

, dn.18.01.2024 r.

Przedmiot petycji – zmiany w prawie w postaci nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie 49% ulgi dla osób głuchych z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych.

PETYCJA

Szanowny Panie Premierze,

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach zwracamy się z uprzejmą prośbą w interesie publicznym z petycją o podjęcie inicjatywy ustawodawczej ws. nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie 49% ulgi dla osób głuchych z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych.

Uzasadnienie

W imieniu zwracamy się z uprzejmą prośbą do Państwa o nowelizację ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie 49 % ulgi dla osób głuchych z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych.

Z przykrością zauważamy, że osoby głuche po ukończeniu 26 roku życia z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L nie znalazły się zgodnie z ww. ustawą w gronie podmiotów uprawnionych do ulgi 49 %, należy nadmienić, że osoby głuche po ukończeniu 26 roku życia z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L ponoszą 100 % odpłatność na zakup biletów przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego.

Należy podkreślić, że ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego daje wybiórczo uprawnienia osobom niepełnosprawnym do ulgi 49 %, natomiast nie uwzględnia ona osób legitymujących się umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L po ukończeniu 26 roku życia w gronie podmiotów uprawnionych do ulgi 49 %, jest to całkowicie nielogiczne.

W naszej ocenie ww. ustawa rodzi nierówności i dysproporcje społeczne wykluczając osoby głuche z ustalonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L po ukończeniu 26 roku życia z wykazu podmiotów uprawnionych do ulgi 49 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, takie wybiórcze traktowanie osób niepełnosprawnych dostrzegamy jako zjawisko defaworyzacji tej grupy osób z powodu niepełnosprawności słuchu, stoi to w sprzeczności z art.32 Konstytucji RP.

Dokumentem uprawniającym osoby głuche do ulgi 49 % będzie legitymacja osoby niepełnosprawnej z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L z fotokodem QR.

Źródło finansowania: Fundusz Solidarnościowy

Mając na uwadze powyższe jak najbardziej zasadne jest dokooptowanie osób głuchych do grona podmiotów uprawnionych do ulgi 49%, należy wziąć pod uwagę to, że aż 80 % niesłyszących w Polsce nie pracuje. Bariera wciąż jest trudność w komunikacji, a z drugiej strony lęk pracodawców przed zatrudnianiem tych osób.

Obszerny artykuł z dnia 21 sierpnia 2019 r. poświęcony kwestii zatrudnienia osób niesłyszących - Link: <http://www.niepelnosprawni.pl/ledqe/x/834774> pt."80 proc. osób niesłyszących w Polsce nie pracuje".

Znaczna większość osób głuchych aż 80 % pozostaje bez zatrudnienia, większość z nich nie ma rent socjalnych, tylko mają oni jedynie prawo do zasiłku pielęgnacyjnego który wynosi 215,84 zł miesięcznie, co jest dla nich dużym obciążeniem przy wydatkach na zakup biletów przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, także doświadczają oni barier w komunikowaniu się w codziennym życiu.

Świadczenia otrzymywane przez takie osoby, są na tak niskim poziomie, że zakup biletu w pełnej cenie stanowi dla nich bardzo duże obciążenie budżetu domowego.

Wprowadzenie wnioskowanej ulgi z całą pewnością ułatwiłoby osobom głuchym podejmowanie działalności zawodowej oraz innych aktywności.

Brak rzeczowej ulgi w znaczącym stopniu powoduje wykluczenie komunikacyjne osób głuchych, gdyż nie mają oni prawa do ulgi 49% tak jak w przypadku innych osób niepełnosprawnych, które są uprawnione do 49 % ulgi, jest to dyskryminacja osób głuchych, rażące naruszenie art.32 Konstytucji RP.

Wyrażamy nadzieję, że Komisja Praw Człowieka, Praworządności i Petycji poprzez wgląd na trudną sytuację finansowo-materiałną osób głuchych wskazaną w nin. piśmie, pozytywnie zaopiniuje nasz postulat z myślą o osobach głuchych oraz wniesie projekt ustawy poprzez dokooptowanie osób głuchych do grona podmiotów uprawnionych do ulgi 49%, takie rozwiązania prawne są prospołeczne i zgodne z zasadą solidaryzmu społecznego.

Pomoc jaką zaoferuje Rząd RP dla osób głuchych będzie pięknym i wymiernym gestem wobec osób z niepełnosprawnością słuchu poprzez wgląd na ich trudną sytuację finansowo-materiałną.

Reasumując, uprzejmie prosimy Państwa o dokooptowanie osób głuchych po ukończeniu 26 roku życia na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej (LON) oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym do grona podmiotów uprawnionych do ulgi 49 % przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego poprzez podjęcie stosownych działań, które w konsekwencji ułatwią osobom głuchym pełniejsze odnajdywanie się na rynku pracy, jak i w życiu codziennym.

Zgodność z prawem Unii Europejskiej

Projektodawca oświadcza, iż przyjęcie proponowanych zmian nie spowoduje stanu niezgodności prawa krajowego z prawem wspólnotowym.

Wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję, prosimy o zastrzeżenie naszych podpisów.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie nin. petycji.

Z poważaniem,

Załączniki:

- projekt ustawy z dnia 2024 r. o zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

PROJEKT

USTAWA

z dnia 2024 r.

o zmianie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4.1:

a) po pkt 1a) dodaje się pkt 1b) w brzmieniu:

1b. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione osoby głuche.

b) po pkt 2a) dodaje się pkt 2b) w brzmieniu:

2b. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach innych niż osobowe oraz autobusowego w komunikacji innej niż zwykła, na podstawie biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych, są uprawnione osoby głuche.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.



Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

BON-VII.055.1.2024
Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

**Stowarzyszenie
Polski Instytut Praw Głuchych**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 18 stycznia 2024 roku, dotyczącą wprowadzenia 49% ulgi dla osób głuchych z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności o symbolu 03-L na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego, uprzejmie informuję co następuje.

Rozpatrując propozycję nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2024 r., poz. 380), zgłoszoną przez POLSKI INSTYTUT PRAW GŁUCHYCH pragnę zwrócić uwagę, iż kwestia zmiany przywołanej ustawy postulowana jest przez środowiska osób z różnymi niepełnosprawnościami, nie tylko przez osoby głuche z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności.

Zważając na powyższe uważam, iż ewentualna zmiana przepisów o ulgach w przejazdach autobusowych i kolejowych wymaga kompleksowego podejścia i wyważenia potrzeb różnych grup społecznych, co wiąże się z koniecznością przeprowadzenia pogłębionych analiz i konsultacji społecznych, jak również oceny skutków finansowych takich zmian, dla budżetu państwa.

Ponadto, w mojej ocenie weryfikacja przepisów ustawy o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* w kierunku ich uporządkowania, a także uproszczenia, docelowo powinna być następstwem wprowadzenia nowego systemu orzekania o niepełnosprawnościach, który stworzy lepsze możliwości w zakresie precyzyjnego określania potrzeb i wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami. Wdrożenie nowego systemu orzekania o niepełnosprawności jak również działania na rzecz aktywizacji osób z niepełnosprawnościami należą do priorytetowych celów mojej misji na stanowisku Pełnomocnika Rządu do spraw Osób z niepełnosprawnościami.

Przedstawiając powyższe, Mam nadzieję, że przekazane informacje i wyjaśnienia uznają Państwo za satysfakcjonujące.

Z wyrazami szacunku
z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej
Łukasz Krason
Pełnomocnik Rządu
do Spraw Osób Niepełnosprawnych
Sekretarz Stanu
/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/