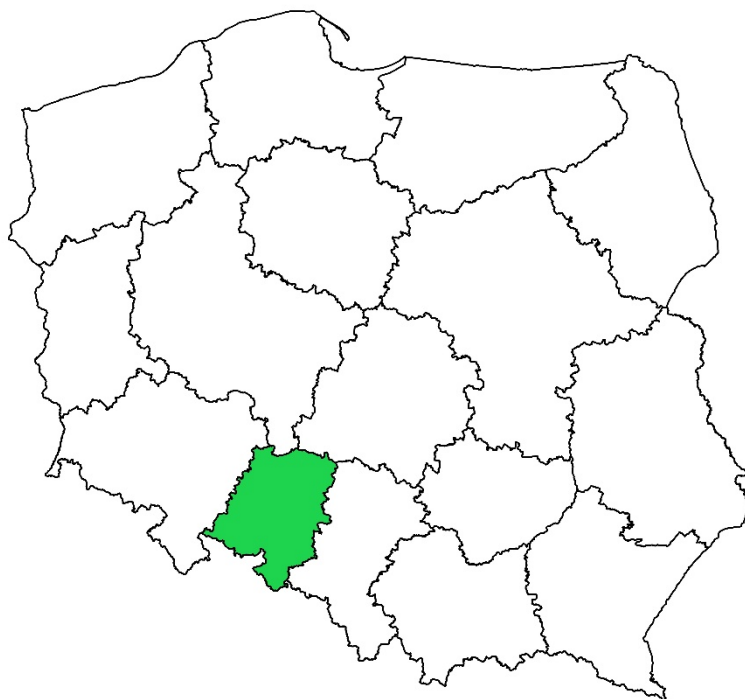




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

**Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Opolu
ul. Nysy Łużyckiej 42**

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Mateusz Wilk - specjalista

ZATWIERDZAM

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Opolu
/podpisano cyfrowo/**

Opole, listopad 2025 r.

Spis treści

I. WSTĘP	3
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	3
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	7
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO	8
IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ	8
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	8
IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY	13
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P	15
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	15
IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	16
V. LOKALNA MAPA HAŁASU	18
VI. PODSUMOWANIE	20

I. WSTĘP

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa opolskiego została opracowana na podstawie wyników pomiarów wykonanych w roku 2024, zgromadzonych w bazie EHAŁAS.

Przez ostatnie lata jednym z coraz bardziej odczuwalnych czynników, obniżających nasz komfort życia, jest hałas. Jako skutek uboczny postępującego rozwoju cywilizacyjnego, wywołuje u ludzi złe samopoczucie oraz wpływa negatywnie na ich stan zdrowia. Jego wysokie poziomy mogą powodować: bóle głowy, choroby żołądka, choroby serca, nadciśnienie tętnicze, a także przyspieszenie procesu starzenia.

Zgodnie z definicją, hałas w środowisku oznacza niepożądane lub szkodliwe dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16000 Hz. Jego głównymi źródłami są: ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Na terenie województwa opolskiego mamy do czynienia z występowaniem hałasu komunikacyjnego oraz hałasu przemysłowego. Jednak to hałas komunikacyjny, w którego skład wchodzi hałas drogowy i kolejowy, stanowi większe zagrożenie dla mieszkańców.

Głównym źródłem hałasu drogowego jest ruch pojazdów, który obejmuje odgłosy pracy silnika, układu wydechowego, napędowego oraz zjawiska tarcia zachodzącego między oponą a nawierzchnią drogi. Jego poziom jest uzależniony od: natężenia i płynności ruchu, udziału pojazdów hałaśliwych (samochody ciężarowe, motocykle i autobusy) oraz stanu nawierzchni dróg. Problem ten cały czas narasta, ze względu na ciągły wzrost liczby pojazdów oraz dynamiczny rozwój infrastruktury.

Na hałas kolejowy mają wpływ takie elementy jak: prędkość, z jaką poruszają się pociągi, ich długość, stan torowiska oraz jego lokalizacja względem istniejącego terenu. Efektem tych czynników jest wzrost hałasu poprzez powstawanie: hałasu aerodynamicznego, drgania szyn, drgania całego torowiska oraz drgania powierzchni bocznych kół. Istotne są również elementy techniczne infrastruktury, czyli: rodzaj taboru kolejowego, rodzaj jednostki napędowej, konstrukcja i stopień zużycia szyn, rodzaj podłoża, konstrukcja podkładów oraz długość składów.

W przypadku hałasu przemysłowego mamy do czynienia głównie ze źródłami stacjonarnymi, znajdującymi się wewnątrz lub na zewnątrz obiektów przemysłowych, budowlanych i usługowych. Zaliczyć do nich można dźwięki powstające w wyniku działania np. urządzeń, maszyn, instalacji, czy części procesów technologicznych.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku traktuje hałas jako zanieczyszczenie, wobec którego należy przyjmować takie same ogólne zasady, obowiązki i formy postępowania jak do pozostałych zanieczyszczeń i związanych z nimi dziedzin ochrony środowiska.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów

hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Wartości poziomów dopuszczalnych zależne są od funkcji urbanistycznej jaką spełnia dany teren. Dla terenów wymagających intensywnej ochrony przed hałasem określone są najniższe poziomy dopuszczalne, natomiast dla terenów gdzie ochrona przed hałasem nie jest zagadnieniem krytycznym poziomy dopuszczalne są najwyższe (tabela 1 i 2).

Poniżej zestawiono podstawowe akty prawne odnoszące się do hałasu w środowisku:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025 poz. 647, z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. z 2003 r. Nr 18, poz.164);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska, na podstawie pomiarów, badań i analiz wykonywanych w ramach państwowego monitoringu środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 82, poz. 500);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 listopada 2010 r. w sprawie sposobu i częstotliwości aktualizacji informacji o środowisku (Dz.U. z 2010 r. Nr 227, poz. 1485);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DOWN} (Dz.U. z 2020 r., poz. 1018).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: Dz. U. 2014 r. poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

L_{AeqD} – równoważny poziom hałasu dla pory dnia w decybelach [dB];

L_{AeqN} – równoważny poziom hałasu dla pory nocy w decybelach [dB].

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei liniowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: Dz. U. 2014 r. poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

Objaśnienia:

L_{DWN} – długookresowy średni poziom hałasu w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia i pory nocy;

L_N – długookresowy średni poziom hałasu w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku.

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei liniowych.

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

- 1) **Długookresowe** mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem.

Strategiczne mapy hałasu, których opracowanie jest wymagane przepisami prawa (ustawa – Prawo ochrony środowiska art. 118), z uwagi na zapewnienie jednolitości formy i treści mapy, a także porównywalności wyników, muszą być oparte o określone w przepisach, wspólne dla wszystkich wskaźniki. Wskaźnikami tymi są L_{DWN} oraz L_N .

Wskaźnik hałasu – **poziom dzieńno-wieczorno-nocny** L_{DWN} jest definiowany następującym wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W + 5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N + 10)} \right], d$$

gdzie:

L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu;

L_D - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór dnia (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

L_W - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór wieczoru (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

L_N - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).

- 2) **Krótkookresowe** do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6.00 - 22.00;
- L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu w godz. 22.00 – 6.00.

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Zgodnie z zapisem art. 117 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025 poz. 647, z późn. zm.) Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach państwowego monitoringu środowiska dokonuje oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami hałasu L_{AeqD} , L_{AeqN} , L_{DWN} , L_N , z uwzględnieniem w szczególności danych demograficznych oraz dotyczących sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu.

W rozumieniu tej ustawy ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy jest on przekroczony.

W 2024 roku Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu na zlecenie Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, zgodnie z „Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2024”, przeprowadziło badania hałasu drogowego w miejscowościach: Komprachcice, Niwnica i Grodziec oraz hałasu kolejowego w Komprachcicach.

Pomiary hałasu drogowego zostały przeprowadzone w 8 punktach pomiarowych. W 6 lokalizacjach prowadzono krótkookresowe pomiary poziomu hałasu, a w pozostałych 2 punktach wykonano badania długookresowe. Pomiary hałasu kolejowego zostały wykonane w 1 punkcie pomiarowym.

Rozmieszczenie punktów badawczych na terenie poszczególnych miejscowości przedstawiono na mapach 1-4.

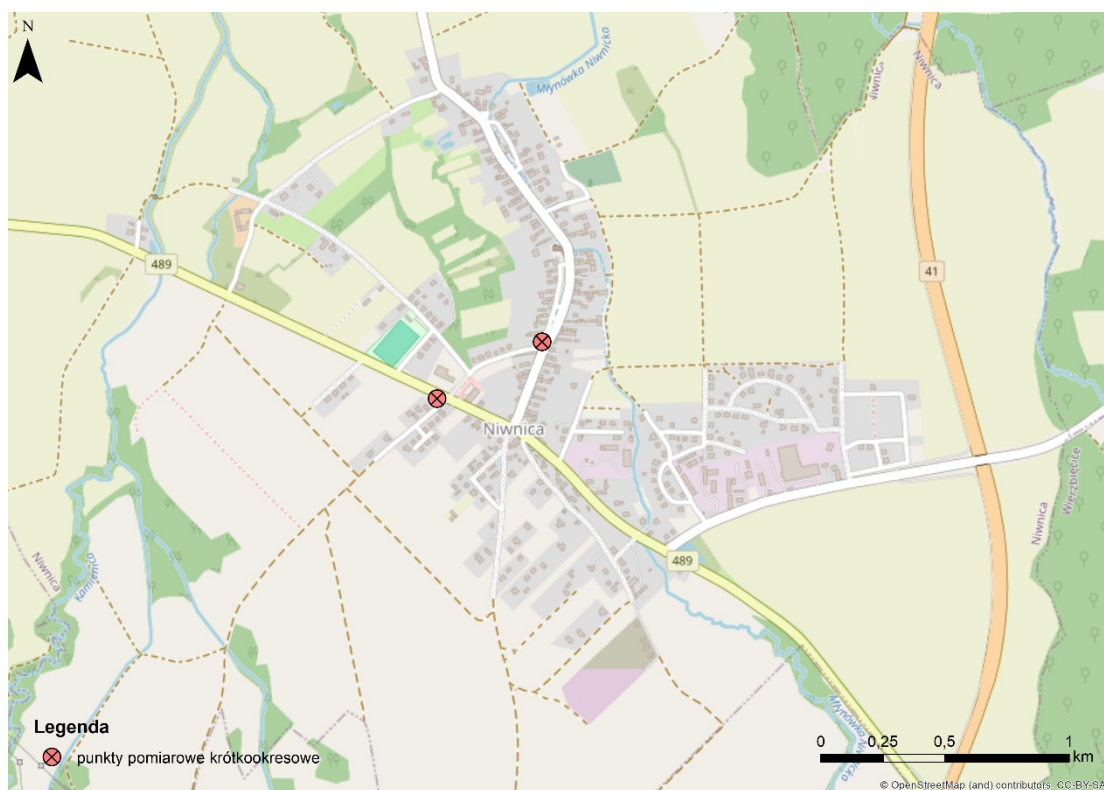
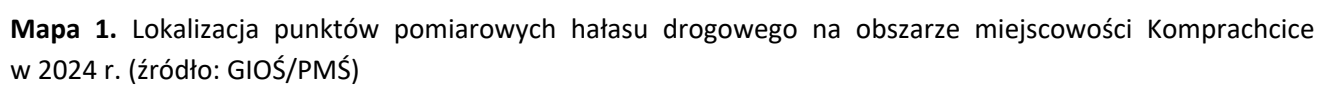
IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

Pomiary krótkookresowe

Badania hałasu drogowego krótkookresowego zostały przeprowadzone w 6 punktach pomiarowych zlokalizowanych na obszarze miejscowości: Komprachcice, Niwnica i Grodziec. Pomiary były wykonywane całodobowo, w sposób ciągły, z podziałem na porę dnia (6:00 – 22:00) i porę nocy (22:00 – 6:00). Punkty pomiarowe zostały usytuowane w odległości 10 m od drogi, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Na podstawie wykonanych badań określono równoważny poziom dźwięku dla pory dnia oraz pory nocy.

Dopuszczalny poziom dźwięku został przekroczony w 3 punktach, w miejscowościach Niwnica i Grodziec. W pozostałych punktach pomiarowych nie odnotowano przekroczeń. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego krótkookresowego zostały zestawione w tabeli 3.



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Niwnica w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

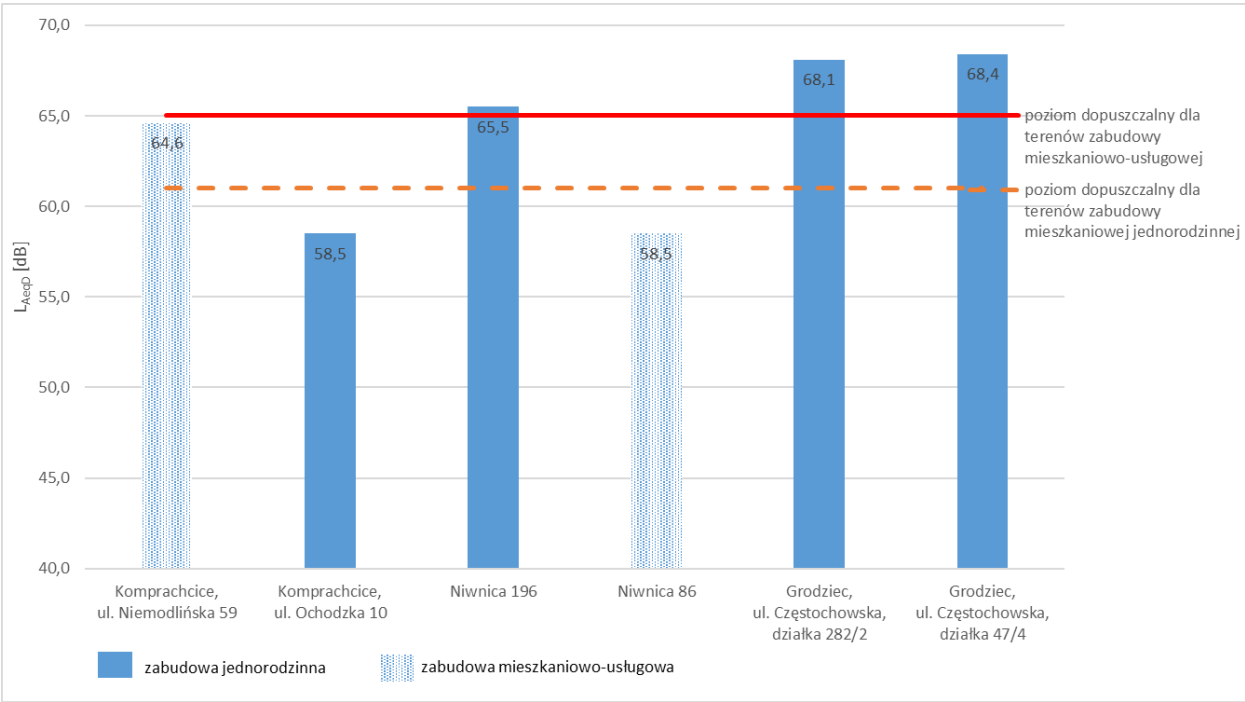


Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Grodziec w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

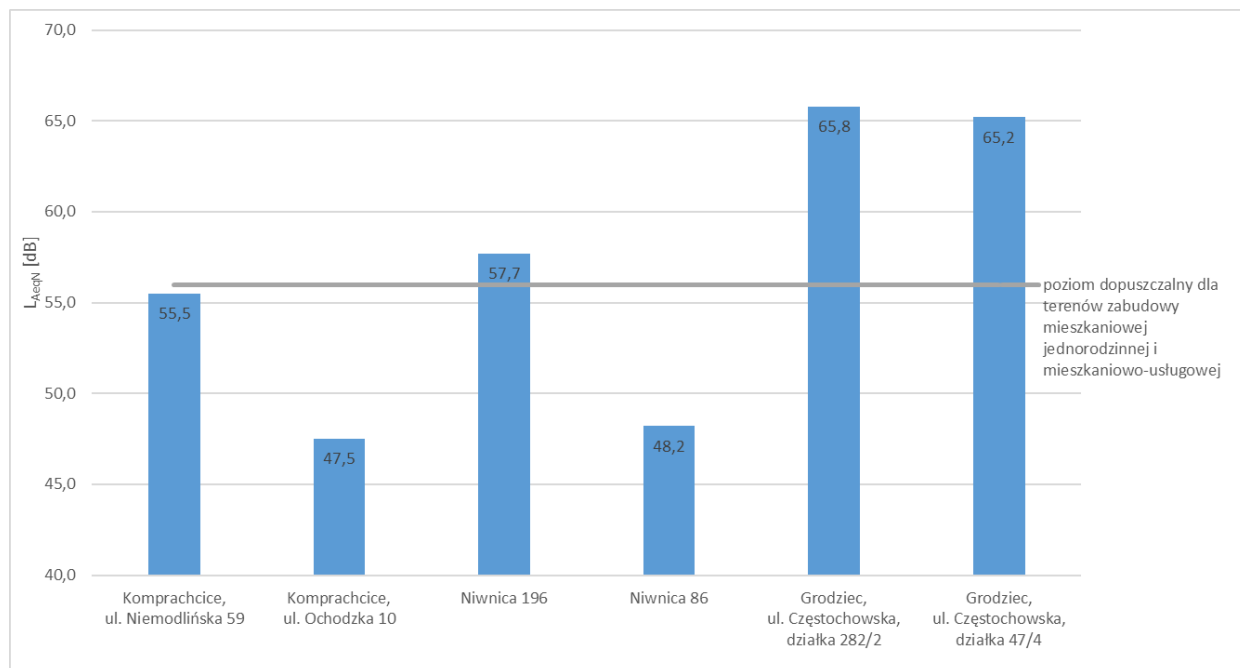
Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa opolskiego w 2024 roku (źródło: PMŚ/GIOŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} *[dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Komprachcice, ul. Niemodlińska 59	50,636417 N 17,813833 E	64,6	55,5	65	56	-	-
2	Komprachcice, ul. Ochodzka 10	50,62225 N 17,812167 E	58,5	47,5	61	56	-	-
3	Niwnica 196	50,450611 N 17,386194 E	65,5	57,7	61	56	4,5	1,7
4	Niwnica 86	50,451917 N 17,390000 E	58,5	48,2	65	56	-	-

5	Grodziec, ul. Częstochowska działka 282/2	50,707500 N 18,293611 E	68,1	65,8	61	56	7,1	9,8
6	Grodziec, ul. Częstochowska, działka 47/4	50,701111 N 18,255833 E	68,4	65,2	61	56	7,4	9,2



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa opolskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)

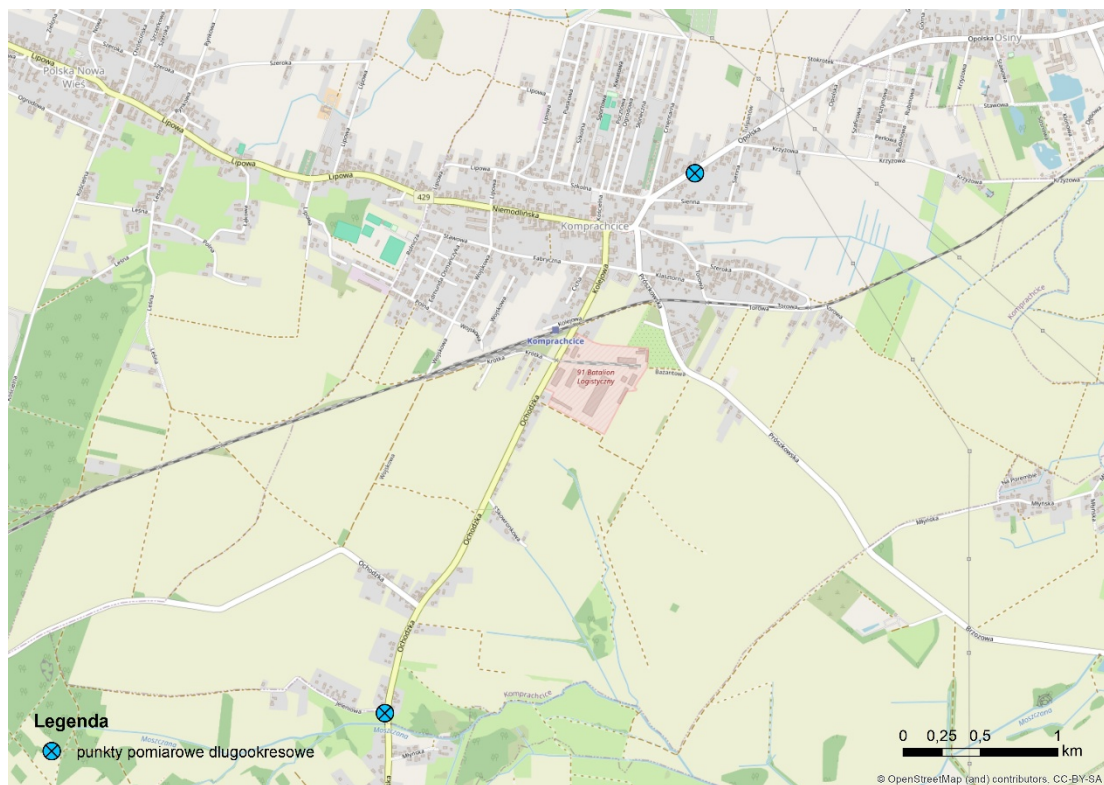


Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa opolskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Pomiary długookresowe

W roku 2024 badania hałasu długookresowego zostały wykonane w 2 punktach pomiarowych na terenie miejscowości Komprachcice. Lokalizacje zostały wyznaczone przy drodze wojewódzkiej oraz powiatowej, w odległości 10 m od krawędzi jezdni, na wysokości 4 m nad poziomem terenu. Pomiary były prowadzone przez 3 doby w porze wiosennej, 2 doby w porze letniej oraz 3 doby w porze jesienno-zimowej, z podziałem na porę dnia, wieczoru i nocy. W każdej sesji pomiarowej wykonano jeden całodobowy pomiar podczas weekendu.

W punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Komprachcicach przy ul. Opolskiej, na działce 856/1 zarejestrowano przekroczenie średniego długookresowego dopuszczalnego poziomu hałasu dla wszystkich dób w roku obejmujących porę dnia, nocy i wieczoru w wysokości 2,1 dB. W punkcie przy ul. Ochodzkiej nie odnotowano ponadnormatywnych poziomów hałasu. Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu drogowego długookresowego zostały zestawione w tabeli 4.



Mapa 4. Lokalizacja punktów długookresowych pomiarów hałasu drogowego na obszarze miejscowości Komprachcice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

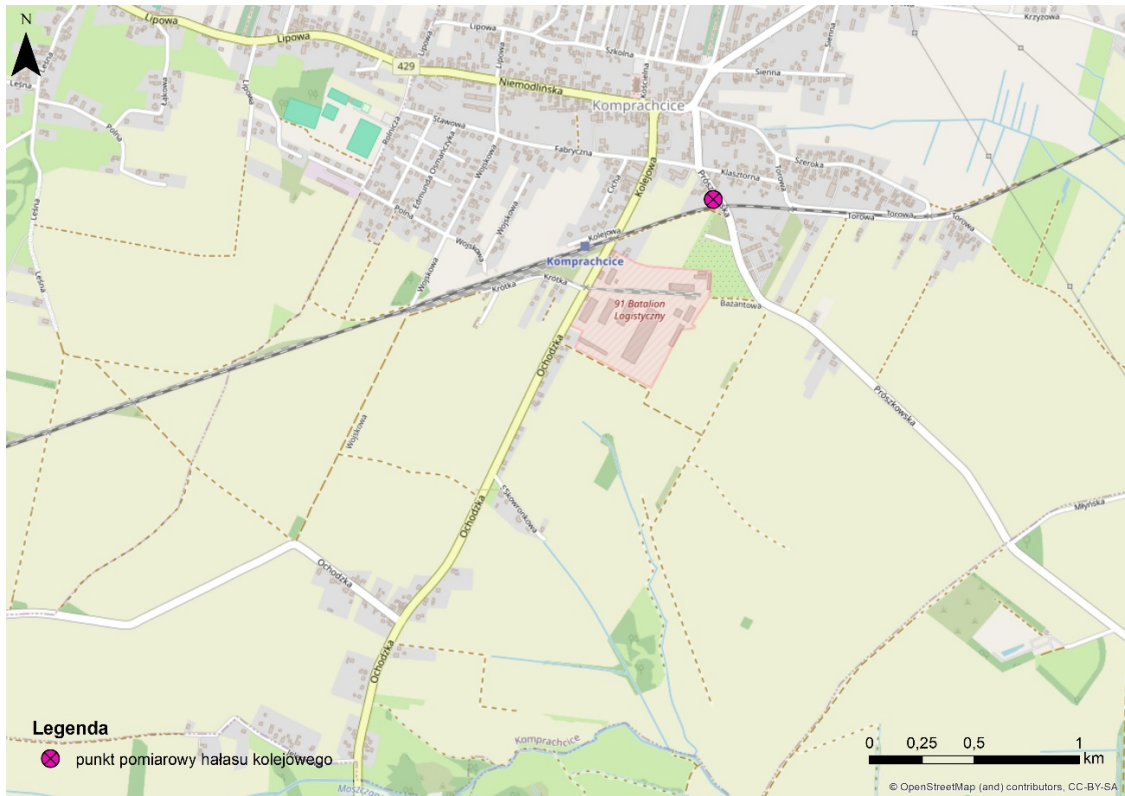
Tabela 4. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie województwa opolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. namiarowa	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku* [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.	Komprachcice, ul. Opolska działka 856/1	50,637444 N 17,829500 E	66,1	56,7	64	59	2,1	-
2.	Komprachcice ul. Ochodzka działka 153/3	50,617556 N 17,811472 E	62,7	53,7	64	59	-	-

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Badania hałasu kolejowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2024 roku zostały przeprowadzone w 1 punkcie pomiarowym. Został on zlokalizowany w Komprachcicach przy ul. Prószkowskiej. Pomiary były prowadzone całą dobę z podziałem na porę dnia (6:00 – 22:00) i porę nocy (22:00 – 6:00). Wartość równoważnego poziomu dźwięku została wyznaczona z wykorzystaniem procedury pomiarów poziomu ekspozycyjnego dźwięku w odniesieniu do pojedynczych zdarzeń akustycznych, polegających na przejazdach: pociągów pasażerskich dalekobieżnych i regionalnych, pociągów towarowych oraz pojazdów innych. Dopuszczalny poziom dźwięku nie został przekroczony.

Wyniki z przeprowadzonych badań hałasu kolejowego zostały zestawione w tabeli 5.



Mapa 5. Lokalizacja punktu pomiaru hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Komprachcice w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

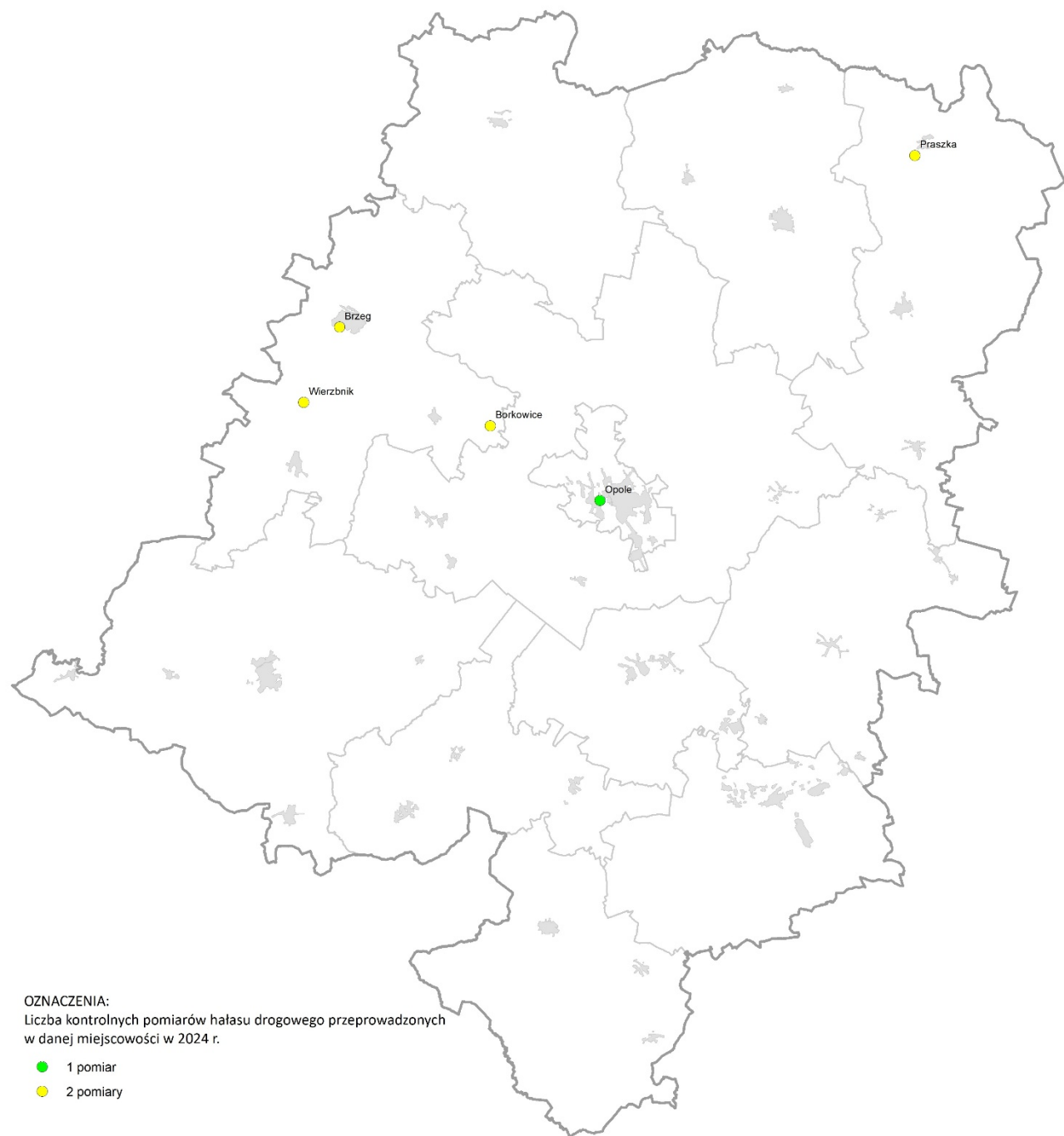
Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze województwa opolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Komprachcice, ul. Prószkowska 12	50,632944 N 17,826889 E	49,0	39,7	61	56	-	-

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

W 2024 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu przeprowadził 9 kontroli, które dotyczyły dotrzymywania dopuszczalnych poziomów hałasu i obejmujących hałas drogowy. W dwóch punktach stwierdzono przekroczenie poziomów dopuszczalnych zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy.



Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wykonanych na obszarze województwa opolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 6. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa opolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

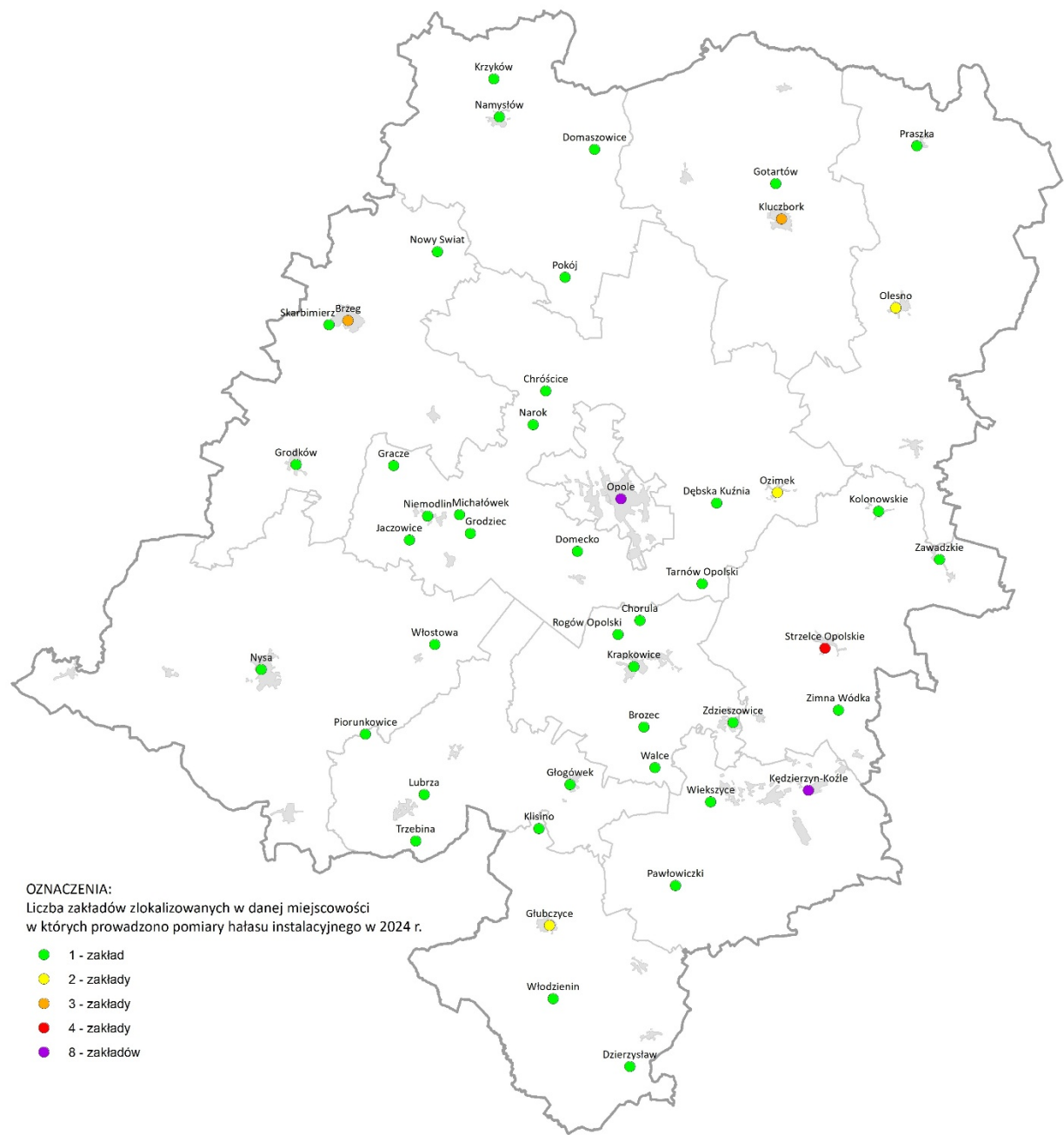
Nu mer pkt.	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L_{AeqT} [dB]	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]	Przekrocze- nie dopuszczal- nego
-------------------	------------------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------------------------------	---

mia row ego							poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Opole, ul. Prószkowska 18	50,663861 N 17,902750 E	59,8	53,1	61	56	-	-
2	Praszka, ul. Fabryczna 66	51,042583 N 18,436722 E	44,7	43,6	61	56	-	-
3	Praszka, ul. Pilawy 1	51,039472 N 18,436056 E	55,3	51,5	65	56	-	-
4	Borkowice 4 (na terenie posesji)	50,743083 N 17,713361 E	68,3	64,7	61	56	7,3	8,7
5	Borkowice 4 (na granicy posesji)	50,742972 N 17,713500 E	69,5	65,9	61	56	8,5	9,9
6	Brzeg, ul. Wiedeńska 21 (na terenie posesji)	50,847167 N 17,451639 E	54,5	51,4	61	56	-	-
7	Brzeg, ul. Wiedeńska 21 (na granicy posesji)	50,847056 N 17,451694 E	57,5	54,0	61	56	-	-
8	Wierzbnik 44h (na granicy posesji)	50,764528 N 17,392889 E	55,9	51,6	65	56	-	-
9	Wierzbnik 44h (na terenie posesji)	50,764361 N 17,392972 E	53,2	49,2	65	56	-	-

IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Zgodnie z art. 147 ust. 1 z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025 poz. 647, z późn. zm.), prowadzący instalację oraz użytkownik urządzenia są obowiązani do okresowych pomiarów wielkości emisji. W 2024 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu przekazał do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Opolu Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska sprawozdania pomiarowe z 71 zakładów. Przeprowadzono łącznie 257 pomiarów, a ich wyniki zostały wprowadzone do bazy EHAŁAS-P.

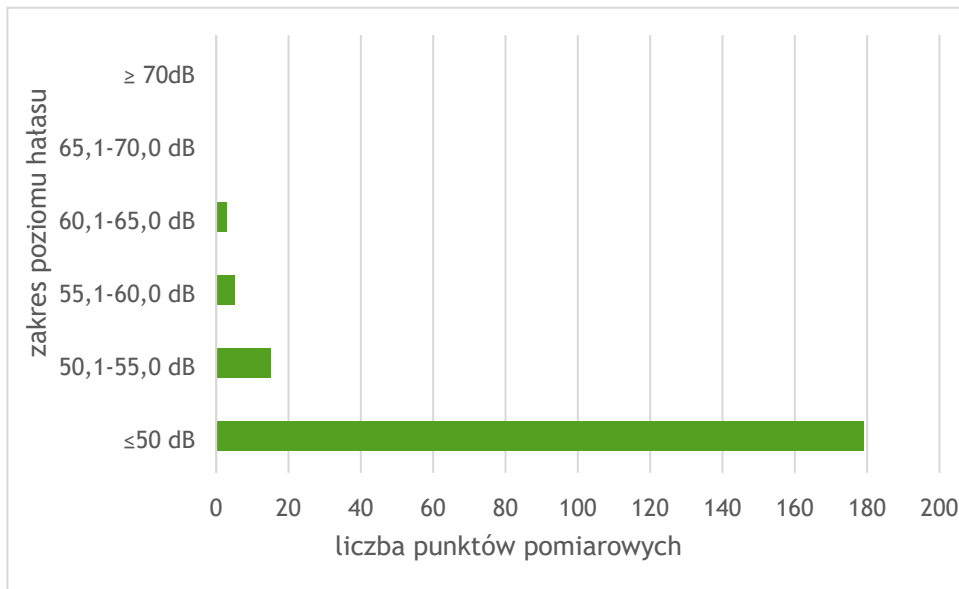
Szczegółowe dane przedstawiono w tabeli 7 oraz na wykresach 3-4.



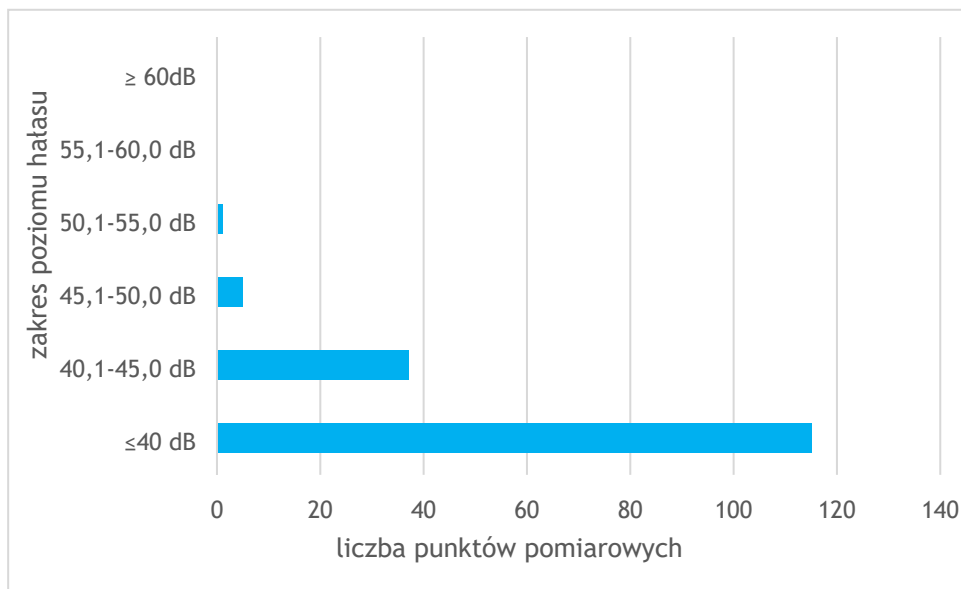
Mapa 7. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 7. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	202
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	20
Inne	35



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

V. LOKALNA MAPA HAŁASU

Lokalna mapa hałasu dla miejscowości Komprachcice została opracowana zgodnie z „Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2025, na podstawie pomiarów hałasu

drogowego prowadzonych w 2024 r. przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (GIOŚ) - Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Opolu, numer akredytacji AB 1005.

Mapa hałasu wykonana została przez Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska GIOŚ, na podstawie badań akustycznych, zgodnie z „Dobrymi praktykami wykonywania strategicznych map hałasu” opracowanymi na zamówienie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska przez Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, zawierającymi wymogi ustawy Prawo ochrony środowiska oraz regulacje Dyrektywy 2002/49/WE.

Mapa hałasu obejmuje obszar wsi Komprachcice, bezpośrednio ekspozowanej na hałas związany z ruchem drogowym przy głównych trasach komunikacyjnych.

Miejscowość położona jest w województwie opolskim, w powiecie opolskim, w gminie wiejskiej Komprachcice. Według danych Urzędu Gminy Komprachcice liczba mieszkańców wynosi 2807 osób. Zajmuje powierzchnię 8,9 km².

Wyniki z przeprowadzonych analiz akustycznych zamieszczono w tabelach 8 i 9. Oszacowano, że na hałas pochodzący od ruchu drogowego oceniany wskaźnikiem L_{DWN} , w zakresie od 55 dB do 75 dB, ekspozowanych jest 482 mieszkańców (17,2% populacji mieszkańców wsi). Na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N , w zakresie zasięgu hałasu od 50 dB do 70 dB, ekspozowanych jest 195 mieszkańców (6,9% populacji mieszkańców wsi).

Tabela 8. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
235	213	34	0	0
Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
187	8	0	0	0

Tabela 9. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1-5	5,1-10	10,1-15	>15
13	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1-5	5,1-10	10,1-15	>15
0	0	0	0

VI. PODSUMOWANIE

W 2024 roku na terenie województwa opolskiego, w ramach pomiarów monitoringowych, przeprowadzono badania hałasu drogowego w 8 punktach, z czego, w 3 punktach pomiaru krótkookresowego przekroczony został dopuszczalny poziom hałasu zarówno w ciągu dnia, jak i w porze nocy. Dodatkowo w jednym punkcie pomiaru długookresowego nastąpiło przekroczenie w porze dnia. Pomiar hałasu kolejowego przeprowadzony został całodobowo w 1 punkcie wyznaczonym w województwie. Poziom hałasu nie został tu przekroczony.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu przeprowadził 9 kontroli, które dotyczyły dotrzymywania dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego. Wśród skontrolowanych odcinków dróg, przekroczenia wystąpiły w 2 punktach zarówno w porze dnia jak i w porze nocy.

Pomiary hałasu przemysłowego, wykonane przez zobligowanych ku temu prowadzących instalację, przeprowadzono w 71 zakładach, a wyniki badań przekazano do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Opolu. Łącznie wykonano 202 pomiary okresowe w porze dnia i 158 w porze nocy. Wykonano także 35 pomiarów innych. Ponadto Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Opolu przeprowadził kontrole w tych zakładach obejmujących 20 pomiarów.