**	**2022**	**2022**
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
								3,9	13,3	24,8		0,5			42,5		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**					**28,1**	**58 089,9**	**175 758,3**	**124 156,4**	**40,7**			**358 073,4**		**358 073,4**			**100%**	**358 073,4**	**100%**			
								3,9	12,4	13,1		0,2			29,7		2a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL							142 528,2	124 139,0			266 667,2		266 667,2			**100%**	266 667,2	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					27,4	32 731,9					32 759,4		32 759,4	**100%**	32 759,4	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						25 357,0	32 865,4				58 222,4		58 222,4	**100%**	58 222,4	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022									40,7			40,7		40,7	**100%**	**100%**	40,7	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła					0,7	0,9	364,8	17,4				383,8		383,8	**100%**	**100%**	383,8	**100%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						
4.030-04	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	Budżet M-L-N-Z	2016-2024														**Ogółem, z tego:**			**37 318,2**	**65 007,3**	**51 889,9**	**16 477,7**	**37 045,4**	**16 913,1**	**24 708,0**	**7 705,7**	**805,7**	**257 870,8**	**1 115,4**	**258 180,7**	**72%**	**100%**	**258 069,6**	**100%**	**Podstawowy zakres projektu został zrealizowany. Trwa pozyskiwanie zezwoleń UTK.**		
																	1) Wydatek kwalifikowany w tym:																						
																	1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
																	1d) Obligacje																						
																	1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
																	1f) Pozostałe źródła																						
						60,2	14,9		9,2	7,1	5,4	1,9			98,7	258 180,7	**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**37 318,2**	**65 007,3**	**51 889,9**	**16 477,7**	**37 045,4**	**16 913,1**	**24 708,0**	**7 705,7**	**805,7**	**257 870,8**	**1 115,4**	**258 180,7**	**72%**	**100%**	**258 069,6**	**100%**			
						58,5	13,0		9,2	7,1	5,4	0,7			94,0		2a) Budżet państwa - projekty UE												0,0	0,0									
																	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			37 317,0	65 000,0	30 480,0		36 197,2	16 893,9		5 443,3		191 331,5		191 331,5		**100%**	191 548,7	**100%**			
																	2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje										2 028,7		2 028,7		2 028,7		**100%**	2 028,7	**100%**			
																	2e) Kredyt EBI																						
																	2f) Dokapitalizowanie 2018					21 379,2	7 510,2					28 889,4		28 889,4	**100%**	28 889,4	**100%**			
																	2g) Dokapitalizowanie 2019						8 957,7	807,0				9 764,7		9 764,7	**100%**	9 764,7	**100%**			
																	2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
																	2i) dokapitalizowanie 2022									24 694,3	60,3	800,4	25 555,1	1 110,3	25 864,9	**72%**	**99%**	25 549,7	**100%**			
																	2j) Pozostałe źródła			1,2	7,3	30,7	9,7	41,2	19,1	13,6	173,4	5,2	301,5	5,2	301,5	**101%**	**100%**	288,4	**105%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32		34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
4.030-05	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo - Zieliniec - Kiekrz	Budżet M-L-N-Z	2016-2018		10,6 10,6	13,9 13,9						0,1 0,1				24,6 24,6	41 570,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**18 975,9** 18 975,9	**22 593,7** 22 593,7	**0.4** 0.4								**41 570,0** 41 569,6 0.4			**41 570,0** 41 569,6 0.4			**100%** **100%** **100%**	**41 570,0** 41 569,6 0.4	**100%** **100%** **100%**	**Projekt zakończony.**	**2017**	**2018**
4.030-06	Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Gałkówek - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023		17,4 17,4	37,3 37,3	17,1 17,1	8,5 8,5				-8,0 -8,0				72,3 72,3	186 073,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**16 404,5** **28 349,6** 28 344,0 932,4 15 472,1 5,6	**6 681,6** 1 137,2 5 542,0 2,4	**5 601,9** 5 601,9 203,1	**14 871,7** 14 871,7 0,1	**35 872,1** 28 924,4 5 000,0 1 947,8	**0,0**	**186 073,9** 126 599,8 5 000,0 16 242,0 21 014,1 14 871,6 2 346,4			**186 073,9** 126 599,8 5 000,0 16 242,0 21 014,1 14 871,6 2 346,4			**100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%** **100%**	**184 087,8** 122 033,5 5 000,0 16 242,0 21 014,1 17 264,3 2 533,9	**101%** **104%** **100%** **100%** **100%** **86%** **93%**	**Projekt zakończony.**	**2023**	**2023**
4.030-08	Przebudowa stacji Łódź Kaliska	Budżet M-Pk-N-Z	2019-2023							4,0 1,9	13,8 6,4					17,8 8,3	364 387,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**	**86,6** **86,6** 86,6 1,4	**54 303,9** **54 303,9** 37 327,0 16 975,5 0,0	**176 438,1** **176 438,1** 176 438,1 103 048,1 0,0	**103 048,1** **103 048,1** 13 701,8	**13 701,8** **13 701,8**	**19 063,7** **19 063,7**	**366 642,1** **366 642,1** 213 765,1 17 062,0 135 813,5 1,5	**16 808,8** **16 808,8**	**364 387,2** **364 387,2** 213 765,1 17 062,0 133 558,6 1,5	**113%** **113%**	**101%** **101%** **100%** **100%** **102%** **100%**	**364 200,6** **364 200,6** 213 765,1 17 062,0 133 372,0 1,5	**101%** **101%** **100%** **100%** **102%** **100%**	**Projekt zakończony finansowo.**	**2023**	**2024**
8.001	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - etap II	Budżet M-L-N	2024-2030										124,2 118,3	72,3 63,1		72,3 63,1	1 072 389,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**379 539,0** **379 539,0** 376 014,9 3 524,1 0,0	**379 539,0** **379 539,0** 376 014,9 3 524,1 0,0	**267 257,3** **267 257,3** 267 257,3	**431 507,1** **431 507,1** 427 807,1 3 700,0	**1 072 389,0** **1 072 389,0** 1 068 689,0 3 700,0	**142%** **141%**	**88%** **88%** **88%** **95%**	**35%** **35%** **35%** **95%**	**612 000,0** 612 000,0	**62%** **61%**	**Projekt zbiorczy.**		
8.001-01	Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 276 Wrocław - Międzylesie	Budżet M-L-N	2024-2025										37,2 34,3	37,2 34,3	37,2 34,3		147 934,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**132 631,3** **132 631,3** 132 631,3 3 700,0	**132 631,3** **132 631,3** 132 631,3 3 700,0	**137 416,3** **137 416,3** 133 716,3 3 700,0	**147 934,3** **147 934,3** 144 234,3 3 700,0			**97%** **97%** **99%**	**90%** **90%** **92%**			**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.001-02	Prace inwestycyjne na stacjach i liniach kolejowych	Budżet M-L-N	2024-2028										19,2 19,2	22,7 16,4	22,7 16,4		170 597,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**81 163,1** **81 163,1** 77 639,0 3 524,1	**81 163,1** **81 163,1** 77 639,0 3 524,1	**81 211,5** **81 211,5** 81 211,5	**170 597,3** **170 597,3** 170 597,3			**100%** **100%** **96%**	**48%** **48%** **46%**			**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
8.001-03	Prace inwestycyjne w zakresie likwidacji słabych miejsc w podtorzu na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	Budżet M-L-N	2025-2027														62 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**62 000,0** **62 000,0** 62 000,0						**W przygotowaniu.**		
8.001-04	Prace inwestycyjne w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych	Budżet M-Pk-N-Z	2024-2025										0,1 0,1	0,1 0,1	0,1 0,1		28 621,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**									**18 277,5** **18 277,5** 18 277,5	**18 277,5** **18 277,5** 18 277,5	**18 974,0** **18 974,0** 18 974,0	**28 621,0** **28 621,0** 28 621,0			**96%** **96%** **96%**	**64%** **64%** **64%**			**Realizacja umów na roboty budowlane.**		

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024		Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+28	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
8.001-05	Prace inwestycyjne na wybranych liniach kolejowych na terenie województwa śląskiego	Budżet M-L-N	2024-2025										12,1 12,1	12,3 12,3	12,3 12,3	83 187,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**47 219,4** **47 219,4** 47 219,4	**47 219,4** **47 219,4** 47 219,4	**49 443,4** **49 443,4** 49 443,4	**83 187,1** **83 187,1** 83 187,1		**96%** **96%**	**57%** **57%**				**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
8.001-06	Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Budżet M-L-N	2024-2026										12,9 12,3			105 182,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**54 979,7** **54 979,7** 54 979,7 0,0	**54 979,7** **54 979,7** 54 979,7 0,0	**60 000,0** **60 000,0** 60 000,0	**105 182,4** **105 182,4** 105 182,4		**92%** **92%**	**52%** **52%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.001-07	Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk - Sierpc	Budżet M-L-N	2024-2026										40,2 40,2			100 100,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**45 267,9** **45 267,9** 45 267,9	**45 267,9** **45 267,9** 45 267,9	**42 100,0** **42 100,0** 42 100,0	**100 100,0** **100 100,0** 100 100,0		**108%** **108%**	**45%** **45%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.001-00	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - etap II	Budżet M-L-N	2024-2030										2,3 0,1			379 340,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**46 717,4** **46 717,4** 42 361,9 4 355,5	**379 340,8** **379 340,8** 374 766,9 4 573,9							**W przygotowaniu.**		
8.002	Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych	Budżet M-L-N	2024-2030										30,4 30,1	13,5 13,5	13,5 13,5	351 961,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**61 047,8** **61 047,8** 61 047,8	**61 047,8** **61 047,8** 61 047,8	**110 000,0** **61 047,8** 110 000,0	**351 961,6** **351 961,6** 351 961,6	**55%** **55%**	**100%** **100%**	**17%** **17%**	**450 000,0** 450 000,0	**14%** **14%**		**Projekt zbiorczy.**		
8.002-01	Rewitalizacja toru nr 2 na linii nr 22 wraz z robotami towarzyszącymi na odcinku Radzice – Radom	Budżet M-L-N	2024-2025										28,3 28,3	13,5 13,5	13,5 13,5	151 827,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**42 000,0** **42 000,0** 42 000,0	**42 000,0** **42 000,0** 42 000,0	**42 000,0** **42 000,0** 42 000,0	**151 827,9** **151 827,9** 151 827,9		**100%** **100%**	**28%** **28%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.002-00	Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych	Budżet M-L-N	2024-2030										2,1 1,8			200 133,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**19 047,8** **19 047,8** 19 047,8	**19 047,8** **19 047,8** 19 047,8	**19 047,8** **19 047,8** 19 047,8	**200 133,7** **200 133,7** 200 133,7		**100%** **100%**	**10%** **10%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.009	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-Pk-N	2024-2030													292 449,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**										**23 599,7** **23 599,7** 23 032,5 453,2 114,1	**23 599,7** **23 599,7** 23 032,5 453,2 114,1	**87 000,0** **23 496,4** 87 000,0 453,2	**292 449,5** **292 449,5** 287 648,2 2 453,2 2 348,2	**27%** **26%**	**100%** **100%** **100%**	**8%** **8%** **18%** **5%**	**240 000,0** 240 000,0	**10%** **10%**		**Projekt zbiorczy.**		

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+28	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
8.009-01	Budowa zachodniego przejścia pod torami na stacji Warszawa Gdańska	Budżet M-Pk-N	2024-2025													93 233,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**9 137,6** **9 137,6** 9 023,5 114,1	**9 137,6** **9 137,6** 9 023,5 114,1	**9 023,5** **9 023,5** 9 023,5	**93 233,3** **93 233,3** 90 885,2 2 348,2		**101%** **101%** **100%**	**10%** **10%** **10%** **5%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**	
8.009-02	Budowa nowego przystanku Warszawa Jelonki Ulrychów wraz z przejściem podziemnym w ciągu ul. Grodkowskiej	Budżet M-Pk-N	2026-2028													44 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**													**44 000,0** 44 000,0		**44 000,0** **44 000,0** 44 000,0						**W przygotowaniu.**	
8.009-03	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-Pk-N	2024-2027													136 030,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**14 462,1** **14 462,1** 14 009,0 453,2	**14 462,1** **14 462,1** 14 009,0 453,2	**14 472,9** **14 472,9** 14 019,7 453,2	**136 030,3** **136 030,3** 133 577,1 2 453,2		**100%** **100%** **100%**	**11%** **11%** **10%** **18%**				**Realizacja umów na roboty budowlane.**	
8.009-00	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	Budżet M-Pk-N	2025-2030													19 185,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**													**19 185,9** **19 185,9** 19 185,9						**W przygotowaniu.**	
8.011	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych	Budżet M-L-N	2024-2030										5,0 4,8	4,6 3,7	4,6 3,7	317 022,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**19 063,5** **19 063,5** 19 063,5	**19 063,5** **19 063,5** 19 063,5	**39 048,8** **39 048,8** 39 048,8	**19 050,0** **19 050,0** 19 050,0	**317 022,2** **317 022,2** 317 022,2	**49%** **49%**	**100%** **100%** **100%**	**6%** **6%** **6%**	**415 000,0** **415 000,0** 415 000,0	**5%** **5%**	**Projekt zbiorczy.**	
8.011-02	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonie przejścia granicznego Dorohusk-Jagodzin.	Budżet M-L-N	2024-2025										4,6 3,7	4,6 3,7		22 983,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**19 063,5** **19 063,5** 19 063,5	**19 063,5** **19 063,5** 19 063,5	**19 050,0** **19 050,0** 19 050,0	**22 983,9** **22 983,9** 22 983,9		**100%** **100%**	**83%** **83%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**	
8.011-00	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych	Budżet M-L-N	2025-2030										5,0			294 038,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**													**294 038,3** 294 038,3						**W przygotowaniu.**	
8.013	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - etap II	Budżet M-L-N	2024-2030										7,5 4,8	2,6 2,6	2,6 2,6	608 426,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**34 309,9** **34 309,9** 33 718,3 591,6	**34 309,9** **34 309,9** 33 718,3 591,6	**54 000,0** **54 000,0** 54 000,0	**41 550,3** **41 550,3** 40 958,8 591,6	**608 426,1** **608 426,1** 607 834,6 591,6	**64%** **64%** **62%**	**83%** **83%** **82%** **100%**	**6%** **6%** **6%** **100%**	**290 000,0** **290 000,0** 290 000,0	**12%** **12%** **12%**	**Projekt zbiorczy.**	

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)												Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+28	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
8.013-01	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia	Budżet M-L-N	2024-2025										2,6 2,6	2,6 2,6	2,6 2,6	41 514,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**29 644,8** **29 644,8** 29 053,2 591,6	**29 644,8** **29 644,8** 29 053,2 591,6	**29 638,5** **29 638,5** 29 046,9 591,6	**41 514,3** **41 514,3** 40 922,7 591,6		**100%** **100%** **100%** **100%**	**71%** **71%** **71%** **100%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.013-04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice tor nr 3 w km 20,950 – km 22,546 wraz z robotami towarzyszącymi	Budżet M-L-N	2024										1,7 0,1			11 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**4 665,1** **4 665,1** 4 665,1	**4 665,1** **4 665,1** 4 665,1	**11 000,0** **11 000,0** 11 000,0	**11 000,0** **11 000,0** 11 000,0		**42%** **42%** **42%**	**42%** **42%** **42%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.013-00	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - etap II	Budżet M-L-N	2024-2030										3,2 2,2			555 911,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**														**911,9** **911,9** 911,9	**555 911,9** **555 911,9** 555 911,9							**W przygotowaniu.**		
8.014	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska - etap II	Budżet M-L-N	2024-2029										40,0 38,0	14,1 14,1	14,1 14,1	435 055,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**84 828,8** **84 828,8** 84 828,8	**84 828,8** **84 828,8** 84 828,8	**143 832,1** **143 832,1** 143 832,1	**90 325,5** **90 325,5** 90 325,5	**435 055,0** **435 055,0** 435 055,0	**59%** **59%** **59%**	**94%** **94%** **94%**	**19%** **19%** **19%**	**425 000,0** 425 000,0	**20%** **20%**	**Projekt zbiorczy.**		
8.014-01	Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice - rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski	Budżet M-L-N	2024-2025										17,0 16,4	14,1 14,1	14,1 14,1	86 486,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**64 426,4** **64 426,4** 64 426,4	**64 426,4** **64 426,4** 64 426,4	**66 325,5** **66 325,5** 66 325,5	**86 486,1** **86 486,1** 86 486,1		**97%** **97%** **97%**	**74%** **74%** **74%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.014-02	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny	Budżet M-L-N	2024-2025										9,2 9,2			61 600,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**20 402,3** **20 402,3** 20 402,3	**20 402,3** **20 402,3** 20 402,3	**24 000,0** **24 000,0** 24 000,0	**61 600,8** **61 600,8** 61 600,8		**85%** **85%** **85%**	**33%** **33%** **33%**				**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
8.014-00	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska - etap II	Budżet M-L-N	2025-2029										13,9 12,5			286 968,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) dokapitalizowanie 2022 2j) Pozostałe źródła **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**															**286 968,2** **286 968,2** 286 968,2						**W przygotowaniu.**		

1.4.1 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet rozbicie

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe												Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)											Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem SPR XI 2024	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024****	Wykonanie 2024					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
	1) Prace przygotowawcze	**Rość**														7 743 147,3	**Ogółem, z tego:**			**601 015,7**	**1 274 881,8**	**1 022 988,9**	**879 148,8**	**957 132,5**	**720 968,8**	**472 300,5**	**851 991,7**	**962 718,8**	**7 743 147,3**	**895 368,9**	**1 030 269,1**	**10 474 961,8**	**108%**	**93%**	**74%**	**7 123 170,2**	**109%**			
	w tym:																**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**																						
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL																1a) Budżet państwa - projekty UE																						
																	1b) Budżet środków europejskich																						
																	1c) Fundusz Kolejowy																						
	2) Roboty budowlane				**132,0**	**411,9**	**378,4**	**117,9**	**70,2**	**57,9**	**200,6**	**235,4**	**227,0**	**121,9**	**1 726,0**			1d) Obligacje																						
	z tego:																1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych																						
	2a) budowa																1f) Pozostałe źródła																						
	2b) modernizacja				132,0	411,9	378,4	117,9	70,2	57,9	200,6	235,4	227,0	121,9	1 726,0		**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**601 015,7**	**1 274 881,8**	**1 022 988,9**	**879 148,8**	**957 132,5**	**720 968,8**	**472 300,5**	**851 991,7**	**962 718,8**	**7 743 147,3**	**895 368,9**	**1 030 269,1**	**10 474 961,8**	**108%**	**93%**	**74%**	**7 123 170,2**	**109%**			
	2c) odtworzenie															7 743 147,3	2a) Budżet państwa - projekty UE								0,0				0,0			0,0			**100%**	0,0	**100%**			
	w tym:																2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			504 810,4	1 244 511,4	723 161,6		705 578,9	695 564,8	0,0	539 454,9	846 403,1	5 259 485,1	701 138,2	900 628,3	7 942 784,6	**121%**	**94%**	**66%**	4 425 962,3	**119%**			
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL																2c) Fundusz Kolejowy																						
																	2d) Obligacje																						
																	2e) Kredyt EBI			90 918,9	5 297,7	11 176,8	36 798,2	2 433,3	1 941,2	13 889,1	162 382,8		324 837,9			324 837,9			**100%**	324 837,9	**100%**			
	w tym GZ:				**124,1**	**388,1**	**354,5**	**90,4**	**47,3**	**35,8**	**185,9**	**237,3**	**209,6**	**105,9**	**1 569,3**			2f) Dokapitalizowanie 2018				281 127,4	226 618,5							507 746,0			507 746,0			**100%**	507 746,0	**100%**			
	2a) budowa																2g) Dokapitalizowanie 2019					598 791,8	225 885,2	17 067,8					841 744,7			841 744,7			**100%**	841 744,7	**100%**			
	2b) modernizacja				124,1	388,1	354,5	90,4	47,3	35,8	185,9	237,3	209,6	105,9	1 569,3			2h) dokapitalizowanie 2020-2023																						
	2c) odtworzenie																2i) dokapitalizowanie 2022								447 008,5	142 684,0	110 817,0	700 509,4				**70%**	**88%**	**94%**	884 409,9	**79%**			
																	2j) Pozostałe źródła			5 286,4	25 072,7	7 523,1	16 940,3	23 235,1	6 395,0	11 403,0	7 469,9	5 498,8	108 824,2	35 217,1	3 389,4	109 060,6	**16%**	**162%**	**100%**	138 469,5	**79%**			
																	3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																						

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów
** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologia okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczecia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)
*** Symbol:
M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze
BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; Pk - punktowe
K - kontunuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe
Z - linie znaczenia państwowego
X - pozostałe linie
Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego
projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej
**** w SPR XII 2023 do planu dla wszystkich torów na rok 2023 wliczona została różnica pomiędzy długością torów głównych zasadniczych a długością wszystkich torów z lat poprzednich.

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.001	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I - faza II	FEnIKS	2024-2025		18,8 18,8	36,7 35,5	36,7 35,5	772 452,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**111,7** **148 626,8** 22 294,0 126 332,8 **111,7** 6,4 105,3	**111,7** **148 626,8** 22 294,0 126 332,8 **111,7** 6,4 105,3	**148 626,8** **148 626,8** 22 294,0 126 332,8

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.165	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap IIb - część wiaduktowa	FEnIKS	2024-2027					184 447,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**61 355,7** **61 355,7** 9 203,4 52 152,3		**184 447,1** **184 447,1** 27 667,1 156 780,0				**134 447,1** **134 447,1** 20 167,1 114 280,1		**Projekt etapowany. Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.166	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap IV	FEnIKS (EFRR)	2023-2026					40 585,2	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**144,8** **20 615,0** 6 184,5 14 430,5 **144,8** 1,9 142,9	**144,8** **144,8** 1,9 142,9	**20 615,0** **20 615,0** 6 184,5 14 430,5	**1 792,4** **1 792,4** 1 792,4	**40 585,2** **38 792,8** 9 597,8 29 194,9 **1 792,4** 1 792,4	**1%** **15%** **4%** **26%**	**8%** **8%** **8%**	**0%** **8%** **1%** **9%**	**36 500,0** **36 500,0** 10 950,0 25 550,0	**0%**	**Projekt etapowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.168	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 - faza II	FEnIKS (EFRR)	2024-2025		15,5 15,5	9,0 9,0	9,0 9,0	474 442,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**19 943,1** **5 057,4** 5 057,4 **14 885,7** 58,8 14 827,0	**19 943,1** **5 057,4** 5 057,4 **14 885,7** 58,8 14 827,0	**129 796,7** **129 796,7** 19 469,5 110 327,2 **15 200,3** 13,0 15 187,3	**108 653,2** **93 452,9** 23 452,9 70 000,0 **114 190,1** 13,0 114 177,1	**474 442,9** **360 252,8** 54 037,9 306 214,8 **114 190,1** 13,0 114 177,1	**15%** **4%** **26%** **98%** **452%** **98%**	**18%** **5%** **22%** **13%** **452%** **13%**	**4%** **1%** **9%** **0%** **452%** **13%**	**360 252,8** **360 252,8** 54 037,9 306 214,8	**6%** **1%** **9%** **0%**	**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.169	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją - faza II	FEnIKS (EFRR)	2023-2025			30,5 28,2	30,5 28,2	382 555,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,1** **0,1** 0,1	**0,1** **0,1** 0,1	**25 222,4** **22 487,6** 3 373,1 19 114,5 **2 734,8** 2 734,8		**382 555,7** **357 435,3** 53 615,3 303 820,0 **25 120,5** 25 120,5	**0%** **0%**	**0%** **0%**	**0%** **0%**	**49 800,0** **46 567,2** 6 985,1 39 582,1 **3 232,8** 3 232,8	**0%** **0%**	**Projekt fazowany. Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.170	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - faza II	FEnIKS	2024-2026					1 285 631,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**1 920,9** **1 920,9** 18,6 1 902,3	**1 920,9** **1 920,9** 18,6 1 902,3	**30 855,3** **30 855,3** 4 628,3 26 227,0	**7 775,5** **7 775,5** 7 775,5	**1 285 631,0** **1 275 193,0** 191 279,0 1 083 914,1 **10 437,9** 10 437,9	**6%** **25%** **24%**	**25%** **25%** **24%**	**0%** **18%** **18%**	**70 000,0** **70 000,0** 10 500,0 59 500,0	**3%**	**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.196	Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS - faza II	FEnIKS	2024					449 107,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**193 910,3** **193 910,3** 29 086,5 164 823,7		**449 107,9** **449 107,9** 67 366,2 381 741,7				**449 107,9** **449 107,9** 67 366,2 381 741,7		**Projekt fazowany. Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.197	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E) - faza II	FEnIKS	2025-2027					79 936,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**21 261,8** **21 261,8** 3 189,3 18 072,5		**79 936,1** **69 225,0** 10 383,7 58 841,2 **10 711,1** 10 711,1				**129 906,1** **112 499,2** 16 874,9 95 624,3 **17 406,9** 17 406,9		**Projekt fazowany. Trwa postępowanie przetargowe na zabudowę ERTMS/ETCS.**		

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.206	Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna	FEnIKS	2023-2029					5 411 933,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**262 589,3** **262 589,3** 39 388,4 223 200,9		**5 411 933,1** **5 411 933,1** 811 790,0 4 600 143,1				**5 411 933,1** **5 411 933,1** 811 790,0 4 600 143,1		**Trwa postępowanie przetargowe na roboty budowlane.**		
5.200-01	rezerwa	CEF	2025-2030					3 563 183,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**3 563 183,9** **3 563 183,9** 3 563 183,9				**5 250 000,0** **5 250 000,0** 5 250 000,0		**Rezerwa**		

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.200-02	rezerwa FEnIKS (EFRR)	FEnIKS (EFRR)							**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**725,2** **725,2** 108,8 616,4						**10 370,8** **10 370,8** 1 555,6 8 815,2		**Rezerwa**		
5.010	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy - Most Wisła	CEF	2023-2027		13,4 13,4	13,4 13,4	13,4 13,4	1 015 910,7	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**150 000,0** **150 000,0** 22 500,0 127 500,0	**230 715,2** **230 713,1** 34 607,0 196 106,2 **2,1** 2,1 2,1	**380 715,2** **380 713,1** 57 107,0 323 606,2 **2,1** 2,1	**250 777,2** **250 777,2** 37 616,6 213 160,6 **54,0** 54,0	**240 908,0** **240 854,0** 36 128,1 204 725,9 **429,0** 429,0	**1 015 910,7** **1 015 481,7** 152 322,2 863 159,4	**92%** **92%** **92%** **92%**	**96%** **96%** **96%** **96%** **4%**	**37%** **37%** **37%** **37%** **0%**	**984 680,0** **984 305,0** 147 645,8 836 659,3 **375,0** 375,0	**39%** **39%** **39%** **39%** **1%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.015	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	CEF	2023-2028		6,6 5,2	6,2 4,7	6,2 4,7	4 285 582,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**		**271 956,0** **271 956,0** 40 792,6 231 163,3	**57 027,8** **56 246,0** 8 437,7 47 808,3 **781,8** 774,2 7,6	**328 983,7** **328 202,0** 49 230,3 278 971,7 **781,8** 774,2 7,6	**1 041 255,0** **1 041 255,0** 149 908,2 891 346,8 **138,0** 138,0	**56 384,0** **56 246,0** 8 437,7 47 808,3 **73 382,1** 73 382,1	**4 285 582,1** **4 212 200,0** 631 830,0 3 580 370,0	**5%** **5%** **6%** **5%** **566%** **561%**	**101%** **100%** **100%** **100%** **1%** **1%**	**8%** **8%** **8%** **8%** **1%** **1%**	**4 084 516,8** **4 082 879,8** 612 432,0 3 470 447,8 **1 637,0** 1 637,0	**8%** **8%** **8%** **8%** **48%** **47%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.014	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	CEF	2024-2027		15,2 12,0			1 986 421,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**200 092,9** **200 000,0** 30 000,0 170 000,0 **92,9** 92,4 0,5	**200 092,9** **200 000,0** 30 000,0 170 000,0 **92,9** 92,4 0,5	**539 230,0** **539 230,0** 539 230,0	**266 231,6** **266 123,6** 39 918,5 226 205,1 **108,0** 108,0	**1 986 421,3** **1 958 210,4** 293 731,6 1 664 478,9 **28 210,9** 28 210,9	**37%** **0%** **0%**	**75%** **75%** **75%** **75%** **86%** **86%**	**10%** **10%** **10%** **10%** **0%** **0%**	**1 995 650,0** **1 995 650,0** 1 995 650,0	**10%** **0%** **0%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.003-01	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk	CEF	2025-2027					1 571 052,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**1 571 052,9** **1 541 582,2** 231 237,3 1 310 344,8 **29 470,8** 29 470,8				**235 657,9** **235 657,9** 235 657,9		**W przygotowaniu.**		
5.171	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja projektowa	CEF	2024-2027					261 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,6** **0,6** 0,6	**0,6** **0,6** 0,6	**874,5** **874,5** 874,5		**261 000,0** **256 104,0** 38 415,6 217 688,4 **4 896,0** 4 896,0	**0%** **0%**		**0%** **0%**	**39 150,0** **39 150,0** 39 150,0	**0%** **0%**	**Trwa postępowanie przetargowe na dokumentację projektową.**		
5.032	Prace na punktach ładunkowych zlokalizowanych na sieci TEN-T	CEF	2024-2026		4,6	4,5	4,5	88 388,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**28 137,4** **8 010,6** 8 010,6 20 126,7	**28 137,4** **8 010,6** 8 010,6 20 126,7		**30 007,4** **10 512,4** 10 512,4 19 495,0	**88 388,0** **29 708,0** 29 708,0 58 680,0		**94%** **76%** **76%** **103%**	**32%** **27%** **27%** **34%**			**Realizacja umów na roboty budowlane.**		

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.034	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E20), most nad Wisłą	CEF	2025-2027					471 933,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**471 933,0** **446 509,4** 223 254,7 223 254,7 **25 423,6** 20 231,4 5 192,1						**Trwa postępowanie przetargowe na roboty budowlane.**		
5.046	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Czachówek Wschodni – Pilawa – pozostałe roboty	CEF	2025-2028					837 693,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**837 693,5** **739 597,8** 110 939,7 628 658,1 **98 095,7** 98 095,7						**W przygotowaniu.**		
5.003-02	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn	CEF	2025-2028					1 563 483,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**1 563 483,9** **1 122 253,8** 168 338,1 953 915,7 **441 230,1** 441 230,1				**392 373,3** **392 373,3** 392 373,3		**W przygotowaniu.**		

1.6 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FEnIKS i CEF

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe			Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
		Ilość							**Ogółem, z tego:**		**421 956,0**	**538 241,1**	**960 197,0**	**4 736 096,1**	**712 951,2**	**40 651 861,0**	**11%**	**75%**	**2%**	**37 002 537,4**	**3%**			
	1) Prace przygotowawcze								**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**		**421 956,0**	**500 027,2**	**921 983,1**	**4 187 254,8**	**667 189,0**	**38 516 176,4**	**12%**	**75%**	**2%**	**34 653 037,7**	**3%**			
	w tym:								1a) Budżet państwa - projekty UE		63 292,6	78 102,0	141 394,7	624 900,4	107 937,2	8 961 733,8	**12%**	**72%**	**2%**	9 665 930,7	**1%**			
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL								1b) Budżet środków europejskich		358 663,3	421 925,1	780 588,5	3 562 354,4	559 251,7	29 554 442,6	**12%**	**75%**	**3%**	24 987 107,0	**3%**			
	2) Roboty budowlane								1c) Fundusz Kolejowy																
	z tego:	**17**			74,0	115,8	**115,8**		1d) Pozostałe źródła																
	2a) budowa								**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**18 087,2**	**18 087,2**	**548 841,3**	**26 267,2**	**2 077 004,6**	**3%**	**69%**	**1%**	**2 349 499,8**	**1%**			
	2b) modernizacja	**17**			64,9	105,0	**105,0**	**35 997 717,0**	2a) Budżet państwa - projekty UE					8 736,8		653 546,9				59 622,9				
	2c) odtworzenie								2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL																
	2d) Pozostałe źródła								2c) Budżet państwa					874,5						274 807,9				
									2d) dokapitalizowanie 2024																
									2e) Kredyt EBI			866,6	866,6	539 230,0	300,0	112 733,2	**0%**	**289%**	**1%**	2 015 068,9	**0%**			
	w tym:								2f) Pozostałe źródła			108,1	108,1		13,0	5 205,1		**832%**	**2%**					
									2g) Fundusz Kolejowy																
	w tym:								2h) Dokapitalizowanie 2020-2023			17 112,4	17 112,4		25 954,2	1 305 519,4		**66%**	**1%**					
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL								**3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			20 126,7	20 126,7		19 495,0	58 680,0		**103%**	**34%**					

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplar

1.7 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FE PW

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
6.001	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg - Sandomierz - Ocice - Padew	FE PW	2025-2028						939 650,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**23,9** **23,9** 23,9	**23,9** **23,9** 23,9	**291 130,0** **291 130,0** 43 669,5 247 460,5		**939 650,0** **939 650,0** 140 947,5 798 702,5	**0%**		**0%**	**939 650,0** **939 650,0** 140 947,5 798 702,5	**0%**	**Postępowanie przetargowe w toku na roboty budowalne.**		
6.003	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap I	FE PW	2025-2029						191 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**980,0** **980,0** 147,0 833,0		**191 000,0** **191 000,0** 28 650,0 162 350,0				**191 000,0** **191 000,0** 28 650,0 162 350,0		**W przygotowaniu.**		
6.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Ełk	FE PW	2025-2029						59 518,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**59 518,6** **59 518,6** 8 927,8 50 590,8				**559 518,6** **559 518,6** 83 927,8 475 590,8		**W przygotowaniu.**		
6.010	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	FE PW	2025-2029						1 593 500,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**0,0** **0,0** 0,0	**0,0** **0,0** 0,0	**97 524,0** **97 524,0** 14 628,6 82 895,4		**1 593 500,0** **1 593 500,0** 239 025,0 1 354 475,0	**0%**		**0%**	**1 593 500,0** **1 593 500,0** 239 025,0 1 354 475,0	**0%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
6.011	Prace na linii 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo	FE PW	2025-2029						80 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**80 000,0** **80 000,0** 12 000,0 68 000,0				**80 000,0** **80 000,0** 12 000,0 68 000,0		**W przygotowaniu.**		
6.013	Prace linii nr 35 na odcinku Chorzele - Szymany	FE PW	2025-2029						70 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**70 000,0** **70 000,0** 10 500,0 59 500,0				**170 000,0** **170 000,0** 25 500,0 144 500,0		**W przygotowaniu.**		
5.016	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap I: odcinek Skarżysko Kamienna - Tumlin	FE PW	2025-2028						841 185,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**841 185,8** **600 000,0** 90 000,0 510 000,0 **241 185,8** 241 185,8				**660 845,2** **660 845,2** 360 845,2 300 000,0		**Przetargi w toku na roboty budowlane.**		

1.7 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FE PW

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
6.100	Rezerwa FE PW	FE PW								**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												**Rezerwa**		
										Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**														

1.7 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – FE PW

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
		Ilość								**Ogółem, z tego:**			**23,9**	**23,9**	**389 634,0**		**3 774 854,3**	**0%**		**0%**	**4 194 513,8**	**0%**			
	1) Prace przygotowawcze									**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**					**389 634,0**		**3 533 668,6**				**3 533 668,6**				
	w tym:									1a) Budżet państwa - projekty UE					58 445,1		530 050,3				530 050,3				
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL									1b) Budżet środków europejskich					331 188,9		3 003 618,3				3 003 618,3				
	2) Roboty budowlane									1c) Fundusz Kolejowy															
	z tego:	**8**								1d) Pozostałe źródła															
	2a) budowa									**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**23,9**	**23,9**			**241 185,8**			**0%**	**660 845,2**	**0%**			
	2b) modernizacja	**8**								2a) Budżet państwa - projekty UE															
	2c) odtworzenie								**3 774 854,3**	2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL															
	2d) Pozostałe źródła									2c) Budżet państwa											360 845,2				
										2d) dokapitalizowanie 2024															
										2e) Kredyt EBI							241 185,8				300 000,0				
										2f) Pozostałe źródła			23,9	23,9											
										2g) Fundusz Kolejowy															
	w tym:									2h) Dokapitalizowanie 2020-2023															
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL									**3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**															

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych na

1.8 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Programy Regionalne 2021–2027

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
7.046	Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131	Program regionalny Woj. łódzkie	2025-2030						633 613,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**633 613,6** **614 336,6** 522 186,1 92 150,5 **19 277,0** 19 277,0				**670 027,4** **670 027,4** 569 523,3 100 504,1		**W przygotowaniu.**		
7.047	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego	Program regionalny Woj. łódzkie	2025-2030						101 283,1	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**101 283,1** **98 158,7** 83 434,9 14 723,8 **3 124,4** 3 124,4				**107 055,7** **107 055,7** 90 997,3 16 058,4		**Projekt nie będzie realizowany z uwagi na przeniesienie zadania na listę rezerwową (w związku z decyzją Samorządu Województwa Łódzkiego i przeniesieniu środków na zadanie: (7.046) Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131).**		
7.067	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	Program regionalny Woj. mazowieckie	2024-2029						208 772,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**806,0** **806,0** **806,0** 806,0	**806,0** **806,0** 806,0	**1 477,5** **1 477,5** 1 477,5	**208 772,0** **190 027,2** 95 013,6 94 914,2 99,4 **18 744,8** 18 010,0 734,8		**55%** **55%** **55%**	**0%** **4%** **4%**	**207 253,2** **207 253,2** 103 626,6 103 626,6	**0%**	**Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.**		
7.157	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	Program regionalny Woj. wielkopolskie	2025-2030						207 020,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**207 020,6** **198 645,7** 139 137,0 59 508,7 **8 374,9** 8 374,9				**142 324,5** **142 324,5** 99 627,2 42 697,4		**Trwa postępowanie przetargowe na roboty budowlane.**		
7.158	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawa mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.	Program regionalny Woj. wielkopolskie	2025-2030							**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**											**74 019,4** **74 019,4** 51 813,6 22 205,8		**Projekt przeniesiony do realizacji w ramach KPO.**		
7.200	Rezerwa dla Programów Regionalnych 21-27	Program regionalny Woj. Mazowieckie								**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**													**Rezerwa**		
										Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Kredyt EBI 2e) Fundusz kolejowy 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023														

1.8 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Programy Regionalne 2021–2027

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
										3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL															
		Ilość								**Ogółem, z tego:**			**806,0**	**806,0**		**1 477,5**	**1 150 689,3**		**55%**	**0%**	**1 200 680,2**	**0%**			
	1) Prace przygotowawcze									**1) Wydatek kwalifikowany w tym:**							**1 101 168,2**				**1 200 680,2**				
	w tym:									1a) Budżet państwa - projekty UE															
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL									1b) Budżet środków europejskich							839 771,7				915 588,0				
	2) Roboty budowlane									1c) Fundusz Kolejowy							261 297,2				285 092,2				
	z tego:	1								1d) Pozostałe źródła							99,4								
	2a) budowa									**2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:**			**806,0**	**806,0**		**1 477,5**	**49 521,1**		**55%**	**2%**					
	2b) modernizacja	1							**1 150 689,3**	2a) Budżet państwa - projekty UE															
	2c) odtworzenie									2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL															
	2d) Pozostałe źródła									2c) Budżet państwa															
										2d) dokapitalizowanie 2024															
										2e) Kredyt EBI															
	w tym:									2f) Pozostałe źródła			806,0	806,0		1 477,5	18 010,0		**55%**	**4%**					
										2g) Fundusz Kolejowy							31 511,1								
	w tym:									2h) Dokapitalizowanie 2020-2023															
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL									**3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**															

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych na

1.9 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.003-03	Prace na linii kolejowej E–75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza II odc. LK 38 Knyszyn – Osowiec	CEF/krajowe	2025-2028													2 723 957,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**2 723 957,3** **2 723 957,3** 2 723 957,3							**W przygotowaniu.**		
5.008	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II	FEnIKS/krajowe	2027-2032													300 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**300 000,0** **300 000,0** 300 000,0				**300 000,0** **300 000,0** 300 000,0			**W przygotowaniu.**		
5.009	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II (pozostałe prace na LK 104 oraz budowa nowej linii Podłęże - Tymbark)	FEnIKS/krajowe	2025-2032													8 210 907,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**8 210 907,4** **8 210 907,4** 8 210 907,4				**7 791 248,0** **7 791 248,0** 7 791 248,0			**Trwają postępowania przetargowe na roboty budowlane.**		
5.017	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny - Kozłów	FEnIKS/krajowe	2024-2030													1 711 630,9	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**15 443,8** **15 443,8** 15 443,8 0,0	**15 443,8** **15 443,8** 15 443,8 0,0	**7 231,8** **7 231,8** 7 231,8	**13 806,3** **13 806,3** 11 431,8 2 374,5	**1 711 630,9** **1 711 630,9** 854 792,2 2 374,5 854 464,2	**214%** **214%** **214%**	**112%** **112%** **135%**	**1%** **1%** **2%**	**1 831 789,8** **1 831 789,8** 1 531 789,8 300 000,0	**1%** **1%** **1%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.021	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T	CEF/krajowe	2025-2028													74 025,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**74 025,0** **74 025,0** 74 025,0				**74 025,0** **74 025,0** 74 025,0			**W przygotowaniu.**		
5.025	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni i Pilawa – Łuków	CEF/krajowe	2027-2032													2 861 533,3	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**2 861 533,3** **2 861 533,3** 1 012 295,3 1 849 238,0				**3 031 198,2** **3 031 198,2** 1 531 198,2 1 500 000,0			**W przygotowaniu.**		
5.026	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF/krajowe	2024-2027										4,6 4,6	4,6 4,6		1 408 704,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**62 848,6** **62 848,6** 1 555,1 61 241,0 52,5	**62 848,6** **62 848,6** 1 555,1 61 241,0 52,5	**571 937,8** **571 937,8** 571 937,8	**76 205,8** **76 205,8** 76 205,8	**1 408 704,6** **1 408 704,6** 1 342 516,0 66 188,5	**11%** **11%** **11%**	**82%** **82%** **80%**	**4%** **4%** **5%** **0%**	**1 815 610,0** **1 815 610,0** 1 815 610,0	**3%** **3%** **3%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.027	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	CEF/Krajowe	2023-2028										4,1 3,0	1,5 1,0	1,5 1,0	616 154,8	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**107 257,1** **107 257,1** 12 830,9 94 419,7 6,4	**107 257,1** **107 257,1** 12 830,9 94 419,7 6,4	**68 851,8** **68 851,8** 68 851,8	**79 454,9** **79 454,9** 79 454,9	**616 154,8** **616 154,8** 616 154,8	**156%** **156%** **137%**	**135%** **135%** **119%**	**17%** **17%** **15%**	**690 000,0** **690 000,0** 690 000,0	**16%** **16%** **14%**	**Realizacja umowy na roboty budowlane.**		
5.029	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol-Brześć, Etap I - Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacii Teresool	CEF/krajowe	2030-2032													300 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL			**57,9** **57,9**	**57,9** **57,9**			**300 000,0** **300 000,0**			**0%** **0%**	**300 000,0** **300 000,0**	**0%** **0%**	**W przygotowaniu.**		

1.9 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
																	2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			57,9	57,9			300 000,0				300 000,0				
5.030	Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce i linii kolejowej 409 na odcinku Szczecin Gumieńce - granica państwa - roboty budowlane	CEF/krajowe	2024-2032													871 153,5	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**2 435,1** **2 435,1** 725,5 2 435,1	**2 435,1** **2 435,1** 2 435,1	**725,5** 725,5	**2 435,1** 2 435,1	**871 153,5** **871 153,5** 863 036,6 8 116,9	**336%** **336%**	**100%** **100%** **100%**	**0%** **0%** **30%**	**210 000,0** **210 000,0** 210 000,0	**1%** **1%**	**W przygotowaniu.**		
5.031	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	CEF/krajowe	2027-2030													1 082 750,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**1 082 750,0** **1 082 750,0** 282 750,0 800 000,0				**15 000,0** **15 000,0** 15 000,0		**W przygotowaniu.**		
5.036	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin - Sitkówka Nowiny	FEnIKS/ krajowe	2026-2032													743 502,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**743 502,6** **743 502,6** 443 502,6 300 000,0				**684 589,5** **684 589,5** 384 589,5 300 000,0		**W przygotowaniu.**		
5.052	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - prace projektowe	CEF/krajowe	2025-2027													6 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**6 000,0** **6 000,0** 6 000,0				**6 000,0** **6 000,0** 6 000,0		**Trwa postępowanie przetargowe na dokumentację projektową.**		
5.061	Utworzenie kolejowego dostępu do portu morskiego w Policach	FEnIKS/ krajowe	2025-2027													62 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**					**4 200,0** **4 200,0** 4 200,0		**62 000,0** **62 000,0** 62 000,0				**62 000,0** **62 000,0** 62 000,0		**Trwa postępowanie przetargowe na roboty budowlane.**		
5.195	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia - prace projektowe	CEF/krajowe	2025-2032													99 963,6	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**99 963,6** **99 963,6** 99 963,6				**99 963,6** **99 963,6** 99 963,6		**W przygotowaniu.**		
5.205	Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia	FEnIKS/krajowe	2024-2030													3 833 721,4	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**29 100,5** **29 100,5** 10 000,6 13 362,5 5 724,6 12,8	**29 100,5** **29 100,5** 10 000,6 13 362,5 5 724,6 12,8	**819 268,0** **819 268,0** 819 268,0	**831 832,9** **831 832,9** 17 374,5 814 458,4	**3 833 721,4** **3 833 721,4** 710 401,4 1 223 320,1 1 900 000,0	**4%** **4%** **2%**	**3%** **3%** **77%** **1%**	**1%** **1%** **2%** **0%**	**3 820 224,1** **3 820 224,1** 3 070 224,1 750 000,0	**1%** **1%** **0%**	**Realizacja umów na roboty budowlane.**		
5.207	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - prace projektowe	FEnIKS/ krajowe	2025-2029													60 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**							**60 000,0** **60 000,0** 60 000,0				**60 000,0** **60 000,0** 60 000,0		**W przygotowaniu.**		
																	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:**															

1.9 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Załącznik nr 1

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe											Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
																	1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												
																	Ogółem, z tego: **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**												
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL **2) Roboty budowlane** z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie 2d) Pozostałe źródła w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	**Ilość**											4,1 3,0	6,1 5,6	6,1 5,6	**24 966 004,5**	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**217 142,9** **217 142,9** 24 386,6 184 467,0 8 212,2 77,1	**217 142,9** **217 142,9** 24 386,6 184 467,0 8 212,2 77,1	**1 472 214,9** **1 472 214,9** 1 472 214,9	**1 003 735,0** **1 003 735,0** 184 467,0 819 268,0	**24 966 004,5** **24 966 004,5** 17 962 302,2 1 300 000,0 5 703 702,3	**15%** **15%** **13%**	**22%** **22%** **100%** **1%**	**1%** **1%** **1%** **1%**	**20 791 648,2** **20 791 648,2** 17 941 648,2 2 850 000,0	**1%** **1%** **1%**			

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

1.9 Wykonanie w 2024 r. wydatków PKP PLK według docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru) – Budżet

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol	Okres realizacji*	Długość przebudowanych torów (w km) - wszystkie tory (wartość pierwsza od góry) oraz główne zasadnicze i szlakowe				Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2024 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie (tys. zł)				Plan roku 2024 wg (tys. zł)		Ogółem Plan wgSPR XI 2024 (tys. zł)	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2023 (tys. zł)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2023 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
				Wykonanie 2022	Wykonanie 2023	Plan 2024 wg SPR XII 2024	Wykonanie 2024				2022	2023	2024	Ogółem do 31.12.2024	SPR 2023	SPR XI 2024		SPR 2023	SPR XI 2024	Ogółem SPR XI 2024	Ogółem			w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	27	28	29	30=19+...+29	31	32	33	34	35	36	37	38=30/37	39	40	41
5.131	Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe	Inne projekty UE	2025-2027						30 000,0	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1ba) Środki CEF (poza bśe) 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			**3 787,7** **3 787,7** 3 787,7 **1 500,0** 1 500,0 	**3 787,7** **3 787,7** 3 787,7 	**1 500,0** 		**30 000,0** **15 000,0** 15 000,0 **15 000,0** 15 000,0 15 000,0	**253%**		**13%** **25%**	**15 000,0** **15 000,0** 15 000,0	**25%**	**Trwa postępowanie przetargowe na opracowanie studium wykonalności.**		
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL **2) Roboty budowlane** z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie 2d) Pozostałe źródła w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	**Ilość**							**30 000,0**	**Ogółem, z tego:** **1) Wydatek kwalifikowany w tym:** 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1ba) Środki CEF (poza bśe) 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Pozostałe źródła **2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:** 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Budżet państwa 2d) Dokapitalizowanie 2024 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 2g) Fundusz Kolejowy 2h) Dokapitalizowanie 2020-2023 **3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL**			3 787,7 3 787,7 3 787,7 **1 500,0** 1 500,0 	**3 787,7** **3 787,7** 3 787,7 	**1 500,0** 		**30 000,0** **15 000,0** 15 000,0 **15 000,0** 15 000,0 15 000,0	**253%**		**13%** **25%**	**15 000,0** **15 000,0** 15 000,0	**25%**			

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:
* okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nak

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
5.020	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), Etap II odcinek Ełk – granica państwa	DP
5.031	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	DP
5.007	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie - Kalina	DP
5.071	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim - Mysłowice	SW
5.022	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap I: linia nr 29 wraz z trasą objazdową na linii nr 34	SW
5.143	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap II: linia nr 13 i nr 513	SW
5.103	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - roboty budowalne	SW
5.047	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap I: odcinek Oleśnica - Wrocław Główny	DP
5.057	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap II: odcinek Kluczbork - Oleśnica	DP
5.024	Prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	DP
5.012	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna	DP
5.013	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Inowrocław	DP
5.011	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Zduńska Wola Karsznice	DP
5.080	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap I odc. Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	SW
5.018	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk	DP
5.045	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki – Zielonka - prace projektowe	SW
5.028	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice	DP
5.190	Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - prace projektowe	SW
5.054	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol - Brześć, etap II - Budowa nowego mostu na rzece Bug wraz z włączeniem do układu torowego o prześwicie 1520 mm i 1435 mm stacji Terespol	
5.172	Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - prace projektowe	SW
5.173	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) - prace projektowe	SW
5.040	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - prace projektowe	DP
5.039	Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - prace projektowe	SW
5.043	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice - prace projektowe	SW
5.059	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - prace projektowe	SW
5.062	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - prace projektowe	SW
5.063	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - prace projektowe	SW

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
5.058	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - prace projektowe	SW
5.079	Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątne/Świercze) - prace projektowe	SW
5.083	Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce - prace projektowe	SW
5.023	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap II i III: zwiększenie prędkości pociągów do 200 km/h na odcinku Zielonka – Tłuszcz (wraz ze stacją Zielonka i Tłuszcz) oraz na odcinku Tłuszcz – Czyżew	SW
5.019	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Tczew	DP
5.056	Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - roboty budowalne	SW
5.187	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - prace projektowe	SW
5.051	Dostosowanie krakowskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	WSW
5.049	Modernizacja Łódzko - Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów	
5.174	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - roboty budowlane	DP
5.050	Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	DP
5.044	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap II: pozostałe prace	WSW
5.037	Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) - roboty budowlane	DP
5.042	Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - roboty budowlane	SW
5.038	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap I: modernizacja odcinka Zbąszyń– granica państwa, w tym również odbudowa łącznic Zbąszyń – Szczaniec oraz Zbąszyń - Dąbrówka Wielkopolska z dostosowaniem do wymogów TEN-T	SW
5.175	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - roboty budowlane	DP
5.186	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap II: modernizacja odcinka Poznań Górczyn – Zbąszyń z dostosowaniem do wymogów TEN-T	SW
5.089	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap I: Tczew - Pruszcz Gdański	SW
5.091	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap III: pozostałe prace	SW
5.053	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - roboty budowlane	SW
5.145	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap III: dobudowa dodatkowych torów na odcinku Poznań Górczyn - Nowy Tomyśl	SW
5.188	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - prace projektowe	SW
5.090	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap II: Pruszcz Gdański - Gdynia	SW
5.193	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap II odc. Warszawa Okęcie - Zalesie, Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Zachodnia oraz połączenie do Konstancina-Jeziornej	SW
5.192	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap III od. Zalesie - Czachówek	SW
5.055	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna	DP

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
5.066	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin	SW
5.067	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap I: odcinek Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa	SW
5.087	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	SW
5.176	Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - roboty budowlane	SW
5.179	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - roboty budowlane	SW
5.180	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - roboty budowlane	SW
5.177	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap I: prace na odcinku Bytom Bobrek - Pyskowice - Pyskowice Miasto - roboty budowlane	SW
5.178	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap II: prace na odcinku Pyskowice Miasto - Opole Groszowice wraz z węzłem Opole - roboty budowlane	SW
5.181	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - roboty budowlane	SW
5.182	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - roboty budowlane	SW
5.183	Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątne/Świercze) - roboty budowalne	SW
5.184	Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce - roboty budowlane	SW
5.185	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki – Zielonka - roboty budowlane	SW
5.033	Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FEnIKS(EFRR)	
5.035	Modernizacje zaplecza technicznego, w tym zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	
5.041	Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II (POIiŚ Aglomeracyjny)	DP
5.064	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	SW
5.048	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	SW
5.068	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap II: wybrane prace na odcinku Inowrocław - Toruń Gł. - Iława	SW
5.144	Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Gumieńce - (granica państwa) i linii kolejowej nr 429 na odcinku Stobno Szczecińskie - Dołuje	DP
5.065	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy	SW
5.069	Prace na linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	
5.072	Prace na ciągu Inowrocław - Poznań przez Wrześnię / Gniezno - likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław - Poznań	
5.073	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	
5.074	Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe - Kępno - Hanulin	
5.075	Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	SW

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
5.077	Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie	
5.078	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją	SW
5.081	Budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica - Lubin - Rudna Gwizdanów	
5.082	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 402 na odcinku Kołobrzeg - Goleniów	SW
5.084	Modernizacja linii kolejowej nr 20 na odcinku Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Zachodnia	
5.085	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk - Koszalin	SW
5.086	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin - Kołobrzeg	SW
5.088	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin - Stargard	SW
5.092	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska–Wola – Ostrów Wielkopolski	SW
5.093	Poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska	
5.094	Prace na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa	SW
5.095	Prace na linii kolejowej nr 137 etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki	SW
5.096	Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki - Legnica	SW
5.097	Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny	
5.098	Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc	SW
5.099	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz – Piła,	SW
5.100	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją	SW
5.101	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją	SW
5.102	Prace na linii 18 na odcinku Włocławek - Bydgoszcz	
5.104	Prace na linii kolejowej nr 203 odcinku Tczew - Wierzchowo Człuchowskie: etap III pozostałe prace	SW
5.105	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie - Piła	
5.106	Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy - Chałupki	
5.108	Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Główny	
5.109	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe - etap II	
5.110	Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła - Szczecinek - Kołobrzeg - prace przygotowawcze	
5.111	Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare - Opole Główne - prace przygotowawcze	
5.112	Prace na linii 367 na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski wraz z niezbędnymi łącznicami - prace przygotowawcze	
5.113	Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	
5.114	Prace na linii 1 na odcinku Skierniewice - Częstochowa - prace przygotowawcze	
5.115	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Lubań Śląski	
5.116	Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów	realizacja w ramach programu Kolej+
5.117	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Skawina - Oświęcim	

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
5.118	Prace na linii kolejowej nr 108 Jasło - Nowy Zagórz wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	
5.119	Prace linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój - prace przygotowawcze	
5.120	Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary – Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia)	
5.121	Prace na linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka wraz z elektryfikacją	
5.123	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	realizacja w ramach programu KPO
5.124	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Wierzchucin - Chojnice	
5.125	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap III: pozostałe prace w zakresie węzła w Ostrołęce	SW
5.126	Budowa linii Stary Garbów - Zbydniów - prace przygotowawcze	
5.127	Prace na linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	
5.129	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148	
5.132	Prace na linii 69 na odcinku Krasnystaw - Wólka Orłowska oraz Bełżec - Hrebenne (granica państwa) - prace przygotowawcze	
5.133	Prace na linii 93 na odcinku Chełmek - Czechowice-Dziedzice - prace przygotowawcze	
5.134	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	
5.135	Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem - Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju - prace przygotowawcze	
5.136	Prace na linii 61 na odcinku Kielce Herbskie - Kielce - prace przygotowawcze	
5.137	Budowa linii Kraśnik – Rzeczyca - prace przygotowawcze	
5.138	Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów - Leluchów/Krynica - prace przygotowawcze	
5.139	Budowa linii Szczecin Dąbie - Szczecin Port Centralny - prace przygotowawcze	
5.140	Budowa odcinka nowej linii w celu obsługi Garwolina - prace przygotowawcze	
5.141	Stworzenie nowego ciągu transportowego (Lublin) - Kraśnik - Ożarów - Opatów - Daleszyce - Sitkówka Nowiny - (Kielce) - prace przygotowawcze	
5.191	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	
5.194	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	
5.195	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelisławice	
5.160	Prace na linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary - Radzionków	
5.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - roboty budowalne	SW
5.162	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom - Skarżysko Kamienna	
5.146	Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec	
5.147	Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki	
5.148	Prace na linii 275 na odcinku Miłkowice - Żagań	
5.149	Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica - Września	
5.150	Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki - Tomaszów Maz. - Radom - Łuków	
5.151	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Sochaczew	
5.152	Poprawa przepustowości na odcinku Grodzisk Maz. - Skierniewice	
5.153	Prace na linii 208 na odcinku Brodnica - Działdowo	
5.154	Prace na ciągu Zebrzydowa - Żagań	
5.155	Prace na ciągu Gorzów Wlkp. - Szczecin obejmującym linii 415, 422 i 411	
5.156	Prace na liniach 363 i 364 na ciągu Międzychód - Wierzbno - Skwierzyna/Międzyrzecz	
5.157	Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice	
5.158	Prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny - Kłodzko Główne	
5.159	Prace na linii 32 na odcinku Białystok - Lewki - prace przygotowawcze	

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Status prac przygotowawczych*
1	2	3
6.013	Prace linii nr 35 na odcinku Chorzele - Szymany	SW
6.011	Prace na linii 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo	
6.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Ełk	
6.005	Prace na linii kolejowej nr 220 na odc. (Olsztyn Główny) - Gutkowo - Bogaczewo	
6.002	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap II	SW
6.006	Modernizacja linii kolejowych nr 36, 49 na odcinku Łapy - Śniadowo - Łomża	realizacja w ramach programu Kolej+
7.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap I Lubań Śl. - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778	
7.013	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	
7.015	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	SW
7.016	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	DP
7.017	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa	SW
7.028	Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada	realizacja w ramach programu Kolej+
7.037	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	SW
7.045	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 16 i 17	
7.052	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona-Wadowice-gr województwa - etap II	SW
7.078	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	DP
7.079	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	DP
7.087	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	
7.103	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	realizacja w ramach programu Kolej+
7.104	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	realizacja w ramach programu Kolej+
7.111	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewent. elektryfikacją	SW
7.112	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	SW
7.113	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	SW
7.114	Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	SW
7.115	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Lębork – Łeba	realizacja w ramach PPEJ
7.127	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	DP
7.128	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko–Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko–Biała Główna	
7.144	Modernizacja linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój	
7.151	Prace na linii nr 220 na odcinku Gutkowo-Jonkowo	
7.170	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie, Etap III	

* SW - studium wykonalności, DP - dokumentacja projektowa, WSW - wstępne studium wykonalności, „program Kolej +" - Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku, PPEJ - Program polskiej energetyki jądrowej.

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.057	Projekty programu POIiŚ 2007-2013**	podstawowa	3 203 913,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	1 025 144,2	Projekt finansowany w ramach CEF
3	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS - Faza I	podstawowa	2 545 313,8	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	418 516,6	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2021-2027 (fazowany/etapowany) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	2 095 402,9	Projekt finansowany w ramach CEF
6	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 694 608,9	Projekt finansowany w ramach CEF
7	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 229 626,8	Projekt finansowany w ramach CEF
8	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	259 826,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
9	1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	podstawowa	275 718,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap IIa - część wiaduktowa	podstawowa	44 591,7	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III	podstawowa	265 485,1	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych	podstawowa	457 239,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	454 361,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
15	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 563,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
16	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempiń – Poznań – Faza II	podstawowa	319 479,2	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
17	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	587 059,9	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
18	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 008,8	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
19	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	931 081,7	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
20	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 950 538,0	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	225 376,0	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
22	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	331 620,4	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
23	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	121 635,6	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	197 341,8	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013
25	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	521 626,5	Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
26	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 917,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
27	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	898 533,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	3 120 000,5	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
29	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E) - Faza I	podstawowa	689 346,9	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
30	1.088-01	**Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin, etap I**	podstawowa	3 543 034,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
31	1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIa	podstawowa	558 997,2	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
32	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń	podstawowa	1 390 095,4	Projekt finansowanyw ramach CEF
33	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 077 358,8	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
34	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	4 509 071,3	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
35	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	959 043,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
36	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	419 725,1	
37	1.093	**Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I**	podstawowa	2 798 780,5	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
38	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 325 506,8	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
39	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I - Faza I	podstawowa	3 041 801,3	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
40	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	209 643,5	
41	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - Faza I	podstawowa	1 216 381,9	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
42	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	388 830,4	
43	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	129 887,1	
44	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - Faza I	podstawowa	156 971,0	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
45	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	393 524,6	
46	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	188 537,0	

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
47	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	176 749,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
48	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	248 245,6	Projekt finansowany w ramach CEF
49	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	384 312,3	Projekt finansowany w ramach CEF
50	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 378 366,6	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
51	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	300 603,6	Projekt finansowany w ramach CEF
52	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 534 991,7	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
53	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
54	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	274 513,8	
55	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Giżycko wraz z elektryfikacją - Faza I	podstawowa	473 041,1	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
56	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	76 508,4	Projekt finansowany w ramach CEF
57	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	39 254,7	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
58	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	729 470,8	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
59	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 559 253,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
60	1.144	Prace na linii kolejowej E–75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk, faza I	podstawowa	833 548,6	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
61	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	68 929,9	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
62	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	1 609 842,7	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	podstawowa	1 839 182,4	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	166 570,7	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
65	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk - Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	137 959,0	Projekt finansowanyw ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
66	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	430 469,4	
67	1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	podstawowa	70 603,7	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwesrtcji Towarzyszącej CPK
68	1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa	podstawowa	10 991,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwesrtcji Towarzyszącej CPK
69	1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	podstawowa	10 098,3	Projekt finansowany w ramach CEF
70	1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle– Chałupki – dokumentacja projektowa	podstawowa	40 605,2	Projekt finansowany w ramach CEF
71	1.171	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap II	podstawowa	116 009,3	
		RAZEM POIiS 2007 – 2013	podstawowa	**3 203 913,8**	
		RAZEM FS 2014 – 2020	podstawowa	**57 210 557,1**	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

** ostateczna pełna lista projektów znajduje się w aktualizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – przyjętej w dniu 14 listopada 2023 r.

Projekty niefunkcjonujące

Projekt niefunkcjonujący - projekt, o którym mowa w rozdz. 7. Wytycznych dotyczących zamknięcia programów operacyjnych przyjętych

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	430 574,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	podstawowa	20 758,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	66 700,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	674 428,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	185 603,4	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki - Hajnówka	podstawowa	96 044,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	820 867,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	podstawowa	341 581,3	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	2 266,8	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	0,0	
		RAZEM PO PW 2014 – 2020	podstawowa	**2 638 825,7**	

Załącznik 3. Lista projektów RPO

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
1	3.000	-	Projekty Programu RPO 2007-2013**	podstawowa	94 721,3*
2	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	162,4
3	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	95 995,3
4	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	1 065,2
5	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	217 940,4
6	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	132 938,3
7	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	18 305,0
8	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	3 813,2
9	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	8 883,4
10	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 329,9
11	3.025	Kujawsko–pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	1 214,2
12	3.026	Kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	podstawowa	162 434,8
13	3.027	Kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	1 179,3
14	3.029	Kujawsko–pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
15	3.028	Kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	2 940,1
16	3.030	Kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	podstawowa	2 953,6
17	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	99 367,8
18	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	6 808,5
19	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	163 254,2
20	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	91 079,3
21	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	166 292,1
22	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	podstawowa	133 190,8
23	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	788,6
24	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	podstawowa	648,7
25	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap I	podstawowa	247 988,3
26	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	46 566,4
27	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	126 958,5
28	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	4 688,6
29	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	4 408,0
30	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	43 191,7
31	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	18 575,0
32	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	350 012,3
33	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	2 644,0
34	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	3 981,5
35	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	78 896,5
36	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	236 183,5
37	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	7 384,5
38	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	119,5
39	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	3 899,8
40	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	173 545,0
41	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	251 018,6
42	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork – Łeba	podstawowa	443,0
43	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	15 947,4
44	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	podstawowa	1 047,4
45	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	podstawowa	5 919,2
46	3.095	Pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska	podstawowa	460,2
47	3.096	Pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	podstawowa	1 906,0
48	3.097	Pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	podstawowa	1 331,3
49	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	podstawowa	504 594,8
50	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	14 292,5
51	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn.	podstawowa	49 865,1
52	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	49 741,3
53	3.088	Warmińsko–mazurskie	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn - Gutkowo - Dobre Miasto	podstawowa	256 554,6
54	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	483 542,5
55	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	podstawowa	4 063,1
56	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	podstawowa	123 593,8
57	3.098	Wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.	podstawowa	2 282,2
58	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	170 095,1
59	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	0,0
			RAZEM RPO 2007 - 2013	podstawowa	**94 721,3**
			RAZEM RPO 2014 -2020	podstawowa	**4 615 907,0**

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

** ostateczna pełna lista projektów znajduje się w aktualizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – przyjętej w dniu 14 listopada 2023 r.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]		
			do 31.12.2023	od 1.01.2024	Razem
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	3 740,4	0,0	3 740,4
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	58 959,7	0,0	58 959,7
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	73 506,3	0,0	73 506,3
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	16 537,0	0,0	16 537,0
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	37 673,5	0,0	37 673,5
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	36 755,5	0,0	36 755,5
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	22 088,9	0,0	22 088,9
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	35 455,7	0,0	35 455,7
9	**4.009**	**Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynieryjnych**	26 875,9	0,0	26 875,9
10	**4.010**	**Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa**	1 349 614,4	472 811,0	1 822 425,3
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemyśl – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	124 401,2	0,0	124 401,2
12	**4.012/ 8.031**	**Prace przygotowawcze dla wybranych projektów**	249 445,4	537 310,6	786 756,0
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	76 491,5	0,0	76 491,5
14	**4.015**	**Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice**	141 982,8	0,0	141 982,8
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	29 254,1	0,0	29 254,1
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	47 207,4	0,0	47 207,4
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Iława – Olsztyn – Korsze	200 253,4	3 642,5	203 895,8
18	**4.019**	**Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II**	124 543,4	0,0	124 543,4
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	399,6	0,0	399,6
20	**4.021/ 8.009**	**Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach**	204 795,1	320 860,7	525 655,8
21	**4.022/ 8.001**	**Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej**	1 955 974,6	3 433 587,2	5 389 561,8
22	**4.023**	**Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych**	257 688,8	0,0	257 688,8
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	39 903,9	0,0	39 903,9
24	**4.025**	**Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego**	274 631,1	1 869,2	276 500,3
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	30 013,7	0,0	30 013,7
26	**4.027/ 8.013**	**Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska**	1 962 798,4	290 776,6	2 253 575,0
27	**4.028/ 8.014**	**Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska**	1 220 727,6	217 893,4	1 438 621,0
28	**4.029**	**Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie**	158 577,9	0,0	158 577,9
29	**4.030**	**Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych**	1 286 299,2	21 370,1	1 307 669,3
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	175 674,4	375 758,5	551 432,9
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	23 154,2	0,0	23 154,2
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	36 900,7	0,0	36 900,7
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Glincz – Kartuzy	3 337,9	0,0	3 337,9
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	1 061,4	4 950,4	6 011,9
35	**8.002**	**Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych**	0,0	201 967,0	201 967,0
36	**8.003**	**Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu**	0,0	0,0	0,0
37	**8.004**	**Poprawa spójności sieci kolejowej, w tym budowa łącznic**	0,0	499 222,2	499 222,2
38	**8.005**	**Poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych**	0,0	61 700,0	61 700,0
39	**8.007**	**Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym**	0,0	0,0	0,0
40	**8.011**	**Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych**	0,0	118 388,7	118 388,7
41	**8.015**	**Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe**	0,0	861 000,0	861 000,0
42	**8.016**	**Projekty ograniczające oddziaływanie linii kolejowych na środowisko**	0,0	405 942,6	405 942,6
43	**8.017**	**Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali**	0,0	0,0	0,0

Załącznik 4. Lista projektów krajowych

			do 31.12.2023	od 1.01.2024	Razem
1	2	3	4	5	6
44	**8.019**	**Wybrane prace w obszarach węzłów kolejowych**	0,0	250 000,0	250 000,0
45	**8.029**	**Poprawa stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej**	0,0	0,0	0,0
46	5.008	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II		300 000,0	300 000,0
47	5.205	Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia		3 953 721,4	3 953 721,4
48	5.017	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny - Kozłów		1 711 630,9	1 711 630,9
49	5.036	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin - Sitkówka Nowiny		85 000,0	85 000,0
50	5.052	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - prace projektowe		57 841,1	57 841,1
51	5.026	Prace na obwodnicy towarowej Poznania		1 508 704,6	1 508 704,6
52	5.021	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T		74 256,0	74 256,0
53	5.195	**Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia**		302 475,0	302 475,0
54	5.029	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol-Brześć, Etap I - Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacji Terespol		100 604,3	100 604,3
55	5.027	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy		583 228,0	583 228,0
56	5.030	Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce i linii kolejowej 409 na odcinku Szczecin Gumieńce - granica państwa - roboty budowlane		864 365,7	864 365,7
57	5.009	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc –Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II (pozostałe prace na LK 104 oraz budowa nowej linii Podłęże - Tymbark)		11 281 788,2	11 281 788,2
58	5.061	Utworzenie kolejowego dostępu do portu morskiego w Policach		62 000,0	62 000,0
59	5.207	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - prace projektowe		60 000,0	60 000,0
60	5.025-02	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Pilawa - Łuków		2 212 184,3	2 212 184,3
61	5.060	Modernizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno – Oleśnica		578 094,4	578 094,4
62	5.170-02	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec, pozostałe roboty		1 470 077,2	1 470 077,2
		Razem	**10 286 725,2**	**33 285 021,8**	**43 571 747,0**
	4.032	**Linie obronne realizowane zgodnie Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych**	**268 801,6**	**558 063,4**	**826 865,0**

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.
2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.
3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.
4) Pozycja składa się z dwóch projektów zbiorczych i obejmuje kolejny etap projektu.
5) Europejski Bank Inwestycyjny wyraził wstępne zainteresowanie udziałem we współfinansowaniu wskazanych projektów
6) Niepełna wartość projektu w związku z koniecznością dostosowania do dostępnego limitu środków.

Załącznik 5. Lista inwestycji KPO

Lp. KPK	Nr KPK	Nazwa Inwestycji	Lista	Wartości projektu w KPK [tys. zł]	Komentarz
1	2	3	4	5	6
1	1.201	Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz	podstawowa	3 536 567,8	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
2	1.202	Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	podstawowa	221 923,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
3	1.203	Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze wraz z elektryfikacją	podstawowa	1 338 636,1	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
4	1.204	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	podstawowa	127 213,6	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
5	1.205	Modernizacja stacji Ostróda	podstawowa	195 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
6	1.207	Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówek	podstawowa	92 472,2	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
7	1.208	Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka	podstawowa	440 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
8	1.213	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędzisław, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynieryjnych	podstawowa	124 850,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
9	1.215	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Łuków - Łuków Łapiguz	podstawowa	14 693,7	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
10	1.216	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Łuków Łapiguz - Dęblin	podstawowa	106 611,8	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
11	1.217	Prace na linii nr 26 Łuków – Radom Główny na odc. Dęblin - Radom Główny	podstawowa	63 956,9	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
12	1.219	Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	podstawowa	360 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
13	1.220	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	podstawowa	84 951,4	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
14	1.221	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie - Etap II	podstawowa	94 512,2	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
15	1.222	**Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej**	podstawowa	95 945,0	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (35 110,3 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (60 834,7 tys. zł)
16	1.223	**Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów**	podstawowa	1 009 304,9	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (326 197,1 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (683 107,7 tys. zł)
17	1.224	**Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych**	podstawowa	465 905,7	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (297 989,9 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (167 915,9 tys. zł)
18	1.225	**Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych**	podstawowa	182 448,5	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
19	1.228	Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek	podstawowa	195 051,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
20	1.229	Prace na linii kolejowej nr 11 na odc. Łowicz Główny - Skierniewice	podstawowa	103 929,6	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
21	1.230	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinkach: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza	podstawowa	390 402,6	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
22	1.231	Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne	podstawowa	131 883,8	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
23	1.232	Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice	podstawowa	118 452,6	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
24	1.233	Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59	podstawowa	631 527,7	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
25	1.234	Poprawa infrastruktury linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny na odcinku Tunel - Kraków	podstawowa	118 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
26	1.236	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.	podstawowa	125 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
27	1.237	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII	podstawowa	217 319,2	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
28	1.238	Przebudowa wiaduktu kolejowego WK-05 na stacji Gdynia Port	podstawowa	40 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
29	1.239	Budowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock – Lublin	podstawowa	65 430,4	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.2.2. Cyfryzacja transportu
30	1.240	Poprawa infrastruktury pasażerskiej na wybranych obiektach aglomeracji warszawskiej poprzez modernizację peronów oraz zabudowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	podstawowa	65 853,3	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.2.2. Cyfryzacja transportu
31	1.241	Prace na linii kolejowej nr 143	podstawowa	487 276,2	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
32	1.242	Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 65	podstawowa	196 768,6	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
33		Rezerwa	podstawowa	40 696,1	
		RAZEM KPO	podstawowa	**11 482 583,8**	

Załącznik 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	5.004	Prace na odcinku Glincz - Kartuzy - faza II	podstawowa	48 008,9	Zadanie w ramach projektu globalnego "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto" projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
2	5.001	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I - faza II	podstawowa	932 976,0	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	5.006	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - faza II	podstawowa	5 582 857,2	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	5.169	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją - faza II	podstawowa	382 249,5	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
5	5.170-01	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - faza II	podstawowa	1 290 712,7	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
6	5.196	Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS - faza II	podstawowa	1 384 100,7	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	5.197	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E) - faza II	podstawowa	76 460,6	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	5.168	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 - faza II	podstawowa	554 536,8	projekt fazowany do perspektywy 2021-2027
9	5.002	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIb (Warszawa Wawer - Otwock)	podstawowa	1 833 200,8	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	5.005	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia - etap II	podstawowa	4 189 050,7	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK 1)
11	5.165	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap IIb - część wiaduktowa	podstawowa	182 304,9	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	5.166	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap IV	podstawowa	38 316,9	projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	5.206	Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna	podstawowa	5 411 933,1	Zadanie w ramach projektu globalnego "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto" projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	5.070	Zabudowa systemu ERTMS	podstawowa	618 082,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
15	5.200	rezerwa	podstawowa	2 903 224,8	
16	5.010	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy - Most Wisła	podstawowa	1 016 093,9	Projekt finansowany w ramach CEF2
17	5.015	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	podstawowa	4 370 628,4	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
18	5.014	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	podstawowa	1 986 406,2	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
19	5.003-01	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk	podstawowa	1 585 417,8	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
20	5.003-02	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn	podstawowa	1 603 550,8	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	5.003-03	Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec	podstawowa	2 723 957,3	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
22	5.171	Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	261 000,8	Projekt finansowany w ramach CEF2
23	5.032	Prace na punktach ładunkowych zlokalizowanych na sieci TEN-T	podstawowa	77 684,3	Projekt finansowany w ramach CEF 2 Mobilność Wojskowa
24	5.034	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E20), most nad Wisłą	podstawowa	471 933,0	Projekt finansowany w ramach CEF 2 Mobilność Wojskowa
25	5.046	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Czachówek Wschodni – Pilawa – pozostałe roboty	podstawowa	1 043 593,3	Projekt finansowany w ramach CEF2
26	5.025-01	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni	podstawowa	1 636 762,7	
27	5.070-02	Zabudowa systemu ERTMS ETCS Poziom 1 Limited Supervision	podstawowa	404 746,3	Projekt finansowany w ramach CEF2
28	5.164	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T - Etap II	podstawowa	160 000,0	
29	5.041	Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny - Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu - BiT City II	podstawowa	538 485,2	
30	5.047-02	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Wrocław Psie Pole – Wrocław Sołtysowice	podstawowa	155 500,0	
31	7.127-01	Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy	podstawowa	254 864,1	
32	7.127-02	Prace na linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy - Bieruń Stary	podstawowa	423 910,4	
33	5.020	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), Etap II odcinek Ełk – granica państwa	rezerwowa	5 250 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
34	5.031	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	rezerwowa	1 082 750,0	
35	5.007	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie - Kalina	rezerwowa	3 847 858,9	
36	5.071	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim - Mysłowice	rezerwowa	700 000,0	
37	5.022	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap I: linia nr 29 wraz z trasą objazdową na linii nr 34	rezerwowa	3 465 414,2	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
38	5.143	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap II: linia nr 13 i nr 513	rezerwowa	1 508 572,8	

Załącznik 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
39	5.103	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - roboty budowalne	rezerwowa	1 114 000,0	
40	5.047	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap I: odcinek Oleśnica - Wrocław Główny	rezerwowa	1 000 000,0	
41	5.057	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap II: odcinek Kluczbork - Oleśnica	rezerwowa	600 000,0	
42	5.024	Prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	1 500 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
43	5.012	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna	rezerwowa	5 360 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
44	5.013	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Inowrocław	rezerwowa	3 255 000,0	
45	5.011	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Zduńska Wola Karsznice	rezerwowa	1 155 000,0	
46	5.080	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap I odc. Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	rezerwowa	900 000,0	
47	5.018	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk	rezerwowa	2 415 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
48	5.045	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki – Zielonka - prace projektowe	rezerwowa	80 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
49	5.028	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice	rezerwowa	550 000,0	
50	5.190	Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - prace projektowe	rezerwowa	250 000,0	
51	5.054	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol - Brześć, etap II - Budowa nowego mostu na rzece Bug wraz z włączeniem do układu torowego o prześwicie 1520 mm i 1435 mm stacji Terespol	rezerwowa	247 000,0	
52	5.172	Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - prace projektowe	rezerwowa	110 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
53	5.173	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) - prace projektowe	rezerwowa	200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
54	5.040	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - prace projektowe	rezerwowa	110 000,0	
55	5.039	Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - prace projektowe	rezerwowa	160 000,0	
56	5.043	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice - prace projektowe	rezerwowa	300 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
57	5.059	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - prace projektowe	rezerwowa	80 000,0	
58	5.062	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - prace projektowe	rezerwowa	60 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
59	5.063	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - prace projektowe	rezerwowa	90 000,0	
60	5.058	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - prace projektowe	rezerwowa	130 000,0	
61	5.079	Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątne/Świercze) - prace projektowe	rezerwowa	90 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
62	5.083	Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce - prace projektowe	rezerwowa	15 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	5.023	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap II i III: zwiększenie prędkości pociągów do 200 km/h na odcinku Zielonka – Tłuszcz (wraz ze stacją Zielonka i Tłuszcz) oraz na odcinku Tłuszcz – Czyżew	rezerwowa	2 887 524,2	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	5.019	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Tczew	rezerwowa	1 680 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
65	5.056	Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - roboty budowalne	rezerwowa	2 467 600,0	
66	5.187	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - prace projektowe	rezerwowa	30 000,0	
67	5.051	Dostosowanie krakowskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	rezerwowa	700 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	5.049	Modernizacja Łódzko - Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów	rezerwowa	2 200 000,0	
69	5.174	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - roboty budowlane	rezerwowa	735 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	5.050	Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	rezerwowa	1 500 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	5.044	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap II: pozostałe prace	rezerwowa	1 890 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	5.037	Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) - roboty budowlane	rezerwowa	6 000 000,0	
73	5.042	Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - roboty budowlane	rezerwowa	3 099 600,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
74	5.038	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap I: modernizacja odcinka Zbąszyń– granica państwa, w tym również odbudowa łącznic Zbąszyń – Szczaniec oraz Zbąszyń - Dąbrówka Wielkopolska z dostosowaniem do wymogów TEN-T	rezerwowa	2 600 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
75	5.175	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - roboty budowlane	rezerwowa	3 572 100,0	
76	5.186	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap II: modernizacja odcinka Poznań Górczyn – Zbąszyń z dostosowaniem do wymogów TEN-T	rezerwowa	1 700 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
77	5.089	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap I: Tczew - Pruszcz Gdański	rezerwowa	574 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
78	5.091	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap III: pozostałe prace	rezerwowa	535 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
79	5.053	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - roboty budowlane	rezerwowa	600 000,0	
80	5.145	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap III: dobudowa dodatkowych torów na odcinku Poznań Górczyn - Nowy Tomyśl	rezerwowa	1 300 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
81	5.188	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - prace projektowe	rezerwowa	150 000,0	
82	5.090	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap II: Pruszcz Gdański - Gdynia	rezerwowa	1 491 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
83	5.193	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap II odc. Warszawa Okęcie - Zalesie, Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Zachodnia oraz połączenie do Konstancina-Jeziornej	rezerwowa	1 600 000,0	
84	5.192	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej: etap III od. Zalesie - Czachówek	rezerwowa	700 000,0	
85	5.055	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna	rezerwowa	2 000 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
86	5.066	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin	rezerwowa	3 496 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	5.067	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap I: odcinek Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa	rezerwowa	3 386 039,4	
88	5.087	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	3 136 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Załącznik 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
89	5.176	Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - roboty budowlane	rezerwowa	1 500 000,0	
90	5.179	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - roboty budowlane	rezerwowa	1 800 000,0	
91	5.180	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - roboty budowlane	rezerwowa	2 500 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
92	5.177	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap I: prace na odcinku Bytom Bobrek - Pyskowice - Pyskowice Miasto - roboty budowlane	rezerwowa	1 200 000,0	
93	5.178	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap II: prace na odcinku Pyskowice Miasto - Opole Groszowice wraz z węzłem Opole - roboty budowlane	rezerwowa	800 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	5.181	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - roboty budowlane	rezerwowa	3 000 000,0	
95	5.182	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - roboty budowlane	rezerwowa	2 450 000,0	
96	5.183	Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątne/Świercze) - roboty budowalne	rezerwowa	7 000 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
97	5.184	Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce - roboty budowlane	rezerwowa	4 042 500,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
98	5.185	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki – Zielonka - roboty budowlane	rezerwowa	1 780 543,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
99	5.033	Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FEnIKS(EFRR)	rezerwowa	1 500 000,0	
100	5.035	Modernizacje zaplecza technicznego, w tym zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	rezerwowa	300 000,0	
101	5.064	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	rezerwowa	1 869 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
102	5.048	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)	rezerwowa	3 864 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
103	5.068	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap II: wybrane prace na odcinku Inowrocław - Toruń Gł. - Iława	rezerwowa	300 000,0	
104	5.144	Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Gumieńce - (granica państwa) i linii kolejowej nr 429 na odcinku Stobno Szczecińskie - Dołuje	rezerwowa	562 264,5	
105	5.065	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy	rezerwowa	3 158 863,1	
106	5.069	Prace na linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	rezerwowa	400 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
107	5.072	Prace na ciągu Inowrocław - Poznań przez Wrześnię / Gniezno - likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław - Poznań	rezerwowa	4 000 000,0	
108	5.073	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	rezerwowa	3 900 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
109	5.074	Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe - Kępno - Hanulin	rezerwowa	500 000,0	
110	5.075	Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	rezerwowa	1 200 000,0	
111	5.077	Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie	rezerwowa	4 800 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
112	5.078	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją	rezerwowa	1 585 000,0	
113	5.081	Budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica - Lubin - Rudna Gwizdanów	rezerwowa	2 500 000,0	
114	5.082	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 402 na odcinku Kołobrzeg - Goleniów	rezerwowa	2 634 025,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
115	5.084	Modernizacja linii kolejowej nr 20 na odcinku Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Zachodnia	rezerwowa	100 000,0	
116	5.085	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk - Koszalin	rezerwowa	2 185 650,1	
117	5.086	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin - Kołobrzeg	rezerwowa	1 486 186,0	
118	5.088	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin - Stargard	rezerwowa	3 463 448,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	5.092	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska–Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	1 950 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
120	5.093	Poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska	rezerwowa	1 100 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	5.094	Prace na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa	rezerwowa	1 599 149,3	
122	5.095	Prace na linii kolejowej nr 137 etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki	rezerwowa	589 888,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
123	5.096	Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki - Legnica	rezerwowa	2 460 108,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	5.097	Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny	rezerwowa	504 500,0	
125	5.098	Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc	rezerwowa	4 095 000,0	
126	5.099	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz – Piła,	rezerwowa	2 308 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
127	5.100	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	2 007 000,0	
128	5.101	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją	rezerwowa	1 188 000,0	
129	5.102	Prace na linii 18 na odcinku Włocławek - Bydgoszcz	rezerwowa	1 350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
130	5.104	Prace na linii kolejowej nr 203 odcinku Tczew - Wierzchowo Człuchowskie: etap III pozostałe prace	rezerwowa	100 000,0	
131	5.105	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie - Piła	rezerwowa	2 160 000,0	
132	5.106	Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy - Chałupki	rezerwowa	1 200 000,0	
133	5.108	Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Główny	rezerwowa	2 100 000,0	
134	5.109	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe - etap II	rezerwowa	600 000,0	
135	5.110	Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła - Szczecinek - Kołobrzeg - prace przygotowawcze	rezerwowa	50 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
136	5.111	Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare - Opole Główne - prace przygotowawcze	rezerwowa	10 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
137	5.112	Prace na linii 367 na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski wraz z niezbędnymi łącznicami - prace przygotowawcze	rezerwowa	40 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
138	5.113	Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	rezerwowa	30 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
139	5.114	Prace na linii 1 na odcinku Skierniewice - Częstochowa - prace przygotowawcze	rezerwowa	25 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
140	5.115	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Lubań Śląski	rezerwowa	390 000,0	
141	5.116	Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów	rezerwowa	290 000,0	
142	5.117	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Skawina - Oświęcim	rezerwowa	1 400 000,0	
143	5.118	Prace na linii kolejowej nr 108 Jasło - Nowy Zagórz wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	rezerwowa	30 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Załącznik 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
144	5.119	Prace linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój - prace przygotowawcze	rezerwowa	30 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
145	5.120	Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary – Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia)	rezerwowa	1 300 000,0	
146	5.121	Prace na linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka wraz z elektryfikacją	rezerwowa	860 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK.
147	5.123	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	rezerwowa	1 300 000,0	
148	5.124	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Wierzchucin - Chojnice	rezerwowa	450 000,0	
149	5.125	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap III: pozostałe prace w zakresie węzła w Ostrołęce	rezerwowa	160 154,4	
150	5.126	Budowa linii Stary Garbów - Zbydniów - prace przygotowawcze	rezerwowa	20 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
151	5.127	Prace na linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze	rezerwowa	30 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
152	5.129	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148	rezerwowa	100 000,0	
153	5.132	Prace na linii 69 na odcinku Krasnystaw - Wólka Orłowska oraz Bełżec - Hrebenne (granica państwa) - prace przygotowawcze	rezerwowa	40 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	5.133	Prace na linii 93 na odcinku Chełmek - Czechowice-Dziedzice - prace przygotowawcze	rezerwowa	20 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
155	5.134	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
156	5.135	Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem - Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju - prace przygotowawcze	rezerwowa	15 000,0	
157	5.136	Prace na linii 61 na odcinku Kielce Herbskie - Kielce - prace przygotowawcze	rezerwowa	10 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
158	5.137	Budowa linii Kraśnik – Rzeczyca - prace przygotowawcze	rezerwowa	20 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
159	5.138	Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów - Leluchów/Krynica - prace przygotowawcze	rezerwowa	30 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
160	5.139	Budowa linii Szczecin Dąbie - Szczecin Port Centralny - prace przygotowawcze	rezerwowa	20 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
161	5.140	Budowa odcinka nowej linii w celu obsługi Garwolina - prace przygotowawcze	rezerwowa	10 000,0	
162	5.141	Stworzenie nowego ciągu transportowego (Lublin) - Kraśnik - Ożarów - Opatów - Daleszyce - Sitkówka Nowiny - (Kielce) - prace przygotowawcze	rezerwowa	15 000,0	
163	5.191	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
164	5.194	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
165	5.198	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelisławice	rezerwowa	200 000,0	
166	5.160	Prace na linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary - Radzionków	rezerwowa	-	
167	5.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - roboty budowalne	rezerwowa	-	
168	5.162	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom - Skarżysko Kamienna	rezerwowa	-	
169	5.146	Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec	rezerwowa	-	
170	5.147	Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki	rezerwowa	-	
171	5.148	Prace na linii 275 na odcinku Miłkowice - Żagań	rezerwowa	-	
172	5.149	Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica - Września	rezerwowa	-	
173	5.150	Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki - Tomaszów Maz. - Radom - Łuków	rezerwowa	-	
174	5.151	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Sochaczew	rezerwowa	-	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
175	5.152	Poprawa przepustowości na odcinku Grodzisk Maz. - Skierniewice	rezerwowa	-	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
176	5.153	Prace na linii 208 na odcinku Brodnica - Działdowo	rezerwowa	-	
177	5.154	Prace na ciągu Zebrzydowa - Żagań	rezerwowa	-	
178	5.155	Prace na ciągu Gorzów Wlkp. - Szczecin obejmującym linii 415, 422 i 411	rezerwowa	-	
179	5.156	Prace na liniach 363 i 364 na ciągu Międzychód - Wierzbno - Skwierzyna/Międzyrzecz	rezerwowa	-	
180	5.157	Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice	rezerwowa	-	
181	5.158	Prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny - Kłodzko Główne	rezerwowa	-	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
182	5.159	Prace na linii 32 na odcinku Białystok - Lewki - prace przygotowawcze	rezerwowa	-	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
		FEnIKS CEF	podstawowa	**44 142 550,7**	
			rezerwowa	**186 941 240,4**	

1) Niepełna wartość projektu w związku z koniecznością dostosowania do dostępnego limitu środków.

Załącznik 7. Lista projektów FE PW 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	6.001	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg - Sandomierz - Ocice - Padew	podstawowa	943 350,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	6.003	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap I	podstawowa	440 650,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	6.010	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	podstawowa	1 439 082,2	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	5.016	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap I: odcinek Skarżysko Kamienna - Tumlin	podstawowa	760 598,1	
5	6.013	Prace na linii kolejowej nr 35 na odcinku Chorzele - Szymany	podstawowa	55 411,8	
6	6.011	Prace na linii 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo	rezerwowa	80 000,0	
7	6.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Ełk	rezerwowa	59 518,6	
8	6.005	Prace na linii kolejowej nr 220 na odc. (Olsztyn Główny) - Gutkowo - Bogaczewo	rezerwowa	600 000,0	
9	6.002	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap II	rezerwowa	1 300 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	6.006	Modernizacja linii kolejowych nr 36, 49 na odcinku Łapy - Śniadowo - Łomża	rezerwowa	617 367,7	
11	6.100	rezerwa	podstawowa	0,0	
		RAZEM FW PW 2021-2027	podstawowa	**3 639 092,6**	
			rezerwowa	**2 656 886,3**	

Załącznik 8. Lista projektów regionalnych 2021–2027

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	
1	7.046	łódzkie	Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131	podstawowa	734 896,7	
2	7.157	wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	podstawowa	217 668,0	
3	7.067	mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	208 772,0	
4	7.200		Rezerwa dla Programów Regionalnych 21-27	podstawowa	0,0	
5	7.001	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap I Lubań Śl. - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778	rezerwowa	182 000,0	
6	7.013	kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	rezerwowa	232 360,0	
7	7.015	kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	rezerwowa	484 000,0	
8	7.016	kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	rezerwowa	675 450,0	
9	7.017	kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa	rezerwowa	111 000,0	
10	7.028	lubelskie	Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada	rezerwowa	416 829,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	7.037	lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	rezerwowa	703 000,0	
12	7.047	łódzkie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego	rezerwowa	101 283,1	
13	7.045	łódzkie	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 16 i 17	rezerwowa	120 000,0	
14	7.052	małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona-Wadowice-gr województwa - etap II	rezerwowa	417 000,0	
15	7.078	opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	rezerwowa	250 000,0	
16	7.079	opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	rezerwowa	248 051,0	
17	7.087	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	rezerwowa	457 100,0	
18	7.103	podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	rezerwowa	165 000,0	
19	7.104	podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	rezerwowa	195 000,0	
20	7.111	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewent. elektryfikacją	rezerwowa	262 290,6	
21	7.112	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	rezerwowa	270 213,3	
22	7.113	pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	rezerwowa	1 013 943,4	
23	7.114	pomorskie	Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	rezerwowa	759 016,2	
24	7.115	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Lębork – Łeba	rezerwowa	320 000,0	
25	7.127-03	śląskie	Prace na liniach kolejowych nr 179/885/138 na odc Stary Bieruń – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	rezerwowa	300 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK Dwa powiązane zadania realizowane w ramach środków FEnIKS
26	7.128	śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko–Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko–Biała Główna	rezerwowa	200 000,0	
27	7.144	świętokrzyskie	Modernizacja linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój	rezerwowa	690 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	7.151	warmińsko-mazurskie	Prace na linii nr 220 na odcinku Gutkowo-Jonkowo	rezerwowa	80 000,0	
29	7.158	wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawa mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.	rezerwowa	70 732,6	Zakres projektu realizowany w ramach zadania w zał. 5
30	7.170	zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie, Etap III	rezerwowa	173 000,0	
			Programy Regionalne:	podstawowa	**1 161 336,7**	
				rezerwowa	**8 897 269,7**	

Załącznik 9. Inne projekty UE

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	5.131	Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe	podstawowa	30 000,0	Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
			podstawowa	30 000,0	
			rezerwowa	0,0	