



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF-IT.431.5.2025.AP

Pan

Krzysztof Wiśniewski

Starosta Karkonoski

ul. Jana Kochanowskiego 10
58-500 Jelenia Góra

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

(Informacja o sposobie rozpatrzenia zastrzeżeń lub o braku wniesienia zastrzeżeń)

Wrocław, dnia 06.08.25r.

I. Informacje organizacyjne

Jednostka
kontrolowana

Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze

Kierownik
jednostki
kontrolowanej

Krzysztof Wiśniewski Starosta Powiatu Karkonoskiego

(akta kontroli str.341)

Zakres kontroli

Zarządzanie ruchem na drogach, dla których Starosta Karkonoski jest organem zarządzającym ruchem.

Okres objęty kontrolą od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Podstawa prawna
kontroli

art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.)

Data rozpoczęcia
i zakończenia
czynności
kontrolnych

30 maja 2025 r. do 14 sierpnia 2025 r.

**Program Kontroli z dnia 28 maja 2025 r.
nr IF-IT.431.5.2025.AP**

(akta kontroli str. 235 do 246)

Kontrolerzy

- 1. Artur Pawlik, inspektor wojewódzki, upoważnienie nr 23/2025 z dnia 27 maja 2025 r., sygn. IF.SE0030.23.2025**
- 2. Edyta Turlejska, główny specjalista, upoważnienie nr 24/2025 z dnia 27 maja 2025 r., sygn. IF.SE0030.24.2025**

(akta kontroli str. 346 do 349)

II. Ocena kontrolowanej jednostki

Realizację obowiązków Starosty Karkonoskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

- 1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie¹**;
- 2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości**.

Zakres kontroli obejmował:

- 1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
- 3) kontrolę oznakowania (ogłędziny w terenie).

Kontrolę, w zakresie o którym mowa w pkt. 1-2, przeprowadzono na dobranej próbie, obejmującej losowo wybrane 20 wpisów, dotyczących 10 projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym i 10 projektów organizacji ruchu o charakterze stałym.

W toku kontroli dokonano również oględzin w terenie w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie:

- a) zgodności oznakowania dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu;
- b) stanu oznakowania poziomego i pionowego (czytelność i widoczność oznakowania);
- c) zgodności zastosowanego oznakowania poziomego i pionowego z obowiązującymi przepisami.

Łączna długość dróg, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Karkonoski (według stanu na dzień 27 maja 2025 r.) wynosi 263,864 km dróg powiatowych i 442,065 km dróg gminnych.

(akta kontroli, str. 255)

W odpowiedzi na pismo Wojewody Dolnośląskiego z dnia 5 maja 2025 r., IF-IT.431.5.2025.AP, Komendant Miejski Policji w Jeleniej Górze przesłał informację dotyczącą liczby zdarzeń drogowych na obszarze powiatu Karkonoskiego (za okres od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.).

(akta kontroli, str. 251)

Do czynności kontrolnych w terenie wytypowano 3 lokalizacje dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg znajdujących się na terenie powiatu Karkonoskiego:

- 1) Stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 2653D ul. Konstytucji 3 Maja w miejscowości Karpacz w zakresie wprowadzenia lustra drogowego U-18a.

¹ Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

- 2) Stała organizacja ruchu na drogach gminnych nr 115705D ul. Piastowska i nr 115711D ul. Gimnazjalna w miejscowości Karpacz w zakresie oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu dróg.
- 3) Stała organizacja ruchu na drodze gminnej nr 115692D ul. Chopina w miejscowości Karpacz w zakresie wprowadzenia progu zwalniającego.

ZAKRES I

- kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu,
- kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

I. Ustalenia w zakresie kompletności danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzona jest w wersji elektronicznej. (akta kontroli, str. 259 do 309)

Liczbę wpisów w ewidencji w okresie objętym kontrolą przedstawia poniższe zestawienie:

	Okres objęty kontrolą od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r.	Razem
Organizacje ruchu o charakterze stałym	91	350
Organizacje ruchu o charakterze czasowym	259	

Ewidencja zawiera pozycje wymienione w § 9 ust. 2 rozporządzenia, a mianowicie:

- 1) numer kolejny projektu;
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy;
- 3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu;
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa);
- 5) datę zatwierdzenia projektu;
- 6) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu;

Ewidencja nie zawiera pozycji:

- 1) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

Powyższe obrazuje tabela:

Lp.	Pozycja (zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia)	Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu	Uchybienia/Nieprawidłowości
1.	Numer kolejny projektu	Jest	Brak uwag
2.	Numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy	Jest	Brak uwag
3.	Jednostka składająca projekt organizacji ruchu	Jest	Brak uwag

277

4.	Charakter organizacji ruchu (stała, czasowa)	Jest	Brak uwag
5.	Data zatwierdzenia projektu	Jest	Brak uwag
6.	Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu	Jest	Brak uwag
7.	Rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu	Jest	Brak uwag
8.	przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu	Jest	Brak uwag

II. Ustalenia w zakresie kompletności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

Według § 5 ust. 1 rozporządzenia, projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień, przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

Ponadto, zgodnie z treścią § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia, do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie:

- 1) komendanta wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 2) komendanta powiatowego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) komendanta miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;

- 4) zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
- 5) organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3.

Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

- 1) projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
- 2) projektu uproszczonego, o którym mowa w § 5 ust. 2;
- 3) projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu w zakresie ww. elementów pokazują szczegółowo poniższe tabele.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
8/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
17/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
37/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
59/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
83/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
133/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
157/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
159/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
169/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
242/2023	Brak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
88/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
89/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
90/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
91/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Brak

92/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
94/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
96/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
98/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy
101/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Brak
105/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

III. Ustalenia w zakresie trybu zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu o charakterze czasowym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

- 1) oznaczenie STAROSTY KARKONOWSKIEGO;
- 2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
- 3) znak sprawy (numer pisma);
- 4) podstawę prawną;
- 5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
- 6) pouczenie o następującej treści:
„Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 r. poz. 784 t.j.) jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Wskazane wyżej pisma podpisywane były przez Starostę i Wicestarostę Powiatu KARKONOSKIEGO.
(akta kontroli, str. 1 do 127)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
8/2023	Tak	Tak
17/2023	Tak	Tak
37/2023	Tak	Tak
59/2023	Tak	Tak
83/2023	Tak	Tak
133/2023	Tak	Tak

157/2023	Tak	Tak
159/2023	Tak	Tak
169/2023	Tak	Tak
242/2023	Tak	Tak

Projekty organizacji ruchu o charakterze stałym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze stałym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

- 1) oznaczenie STAROSTY KARKONOSKIEGO;
- 2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
- 3) znak sprawy (numer pisma);
- 4) podstawę prawną;
- 5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
- 6) pouczenie o następującej treści:
- 7) *„Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 r. poz. 784 t.j.) jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.*

Wskazane wyżej pisma podpisywane były przez Starostę Powiatu Karkonoskiego (akta kontroli, str. od 146 do 227)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
88/2023	Tak	Tak
89/2023	Tak	Tak
90/2023	Tak	Tak
91/2023	Tak	Tak
92/2023	Tak	Tak
94/2023	Tak	Tak
96/2023	Tak	Tak
98/2023	Tak	Tak
101/2023	Tak	Tak
105/2023	Tak	Tak

IV. Ustalenia w zakresie informowania zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia).

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem w analizowanym okresie podlegającym kontroli nie był zobowiązany do zastosowania ww. przepisu.

(akta kontroli, str. 345)

ZAKRES II

- prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu,

- prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia, jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Realizację obowiązku organu zarządzającego ruchem, o którym mowa wyżej, przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu o charakterze stałym	Data wprowadzenia organizacji ruchu w terenie	Data przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia
88/2023	13.06.2023 r.	26.06.2023 r.
89/2023	12.06.2023 r.	26.06.2023 r.
90/2023	12.06.2023 r.	26.06.2023 r.
91/2023	13.06.2023 r.	26.06.2023 r.
92/2023	13.06.2023 r.	26.06.2023 r.
94/2023	13.06.2023 r.	26.06.2023 r.
96/2023	14.08.2023 r.	24.08.2023 r.
98/2023	02.08.2023 r.	11.08.2023 r.
101/2023	20.06.2023 r.	03.07.2023 r.
105/2023	27.10.2023 r.	09.11.2023 r.

* Dotyczy organizacji ruchu, dla której nie minął jeszcze termin, w którym powinna zostać wprowadzona w terenie, nie podano informacji o wprowadzeniu organizacji ruchu w terenie, została zastąpiona innym projektem organizacji ruchu lub utraciła ważność.

(akta kontroli, str.146 do 226)

II. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji

światłej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia, niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W okresie poddanym kontroli organ zarządzający ruchem przeprowadzał kontrole, które nie były dokumentowane.

(akta kontroli, str. 343)

POZOSTAŁE USTALENIA KONTROLNE

I. Ustalenia w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Oględziny wybranych dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg położonych na terenie powiatu Karkonoskiego.

Ustalenia stwierdzone podczas oględzin wytypowanych dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg:

1. Droga powiatowa nr 2653D ul. Konstytucji 3 Maja w miejscowości Karpacz w zakresie wprowadzenia lustra drogowego U-18a.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 20 kwietnia 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 101/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

2. Droga gminna nr 115705D ul. Piastowska i nr 115711D ul. Gimnazjalna w miejscowości Karpacz w zakresie oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu dróg.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 20 kwietnia 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 90/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

3. Droga gminna nr 115692D ul. Chopina w miejscowości Karpacz w zakresie wprowadzenia progów zwalniających.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 20 kwietnia 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 105/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

Wszystkie protokoły oględzin zostały podpisane przez osoby uczestniczące w czynnościach.
(akta kontroli - protokoły oględzin, str. 350 do 355)

II. Inne ustalenia nie mające wpływu na wynik kontroli.

- 1) W okresie objętym kontrolą do Starosty Karkonoskiego wpłynęły 15 wniosków związanych z organizacją ruchu dotyczące;
 1. Wniosek o budowę sygnalizacji świetlnej z radarem prędkości w ciągu drogi powiatowej nr 2741D Karpacz ul. Wielkopolska.
 2. Wprowadzenie progów zwalniających na drodze gminnej w Miłkowie, ul. Szkolna.
 3. Montaż lustra drogowego na drodze powiatowej nr 2763D w Piechowicach, ul. Piastów 44.
 4. Wprowadzenie progów zwalniających na drodze powiatowej nr 2763D Piecowice, ul. Pakoszowska 20, 44, 63.
 5. Wprowadzenie ograniczenia prędkości na drodze powiatowej nr 2649D, przebiegającej przez osiedle w Michałowicach, oraz poprawa bezpieczeństwa przejazdu przez tunel na drodze powiatowej nr 2649D w Piechowicach.
 6. Wprowadzenie progów zwalniających na drodze powiatowej nr 2653D w Staszowicach, ul. Witosza.
 7. Wprowadzenie ograniczenia tonażowego na drodze powiatowej nr 2646D na ul. Goduszyńskiej w Jeleniej Górze od drogi nr 30.
 8. Wprowadzenie progów zwalniających w miejscowości Ściegny.

9. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Turystycznej w Ściegnach oraz znaku kierunkowego na cmentarz komunalny.
10. Wprowadzenie lustra drogowego na drodze powiatowej nr 2721D w Podgórzynie, ul. Żołnierska 62.
11. Wprowadzenie oznakowania informującego o dojeździe do firm Mar-Mat oraz Wega Polska na wysokości budynku nr 23 w ciągu drogi powiatowej nr 2652D w Stanisławowie.
12. Wprowadzenie radarowego wyświetlacz prędkości w Kowarach ul. Karpacka.
13. Wprowadzenie przejścia dla pieszych w Kowarach ul. Karkonoska.
14. Petycja o montaż progów zwalniających, przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2718D ul. Karkonoska.
15. Wprowadzenie progów zwalniających na drodze powiatowej nr 2654D w Łomnicy ul. Karpnicka.

(akta kontroli, str. 313 do 317)

III. Ustalenia kontroli

Realizację obowiązków Starosty Karkonoskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

- 1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie**.²;
- 2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości**.

Zakres kontroli obejmował:

- 1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
- 3) kontrolę oznakowania (ogłędziny w terenie).

IV. Pozostałe informacje i zalecenia pokontrolne

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz przekazano Staroście Powiatu Karkonoskiego.

Działając na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej* (Dz.U. z 2020 r. poz. 224) wnoszę o podjęcie działań, zmierzających do usunięcia stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, celem niedopuszczenia do ich ponownego wystąpienia w przyszłości, w szczególności:

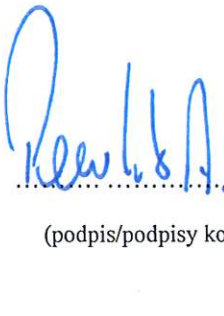
- 1) Podjęcie działań, o których mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia, przeprowadzania co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach podległych Staroście Karkonoskiemu.

² Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

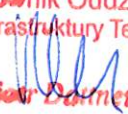
O podjętych działaniach i sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych proszę powiadomić Wojewodę Dolnośląskiego w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.


Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

.....
Dorota Antczak
DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
(podpis kierownika komórki ds. kontroli)


.....
(podpis/podpisy kontrolera/kontrolerów)

Kierownik Oddziału
Oddział Infrastruktury Technicznej


Piotr Dalmier

