



Rzecznawca Samochodowy
z listy Ministra Infrastruktury RS000262
Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy 126/22
mgr Marek Lipski
ul. Wróblewskiego 47, 66-400 Gorzów Wlkp.
NIP 5991904572
z zakresu: wycena maszyn i urządzeń, kosztorysy uszkodzonych pojazdów, maszyn
i urządzeń, oceny techniczne, likwidacja szkód komunikacyjnych.
mail: marek.lipski.gorz@gmail.com tel. +48 605261507 www.rzeczoznawcagorzow.com.pl

WYCENA Nr: 25/2025

z dnia: 2025/05/09

Wykonawca opinii : mgr Marek Lipski rzeczoznawca samochodowy RS 00026

Zlecaniodawca: Prokuratura Okręgowa

Adres: Gorzów Wlkp., 66-400 Moniuszki 2

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin

PODSTAWA WYCENY

- Wycenę pojazdu wykonano na podstawie:
- Zlecenia
- Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 r. zatwierdzonej w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w SRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT
- Standardów rzeczoznawczych
- Oględzin pojazdu
- Biuletynu 4/2010 STRTSiRD

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 1.6 MR`09 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: FG3434A

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBDA21Z6C2098693

Nr INFO-EKSPERT	034-04680
Data pierwszej rejestracji	2011/12/15
Data ważności badania technicznego	2024/12/19
Wskazanie drogomierza	266509 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/15-25/05/09)	161 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu perła
Dop. masa całkowita	1870 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 75kW (102KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja automatyczna	1 452
2	Lakier perłowy	270
3	Listwy boczne w kolorze nadwozia	22
4	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego	26
5	Światła p/mgielne przednie	71

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 195/65 R15 91T Nblue M+S		80
Przednie prawe:	*NEXEN 195/65 R15 91T Nblue M+S		80
Tylne lewe:	*NEXEN 195/65 R15 91T Nblue M+S		80
Tylne prawe:	*NEXEN 195/65 R15 91T Nblue M+S		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd poddano oględzinom w m. Gorzów Wlkp. - parking przy ul. Moniuszki. Badanie przeprowadzono metodą organoleptyczną bezprzrządowo.

Stwierdzono:

1. **SILNIK:** brak możliwości sprawdzenia z uwagi na brak sprawnego akumulatora.
2. **PODWOZIE:** kompletne zużyte stosownie do przebiegu. Wyczuwalny nadmierny luz na końcówkach drążków kierowniczych
3. **NADWOZIE:** powłoka lakierowa zużyta do polerowania.
4. **WYPOSAŻENIE I OSPRZĘT:** kompletne - tarcze kół stalowe + kołpaki. Akumulator - brak mocy rozruchowej - wymiana.

Koszt naprawy, przygotowania pojazdu do przeglądu technicznego ustala się na 1000 zł.

UWAGA: Pojazd kwalifikuje się do dalszej eksploatacji po naprawie w/w usterek i po otrzymaniu pozytywnego badania z uprawnionej stacji diagnostycznej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.) 16 500 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 841 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 537 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 398 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 203 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 63 509 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,70%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 330 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 988 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[%] Wart. [PLN]
	-1,0 - 164

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych	-5,0 - 824
-------------------------------	------------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/05/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy pojazdu.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 161 mies.

Konieczne naprawy pojazdu

-6,1

-1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14200 PLN

(słownie: czternaście tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
2. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
3. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady ukryte przedmiotu wyceny.
4. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. W przypadku ustalenia nowych faktów mających wpływ na wartość pojazdu - wycena może być zmieniona.
6. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy treści takiej publikacji. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do wyceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
7. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
8. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz.Urz. L119/1, 4/05/2016) zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zleceniodawcy. Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych jest Marek Lipski prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Wróblewskiego 47, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub mailowo pod adresem: marek.lipski.gorz@gmail.com
- dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą, usługodawcą, wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej,
- powyższe dane są niezbędne do:
 - * do wykonania opinii, wycen
 - * wystawiania faktur i przechowywania faktur
 - * wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

Ocenę wykonał:

rzeczoznawca certyfikowany- numer certyfikatu 126/22 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068
- rzeczoznawca samochodowy wpisany na Listę Ministra Infrastruktury i Budownictwa nr RS000262



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 25/2025

z dnia: 2025/05/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: SKODA

Model: Octavia II 1.6 MR'09 E5

Wersja: Classic

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: FG3434A



