



GDDKiA - Opolo  
RPW/11883/2026 P  
Data: 2026-05-20

Otmuchów, dnia 1205 2026 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa  
GDDKiA oddział w Opolu  
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opolo

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW OTMUCHOWA I GMINY OTMUCHÓW W SPRAWIE  
BUDOWY PRZEJŚCIA PIESZO-ROWEROWEGO I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ W  
CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 46**

**CELEM PETYCJI JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W OTMUCHOWIE, POPRZECZ BUDOWĘ PRZEJŚCIA PIESZO-ROWEROWEGO NA SKRZYŻOWANIU DROGI KRAJOWEJ NR 46 Z DROGAMI POWIATOWYMI: UL. MODRZEWIOWĄ I UL. 1-GO MAJA, WRAZ Z EWENTUALNĄ PRZEBUDOWĄ TEGO SKRZYŻOWANIA POLEGAJĄCĄ NA WPROWADZENIU SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ, LUB ALTERNATYWNIE JEGO PRZEBUDOWĄ W RONDO TURBINOWE, WRAZ UTWORZENIEM BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ PIESZO-ROWEROWYCH I CHODNIKÓW PROWADZĄCYCH DO TYCH PRZEJŚĆ.**

Szanowni Państwo,

działając jako Radny Rady Miejskiej Miasta i Gminy Otmuchów, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. składam w interesie publicznym oraz w imieniu mieszkańców Otmuchowa, a w szczególności jego części (obręb geodezyjny) noszącej nazwę Wójcice, petycję dotyczącą pilnej potrzeby poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogami powiatowymi: ul. Modrzewiową i ul. 1-go Maja. Petycja dotyczy budowy przejścia pieszo-rowerowego na tym skrzyżowaniu wraz z przebudową tego skrzyżowania polegającą na wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej oraz budową chodników prowadzących do przejścia dla pieszych, lub alternatywnie przebudowy tego skrzyżowania w rondo turbinowe, wraz z utworzeniem bezpiecznych przejść pieszo-rowerowych i chodników prowadzących do tych przejść.

Do niniejszej petycji, będącej jej integralną częścią, dołączone zostały w formie załącznika zebrane podpisy mieszkańców Gminy Otmuchów oraz mapka ze wstępną wizualizacją opisaną powyżej inwestycji.

**UZASADNIENIE**

Wymienione w petycji skrzyżowanie, wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 46, od dnia 1-go stycznia 2018 roku znajduje się na obszarze miasta Otmuchowa. DK 46, będąc w tym miejscu tzw. Obwodnicą Otmuchowa, oddziela centrum miasta od obrębu geodezyjnego Wójcice, będącego jego integralną

częścią. Wójcice to dawne sołectwo włączone, wraz ze Śliwicami, Nieradowicami i Sarnowicami, w granice miasta Otmuchowa, we wspomnianym wcześniej dniu. Niestety aż do dzisiaj mieszkańcy tego fragmentu miasta nie doczekali się bezpiecznego szlaku pieszo-rowerowego, którym mogliby bezpiecznie przemieszczać się do centrum Otmuchowa. Najkrótsza droga z centrum Otmuchowa do tej części miasta, zwanej Wójcicami, prowadzi właśnie przez wymienione w niniejszej petycji skrzyżowanie.

W ciągu drogi krajowej nr 46, pomiędzy wymienionymi powyżej oboma obszarami Otmuchowa, nie ma przejścia przeznaczonego dla pieszych, ani bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów. Każdy pieszy, który chce przejść przez ten fragment DK 46, musi to robić w miejscach niebezpiecznych, ryzykując swoje życie i zdrowie. Kierujący, pomimo ograniczeń prędkości jakie obowiązują na obu skrzyżowaniach w ciągu DK46 pomiędzy częścią miasta zwanej Wójcicami, a pozostałymi fragmentami miasta, często przekraczają dopuszczalną prędkość o 20, 30, 40 km/h, uniemożliwiając bezpieczne przekroczenie jezdni przez pieszego. Do tego dochodzi wzrastające każdego roku natężenie ruchu na tym odcinku drogi krajowej, szczególnie w godzinach szczytu oraz wieczorami, co znacznie utrudnia przemieszczanie się pieszych przez to skrzyżowanie.

Sytuacja opisana powyżej uzasadnia budowę bezpiecznego przejścia pieszo-rowerowego, a nie tylko przejścia dla pieszych, gdyż podobne problemy z przejazdem pomiędzy Wójcicami, a pozostałą częścią Otmuchowa mają także rowerzyści. Przez wymienione powyżej skrzyżowanie przebiega również fragment szlaku rowerowego prowadzącego dookoła Jeziora Nyskiego. Niestety wielu rowerzystów w tym miejscu rezygnuje z kontynuowania dalszej jazdy ze względu na brak możliwości bezpiecznego przejazdu przez tę część DK46.

Uważamy również, że skrzyżowanie, którego dotyczy nasza petycja, powinno mieć wprowadzoną sygnalizację świetlną na wzór podobnego skrzyżowania, które znajduje się w ciągu drogi krajowej w Gminie Otmuchów, a konkretnie pomiędzy Otmuchowem, a obrębem geodezyjnym Śliwice. W miejscu tym krzyżuje się droga krajowa nr 46 z drogami powiatowymi: ul. Mostową i ul. Adama Mickiewicza. Piesi i rowerzyści mogą bezpiecznie przekraczać jezdnię na tym skrzyżowaniu dzięki istniejącemu przejściu dla pieszych, a bezpieczne przekraczanie jezdni ułatwia w tym miejscu istniejąca sygnalizacja świetlna oraz chodniki prowadzące do tego przejścia.

Sygnalizacja świetlna istniejąca na skrzyżowaniu DK46 z ulicą Mostową i ul. Adama Mickiewicza, umożliwi również bezpieczne włączanie się do ruchu kierujących pojazdami. Z trzech istniejących skrzyżowań umożliwiających wjazd z Otmuchowa na drogę krajową nr 46, to skrzyżowanie, ze względu na istniejącą sygnalizację świetlną, wybiera liczne grono kierowców z naszego miasta, którzy tylko z niego korzystają, gdy chcą włączyć się do ruchu na DK46, unikając skrzyżowania DK46 z ul. Modrzewiową i ul. 1-go Maja, jak również drugiego skrzyżowania DK46 z ul. Nyską, obok stacji benzynowej Orlen. To ostatnie skrzyżowanie jest najniebezpieczniejsze, na którym dochodzi do największej liczby wypadków i zdarzeń drogowych.

W związku z tym uważamy jako mieszkańcy, że w celu poprawy bezpieczeństwa kierujących pojazdami i poprawy organizacji ruchu niezbędne jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK46 z ul. Modrzewiową i ul. 1-go Maja, albo alternatywnie jego przebudowa w rondo turbinowe wraz z bezpiecznymi przejściami pieszo-rowerowymi i chodnikami prowadzącymi do tych przejść.

W celu realizacji inwestycji będącej przedmiotem niniejszej petycji nie ma potrzeby wykupu gruntów od osób prywatnych, gdyż wszystkie nieruchomości gruntowe na obszarze wspomnianego powyżej skrzyżowania należą do Skarbu Państwa i są w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zwracamy się również z prośbą do Szanownego Pana Starosty Powiatu Nyskiego [ ] i oraz do Szanownego Pana Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów [ ] o oficjalne poparcie niniejszej petycji. Wspólne działania władz lokalnych i mieszkańców mogą znacznie przyczynić się do pozytywnego rozpatrzenia naszych propozycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Prosimy również o rozważenie możliwości pozyskania na ten cel środków finansowych z funduszy Unii Europejskiej w kontekście zrównoważonego transportu, poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska, czy rozwoju turystyki rowerowej.

Z poważaniem

**POWIAT NYSKI**  
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33  
**ZALĄCZNIKI:** NIP: 753-21-32-088  
REGON: 531412579

- 1) Listy z podpisami mieszkańców Gminy Otmuchów złożonymi pod niniejszą petycją.
- 2) Mapka z wizualizacją przedstawiającą proponowaną inwestycję na skrzyżowaniu DK46 z drogami powiatowymi w Otmuchowie: ul. Modrzewiową i ul. 1-go Maja.

**PRZESŁANE RÓWNIEŻ DO WIADOMOŚCI:**

- 1) Starosta Powiatu Nyskiego Pan [ ] ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa.
- 2) Burmistrz Miasta i Gminy Otmuchów Pan [ ] ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.
- 3) Starostwo Powiatowe w Nysie, Wydział Inwestycji, Planowania, Dróg i Rozwoju, ul. Parkowa 2-4, 48-300 Nysa.
- 4) Urząd Miasta i Gminy Otmuchów, Wydział Mienia Komunalnego, Geodezji i Drogownictwa, ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.

