



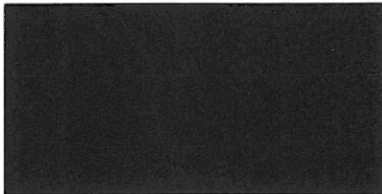
GŁÓWNY INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO

GGI.WK.073.2.3.2026

Warszawa, dnia 02 czerwca 2026 r.

Sprawa: petycja ws. instalacji odcinkowego pomiaru prędkości na Trasie Siekierkowskiej w Warszawie

Data wpływu petycji: **12 maja 2026 r.**



Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* [1], po rozpatrzeniu petycji, która wpłynęła do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) w sprawie instalacji odcinkowego pomiaru prędkości na Trasie Siekierkowskiej w Warszawie (al. Becka), uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wyjaśniam, że GITD na chwilę obecną nie planuje objęcia automatycznym nadzorem wnioskowanej lokalizacji. GITD realizuje umowy na zakup i instalację łącznie 128 stacjonarnych urządzeń rejestrujących różnego rodzaju w ramach projektu „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach” ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Podkreślenia wymaga, że projektem zostały objęte wyznaczone lokalizacje o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, znajdujące się wyłącznie w ciągu dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: „GDDKiA”). Wykaz miejsc do instalacji tych urządzeń został sporządzony na podstawie zgłoszeń i opinii Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury, w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie *szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* [2]. Zgodnie z wykazem Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, Trasa Siekierkowska (al. Becka) w Warszawie posiada kategorię drogi powiatowej i na mocy art. 19 ust. 5 ustawy o *drogach publicznych* (dalej: „u.d.p.”) [3] pozostaje w zarządzie Prezydenta m.st. Warszawy, w związku z czym nie została uwzględniona w przedmiotowym projekcie.



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKCJI TRANSPORTU
DROGOWEGO

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 44 ust. 1 i 2 ustawy o *finansach publicznych* [4], GITD poza realizowanym projektem nie dysponuje w bieżącym roku środkami budżetowymi, które umożliwiłyby zakup i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w nowych lokalizacjach.

W odniesieniu do informacji dotyczących uciążliwego hałasu wywołanego brakiem ekranów akustycznych wzdłuż Trasy Siekierkowskiej oraz nowo powstającą w tym rejonie zabudową wielorodzinną, należy wskazać na uwarunkowania historyczno-urbanistyczne. Przebieg i parametry Trasy Siekierkowskiej zostały prawomocnie ustalone w planie zagospodarowania przestrzennego w 1982 roku, na długo przed realizacją samej inwestycji drogowej, która została oddana do użytku w 2002 roku, a także przed rozpoczęciem jakichkolwiek inwestycji deweloperskich na obszarze Siekierok. Decyzje o budowie budynków mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej od ponad dwudziestu lat kluczowej arterii komunikacyjnej Warszawy były podejmowane przez inwestorów i lokatorów ze świadomością jej tranzytowego charakteru. Obecny rozwój urbanistyczny tych terenów nie może stanowić podstawy do uznania zasadności podjęcia decyzji o instalacji odcinkowego pomiaru prędkości.

Dodatkowo informuję, że czynnik hałasu nie stanowi prawnego uzasadnienia przy podejmowaniu działań związanych z wyborem i instalacją urządzeń rejestrujących wykroczenia, ponieważ do ustawowych zadań GITD należy kontrola i zapewnienie przestrzegania przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym* [5], w szczególności określonych w art. 129g wspomnianej ustawy. Przepis ten upoważnia Inspekcję Transportu Drogowego do ujawniania i rejestrowania za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących naruszeń przepisów ruchu drogowego wyłącznie w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości i niestosowania się do sygnałów świetlnych. Kwestie związane z infrastrukturą drogową oraz ochroną środowiska przed hałasem pozostają poza właściwością GITD. Zgodnie z u.d.p. oraz ustawą *Prawo ochrony środowiska* [6], obowiązek ten spoczywa na właściwym zarządcy drogi, do którego zadań należy między innymi utrzymanie pasa drogowego oraz montaż urządzeń służących ochronie akustycznej - w tym ekranów akustycznych - w przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu. GITD nie posiada kompetencji do realizacji tego typu inwestycji ani do wdrażania technicznych środków ochrony akustycznej w pasie drogowym.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Podstawa prawna

[1] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066)



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKЦИИ TRANSPORTU
DROGOWEGO

- [3] ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2025 r. poz. 889)
- [4] ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483)
- [5] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251)
- [6] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2025 r. poz. 647)

Z wyrazami szacunku

Główny Inspektor Transportu Drogowego

z up.

Joanna Sękała

Dyrektor

Dokument podpisany elektronicznie



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKЦИИ TRANSPORTU
DROGOWEGO

Klauzula informacyjna

Administratorem Państwa danych osobowych jest Główny Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, kod pocztowy 00-807, adres e-mail: info@gitd.gov.pl [1]

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@gitd.gov.pl lub pod adresem: Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego [2] oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach [3] na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.

W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa.

Podstawa prawna:

[1] art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”)

[2] ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

[3] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)



25-LECIE POWSTANIA
INSPEKЦИИ TRANSPORTU
DROGOWEGO