



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOOS.420.45.2023.AMA.10

Wrocław, dnia 20 lutego 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 62,109 LK 276 w pobliżu miejscowości Służewów, realizowanego w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektów remontu/przebudowy obiektów inżynierskich dla likwidacji wąskiego gardła na linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin - Kamieniec Ząbkowicki” oraz określam warunek, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.

Uzasadnienie

Burmistrz Ziębic pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r. (data wpływu 28 sierpnia 2023 r.) przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska do załatwienia według właściwości wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych Spółki Akcyjnej z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej Wnioskodawcą, z dnia 26 czerwca 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 62,109 LK 276 w pobliżu miejscowości Służewów, realizowanego w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektów remontu/przebudowy obiektów inżynierskich dla likwidacji wąskiego gardła na linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin - Kamieniec Ząbkowicki”.

Pismem z dnia 1 września 2023 r., znak: WOOS.420.45.2023.AMA.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do tutejszego organu pismem z dnia 14 września 2023 r. (data wpływu: 15 września 2023 r.).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 177/2023.

Z uwagi na to, że liczba stron postępowania przekracza 10, w niniejszym postępowaniu strony informowane są o wszystkich czynnościach organów na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwanej dalej Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, oraz art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1890), poprzez obwieszczenia publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Obwieszczeniem z dnia 26 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.2, tutejszy organ powiadomił strony postępowania m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji, o możliwości brania czynnego udziału na każdym etapie postępowania, jak również możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 26 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.3.

Z uwagi na fakt, iż w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (kierujący zespołem autorskim: mgr inż. Rafał Zienkiewicz, Wrocław, czerwiec 2023 r.)* tutejszy organ stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 26 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.4, oraz pismem z dnia 24 października 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.5, wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Wyjaśnienia do dokumentacji złożone zostały pismem w dniu 19 października 2023 r. oraz pismem w dniu 3 listopada 2023 r., w którym wraz z wyjaśnieniami przedłożono zaktualizowaną *Kartę informacyjną przedsięwzięcia (kierujący zespołem autorskim: mgr inż. Rafał Zienkiewicz, Wrocław, listopad 2023 r.)*, zwaną dalej Kip.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy ooś uzyskał stanowisko Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w odpowiedzi na pismo tutejszego organu z dnia 13 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.7, opinią – pismo z dnia 5 grudnia 2023 r. (data wpływu: 11 grudnia 2023 r.), znak: WR.ZZŚ.5.4901.314.2023.KP, wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał

na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. *Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.*
2. *Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów.*
3. *Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych.*
4. *W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać wierzchnią warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.*
5. *Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych może być prowadzona na zapleczu budowy jedynie w przypadku wyposażenia tego terenu w szczelne podłoże.*
6. *W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.*
7. *Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.*
8. *Odpady niebezpieczne, w tym pochodzące z rozbiórki istniejącego wiaduktu, magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.*
9. *Odpady inne niż niebezpieczne, w tym pochodzące z rozbiórki istniejącego wiaduktu, magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.*
10. *Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu Toi- Toi.*

Treść warunku nr 2 i 3 tutejszy organ zadysponował w sentencji niniejszej decyzji. Treść pozostałych warunków nałożonych przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie odnosi się do charakterystycznych cech planowanej inwestycji i technologii prowadzenia prac, które to ujęto w uzasadnieniu niniejszej decyzji i są elementem charakterystyki przedmiotowego przedsięwzięcia lub wynikają z odrębnych przepisów prawa, do przestrzegania których Wnioskodawca zobowiązany jest w przypadku podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji, bądź są zbyt ogólne, stąd też organ nie zadysponował ich w sentencji decyzji.

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu, w nawiązaniu do wystąpienia tutejszego organu z dnia 13 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.6, pismem z dnia 4 grudnia 2023 r. (data wpływu: 7 grudnia 2023 r.), znak: ZNS.9022.5.20.2023.MB, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę ww. stanowiska organów opiniujących, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 62,109 w ciągu linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin-Kamieniec Ząbkowicki w pobliżu miejscowości Służewów. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze gminy Ziębice (powiat ząbkowicki), w pobliżu miejscowości Służewów. Przeszkodę wiaduktu będącego przedmiotem przedsięwzięcia stanowi droga powiatowa nr 3195D.

Jak wynika z informacji przedstawionych w Kip, w stanie istniejącym w strefie projektowanej inwestycji na nasypie usytuowany jest jeden tor kolejowy linii nr 276 relacji Wrocław Główny – Międzyzlesie. Linia w rejonie obiektu jest linią zelektryfikowaną. Ustrój nośny wiaduktu stanowią obetonowane dźwigary stalowe oparte na kamiennych przyczółkach. Wymurowane są skrzydła ograniczające nasyp.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano obiekt w postaci obetonowanych dźwigarów stalowych, stanowiących koryto balastowe dla toru. Schemat statyczny konstrukcji to belka swobodnie podparta jednoprzęsłowa. Przyczółki i skrzydła oraz ich fundamenty zostały zaprojektowane jako żelbetowe, przyczółki są dostosowane pod przyszłą rozbudowę dla drugiego toru. Ponadto na obiektach planuje się chodnik służbowy, balustrady oraz wykonanie stref przejściowych na dojazdach do obiektów. Obiekt został tak zaprojektowany, aby umożliwić przyszłą rozbudowę drogi powiatowej do normatywnej szerokości tj. 2 pasy ruchu po 3,0 m wraz z chodnikiem dla obsługi o szerokości 0,9 m. Całkowita długość obiektu wyniesie ponad 12 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się również demontaż istniejącej konstrukcji drogi, w niezbędnym zakresie potrzebnym do wykonania nowych fundamentów obiektów (na długości przyczółków i skrzydeł), a następnie jej odtworzenie.

Inwestycja pozwoli uzyskać odpowiednią klasę nośności obiektu przy zapewnieniu odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz podniesie komfort użytkowania obiektów.

W związku z realizacją inwestycji zajęty zostanie teren o powierzchni ponad 502 m². W ramach realizacji inwestycji planowana jest niewielka wycinka drzew i krzewów.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego*

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Jak wynika z dokumentacji, realizacja inwestycji związana jest z istniejącą linią kolejową nr 276 na odcinku Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia przebiegają droga powiatowa oraz znajdują się domy jednorodzinne. W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się pola uprawne. Na przedmiotowym obszarze nie są planowane inne inwestycje w trakcie realizacji przedmiotowego zamierzenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną.

Na terenie inwestycji nie planuje się wykorzystywać zasobów naturalnych. W fazie budowy woda technologiczna dostarczana będzie przez Wykonawcę w ramach dostaw materiałów budowlanych. Wszystkie materiały służące do realizacji inwestycji będą dostarczane jako gotowe na miejsce realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywane będą paliwa płynne oraz energia gazowa i elektryczna.

W czasie użytkowania wiaduktów nie będzie występować zapotrzebowanie na wodę, inne surowce, ani energię.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie budowy przedsięwzięcia wystąpi zanieczyszczenie atmosfery w postaci spalin pochodzących z silników pracujących maszyn budowlanych oraz pyłu powstającego podczas prac ziemnych. Powyższe oddziaływania, ze względu na lokalny i okresowy charakter – zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

W trakcie trwania prac budowlanych źródłem hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi (koparki, spycharki, ładowarki itp.). Uciążliwość akustyczna związana będzie również z pracą ręcznego sprzętu budowlanego (np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego). Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej liczby sprzętu. Ponadto przewiduje się realizację robót w porze dziennej. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż najbliższe zlokalizowane tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ponad 70 m od wiaduktu, etap budowy nie powinien powodować znaczących negatywnych skutków emisji hałasu.

Podczas realizacji zamierzenia może dojść do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników maszyn i pojazdów. W sentencji decyzji nałożono warunek nr 1, aby zapobiec ewentualnemu zanieczyszczeniu – określono konieczność usytuowania zaplecza budowy na utwardzonym i szczelnym podłożu oraz wyposażenia w sorbenty do neutralizacji zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Powyższy warunek jest istotny do wypełnienia z uwagi na informacje zawarte w Kip, iż na etapie projektowym nie określono lokalizacji bazy sprzętowo-materiałowej, a wybór odpowiedniej lokalizacji będzie należał do wykonawcy robót.

Podczas realizacji zamierzenia może dojść również do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych (np. powłok malarskich). W celu zminimalizowania powyższego ryzyka przewiduje się zastosowanie materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz zabezpieczenie przestrzeni w obrębie prowadzonych prac, poprzez wykonanie odpowiednich rusztowań ze szczelnymi podestami, namiotami ochronnymi lub plandekami szczelnie podwieszanymi. Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Ponadto przeprowadzane będą systematyczne kontrole stanu technicznego pojazdów i maszyn. Zaplecze budowy zostanie

wyposażone w sanitariaty – ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i regularnie przekazywane do najbliższej oczyszczalni.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Użytkowany wiadukt nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego – linia kolejowa nr 276 stanowi linię zelektryfikowaną, natomiast przejazd pociągu spalinowego może nastąpić jedynie sporadycznie.

W Kip wskazano, że natężenie ruchu pociągów na odcinku linii kolejowej nr 276, w zakresie którego zlokalizowany jest przedmiotowy wiadukt, obecnie wynosi 60 poj./dobę (36 pociągów pasażerskich, 22 pociągi towarowe i 2 pociągi utrzymaniowo-naprawcze) i nie zmieni się po realizacji przedsięwzięcia. Natomiast na drodze powiatowej pod wiaduktem natężenie ruchu wynosi ok. 63 pojazdy na dobę, z czego 53 to pojazdy osobowe, 10 to maszyny rolnicze. Ruch ciężarowy nie występuje z uwagi na ograniczenia skrajni pionowej pod wiaduktem. Z uwagi na to, iż przedmiotowe przedsięwzięcie ograniczone jest do posadowienia nowego wiaduktu w miejscu istniejącego, a także z uwagi na odległość od najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (ponad 70 m) nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Jednocześnie Wnioskodawca wskazał, iż na skutek wykonania nowej nawierzchni torowej (tor bezстыkowy) oraz zwiększenia grubości podsypki tłuczniowej na wiadukcie (zwiększenie tłumienia drgań) emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu względem stanu istniejącego. Nie przewiduje się zatem znaczącego negatywnego oddziaływania emisji hałasu na tereny objęte ochroną akustyczną.

Na etapie eksploatacji wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą z obiektu poprzez spływ powierzchniowy, w sposób nieuregulowany. Jak wynika z dokumentacji sprawy, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do środowiska.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Z uwagi na skalę, charakter budowy oraz stosowane materiały, przewiduje się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej będzie ograniczone do minimum. Podstawowym środkiem uniknięcia katastrofy budowlanej jest staranność montażu elementów konstrukcji wiaduktu.

Z uwagi na charakter inwestycji, uznano iż nie przyczyni się ona do zmiany klimatu.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:*

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady budowlane należące głównie do grupy nr 17 – m.in. gruz betonowy, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06, żelazo i stal oraz nr 15 – odpady opakowaniowe. Przewiduje się również powstanie odpadów z grupy nr 20 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady powstające w trakcie inwestycji, jak zadeklarowano w Kip, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

W trakcie eksploatacji obiektów nie zakłada się powstawania odpadów.

- g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizując cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu

terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Projektowana inwestycja ma ustaloną lokalizację z uwagi na jej charakter i zakres, obejmujący prace na istniejącej linii kolejowej nr 276.

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Inwestycja usytuowana jest na obszarze województwa dolnośląskiego w gminie Ziębice. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi. Inwestycja nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Wzgórza Strzebińskie (PLH020074) znajduje się w odległości ok. 4,2 km. Ponadto planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza korytarzami ekologicznymi.

Biorąc pod uwagę powyższe, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz ich lokalizację na terenie przekształconym (głównie w obrębie terenu kolejowego), a także wskazane w Kip rozwiązania chroniące środowisko, tj. m.in.:

- wycinka drzew kolidujących z realizacją inwestycji prowadzona będzie poza sezonem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie pomiędzy 16 października a końcem lutego lub w innym terminie pod nadzorem przyrodniczym;
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone;
- przed rozpoczęciem prac związanych z rozbiórką wiaduktu, przeprowadzona zostanie kontrola przez chiropterologa oraz ornitologa pod kątem obecności miejsc bytowania zwierząt;

inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz na różnorodność biologiczną.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Jak wskazał Wnioskodawca, inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Zgodnie z informacją przedstawioną w Kip, przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Wykonawca prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkiem lub mają wartość archeologiczną, wstrzyma prace, zabezpieczy odkryty przedmiot (przy użyciu dostępnych środków) oraz niezwłocznie zawiadomi organ właściwy do spraw ochrony zabytków.

Mając na względzie zakres inwestycji i jej charakter, należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wywierała wpływu na krajobraz, gdyż po jej zrealizowaniu nie nastąpią zmiany w krajobrazie w stosunku do wcześniejszego zagospodarowania.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z przedłożoną informacją, szacunkowa liczba osób mieszkających w obszarze oddziaływania inwestycji wynosi 12.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Oława do Pogórki o kodzie RW600061334191. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, przyjętego *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), JCWP została oceniona jako naturalna część wód o umiarkowanym stanie ekologicznym, stan chemiczny poniżej dobrego, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwa:

- polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów;
- polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylene(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie GW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem

celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody, ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w Kip, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja – zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji – spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Lokalizacja, lokalny charakter i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Urządzenia obce i sieci uzbrojenia terenu zostaną zabezpieczone na czas robót. Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych drogach technologicznych. Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie i przy wykorzystaniu optymalnej liczby sprzętu. Uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po zakończeniu prac. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac przez Wykonawcę.

Z uwagi na skalę, charakter i lokalizację inwestycji, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego. Inwestycja nie spowoduje zmiany natężenia ruchu pociągów.

- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tego etapu inwestycji. Na tym etapie można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

- e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Przewiduje się, że czas budowy przedmiotowego zadania wyniesie ok. 12 miesięcy. Oddziaływania w fazie budowy przedsięwzięcia będą posiadały charakter czasowy (krótkotrwały), lokalny – obejmujący obszar robót i ustana po realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter trwały (ciągły) przez cały okres funkcjonowania inwestycji.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, a także lokalizację nad drogą powiatową o małym natężeniu nie przewiduje się kumulowania oddziaływań przebudowanych obiektów z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planowane jest zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych,
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne zagospodarowanie powstających odpadów,
- wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych,
- wprowadzenie harmonogramu prac wykluczającego nakładanie i sumowanie się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł,
- brak prowadzenia prac serwisowych sprzętu budowlanego na terenie zaplecza,
- przeprowadzanie systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i maszyn,
- ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w sanitariatach i przekazywane do oczyszczalni ścieków,
- prowadzenie prac w porze dziennej,
- staranne wykonanie montażu elementów konstrukcji wiaduktów,
- zastosowanie materiałów budowlanych posiadających niezbędne atesty, oceny i aprobaty zgodności, zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi.

Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinno być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie dostarczonych przez Wnioskodawcę danych, w tym informacji zawartych w Kip, oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, tutejszy organ uznał, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, na zasadzie określonej w art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem z dnia 4 stycznia 2024 r., znak: WOOS.420.45.2023.AMA.09, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach, jak również o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także

o przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem przedmiotowej decyzji administracyjnej i o miejscu przechowywania akt sprawy. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu
Wojciech Rejman

Dokonano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w wysokości 205 PLN oraz opłaty od dwóch pełnomocnictw w wysokości 34 PLN na konto Gminy Wrocław nr 82 1020 5226 0000 6102 0417 7895.

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
reprezentowana przez:



2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77
50-950 Wrocław
2. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
wyb. Wyspiańskiego 39
50-370 Wrocław.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 20 lutego 2024 r., znak: WOOŚ.420.45.2023.AMA.10, dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 62,109 LK 276 w pobliżu miejscowości Służewów, realizowanego w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektów remontu/przebudowy obiektów inżynierskich dla likwidacji wąskiego gardła na linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin - Kamieniec Ząbkowicki”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 62,109 w ciągu linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin-Kamieniec Ząbkowicki w pobliżu miejscowości Służewów. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze gminy Ziębice (powiat ząbkowicki), w pobliżu miejscowości Służewów. Przeszkodę wiaduktu będącego przedmiotem przedsięwzięcia stanowi droga powiatowa nr 3195D.

Jak wynika z informacji przedstawionych w Kip, w stanie istniejącym w strefie projektowanej inwestycji na nasypie usytuowany jest jeden tor kolejowy linii nr 276 relacji Wrocław Główny – Międzyzlesie. Linia w rejonie obiektu jest linią zelektryfikowaną. Ustrój nośny wiaduktu stanowią obetonowane dźwigary stalowe oparte na kamiennych przyczółkach. Wymurowane są skrzydła ograniczające nasyp.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano obiekt w postaci obetonowanych dźwigarów stalowych, stanowiących koryto balastowe dla toru. Schemat statyczny konstrukcji to belka swobodnie podparta jednoprzęsłowa. Przyczółki i skrzydła oraz ich fundamenty zostały zaprojektowane jako żelbetowe, przyczółki są dostosowane pod przyszłą rozbudowę dla drugiego toru. Ponadto na obiektach planuje się chodnik służbowy, balustrady oraz wykonanie stref przejściowych na dojazdach do obiektów. Obiekt został tak zaprojektowany, aby umożliwić przyszłą rozbudowę drogi powiatowej do normatywnej szerokości tj. 2 pasy ruchu po 3,0 m wraz z chodnikiem dla obsługi o szerokości 0,9 m. Całkowita długość obiektu wyniesie ponad 12 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się również demontaż istniejącej konstrukcji drogi, w niezbędnym zakresie potrzebnym do wykonania nowych fundamentów obiektów (na długości przyczółków i skrzydeł), a następnie jej odtworzenie.

Inwestycja pozwoli uzyskać odpowiednią klasę nośności obiektów przy zapewnieniu odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych obiektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz podnieść komfort użytkowania obiektów.

W związku z realizacją inwestycji zajęty zostanie teren o powierzchni ponad 502 m². W ramach realizacji inwestycji planowana jest niewielka wycinka drzew i krzewów.



Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu
Wojciech Rejman