



Olsztyn, 11 kwietnia 2025 r.

WIN-II.7840.2.4.2025.KKO

DECYZJA nr Kęt/5/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z 11.02.2025 r. (data wpływu do Organu 12.02.2025r.), uzupełniony 04.03.2025 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B2: Sterławki Wielkie (bez stacji) – Kętrzyn (ze stacją) od km 166,650 do km 181,000, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”,

w zakresie:

1. w treści decyzji na stronie 2 podpunkt 14 zapis:

„w km 174,698 (174,700) linii kolejowej nr 38 – remont mostu”

zastępuję zapisem:

„w km 174,698 (174,700) linii kolejowej nr 38 – częściowa rozbiórka i budowa mostu”

2. zatwierdzenia zamiennego w zakresie wnioskowanych zmian projektu

zagospodarowania terenu część 1 – tom 1/3 – w związku ze zmianą zakresu prac na moście kolejowym w km 174,698 (174,700) z remontu na częściową rozbiórkę i budowę;

3. zatwierdzenia zamiennego w zakresie wnioskowanych zmian projektu

architektoniczno-budowlanego część 2 – tom 19/48 - w związku ze zmianą zakresu prac na moście kolejowym w km 174,698 (174,700) z remontu na częściową rozbiórkę i budowę;

Działka objęta zakresem wnioskowanych zmian:

– jednostka ewidencyjna 280803_2 Kętrzyn, obręb 0022 Kwiedzina, dz. nr: 90.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANE] pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 11.02.2025 r. (data wpływu do Organu 12.02.2025r.), uzupełnionym 04.03.2025 r., o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kęt/45/23 z dnia 12.12.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.17.2022 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B2: Sterławki Wielkie (bez stacji) – Kętrzyn (ze stacją) od km 166,650 do km 181,000, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie zmiany zakresu prac na moście kolejowym w km 174,698 (174,700) w zakresie zmiany z remontu na częściową rozbiórkę i budowę.

Pismem z dnia 21.02.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.4.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o zmianę pozwolenia na budowę, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 11.03.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.4.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy Kętrzyn oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z dnia 25.03.2025 r. znak: WIN-II.7840.2.4.2025 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-1/2022, znak: WIN-I.747.1.15.2021, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 26 stycznia 2022 r., zmienioną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego: z dnia 10.01.2025 r. znak: WIN-I.747.1.8.2024, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.03.2020 r. znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, uzasadniony koniecznością poprawy bezpieczeństwa obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Realizacja planowanej inwestycji dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczania się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 191,00 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt jeden złotych), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)