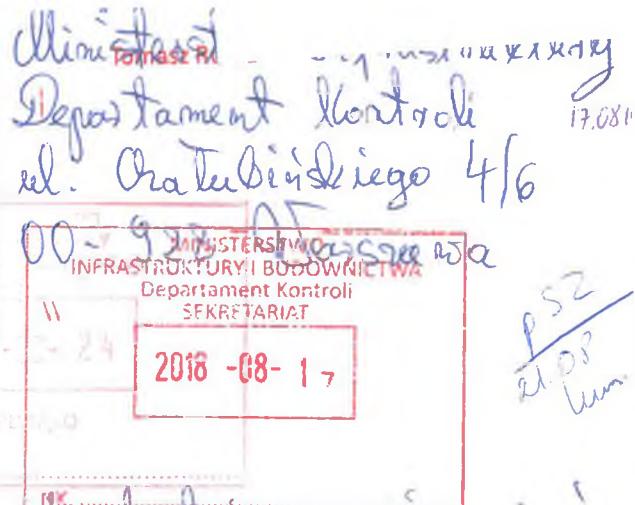
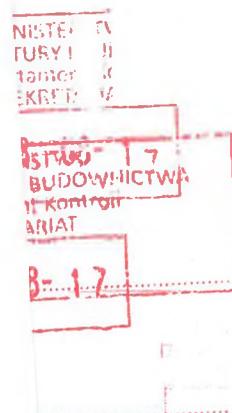


To
65
el.



PEŁNICTWO

Skradam petrygę odnoszącą zmiany pociąga, w do końca gospodarczej pociągu Regio, które decyzja Ministerstwa Infrastruktury zostały wybrane zgodnie z regulat określających odsłodzowania, rekompensat, z tytułu opóźnienia i niezapłaty pracowników.

W imieniu swoim jak i innych pasażerów pociągu Regio domagam się od Ministerstwa Infrastruktury zdejmowanie zmiany pociąga. Właściwi obowiązująca pociągo co do pociągu Regio doprowadza do sytuacji, gdzie osoby zatrudnione totally licencje na obiektach wobec pasażerów.

Pozekomunikowałem się osobistycznie i to na jeden raz. Szacunkowe 20 maja 2018 r. Kiedy to pociąg Regio udaje się z Nowej Soli do Poznania po prostu "przyklepić się do siebie" w miejscowości Pozylep i nie dąży w stanie ruszyć kolejny przez kolejne 90 minut. Pociąg ten odpada z rozkładem jazdy pociągu pociągu się ma dwoce głosy w formularzu dostarczonego o godzinie 11:50.

Za tego dnia szczególnie uderzającym się na spotkanie do Centralnego Pośrednika MTP w Poznaniu. Za publikację przygotowanego materiału redakcyjnego dotyczącym o której 200 zł.

Niestety, powinno się zwrócić na opóźniony pociąg Regio, ale takie, że nie otrzymałem innego dwornictwa to jeszcze powinno konsulty

z tytułu wykupionego biletów i to w obydwie strony.

Domagam się od administracyjnych zarządców organizacji
za posiadanie strony i was.

Postępu nr. konta: 61 1320 1537 1654 9023 3000 0001
Bank Portofin.

Z poważaniem

P.S.

Jak to możliwe,że jeszcze w XXI wieku w 2018 roku
w centrum Europy mogły w swoich polu stać pociągi
Regio i pier 90 lat temu nie można się z tym zrozumieć.

Po prostu maszynista jest bezradny. W Gredach taka
sytuacja jest nie do pojęcia.

Według mnie stowarzyszenie nie dodaje się więcej.

L //