

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 287/09/2025

z dnia: 2025/09/22

Rzecznik : Baranowski Romuald

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Płocku

Adres: Obrońców Warszawy 8, 09-404 Płock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WP 8562H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6 Active hb5 1197 ccm 66 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	26750	26750
2016	05	24900	24900
2015	05	23200	23200
2014	05	21700	21700
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)			23 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji	124 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/11/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	118 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	638 PLN po korekcie: 23 838 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.10-2017.01

Przebieg normatywny	130 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	312 520 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 081 PLN po korekcie: 16 757 PLN

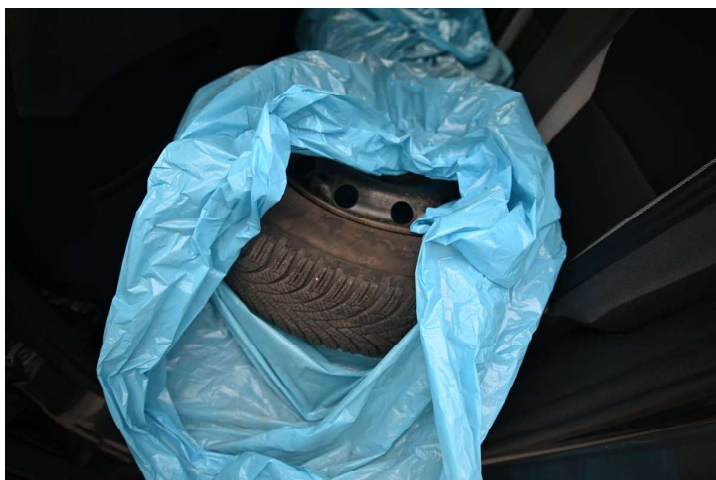
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

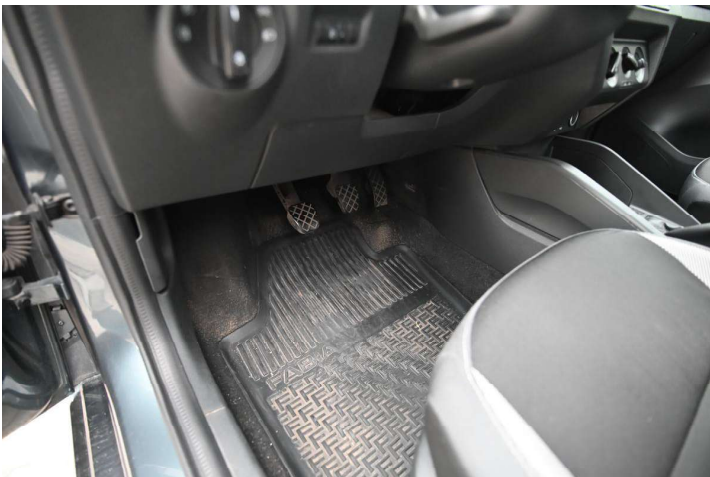
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 837
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 837
Konieczne naprawy pojazdu	-15,0	-2 510
KOREKTY RÓŻNE	- 4 184 PLN po korekcie:	12 573 PLN

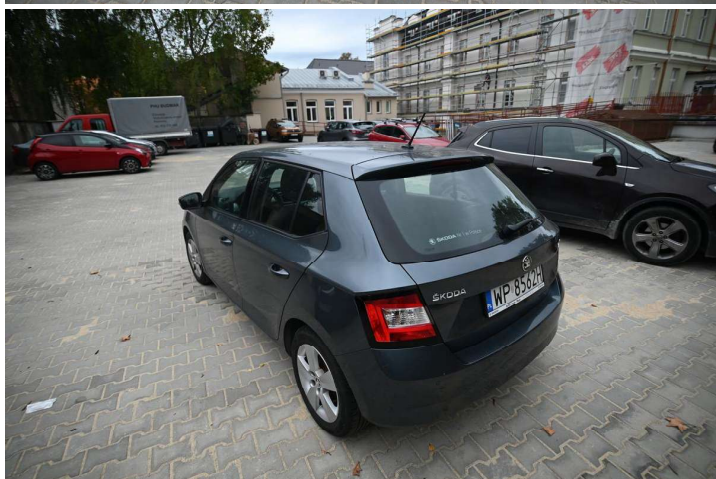
UWAGI

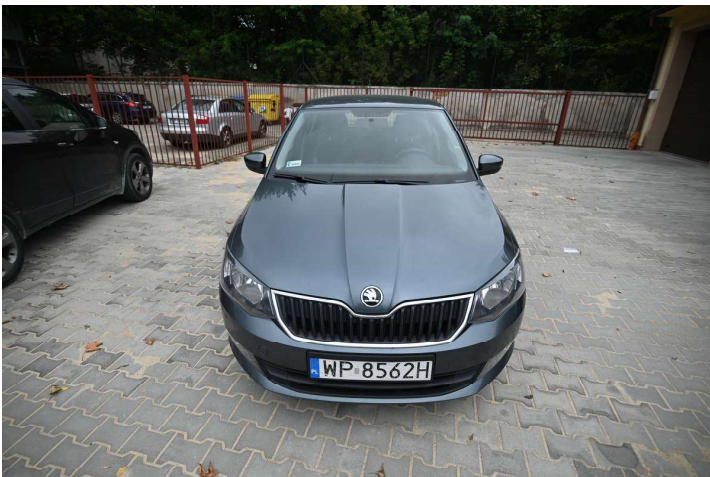
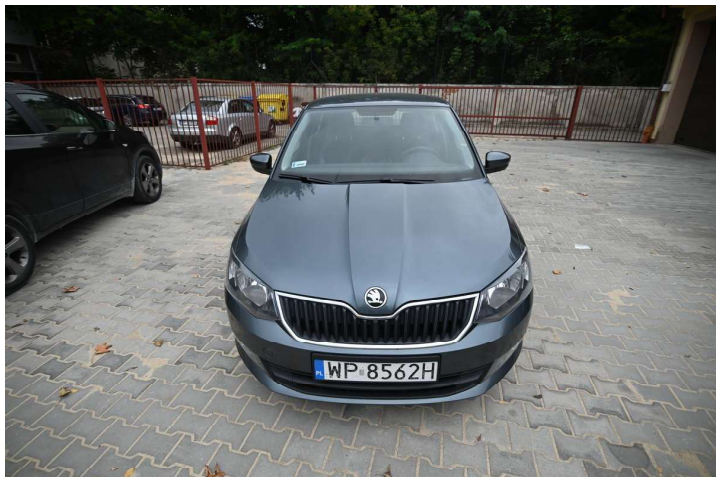
Komplet kół zimowych.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 600 PLN
--	------------









DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 287/09/2025

z dnia: 2025/09/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

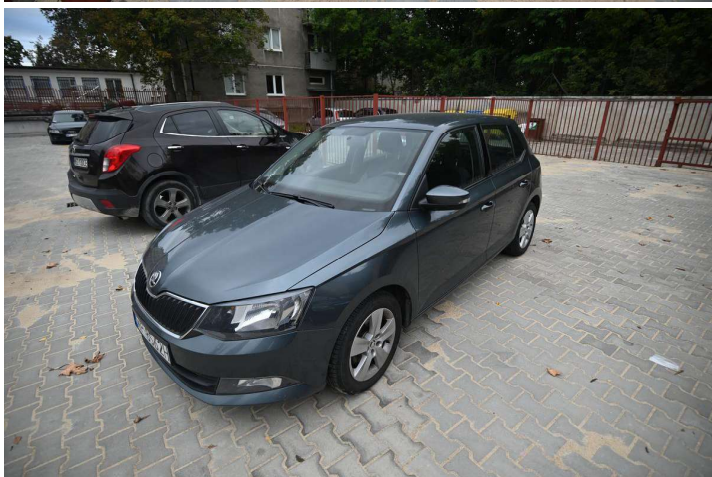
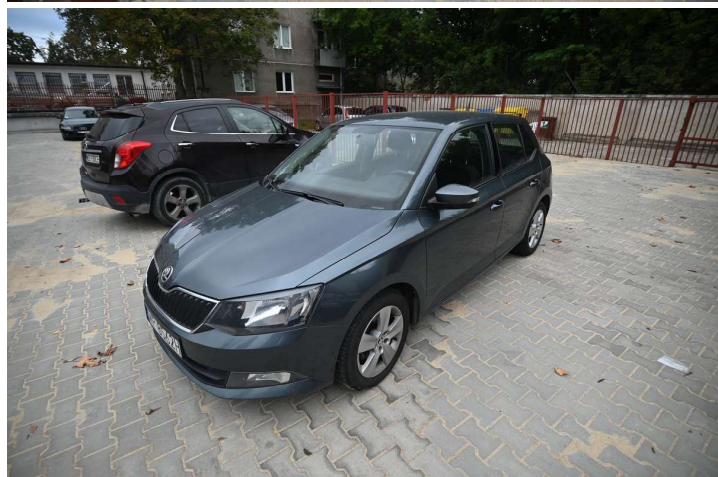
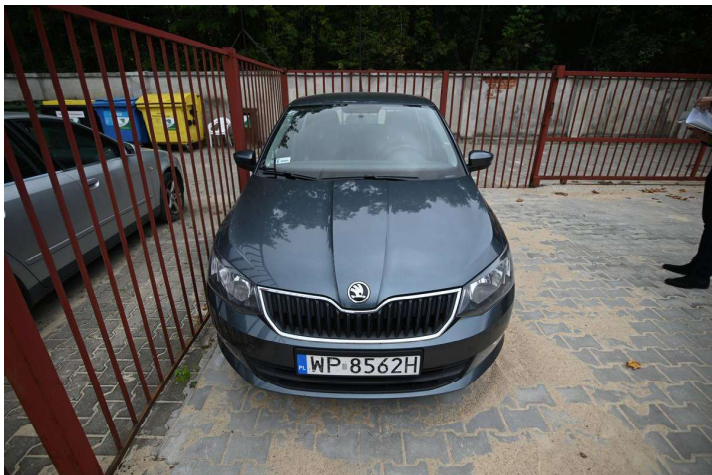
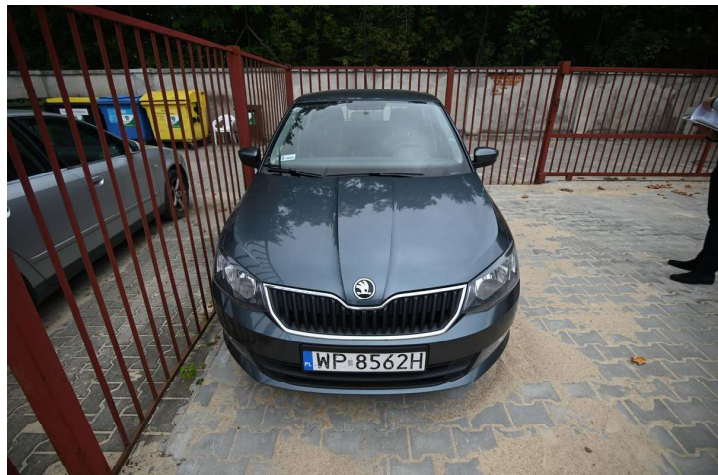
Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WP 8562H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



15	Schowki pod przednimi fotelami	31	Zamek centralny
16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	32	Zestaw naprawczy opon

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie , do wymiany kierownica oraz p[oszycie fotela kierowcy. Drobne rysy na karoserii.

UWAGI

Komplet kół zimowych.

OCENA TECHNICZNA nr: 287/09/2025

z dnia: 2025/09/22

Rzecznik : Baranowski Romuald

Zlecniodawca: Prokuratura Okregowa w Plocku

Adres: Obrońców Warszawy 8, 09-404 Plock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Informacje od zlecniodawcy, oględziny pojazdu z natury, dokumentacja fotograficzna dowód rejestracyjny Polski.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WP 8562H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEM6NJ4GZ080875

Data pierwszej rejestracji	2015/11/26
Wskazanie drogomierza	312520 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/26-25/09/22)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 66kW (90KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	18	System p/poślizgowy MSR
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System pokolizyjny ACS
5	Gniazdo 12V	21	System Start/Stop
6	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Konsola centralna	24	Szyby przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	25	Światła do jazdy dziennej
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia	26	Światło dodatkowe STOP
11	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Tarcze kół stalowe 14"
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	28	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń
14	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.	30	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne

Rzecznawca : Baranowski Romuald

Zlecniodawca: Prokuratura Okregowa w Plocku

Adres: Obrońców Warszawy 8, 09-404 Plock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WP 8562H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEM6NJ4GZ080875

Data pierwszej rejestracji	2015/11/26
Wskazanie drogomierza	312520 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/26-25/09/22)	118 mies.
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 66kW (90KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie , do wymiany kierownica oraz p[oszyte fotela kierowcy. Drobne rysy na karoserii.

KOREKTYWARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.) **23 200 PLN**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **638 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 7 081 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 130 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 182 520 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,70%.

KOREKTY RÓŻNE **- 4 184 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12600 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2356,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

13	Schowki pod przednimi fotelami	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	29	Zamek centralny
15	System kontroli ciśnienia w oponach	30	Zestaw naprawczy opon
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Głośniki 4 szt.		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie , do wymiany kierownica oraz p[oszycie fotela kierowcy. Drobne rysy na karoserii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)	23 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	638 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 081 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 130 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 182 520 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,70%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 184 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 837
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 837
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-15,0	-2 510
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12600 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2356,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPINIA Nr: 287/09/2025

z dnia: 2025/09/22

Rzecznik : Baranowski Romuald

Zlecniodawca: Prokuratura Okregowa w Plocku

Adres: Obrońców Warszawy 8, 09-404 Plock

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Informacje od zlecniodawcy, oględziny pojazdu z natury, dokumentacja fotograficzna dowód rejestracyjny Polski.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WP 8562H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEM6NJ4GZ080875

Data pierwszej rejestracji	2015/11/26
Wskazanie drogomierza	312520 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/26-25/09/22)	118 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	grafitowy
Dop. masa całkowita	1564 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	18	System pokolizyjny ACS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System Start/Stop
5	Gniazdo 12V	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	22	Szyby przyciemniane
8	Konsola centralna	23	Światła do jazdy dziennej
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Światło dodatkowe STOP
10	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Tarcze kół stalowe 14"
11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń