



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.17.2025

Warszawa, 18 grudnia 2025

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu **wystąpienia** w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 103 Wadowice - Spytkowice - Trzebinia, **poniżej** przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie **informuję**, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z **perspektywą** do roku 2032) **ujęte są** projekty planowane oraz obecnie realizowane w ramach Programu. Natomiast projekt **dotyczący** rewitalizacji linii kolejowej nr 103 nie jest w tym momencie **ujęty** w Krajowym Programie Kolejowym.

Jednocześnie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej w dokumencie **wskazującym** cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z **perspektywą** do 2040 roku”, przewiduje **potencjalną możliwość** realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 Trzebinia – Wadowice” (w grupie projektów dedykowanych rozwojowi regionalnemu). Ewentualna realizacja tego **przedsięwzięcia uzależniona będzie** zarówno od pozyskania **środków** finansowych, jak i sprecyzowania zakresu oraz horyzontu czasowego jego realizacji.

Obecnie realizowany jest projekt pn. „**Wstępne Studium Wykonalności** kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w **Małopolsce**” (dalej: WSW). W ramach WSW **wśród** analizowanych i porównywanych koncepcji rozwoju **zadań** inwestycyjnych znajduje się **również** linia nr 103. **Należy mieć** jednak na uwadze, iż Studium jest dokumentem **nadającym** kierunek dalszych **działań**, natomiast decyzje **związane z ewentualną realizacją** inwestycji **będą wymagać** przeprowadzenia bardziej **szczegółowych** analiz po **zakończeniu** prac nad WSW oraz pozyskania finansowania na **realizację** dalszych etapów inwestycji.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że w przypadku przeprowadzenia kompleksowej modernizacji linii kolejowej nr 103 (m.in. uzyskania dopuszczalnej **prędkości** dla **pociągów pasażerskich** 120 km/h), **wartość** takich prac **wstępnie** szacowana jest na ok. 850 mln zł.

Zakres **pozwalający** na przywrócenie linii kolejowej nr 103 do stanu eksploatacyjnego wymaga kompleksowej modernizacji na **całym** odcinku, **obejmującej w szczególności**:

- **całkowitą wymianę** nawierzchni torowej wraz z wykonaniem robót podtorzowych,
- **przebudowę** obiektów **inżynieryjnych** (mostów, przepustów, wiaduktów) oraz obiektów **obsługi podróźnych** (peronów, wiat, **dojść** peronowych),
- **modernizację** lub **odbudowę** sieci trakcyjnej na odcinkach, gdzie **była** uprzednio zabudowana,
- **zabudowę urządzeń** sterowania ruchem kolejowym na szlaku i przejazdach kolejowo–drogowych, zgodnie z **obowiązującymi standardami bezpieczeństwa**.

Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie **wskazywało** na **konieczność ujęcia** projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zasadne jest ponowne **rozważenie** ewentualnego **ujęcia** wskazanej w **wystąpieniu** inwestycji w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla **Małopolski** 2021-2027. **Działania** podejmowane przez inne Województwa **wskazują** na **możliwość** finansowania liniowej infrastruktury kolejowej **zarządzanej** przez PKP PLK S.A. ze **środków** programów regionalnych.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej **Spółka** CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad **oceną** zarówno **istniejących**, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. **przewidywaną** **liczbę pasażerów**, **natężenie** ruchu **pociągów** oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Jednocześnie informuję, że w ramach programów wieloletnich dedykowanych kolei (Krajowy Program Kolejowy, Program Kolej +) **ujęte są** projekty planowane oraz obecnie realizowane na liniach **zarządzanych** przez PKP PLK S.A.

Powyższy dokumenty oraz ich aktualizacje, zamieszczone **są** na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób **załatwienia** petycji nie **może być** przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z **upoważnienia** Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 **rozporządzenia** Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w **związku** z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego **przepływu** takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne **rozporządzenie** o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), **informuję, że:**

1) administratorem Pani danych osobowych jest minister **właściwy** do spraw transportu z **siedzibą** w Warszawie, przy ul. **Chałubińskiego** 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pani dane osobowe przetwarzane **będą** w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z **późn.** zm.);

3) **podstawą** przetwarzania Pani danych osobowych jest **konieczność wypełnienia obowiązków** prawnych **ciężących** na Administratorze danych **wynikających** z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego. W przypadku **wyrażenia** przez **Państwo** zgody na **udostępnienie** imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu** go **obsługującego**, **podstawą prawną** przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje **możliwość** powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom **świadczącym** na rzecz Administratora danych **usługi** z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale **konsekwencją** niepodania danych **będzie** pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pani prawo do:

- **żądania dostępu** do **treści** swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z **obowiązku** prawnego **ciężącego** na Administratorze danych,
- **cofnięcia** zgody i **usunięcia** danych w zakresie **udostępnienia** imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu** go **obsługującego**, co jednak nie **będzie miało wpływu** na **zgodność** z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa **Urzędu** Ochrony Danych Osobowych;

7) Pani dane osobowe nie **podlegają** zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji **będą** przechowywane przez Administratora danych przez okres **niezbędny** do **załatwienia** sprawy, a **następnie** przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z **późn.** zm.), po tym czasie wraz z **dokumentacją** **zostaną** przekazane do **właściwego** archiwum **państwowego** jako **materiał** archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. **Chałubińskiego** 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych **można się kontaktować** we wszystkich sprawach **dotyczących** przetwarzania przez Administratora Pani danych osobowych oraz korzystania z praw **związanych** z tym przetwarzaniem danych.