

Nr zlecenia 1003- SEE.7110.210.2014.1  
z dnia 11.10.2024

## Wycena Techniczna

pojazdu z ustaleniem wartości rynkowej  
wykonana na zlecenie :

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

**NACZELNIK URZĄDU SKARBOWEGO**  
w BRZEZINACH  
95-060 Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16  
Dział Egzekucyjny

**KACZMARSKI ADAM TOMASZ**  
Stefanów 10  
95-063 Rogów

*Ocena wykonana przez biegłego skarbowego  
Izby Skarbowej w Łodzi*

*Kazimierz Margas*  
*\* Rzeczoznawca pojazdów samochodowych*  
*Nr certyfikatu 21/Rz W-wa 2007*

<i>Miejsce i data wyceny: Stefanów 10 95-063 Rogów</i>						
<i>na terenie parkingu przedsiębiorstwa /</i>					<i>dnia 17.10.2024 r.</i>	
<b>Marka pojazdu</b>	<b>Model Typ</b>	<b>Numer rejestr.</b>	<b>Numer ramy</b>	<b>Numer silnika</b>	<b>Ład/kg Masa własna</b>	<b>Poj. skok. silnika</b>
<b>RENAULT</b>	<b>PREMIUM 450 DXI</b>	<b>EBR 48LK</b>	<b>VF624GPA 000030747</b>	<b>-</b>	<b>7214 kg</b>	<b>11960 cm<sup>3</sup> 332 kW, 408 KM</b>
<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>rodzaj silnika</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Data I rejestr. I rej. w kraju</b>	<b>Ważność dow. rej.</b>	<b>Data nabycia</b>	<b>Stan licznika</b>
<b>ciągnik siodłowy</b>	<b>z zapłonem samoczynnym</b>	<b>2009</b>	<b>15.01.2009 28.09.2015</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>960 050 km</b>

- \* W czasie oględzin i badania pojazdu okazano dowód rejestracyjny bez ważnego przeglądu technicznego.
- \* Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne, kluczyki samochodowe - 2 szt.
- \* Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przeznaczonym przez producenta.
- \* Na szybie czołowej jest naklejona nalepka legalizacyjna /kontrolna/ zgodna z numerem rejestracyjnym.
- \* Pojazd bezwypadkowy.
- \* Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego
- \* Właściciel obecny przy oględzinach i wycenie.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Producent : Renault Truck Francja

Samochód w dniu badania i oględzin był unieruchomiony z powodu zasiarczonego rozładowanego akumulatora.

Pojazd jest zaparkowany na terenie otwartym nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi  
*Zakres Oceny Technicznej.*

*Ocena Techniczna obejmuje:*

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych,
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu,
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- dokumentację fotograficzną,

*Metoda i warunki badania pojazdu :*

- pojazd badano w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczonego akumulatora / metodą oględzin zewnętrznych /
- pojazd znajduje się na parkingu, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi,

W dniu badania okazano dowód rejestracyjny:

Seria DR/BAQ 0485460  
wydany przez : Starostwo Powiatowe w Brzezinach  
ul. Sienkiewicza 12  
95-060 Brzeziny

wystawiony na właściciela :  
Kaczmarek Adam Tomasz  
95-063 Rogów  
Stefanów 10

Książka pojazdu : AAC 1669656

Samochód / Ciągnik siodłowy / w dniu badania nie był sprzęgnięty z naczepą.

OPIS STANU TECHNICZNEGO: Producent : Renault Truck Francja

Oględziny i badanie pojazdu / ciągnika siodłowego / przeprowadzono na terenie parkingu posesji w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczonego akumulatora / rozładowanego /

Badanie i oględziny przeprowadzono w obecności właściciela pojazdu.

Samochód zaparkowany na terenie parkingu nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi,

Zakres Oceny Technicznej

Ocena Techniczna obejmuje :

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych,
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
  - charakterystyka warunków i metod badań pojazdu,
  - opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
  - ustalenie wartości rynkowej,
  - sporządzenie dokumentacji fotograficznej,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /,

Dane techniczne pojazdu / wielkości charakterystyczne / :

- masa własna 7214 kg
- mak. masa całkowita 18000 kg
- ilość miejsc siedzących 2
- dop. masa całkowita poj. / zespołu 18000/40000 kg
- liczba osi / Rodzaj napędu 2 / 4x2
- rozstaw osi 3600 mm
- naj. dopuszczalny nacisk osi 112,70 kN

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE :

Nazwa elementu wyposażenia

- |                                            |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ABS-system zapobiegawczy blokowaniu kół | 7. Tachograf                        |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego          | 8. Tempomat                         |
| 3. Obrotomierz                             | 9. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 4. Szyby regulowane elektrycznie           | 10. Skrzynia biegów manualna        |
| 5. Blokada mechanizmu różnicowego          | 11. Poduszka powietrzna             |
| 6. Kosz na koło zapasowe                   | 12. Kliny pod koła                  |

KABINA KIEROWCY : Rodzaj kabiny - sypialna

- powłoka lakierowa w kolorze białym, zmatowiała, odbarwiona, miejscowo odpryski emalii / szczególnie na krawędziach drzwi /,

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym Ultrametrem A2002S,

- grubość powłoki lakierowej na elementach nadwozia wynosi w granicach od 185 do 205 mikronów,
  - obłachowanie zewnętrzne w partiach dolnych z widocznymi ogniskami korozji - miejsca połączeń blach nieznacznie skorodowane,
  - ściana tylna w części dolnej z ogniskami korozji, specherzenia powłoki lakierniczej,
  - drzwi kabiny lewe posiadają nieznaczne , luzy w zawiasach, zawiasy i mechanizmy drzwi – usterki wymagają regeneracji,
  - poszycia drzwi kabiny w pasie dolnym koroduje,

- lampy migaczy tylnych - zmatowiały,
- zderzak przedni pokryty widocznymi produktami korozji,
- ramiona wycieraczek skorodowane, wycieraki zużyte,

Wnętrze kabiny z wyposażeniem kompletne :

- tablica wskaźników bez uszkodzeń - stan dobry
- pojazd wyposażony w leżankę- pokrycia zabrudzone,
- pokrycia tapicerskie siedzeń powycierane, poplamione, powygniatane
- wykładziny wewnętrzne kabiny w znacznym stopniu zabrudzone, pościerane,

RAMA :

- zaczep siodła w dobrym stanie w dniu badania ciągnik siodłowy nie był sprzęgnięty z naczepą
- śladów napraw na ramie, śladów uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono,
- powłoka malarska z rozległymi odpryskami emalii, miejscowo rozległe ogniska korozji,
- podłużnice, poprzeczki, wsporniki resorowe, zamocowania koła zapasowego, zderzaków resorowych, wsporników mocowania zbiorników powietrza i paliwa – w dobrym stanie eksploatacyjnym, częściowo pokryte produktami korozji,
- błotniki tylne odkształcone / z tworzywa /,

SILNIK :

- 6 cylindrowy rzędowy z turbodoładowaniem, poj. 11960 cm<sup>3</sup>, moc 332 kW, 408 KM, kompletny, brak zewnętrznych śladów uszkodzeń. W dniu badania unieruchomiony – według oświadczenia silnik jest w dobrym stanie technicznym.
- instalacja wodna i elektryczna kompletna w dobrym stanie technicznym, widoczne przeprowadzone naprawy bieżące,
- zbiornik paliwa miejscowo wgnieciony
- osprzęt silnika kompletny, oryginalny zewnętrznie zaśniedziany, pokryty produktami korozji, ze śladami znacznego zużycia eksploatacyjnego ,
- elementy układu wydechowego przegrzane znacznie skorodowane, końcówka rury wydechowej przedziewiała z ubytkami materiału, widoczne ślady przedmuchów,

PODWOZIE z osprzętem :

*Osprzęt zamontowany do podwozia jest kompletny, nie zauważono uszkodzeń mechanicznych.*

- tylne - 4 poduszki powietrzne /miechy/ bez widocznych śladów uszkodzeń mechanicznych, widoczne pęknięcia zewnętrzne,
- resory pokryte grubą warstwą produktów korozji,
- amortyzatory przednie z osłabionym działaniem,
- wycieki oleju przez uszczelnienia tylnego mostu,
- powiększone luzy w krzyżakach wału napędowego,

UKŁAD JEZDNY :

- ogumienie przednie szt. 2 marki Dayton 315 /80 R 22,5 zużyte po około 60%
- ogumienie tylne szt. 4 marki ONYX HO308 315 80 R 22.5 zużyte po około 60%
- tarcze kół nie posiadają uszkodzeń mechanicznych

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

- w dniu badania bez możliwości sprawdzenia skuteczności działania ,

SIODŁO : - korpus zatrasku, czop łożyskujący, sworzeń szczęki, sworzeń zatrasku, sworzeń, element służący do sprzęgania ciągnika z naczepą – sprawne techniczne, prowadnicy, sworzeń zapadki i dźwigni – znacznie powiększone luzy,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :

- instalacja elektryczna, odbiorniki prądu - kompletne, oryginalne, w dobrym stanie, widoczne przeprowadzone naprawy bieżące,

*OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE : Opinia biegłego skarbowego :*

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody osobowe ” wyd. Eurotax Polska,
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,

- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe, notowania własne,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Pojazd z 15 letnim okresem eksploatacyjnym, wymaga usunięcia usterek. Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu garażowania, ( podane w uwagach ) takie jak: uszkodzenia nadwozia, braki, usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**40 500 PLN**

**słownie : czterdzieści tysięcy pięćset złotych  
w tym VAT (23,0%) 7573,17 PLN**

**Zastrzeżenia :**

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

**Załącznik :**

1. Fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 5
2. Kopia dowodu rejestracyjnego Seria DR/ BAQ 0485460

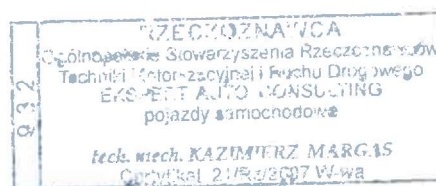
**Uwagi !**

- \* Rzeczoznawca ( nr certyfikatu 21/Rz/2007 ) w zakresie kompetencji :
  - ocena stanu technicznego pojazdów,
  - wycena wartości pojazdów,
  - wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych-specjalnych
  - analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
  - pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO  
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ  
W ŁODZI

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING  
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy  
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi  
Wycena środków transportu samochodowego  
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych  
*Kazimierz Margas*  
tech. mech. Kazimierz Margas  
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85  
kom. 601-806-626, tel. 42 643-14-79



*diagnosta samochodowy*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ

Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

Ciągnik siodłowy Renault Premium 450 DXI

nr rejestr. EBR 48LK rok prod. 2009



WYDZIAŁ TECHNICZNY  
Specjalne Środkowoszczędne Rozwiązania  
Techniki Informatycznej i Ruchu Drogi  
EKS-ELT-AUTOCONSULTING  
pojazdy samochodowe  
tekst: inż. KAZIMIERZ MARCIS  
Cieplice 21/ROBERT N. W.



